

会 議 の 要 旨 （ 議 事 録 ）

会議の名称	第36回鳥栖市地域公共交通会議		
開催日時	令和3年6月22日（火） 14:00～	開催場所	市役所3階大会議室
出席者数	22人	傍聴人数	0人
議 題	議案第1号 令和3年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画について（案）【承認】 議案第2号 鳥栖市ミニバス旭地区循環線の運行ルートの一部変更について（案）【承認】 議案第3号 令和3年度鳥栖市地域内フィーダー系統確保維持計画の一部変更について（案）【承認】 議案第4号 令和4年度鳥栖市地域内フィーダー系統確保維持計画について（案）【承認】		
配布資料	・次第 ・委員名簿 ・座席表 ・鳥栖市バスマップ 議案第1号 令和3年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画について（案） 議案第2号 鳥栖市ミニバス旭地区循環線の運行ルートの一部変更について（案） 議案第3号 令和3年度鳥栖市地域内フィーダー系統確保維持計画の一部変更について（案） 議案第4号 令和4年度鳥栖市地域内フィーダー系統確保維持計画について（案） ・資料1 路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について		
所 管 課	（課名）国道・交通対策課 （電話番号）85－3602		

協 議 （ 議 事 ） 録

議 題	第 36 回鳥栖市地域公共交通会議
日 時	令和 3 年 6 月 22 日（火）14 時 00 分～15 時 10 分
場 所	3 階大会議室
出席者	<委員> 井上委員、伊佐委員、橋本委員、中野委員、野崎委員、齊藤委員、本田委員、江上委員、大石委員、藤委員、原委員、今村委員、小石委員、宮崎委員、福原委員、綿谷委員（代理）、山下委員、津留委員（代理） <事務局> 国道・交通対策課 4 人

《結果》

- 議案第 1 号 令和 3 年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画について（案）【承認】
- 議案第 2 号 鳥栖市ミニバス旭地区循環線の運行ルートの一部変更について（案）【承認】
- 議案第 3 号 令和 3 年度鳥栖市地域内フィーダー系統確保維持計画の一部変更について（案）【承認】
- 議案第 4 号 令和 4 年度鳥栖市地域内フィーダー系統確保維持計画について（案）【承認】

《意見等》

議案第 1 号 令和 3 年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画について（案）

委 員：ミニバスは、今まで利用していた人が高齢化しておりだんだん乗り手が少なくなっている現状。乗り手を増やすために色々検討されていると思うが、しっかり考えて進めていただければと思う。ミニバスは非常に乗り心地が良いので皆さん是非乗っていただきたい。

また、バスマップを全戸配布していただいたが、実際どの程度皆さんに活用して頂けるのか危惧している。廃棄されたらどうにもならないので、活用していただける仕組みはないか。

事務局：ミニバスの乗車体験会は、今まで乗っていなかった方を対象にしていきたいと思っている。そういった活動を地道にしながら新たな利用者を確保していきたい。利用者の方々の口コミで広げていただくことが一番広がりやすいと思うので、そういったことに気を配りながらやっていきたい。

委員ご指摘のように、バスマップを全戸配布したは良いもののそのまま廃棄されるということも聞いている。今回のリニューアルをきっかけに少しでも目に触れてもらえるように全戸配布を行った。バスマップの設置場所として公共施設、フレスポ、鳥栖駅周辺のホテル、一部医療機関に設置させていただいている。活用いただける方法で配布していきたい。

議長：ミニバスの高齢者の利用者が減っているという情報は誰から聞いたのか。

委員：運転手から聞いた。ご家族から、コロナもあるからミニバスに乗るのを控えるように言われている人がいるらしい。そうするとますます足腰が弱くなり、施設に入所してもなかなか退所できなくなる。コロナが落ち着かないと難しいが、やはり新たな利用者を拾い上げないといけない。

委員：バスマップはA1サイズから冊子型になったことで使いやすくなったが、問題点もある。例えばバスマップ3ページ目の河内線で① ②という区分があるが、最初ぱっと見たときそれが何を示すのか分からない。よく見ると系統が二つに分かれているので1系統/2系統を示しているのだと思うが説明書きがない。空いたスペースに系統番号や経由地を記載すると良いのでは。

議案第1号参考資料のうち、需要に応じた運行の見直し基準の設定について、今年度中に基準が作成されるということは分かるが、来年度以降は資料が空白となっているので、基準をどう活用していくのか説明する文言を入れた方が良い。

事務局：バスマップはご意見を参考により良く改善してまいりたい。

需要に応じた運行の見直し基準だが、今年度中に概ね基準を作り来年度以降運用していくので、そういった方向で令和4年度以降も記載をしたい。

委員：旭地区循環線はバスマップだけでは使い方が少し分かりにくいので、ミニバス乗車体験会の際には使い方が分かるようにしていただきたい。

議案第2号 鳥栖市ミニバス旭地区循環線の運行ルートの一部変更について（案）

議案第3号 令和3年度鳥栖市地域内フィーダー系統確保維持計画の一部変更について（案）

委員：休止区間と迂回区間のキロ程はどの位か。また、バス停の位置・時刻表に変更はあるのか。資料にこれらの情報を入れると、委員も分かりやすい。

事務局：休止区間が290m、迂回区間が560m。バス停の位置や時刻表に変更はない。

委員：資料中にキロ程・地番といった情報が入っていないが、佐賀運輸支局に申請書類を提出する際は必要事項が記載された申請書類を提出していただけるのか。

事務局：提出時にはキロ程・地番等必要事項を記載した書類を提出する。