

鳥栖市都市計画道路見直し計画(平成23年2月3日修正)

路線番号	路線名	区間延長	見直し計画(案)	備考
3・3・101	永吉高田線④	800	計画存続	
3・3・101	永吉高田線⑤	650	計画存続	
3・3・101	永吉高田線⑥	900	計画存続	
3・3・101	永吉高田線⑦	300	計画存続	
3・3・101	永吉高田線⑧	672	計画存続	
3・3・103	久留米甘木線①	500	計画存続	
3・3・103	久留米甘木線②	850	計画存続	
3・3・103	久留米甘木線③	750	計画存続	
3・3・103	久留米甘木線④	420	計画存続	
3・3・103	久留米甘木線⑤	1,340	計画変更	道路線形変更 計画路線の道路線形の一部が現道と大きく異なり事業効率が悪い。 既存道路の拡幅で対応すべきとの住民要望がある。
3・3・103	久留米甘木線⑥	450	計画内容再検討	構造検討実施 JR交差部は構造的な検証が必要であり、今後、関係機関と整備に向けた協議を行っていく。
3・3・103	久留米甘木線⑦	400	計画内容再検討	構造検討実施 JR交差部は構造的な検証が必要であり、今後、関係機関と整備に向けた協議を行っていく。
3・3・103	久留米甘木線⑧	450	計画内容再検討	構造検討実施 JR交差部は構造的な検証が必要であり、今後、関係機関と整備に向けた協議を行っていく。
3・3・103	久留米甘木線⑨	250	計画内容再検討	構造検討実施 JR交差部は構造的な検証が必要であり、今後、関係機関と整備に向けた協議を行っていく。
3・3・103	久留米甘木線⑩	380	計画存続	
3・4・104	飯田蔵上線①	400	計画内容再検討	構造検討実施 JR交差部は構造的な検証が必要であり、今後、関係機関と整備に向けた協議を行っていく。
3・4・104	飯田蔵上線②	400	計画内容再検討	構造検討実施 JR交差部は構造的な検証が必要であり、今後、関係機関と整備に向けた協議を行っていく。
3・4・105	鳥栖駅平田線①	100	計画存続	
3・5・106	鳥栖駅代本町線①	820	廃止	
3・5・106	鳥栖駅代本町線②	560	廃止	
3・5・106	鳥栖駅代本町線③	500	廃止	
3・3・107	酒井西宿町線①	400	計画内容再検討	構造検討実施 JR交差部は構造的な検証が必要であり、今後、関係機関と整備に向けた協議を行っていく。
3・3・107	酒井西宿町線②	280	計画内容再検討	構造検討実施 JR交差部は構造的な検証が必要であり、今後、関係機関と整備に向けた協議を行っていく。
3・3・107	酒井西宿町線③	770	計画内容再検討	構造検討実施 JR交差部は構造的な検証が必要であり、今後、関係機関と整備に向けた協議を行っていく。
3・4・108	田代駅古賀線①	90	計画存続	
3・4・108	田代駅古賀線②	350	計画存続	
3・4・108	田代駅古賀線③	430	計画存続	
3・4・109	曾根崎高田線①	600	廃止	
3・4・110	榎町真木線①	520	廃止	
3・4・110	榎町真木線②	900	廃止	
3・4・110	榎町真木線③	340	廃止	
3・6・111	鳥栖駅代線①	100	廃止	※久留米甘木線の整備計画の状況を踏まえて、最終的な方針を決定する。
3・6・111	鳥栖駅代線②	400	廃止	
3・6・111	鳥栖駅代線③	450	廃止	
3・5・113	今泉田代線①	600	廃止	
3・5・115	鳥栖駅山道線①	300	計画存続	

