

様式第11号

政 務 活 動 費 収 支 報 告 書

平成 29 年 4 月 28 日

鳥栖市議会議長 中村 直人 様

会派名 社会民主党議員団

代表者 内川 隆則



鳥栖市議会政務活動費の交付に関する条例第11条第1項の規定により、
平成 28 年度政務活動費に係る収入及び支出を報告します。

1 収入

項 目	金 額	備 考
政務活動費 (A)	720,000 円	
利息 (B)	4 円	
会費	0 円	
	円	
	円	
計	720,004 円	

2 支出

項 目	金 額	備 考
研究研修費	102,918 円	
調査旅費	171,210 円	
要請・陳情活動費	141,060 円	
資料作成費	15,950 円	
資料購入費	74,376 円	
広報費	0 円	
広聴費	0 円	
人件費	0 円	
その他の経費	190,067 円	
計 (C)	695,581 円	

3 残額(政務活動費実質残高) C-(A+B)

-24,423 円

4 支出の内訳

(単位：円)

支出決定年月日			項目	場所	内容	人員	支出金額	支出番号
28年	7月	15日	研究研修費	群馬県渋川市	研修参加旅費	1人	59,440	2
28年	8月	10日	研究研修費	熊本県益城町	研修参加旅費	2人	43,478	3

政務活動費支出決定書

代表者	経理責任者
	

会 派 名	社会民主党	
支 出 項 目	研究・研修費	平成 28 年度
支出決定日	平成 28 年 7 月 15 日	
支 出 金 額	59,440 円	
支 出 内 訳	群馬県渋川市 全国国若議員団研修「JR各社の課題」 旅費・弁当・宿泊料 59,440 円 × 1人	
支出の相手	内 川 隆 則	
支出年月日	平成 28 年 7 月 25 日	
備 考		

出張計画書兼受領書

決定	経理責任者	期間	出張者氏名	旅費(円)	受領印
		平成28年7月27日から 平成28年7月28日まで 1泊2日	内川 隆則	59,440	
				59,440	
出張先		内 容			
群馬県渋川市		全国国労議員団研修「JR各社の課題」			

旅費明細

①1人当りの日当等

(単位:円)

日当	宿泊料	車賃(東京都内)	その他	合計
5,200	13,100			18,300

②1人当りの運賃表

(単位:円)

区間		区分	交通手段	鉄道賃	新幹線	航空賃	バス 船賃	その他	合計
		往・片		モノレール	特急料金				
鳥栖	博多	往復	JR	1,120					1,120
博多	福岡空港	往復	地下鉄	520					520
福岡空港	羽田空港	往復	ANA	28,700					28,700
羽田空港	品川	往復	京急空港線	820					820
品川	東京駅	往復	山の手線	340					340
東京駅	高崎駅	往復	新幹線	3,880	4,940				8,820
高崎駅	渋川駅	往復	JR	820					820
									0
合計				36,200	4,940	0	0	0	41,140

領 収 証

239015

社会民主党議員団

平成 28 年 7 月 22 日

内川 隆則 様

金 額	百万	千	円
	2	3	8760

内 消費税 〃

但し

入 金 明 細	
現 金 〃	23,876
小切手 〃	
振 込 〃	
クレジット 〃	
その他 〃	

収 入

印 紙

協同組合 鳥栖商工センター
理事長 松 雪 有 敬

〒841-0048 鳥栖市藤木町字若桜2番1

□事務局 TEL(0942)85-0727 FAX(0942)83-0488
□旅行部 TEL(0942)85-1779 FAX(0942)83-0488

取扱者印

※取扱者印鑑を必ず押すこと。

※本証に公印、取扱者印、番号のなきもの及び金額の訂正並びに複写記入以外のものは無効とします。

2016年全国国労議員団研修会

内川隆則

2016年度 国鉄労働組合、議員団研修会が

7月27日～28日 群馬県伊香保温泉に於いて

JR発足30年で現状どの様になっているのか。

今回、JR東日本、JR西日本、JR北海道の3社の

報告も「国鉄労働組合 中央執行委員長 坂口智彦氏」

より、以下の様な報告を受けた。

国労議員団研修会

2016. 7. 27
於 群馬県伊香保温泉

今年、国労議員団はJRの各社の問題点について取り上げながら

その実状と現状をハッキリ今後の課題を検証した。そしてそれを

もとに各地域の中で生かせる本来研修を行ってきた。

特に我々、JR九州管内に居住するものとしては、今年10月

をもって JR九州はついに株の一部上場を目指している。

そのために、独自の黒字経営をはかるため、徹底した

合理化経営をはかっている。そのために地域に住む、国民の

足としてばかりで来た経営が、益々サービス低下につながる

状況に落ちこみつつあるのではないと思う。

そのために今回、全国的にその他のJR各社の経営内容

そして職場の状況も聞きながら、新たに、研究、研修

したいと思い以下報告について、記述しておく事とする。

まず最初にJR東日本について

・地域は、東北地方、関東地方、新潟、山梨、長野県

・資本金 2000億円

・社員数 58,550人 (2015.4.1時点)

グループ経営 (常にグループと繋いでいる)

グループ会社とは、

相互連けいとして事業を展開してきた資本関係の深い会社。

具体的には、①子会社 (出資比率 50% 超)

② 関連会社 (出資比率 20% ~ 50% 以下)

③ その他出資会社のうち重要な会社。

(出資比率 10% ~ 20% 以下で単独株主である会社)

・子会社 6社、グループ会社 73社

連結決算対象会社 98社 ----- グループ会社。

経営構想

・1990年10月 中期経営構想「フューチャー21」

鉄道を軸とする総合生活サービスの提供により、お客様・地域社会に貢献し、信頼される企業グループとして発展ある事を共通の経営理念に据え社会生活の充実にグループ全体として幅広く貢献していく。とした。

・2000年11月 中期経営構想「フロンティア21」

何こう5年間の経営の方向性、目標 社員数18人削減

・2005年「ニュー・フロンティア2008」

経営資源の進捗と集中、自律と連携によるグループ総合力の強化により、グループ一体となり、実現に全力をあげ、発展を遂げていく。

・2012年10月「グループ経営構想V(ファイブ)〜限りなき前進〜」

「私たちJR東日本グループは」と主語は全て、グループであり、もはやJR東日本単体の経営は全く考えられていない。

以上がJR東日本の経営方針の一部。

次にJR西日本について

JR西日本の概要

営業地域 本州の西の部分(富山、石川、滋賀、奈良、三重の一部、和歌山)

資本金 1000億円

経営状況 2016年3月期個別会社純利益611億円

社員数 (2015年3月末現在) 30,234人

・営業系統の外注関係

2016年1月現在委託駅は236駅、これはJR西日本全体駅数(1,195駅)の2割に相当する。

又、昭和54年、国鉄時代から、天鉄開発株式会社として、滋賀県奈良県の駅業務とスーパー業務を運営受託。現在では、近畿2府3県にわたり、JR西日本の駅や高速バス乗車券販売業務、保育所も経営している。

・業務外注化の経緯と契約関係

民営化後の経費削減のため、また、JR本体の人員採用の対応が必要となり

組織的・計画的な外注化が行われている。

2003年10月に「中長期要員効率化の概要について」が発表されており、

2004年度から2009年度までの要員「効率化」全体についての方針が記載されている。同文書では、経営環境が厳格さを増し、収入拡大と経費削減が必要として、若年労働力の減少と大量退職による社員の一時的な著しい減少、構成比の不均衡に対応するため、外注化が不可欠とされている。

外注化の実態と労働条件等の問題

・外注化の現状

駅時託だけでなく、駅の無人化、あるいは無人化の時間帯を増やし、出札業務については、切符の自動券売機とコールセンターで対応する方法、大駅といえども複数ある一部の出札口で無人化にしている。

・契約社員化

外注内題では「JR西日本社員として、特に営業関係・事務関係に於いては正社員ではなく、有期の契約社員が導入されている。」

・外注先会社の労働条件

JR西日本契約社員の賃金は、原則として割紙に示す通りであるが、1時間当たり、1,000円程度であるが、基本となる月額賃金は名目で17万円程度である。正規の新入社員は初任給14万7870円である。契約社員はボーナスはなく、精勤手当として8万円程度のみ支払われる程度で、ここへ大きな差が広がる。

契約社員の数は、現在、全体で2000人程度であり、そのうち駅以外の契約社員もいるので、駅関係職場では1500人程度である。

※外注先各社の役員や幹部社員には、JR西日本の天下りが行われている。

外注先各社が設立された当初は、社員はJR西日本のOBがほとんどであったが、その後は独自に雇用されているものがほとんどである。

・具体的な労働条件

清掃業務を担当しているJR西日本広域メンテナンスの社員の場合、6ヶ月有期雇用契約で賃金と労働時間等は、1日7時間15分、日給5272円、月額14400円の業務手当が加えられる。広域の最低賃金を割り込む。

ほどの賃金と決まっている。

更には、駅の改札等を担当しているジェイ・アール・西日本交通サービス
に於いては、契約社員は下限の労働条件に甘んじている。

この契約社員の例を見ると、1日の労働時間は8時間27分、給与額は
契約給163,000円、業務手当15,400円、合計178,400円、他に住宅手当20,000円がある。

以上がJR西日本の外注化の実態

KOKUJO

JR北海道の外注化の概要

鉄道営業キロ 2457キロ 資本金 90億円

営業損失 447億円、経営安定基金運用 349億円、営業外収益 ⁴²⁴~~349~~億円

~~経常損失~~ 経常損失 22億円、設備投資助成金 70億、純利益 55億円

従業員数 (2015年6月1日) 7112名

各関連会社の概要

・北海道 ジェイ・アール・サービスネット

道東を除く駅業務委託、旅行業法に基づく旅行業

資本金 3000万円、JR北海道の100%子会社。

2014年度純利益 14428万円

・JR道東トラベルサービス

業務内容 駅業務委託、警備業、直営店舗、駐車場管理

資本金 2000万円、JR北海道の100%の子会社。

経営状況 2014年度 143万3160円

従業員 パート、派遣含む 56人

KOKUJO

・施設(保線・電気等)の委託先

北海道軌道施設工業

道内の各種軌道施設工事、踏切道施設工事、土木工事等の請負

資本金 4563万円 JR北海道連結決算対象会社

経営状況 2014年度の純利益 2億3,192万4000円

従業員 2015年4月1日現在 258人

ドウデン(電気)

電気設備、電気通信設備、消防設備のメンテナンス

資本金 7,000万円, JR北海道の100%の子会社

経営状況 2014年度 純利益 2億5,556万2000円

従業員 2015年4月1日現在 362人

札幌交通棧橋

業務内容 JRの鉄道車両、部品設計・制作、改造、検査及び修理

市地下鉄電車定期検査、修理及び改造

資本金 6600万円 JR北海道の連結決算対象会社

No 11

経営状況 2014年度純利益 1億8,034万3000円

従業員 2015年4月1日現在 330人

札幌工営

事業内容 車両の入換機・機械加工、鍛造等

資本金 2,835万円 JR北海道の連結決算対象会社

経営状況 2014年度純利益 286万1000円

北海道ジェイ・アール・サイバネット

事業内容 各種製品の開発・システム設計、ハードウェアの設計・製作等

資本金 3000万円 札幌交通棧橋の100%子会社でJR北海道の連結決算対象会社

経営状況 2014年度純利益 8899万2000円

従業員 2016年12月1日現在 34人

以上

今回はJR東日本、JR西日本、JR北海道の3社の報告
があった。しかし、一方で、いずれの会社も正社員を大幅に
削減して、外注化を広く進めている。この傾向を考えると益々
賃金の低下、削減を強く進めている事が明らかである。
～この事により、^{作業の}安全面の問題、労働条件の問題、
乗客の安全、地域の安全面がこれから求められる事が
考えられる。以上報告とする。

政務活動費支出決定書

代表者	経理責任者
	

会 派 名	社会民主党	
支 出 項 目	研究研修費	平成 28 年度
支出決定日	平成 28 年 8 月 10 日	
支 出 金 額	43,478 円	
支 出 内 訳	自当、宿泊料 $18300_{円} \times 2人 = 36600_{円}$ 車 = 高速代 + ガソリン代 $4380_{円} \times 2498_{円} = 6898_{円}$ 計 43,478 円	
支出の相手	中村通人, 内川 隆則	
支出年月日	平成 28 年 8 月 22 日	
備 考		

様式第2号

出張計画書兼受領書

決定	経理責任者	期間	出張者氏名	旅費(円)	受領印
		平成28年8月19日から 平成28年8月20日まで 1泊2日	中村 直人	18,300	
			内川 隆則	18,300	
			合計	36,600	
出張先		内 容			
熊本県益城町		震災後の交通対策について			

旅費明細

①1人当りの日当等

(単位:円)

日当	宿泊料	車賃(東京都内)	その他	合計
5,200	13,100			18,300

②1人当りの運賃表

(単位:円)

区間		区分	交通手段	鉄道賃	新幹線	航空賃	バス	その他	合計
		往・片		モノレール	特急料金		船賃		
									0
									0
									0
									0
									0
									0
									0
									0
合計				0	0	0	0	0	0

社会民主党議員団

高速道路料金 (往復)

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 熊本

TEL 096-380-4755

高速道路は便利でお得なETC
あなたもETCをつけてみませんか！

16年 8月19日11時57分

車種 普通

通行料金 ¥2,190-
(現金)

—入口料金所— 鳥栖第一

道路損壊や故障車、落下物を発見したら...

道路緊急ダイヤル#9910へご連絡下さい

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号210-00681111-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 鳥 栖

TEL 0942-82-0250

高速道路は便利でお得なETC
あなたもETCをつけてみませんか！

16年 8月20日10時29分

車種 普通

通行料金 ¥2,190-
(現金)

—入口料金所— 熊本

道路損壊や故障車、落下物を発見したら...

道路緊急ダイヤル#9910へご連絡下さい

西日本高速道路株式会社

大阪府大阪市北区堂島1-6-20

取扱番号209-00590931-00

ガソリン代

Express

領収書

小郡スタンダード石油(株)

鳥栖インターSS 1

鳥栖市本町3丁目字原口1514-1

TEL:094-34-7780

2016/08/0(土)17:09

ETC ガソリン

1-9,900 00120

22408 0000

売上 現金/加-

シナシ レギュラー

000180

¥2313

21.6.4 107.0 L- 6 N-17

割引適用(000000)

3円/L/個 割引 済み

消費税等(8%)

¥188

小計

¥2,498

合計

¥2,498

お預かり ¥10000

お釣 ¥7502

※上記にて領収書とさせて頂きます

No. 359 担当:0018 鳥栖インタ

POS番号01

2016/08/20

1. 領収書 | チケット

2016/08/20(土)17:09

ガソリン - 軽油

11.4/L/個 割引

有効期限 2016/09/19

387330

※本日はご利用できません。

※期間中1回のみご利用できます。

※操作の最初に、バーコードを

読ませてください。

当店の1~6

レーンのみご利用いただけます。

400943873304



2190
x 2
4380
+ 2878
= 7258

出張届出書

平成28年8月10日

鳥栖市議会議長
中村 直人 様

会 派 名 社会民主党議員団

代表者名 内 川 隆 則



政務活動に係る会派の出張を下記のとおり実施しますので届け出ます。

記

- 1 日 時 平成28年8月19日(金)～平成28年8月20日(土)
- 2 出張先 熊本県、益城町
- 3 出張内容 被災地研修
- 4 出張人員 2人 (内川隆則、中村直人)

行政視察報告書

社会民主党議員

中村直人



平成28年8月19日～20日にかけて政務調査の行政視察をおこなった。今回は、熊本県である。あの4月14日と16日の震災後の状況を視察した。

4月14日の前震に続き16日の本震で大きな被害を受けた熊本県益城町と熊本県庁を訪ねてそれぞれの立場で現状報告を受けたり現場を視察した。最も被害が大きかったといわれる益城町では写真で見られるように（別資料）復興にはほど遠い状況で、手つかずの状態といってもよいくらいである。ボランティアの人が手伝いをされていたが、当日は大変暑い日であったため大変な思いでされていた。震災後4か月が経っているが仮設住宅にまだ住んでいる人、町体育館に住んでいる人がまだ多くいる現実には復興の遅れを物語っている。

現場を視察後県庁で、「復旧・復興プラン」及び公共交通機関等の状況について説明を受けた。（別資料を参照）これから、それぞれ復旧・復興について、しっかりと住民の立場に沿って進められると思うが、いついかなる時に自然災害は起きるかわからない。完全なる備えはできないものの最小限の備えはせねばなるまい。起こらないことを願うが「備えあれば愁いなし」としたいものである。これからも自らの生活空間でどうすればいいか、今後、安心・安全なまちづくりの教訓とせねばならない。安心安全マップの作成など現場主義に徹し実践が大切ではないだろうか、そのことを思い知らされた、再認識させられた今回の視察であった。そのことを申して視察報告としたい。

国労九州議員団 視察報告

146/

内川 隆則

期日 2016年8月19日～20日

場所 熊本県

平成28年熊本地震 からの復旧・復興

まず19日は熊本県庁を出発し、今回の地震の被害のひどい益城町におもむき、被害の大きさを実感しました。

そこは、家は次から次に倒壊し、大きな建築物もそして
お宮の建物、門や石柱等四ヶ月たっても無残な~~跡~~で残
っていました。又、ある程度復旧はされているものの、道路は
へこみ、川の堤防は陥没する等大変な状況がありました。

そして、大変な暑い中にも、一生懸命に働くボランティア
の方の姿が強く目に止まりました。

それから、非難者の方々が住まわれている体育館に
移動しましたが、それは、それは、熊人のあのボランティア
の結集体の姿でありました。

No2

それはまずその運営を行なわれているのが、元々その体育館
(益城町)は米3セクターで「熊本YMCA」の力で管理運営
されていた様で、その力がそのまま、この非難所の受け入れ
として行なわれているところがありました。

又、体育館の中は、廻りは住むためにふさわしく、天井も布で
覆い、空調設備も独特の施設の中での設置でより工夫
をされていた。更には、各人の痛み取りには、廻りを布で
覆い、ベッドは厚紙で作られたものでありました。

外には、洗たく所、洗面所、ふろ場もありましたが、それでも
「ストリス」が溜まる様々を感じました。

そして更には、非難されておられる方々の仮設住宅地
に出向きその様子を見て来たところでした。

そこには、住まわられておられる家は見られませんが、
空調設備から、電気、ガス、水道、下水道の設備がそろえられ
食料の調達方法も考えられておられました。

ひと通りの現場実態を知り、県庁に戻り、県の「交通政策課」より、今後の復旧・復興プランについて、説明を受けました。元々、私達、国労議員団は国民の足を寄るための交通政策を求め来ているため、今回も交通政策について、今後の取り組みについて感心をよせたところでした。

今回、私達が一番感心をよせたものは、鉄道の立野から高森間が現在近隣市町で運営されているオムセクターであるため、この復旧もその市町で行うには不可能です。そのためには、廃線にしてしまうのか。又は国の激甚災害の指定を受けて、国の補助で工事を行う事が最も必要であり、その事については、今のところ又傍用の調査費がついていふとの事で一時、ホッとした素直がしだいでありました。

しかし、道路はあちう、こちうとまだまだ寸断されている様でありまして、県民の皆さんはもう人 不便さを強く感じられている様子がうかがえました。

翌日は、前日の突伏をふまえて、国労議員団として何か出来るのか。又、各々の各自治体に持ち帰り、予防対策から実際に起きた時の対策をありとあらゆる方法から研究する必要がある事を知り、各々が研究しなければならぬ事を新たに実感したところでありました。

入夜、基調は経験をした事で持ち帰り、各々の自治体で生かしていった事を確認し合ひ散会しました。

4 支出の内訳

(単位：円)

支出決定年月日			項目	場所	内容	人員	支出金額	支出番号
28年	11月	1日	調査旅費	白河市、本宮市、会津若松市	先進地視察旅費、手土産代	2人	171,210	8

政務活動費支出決定書

代表者	経理責任者
	

会 派 名	社会民主党	
支 出 項 目	調査旅費 研究・研修費	平成 28 年度
支出決定日	平成 28 年 11 月 1 日	
支 出 金 額	171,210 円	
支 出 内 訳 (図書、資料等購入 の場合はその目的)	中村直人 93,900円(2泊3日) 内川隆則 76,210円(1泊2日) おやげ代 1,100円 171,210円	
支出の相手	中村直人 内川 隆則	
支出年月日	平成 28 年 11 月 4 日	
備 考		

様式第2号

出張計画書兼受領書

決定	経理責任者	期間	出張者氏名	旅費(円)	受領印
		平成28年11月7日から	中村 直人	93,900	
		平成28年11月9日まで			
		2泊3日			
		計	93,900		
出張先		内 容			
福島県白河市、 本宮市、 会津若松市		・歴史的風致維持向上計画について ・本宮駅周辺東西アクセス整備計画について ・会議改革について			

旅費明細

①1人当りの日当等

(単位:円)

日当	宿泊料	車賃(東京都内)	その他	合計
7,800	26,200			34,000

②1人当りの運賃表

(単位:円)

区間		区分	交通手段	鉄道賃	新幹線	航空賃	バス 船賃	その他	合計
		往・片		モノレール	特急料金				
鳥栖	博多	往復	JR	1,120					1,120
博多	福岡空港	往復	地下鉄	520					520
福岡空港	羽田空港	往復	航空券					39,420	39,420
羽田空港	浜松町	往復	モノレール	980					980
浜松町	新白河駅	片道	JR	3,350	3,120				6,470
白河駅	本宮駅	片道	JR	970					970
本宮駅	会津若松駅	片道	バス					1,340	1,340
会津若松駅	東京駅	片道	JR	5,080	4,000				9,080
合計				12,020	7,120	0	0	40,760	59,900

航空券

40,000円-580=39,420

39,420 円

様式第2号

出張計画書兼受領書

決定	経理責任者	期間	出張者氏名	旅費(円)	受領印	
		平成28年11月7日から 平成28年11月8日まで 1泊2日	内川 隆則	76,210		
			計	76,210		
出張先		内 容				
福島県白河市、 本宮市		・歴史的風致維持向上計画について ・本宮駅周辺東西アクセス整備計画について				

旅費明細

①1人当りの日当等

(単位:円)

日当	宿泊料	車賃(東京都内)	その他	合計
5,200	13,100			18,300

②1人当りの運賃表

(単位:円)

区間		区分	交通手段	鉄道賃	新幹線	航空賃	バス 船賃	その他	合計
		往・片		モノレール	特急料金				
鳥栖	博多	往復	JR	1,120					1,120
博多	福岡空港	往復	地下鉄	520					520
福岡空港	羽田空港	往復	航空券					39,420	39,420
羽田空港	浜松町	往復	モノレール	980					980
浜松町	新白河駅	片道	JR	3,350	3,120				6,470
白河駅	本宮駅	片道	JR	970					970
本宮駅	東京駅	片道	JR	4,430	4,000				8,430
合計				11,370	7,120	0	0	39,420	57,910

航空券

40,000円-580=39,420

39,420 円

No 218001

領 収 書

社会民主党議員団

中村 直人 様



金額 755550

平成28年11月4日

	月 日	摘 要	数 量	単 価	金 額
内	11-9	視察研修旅費			55550
	/				
訳	/				/
	/				
	/				
		計			55550

上記の通り領収致しました。

国内・海外旅行総合案内

本社 佐賀県鹿島市大字高津原4078番地の1 (0954) 631151

祐徳旅行株式会社

取扱
者印

No 218045

領 収 書

社会民主党議員団

内川 隆則 様



金額 754900

平成28年11月4日

	月 日	摘 要	数 量	単 価	金 額
内	11-8	視察研修旅費			54900
	/				
訳	/				/
	/				
	/				
		計			54900

上記の通り領収致しました。

国内・海外旅行総合案内

本社 佐賀県鹿島市大字高津原4078番地の1 (0954) 631151

祐徳旅行株式会社

取扱
者印

みやげ品代

2016年11月05日

領 収 書

一連No000003
領収No000634

社会民主党議員団

様

¥1,100-

税抜金額
¥1,019-
消費税等
¥81-

鳥栖市田代新町122-1として
(但し、正に領収致しました)
佐藤製菓本舗
代表者 佐藤和喜
電話 82-2773

印刷面を内側に折って保管願います

行政視察報告書

社会民主党議員団

中村直人



平成28年11月7日～9日にかけて政務調査の行政視察をおこなった。今回は、福島県（白河市・本宮市・会津若松市）である。

今回の視察項目は、

○歴史的風致維持向上計画について

○駅周辺整備計画（東西アクセス）について

○議会基本条例による政策形成サイクルについて

以上について3市を視察した。

まず白河市の報告ですが、白河市では、歴史的風致維持向上計画について学んだ。白河市は、福島県の南部中央に位置し、面積は305.32km²で夏は涼しく、冬は季節風の影響で寒さは厳しいが積雪量は少ない環境だという。その環境の中で、近世初頭に白河藩の政治経済のちゅうしんちとして小峰城とその城下町が整備され発展してきた。そこで、白河市に残る歴史的・文化的資源を見つめ直し、これらを活用した白河市らしいまちづくりを推進するため、平成20年施行の「歴史まちづくり法」（地域における歴史的風致の維持及び向上に関する法律）に基づき策定した10年間のまちづくり計画だ。平成23年2月23日に全国で20番目の国指定となり、今後、国の支援を受けながら、歴史と伝統を活かしたまちづくりを推進しようとするものである。維持向上すべき歴史的風致として6つを挙げ

ています。①白河提灯まつりにみる歴史的風致 ②白河だるまと白河だるま市
(市神様)にみる歴史的風致 ③酒造業にみる醸造業の歴史的風致 ④南湖
公園の行楽の歴史的風致 ⑤街道集落にみる歴史的風致 ⑥天道念仏と太鼓
芸にみる歴史的風致 である。その課題として、①歴史的なまちなみ・歴史的建
造物に関する課題(歴史的建造物の減少・電線電柱類の景観阻害など)

②文化財の保存・活用に関する課題(歴史的建造物を繋ぐ回遊ルート of 未整備・
指定文化財以外の歴史的建造物等の取り扱いなど)

③伝統文化・技術の伝承に関する課題(少子高齢化に伴う祭礼等の担い手不足・
職人の高齢化による伝統技術の消滅など)をあげている。歴史まちづくり法が「重
点区域」を設定することを定めているため小峰城跡・白河駅周辺地区と南湖公園
周辺地区、景観計画推進区域である城下町地区を含む区域を設定している。この
ように、歴史的建造物や伝統的な文化・技術が残されていたこと。わが町に例え
ると配置売薬等一部にはあるが市民の中に意識があるかといえば高いほうではな
いと感じられる。また、核になる施設・建造物が見当たらないのも寂しい。ただ、
今日ある歴史的現実は大いに学ぶべきである。そう思いつつ白河市を後にした。

本宮市では、本宮駅周辺東西アクセス整備計画について学ぶことにした。市役
所では、高松議行本宮市長から歓迎の挨拶を受けた。議会の視察において市長自
ら挨拶を受けることは大変光栄であるが、ほぼ無いに等しいので感謝申し上げた
い。さて、本題に移るが本宮市は、国道4号線、JR東北本線、阿武隈川の大き
な南北軸によって市街地が分断されていること。本宮駅西側の住民が鉄道や商店
街を利用する際には狭隘な踏切をわたらなければならないという不便をきたして

いることから、東西を往来する人、車のより良い幹線道路や歩行軸の整備が強く求められ、商店街活性化や東西の交流性及び駅利用者の利便性向上から、東西連絡通路や駅前広場の整備を計画的に進めるため、本宮駅周辺東西アクセス整備計画検討委員会を設置していろんな意見を集約することとしている。駅の橋上化も検討しているという。なんとなく、内容は鳥栖市とよく似ているところがあるが、鳥栖と比べ線路幅が狭いという点は若干違う。ただ、検討委員会の設置や橋上駅・東西連絡アクセス整備計画など勉強させられた点は多くあった。

会津若松市では、議会基本条例で実現する市民参加型政策形成サイクルについて学んだ。会津若松市では平成19年から議会改革について研究を重ねてきたという。以前は、合併によってそれぞれのスタイルが横行しままならぬ状況が続いたため、平成19年の選挙後新議長の提言によりスタートしたという。議会制度検討委員会を設置。会を進めるうち議員のみで検討することの難しさを覚え、市民及び学識経験者の外部委員を加え任意組織として設置・運営の方法をとった。今日では市民との意見交換会や議員間の意見交換の中から問題を発見し、課題を設定し、問題を分析する。それを各分科会でも議論し全体会で確認されれば、政策提言を市長に行う。予算決算委員会においても、政策提言がどう具現化されているかチェックするという。これまでも、一般質問に係る情報交換会、議会白書発行、市民への議会報告会等されてきているが、今後も「市民の負託に応えうる合議体たる議会づくり」のため、議会改革をすすめるという。私どもも、市民への議会報告会など緒に就いたばかりであるが、市民の負託に応えるべき諸課題を分析・研究し全体での意見集約とし政策提言するまで頑張らねばならない。いま、広報

委員会や議会改革検討委員会、議会運営委員会等で議論をしているところではあるが、もっと他市の実情を学び調査・研究が必要と思う。更なる市民の負託に応えるため個々の研鑽も必要だが、議会全体としての取り組みも必要であることを学んだところでもある。以前から思っていたことではあるが。さらに強くしたところである。会津若松市は古く伝統のある街でもあり白虎隊が自害した飯盛山、鶴ヶ城として有名な城があったり観光資源も多い町であると思う。鳥栖市にない資源などを学ぶことも心の幅を広げるその一環にしたいものである。

そのことを申して視察報告としたい。

なお、詳細は別に資料を付けているので参照されたい。

社民党会派の視察

内川 隆則

平成28年 11月20日

(1) 今回の視察は新風クラブと合同の視察となりました。

まず最初^の視察先は福島県白河市でありました。

テーマは、「歴史と伝統を活かしたまちづくり」と言う

鳥栖市にとって一番強い部分のところでありました。

白河市は小峰城と言うお城があり、南湖公園と

言う1801年に作られた人工の湖と公園があり。

そして古い建造物と街並みがあり、これを中心に

歴史的風致として、平成21年4月に景観法に基づき、

「景観行政団体」となり、国指定を受け、平成23年度より

景観計画を実施してきたそうです。国の指定を受けるまでは

大変の苦勞をされた様ですが、指定を受けられてからは

事業には、そして維持していくためにも、国からの

補助が9割も受けられているそうです。大変のおどろき

でありましたが、それだけに大変、リッパでうまい街並み

公園でありました。又、国指定を受けた後に東日本

大震災であったため、その被害の修復は国からの

補助でまかなう事が出来たとの事でした。

内川 隆則

4 支出の内訳

(単位：円)

支出決定年月日			項目	場所	内容	人員	支出金額	支出番号
28年	10月	19日	要請・陳情 活動費	東京	陳情要望旅費、手土産代	2人	141,060	7

政務活動費支出決定書

代表者	経理責任者
	

会 派 名	社会民主党	
支 出 項 目	要請・陳情	平成 28 年度
支出決定日	平成 28 年 10 月 18 日	
支 出 金 額	141,060 円	
支 出 内 訳	旅費 中村直人 68,620円 内川隆則 69,440円 みやげ代 3,000円	
支出の相手	中村直人 , 内川隆則	
支出年月日	平成 28 年 10 月 19 日	
備 考		

様式第2号

出張計画書兼受領書

決定	経理責任者	期間	出張者氏名	旅費(円)	受領印	
		平成28年10月19日から	中村 直人	68,620		
		平成28年10月20日まで				
		1泊2日				
				68,620		
出張先		内 容				
東京都		国道3号及び国道34号の整備促進についての要望活動				

旅費明細

①1人当りの日当等

(単位:円)

日当	宿泊料	車賃(東京都内)	その他	合計
5,200	13,100	5,800		24,100

②1人当りの運賃表

(単位:円)

区間		区分	交通手段	鉄道賃	新幹線	航空賃	バス 船賃	その他	合計
		往・片		モノレール	特急料金				
鳥栖	博多	片	JR	560					560
博多	福岡空港	片	地下鉄	260					260
福岡空港	那覇空港	往	パック					42,720	42,720
羽田空港	浜松町	往復	モノレール	980					980
									0
									0
									0
合計				1,800	0	0	0	42,720	44,520

航空券+宿泊(1泊)セット

53,800円 - (13,100円 - 2,600円) - 580 =

42,720 円

様式第2号

出張計画書兼受領書

決定	経理責任者	期間	出張者氏名	旅費(円)	受領印
		平成28年10月19日から	内川 隆則	69,440	
		平成28年10月20日まで			
		1泊2日			
				69,440	
出張先		内 容			
東京都		国道3号及び国道34号の整備促進についての要望活動			

旅費明細

①1人当りの日当等

(単位:円)

日当	宿泊料	車賃(東京都内)	その他	合計
5,200	13,100	5,800		24,100

②1人当りの運賃表

(単位:円)

区間		区分	交通手段	鉄道賃	新幹線	航空賃	バス	その他	合計
		往・片		モノレール	特急料金		船賃		
鳥栖	博多	往復	JR	1,120					1,120
博多	福岡空港	往復	地下鉄	520					520
福岡空港	那覇空港	往	パック					42,720	42,720
羽田空港	浜松町	往復	モノレール	980					980
									0
									0
									0
合計				2,620	0	0	0	42,720	45,340

航空券+宿泊(1泊)セット

53,800円-(13,100円-2,600円)-580= 42,720 円

領 収 証

239271

平成 28 年 10 月 19 日

社民党議員団 様

金 額	百万	千	円
	7	107	600

内 消費税 卒

但し 10/19~10/30 東京出張代金

入 金 明 細	
現 金	卒 107,600-
小切手	卒
振 込	卒
クレジット	卒
その他	卒



協同組合 鳥栖商工会

理事長 招雪秀敏

〒841-0048 鳥栖市藤木町字若桜2番1

□事務局 TEL(0942)85-0727 FAX(0942)83-0488

□旅行部 TEL(0942)85-1779 FAX(0942)83-0488

取扱者印



※取扱者印鑑を必ず押すこと。

※本証に公印、取扱者印、番号のなきもの及び金額の訂正並びに複写記入以外のものは無効とします。

領収証

No. _____

社民党 様

28 年 10 月 19 日

金 額	千	百	十	円
	9	3	0	0

但 お茶代

上記正に領収いたしました

内 消費税等	
現 金	
小切手	

自 園 自 製 直 売

鶴 製 茶

佐賀県三養基郡基山町園部3735

TEL 0942(92)2165

FAX 0942(85)9700



要 望 活 動 報 告

社会民主党議員団 中村直人



去る、10月19日・20日政務活動として、国土交通省への要望活動を行いました。今回は「国道3号線及び国道34号線の整備促進について」おこないました。内容は別紙の「要望書」のとおりであります。国道3号線鳥栖拡幅事業は、平成20年度から事業化されているが、未だ2車線で歩道も狭く、朝夕のピーク時をはじめとして、慢性的な交通渋滞であり、交通事故の多発や沿線住民の健全な日常生活、さらには、産業、経済、文化交流活動等に大きな影響を与える要因となっている。今後さらに、新産業集積エリアが完成、次のごみ処理施設建設が進むと国道3号線—県道高田～江島線—国道34号線と連携する道路は一段と大型車の交通量が増大すると考えられます。更に新鳥栖駅からのアクセス道路の整備により国道34号線はますます重要な役割となります。味坂インターチェンジ設置が要望されれば国道3号線との密接な関係が生じます。そのようなことから、今回、国土交通省へ一刻も早い、道路予算の確保・整備促進等の要望活動をいたしました。今回、道路局長 石川雄一氏と面談し陳情したところです。なお、19日には国土交通省九州整備局・福岡県等にも要望活動を行い、その足で上京したことも申し添え、報告とします。

国土交通省への陳情行動。

期日 2016年10月20日

国土交通省への3号線幅広工事がなかなか進ま

りません。平成27年度よりようやく9億円、平成28年度

も9億円と続き、そして来年度も同様の予算を引き

続きをお願いするにあたり、陳情行動を行ったものであります。

今回は、これは単に「3号線即進期成会」や「市議会」

等のみに頼るのではなく、我々議員からも、各人の

会派からも、全市あがりの要望として、行ったもので

あります。したがって今回は、新風クラブの藤田議員

と共々、市民党から中村議長と、内川が

同行いたしました。国土交通省ではおどろおどろしい

会でもらえるが、民進党の原口-博代議員に

お願いし同行してもらったが、国交省の関係者と

原口議員の日程が入りなかなか時間が取れず

前日まで苦労いたしました。

したから、とにかく前日に行き、10月20日の

時間帯も待つていく様がありさおでした。

しかし、幸いに、11時ごろ、原口代議士^に同行

させもらいながら、「道路局長」とお会いし、

3号線・34号線の要望書もさしよげてもらいました。

時間的には短時間ではありましたが、鳥栖市の

3号線、34号線の事情はよくわかってもらい

ました。この様に鳥栖市全体が超党派で

要望している事も理解してもらい大変意義

あるものであったと思って帰るて来ました。

以上 内川隆貝

要 望 書

国道 3 号及び国道 3 4 号
の整備促進について

平成 28 年 1 0 月 2 0 日

鳥栖市議会 社会民主党議員団
鳥栖市議会 新風クラブ

秋涼の候 貴台におかれましては、益々ご隆盛のこととお喜び申し上げます。

平素から本市の道路整備につきまして、格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、本市は広域幹線道路である国道3号、国道34号などの主要な幹線道路を有するとともに、九州縦貫自動車道、九州横断自動車道のクロスポイントにあたることから、交通の要衝として発展してまいりました。

しかしながら、現在、国道3号及び国道34号のほとんどの区間が2車線で、歩道も狭く、特に朝・夕のピーク時をはじめとした慢性的な交通渋滞が随所に見られ、このことが交通事故の多発や沿線住民の健全な日常生活、さらには、産業や経済、文化交流活動等に大きな影響を与えている要因のひとつと考えております。

鳥栖市を中心とする地域は、九州のインランド・デポが集積するところであり、各所の工業団地等には多くの企業が進出しており、現在、整備を進めている新産業集積エリア（約23ヘクタール）が完成すると、今後、大型車の交通量は飛躍的に増大するものと予想されます。

また、九州新幹線鹿児島ルートの中線開業に伴い、九州新幹線新鳥栖駅への国道34号からのアクセス道路も整備が進められ、新鳥栖駅に近接する国道34号の役割は益々高まるものと考えております。

さらに、今年4月14日に甚大な被害が発生した熊本地震では、避難所への救援物資輸送が滞っていたため、鳥栖市内の流通センターに一度集約した後、各市町村に直接供給し、救援物資の迅速な輸送に寄与したところです。また、災害復旧のため全国の自治体等行政機関より派遣された復旧用車両の集結地ともなっていることから、災害復旧の拠点として重要な役割を担っています。

つきましては、これらの実情をご賢察いただき、国道3号及び国道34号の整備促進が図られますよう、特段のご理解とご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

－ 要 望 事 項 －

1 道路予算の確保について

- ・ 必要な道路整備が確実に行えるよう所要の予算確保について強く要望します。
- ・ 特に補正予算においては、ストック効果による地域経済の好循環の早期発現のため、経済対策に資する道路整備等も推進できるよう、社会資本整備総合交付金等も含め、公共事業関係予算を最大限確保することを要望します。
- ・ また、平成28年熊本地震からの復旧・復興に必要な財源については、別枠で確保することを要望します。

2 国道3号の整備促進について

- ・ 鳥栖拡幅及び鳥栖久留米道路の事業が1日も早く事業完了されることを要望します。
- ・ 鳥栖拡幅及び鳥栖久留米道路の事業推進に必要な予算の確保を要望します。
- ・ 鳥栖拡幅事業以北、鳥栖市永吉町から姬方町間の国道34号分岐交差点周辺は、4車線から2車線への減車線区間となっており、交通事故や渋滞発生が懸念されるため、国道34号分岐交差点改良を含めた整備計画の早期策定を要望します。
- ・ 鳥栖拡幅事業以南、鳥栖市酒井西町から福岡県久留米市間については2車線であり、この区間の早期

整備に向けた整備計画の早期策定を要望します。

国道34号の整備促進について

国道34号（鳥栖～神埼間）のバイパス整備について、整備計画の早期策定と事業実施に向けての関係予算の確保を要望いたします。

栈敷地区歩道整備事業が1日も早く事業完了されることを要望します。

平成28年10月20日

鳥栖市議会議員 内 川 隆 則 

鳥栖市議会議員 中 村 直 人 

鳥栖市議会議員 藤 田 昌 隆 

鳥栖市の交通状況等

<交通状況>

- 佐賀県内の主要渋滞箇所(※1)162箇所(市内29箇所)のうち、市内の国道3号・34号に14箇所が集中しており、その混雑度(※2)は、ほとんどの区間で1.75以上であり、慢性的な混雑状況となっている。
- 国道3号・34号の円滑な交通処理のため、交差点部に接道する市道・県道側の青信号時間が短いことで、国道へ流入できる車両数が少なくなっており、更に国道の慢性的な混雑状況により交差点部の円滑な交通処理が阻害されることで、市全体が慢性的な渋滞に陥っている。

<交通事故状況>

- 平成27年人口10万人あたりの交通事故発生件数において、佐賀県は1,025件(全国平均423件)で4年連続の全国ワーストであり、更に鳥栖市は県よりも多い1,211件と交通事故が多発している。
- 鳥栖警察署の管轄延長(約1,300km)のうち、市内の国道3号・34号の占める割合が約1%(約17km)であるにもかかわらず、管内の平成27年交通事故件数(約1,360件)の約22%(約300件)がこの区間で発生しており、そのうち渋滞が原因とみられる追突事故が210件と70%以上を占めている。



- 凡例
- <主要渋滞箇所>
 - 箇所
 - 区間(連続箇所)
 - <混雑度>
 - 1.00未満
 - 1.00以上
 - 1.25以上
 - 1.75以上

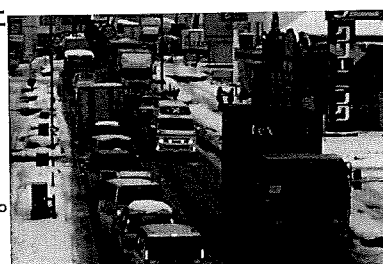
※1 主要渋滞箇所
民間プローブデータのピーク時平均速度が20km以下の箇所を抽出し、更に地元等の指摘箇所を追加したのち佐賀県渋滞対策協議会において決定。

※2混雑度	交通状況の推定
1.0未満	昼間12時間を通して、道路が混雑することなく、円滑に走行できる。渋滞やそれに伴う極端な遅れはほとんどない。
1.0~1.25	昼間12時間のうち道路が混雑する可能性がある時間帯が1~2時間(ピーク時)がある。何時間も混雑が連続するという可能性は非常に小さい。
1.25~1.75	ピーク時はもとより、ピーク時間を中心として混雑する時間帯が加速度的に増加する可能性が高い状態。ピーク時のみの混雑から日中の連続的混雑への過渡状態と考えられる。
1.75以上	慢性的混雑状況を呈する。

(H22道路交通センサツ。「道路の交通容量」(社)日本道路協会)

<平成28年1月24日の雪害>

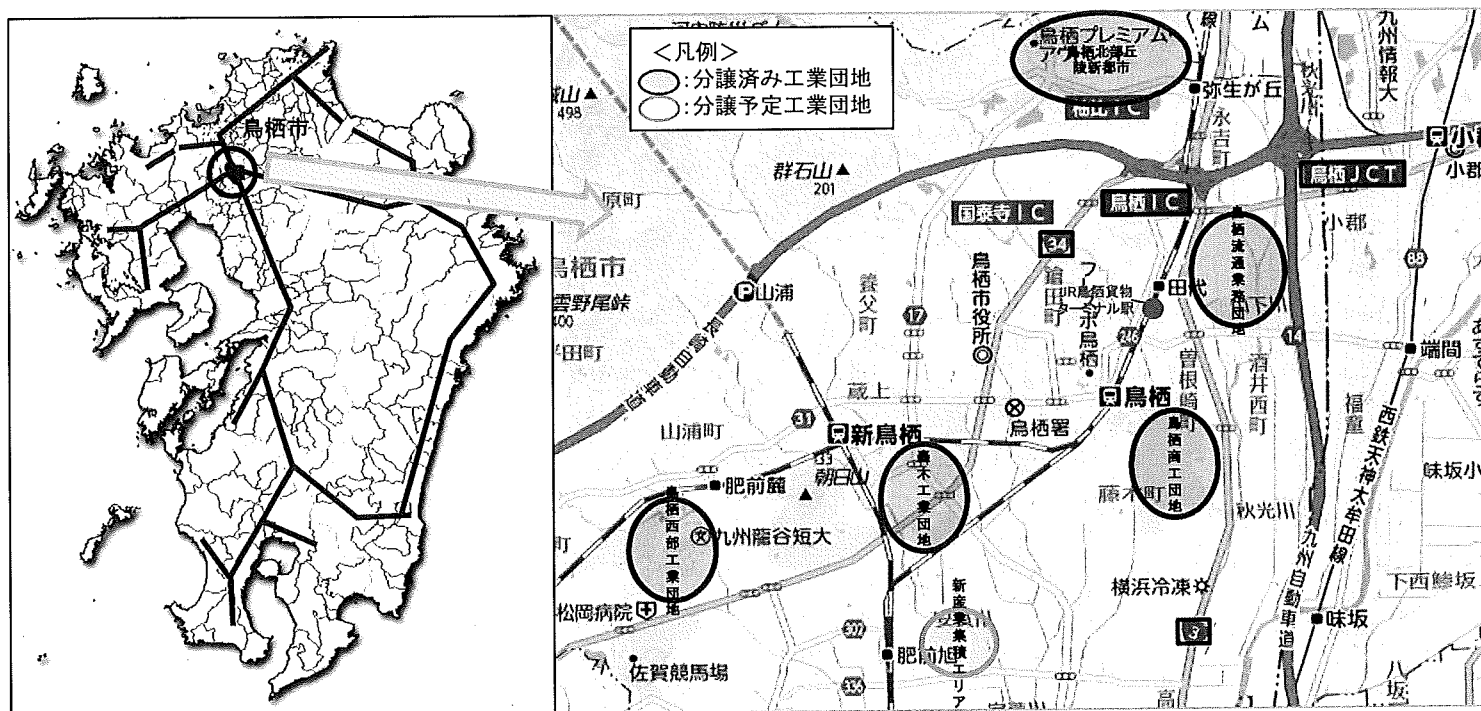
- 24日(日)からの大雪の影響で、九州自動車道・長崎自動車道等は通行止め。
- 物流拠点であり多くの車両が発着する本市では、大雪による車両の立往生(スタック)が発生し、特に大型車両のスタックにより片側1車線の国道で通行止めを引き起こし、大渋滞に拍車をかけた。
- 国道34号は大渋滞により車両が動かない状況であり、国道34号が主な路線である鳥栖市~神埼市間の路線バスが交通事情と交通安全上の理由で運休。
- 唯一運行した路線バス(鳥栖駅~国道3号~JR久留米駅)も通常45分で運行するところ、市内及び国道3号の渋滞のため、JR久留米駅到着まで4時間以上を要し、国道3号の上りを運行する復路便にいたっては、13時間以上を要する大渋滞であった。
- 鳥栖市から最も近い三次救急医療施設(久留米大学病院)はJR久留米駅に近接していることから、災害時には重篤患者に対する迅速な救急・救命が危惧される。



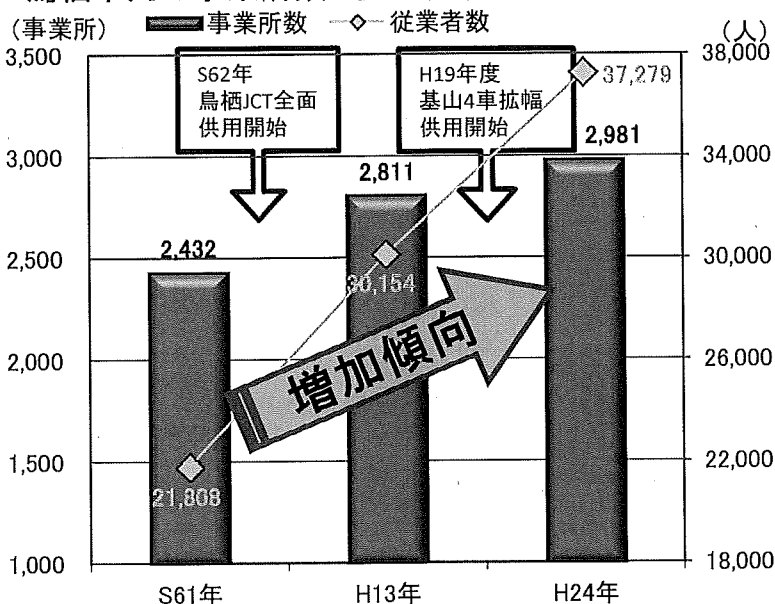
国道34号(市役所前)の状況

交通アクセスの向上により経済活性化へ！

- 鳥栖市は、鉄道(JR鹿児島・長崎本線、九州新幹線鹿児島・西九州ルート)、国道(3号(縦軸)・34号(横軸))、高速自動車道(九州縦貫自動車道・九州横断自動車道)の分岐点であり、九州における交通の要衝。
- 工業団地には物流・製造分野を中心とする企業が進出し、雇用を創出。また、国内有数のインランドデポでもある。
- 「人口が増加し」かつ「拠点性の高まりのある」鳥栖市は、政府の国土利用計画における「土地利用を推進する」地域。
- 国道3号・34号の更なる整備により、アクセスの向上及び定時性の確保が図られ、更なる企業誘致が可能に。
- 更には、広域物流のボトルネック解消により、九州の経済発展にも寄与。



鳥栖市内の事業所数と従業者数の推移(民営)



○市内工業団地分譲状況

- ・S38~44
轟木工業団地 46.2ha 10社
 - ・S53~H1
鳥栖商工団地 51.6ha 約100社
 - ・S63~H2
鳥栖西部工業団地 24.9ha 4社
 - ・H9~22
鳥栖北部丘陵新都市 57.8ha 16社
 - ・H18~24
鳥栖流通業務団地 46.1ha 38社
- 合計 226.6ha 約168社

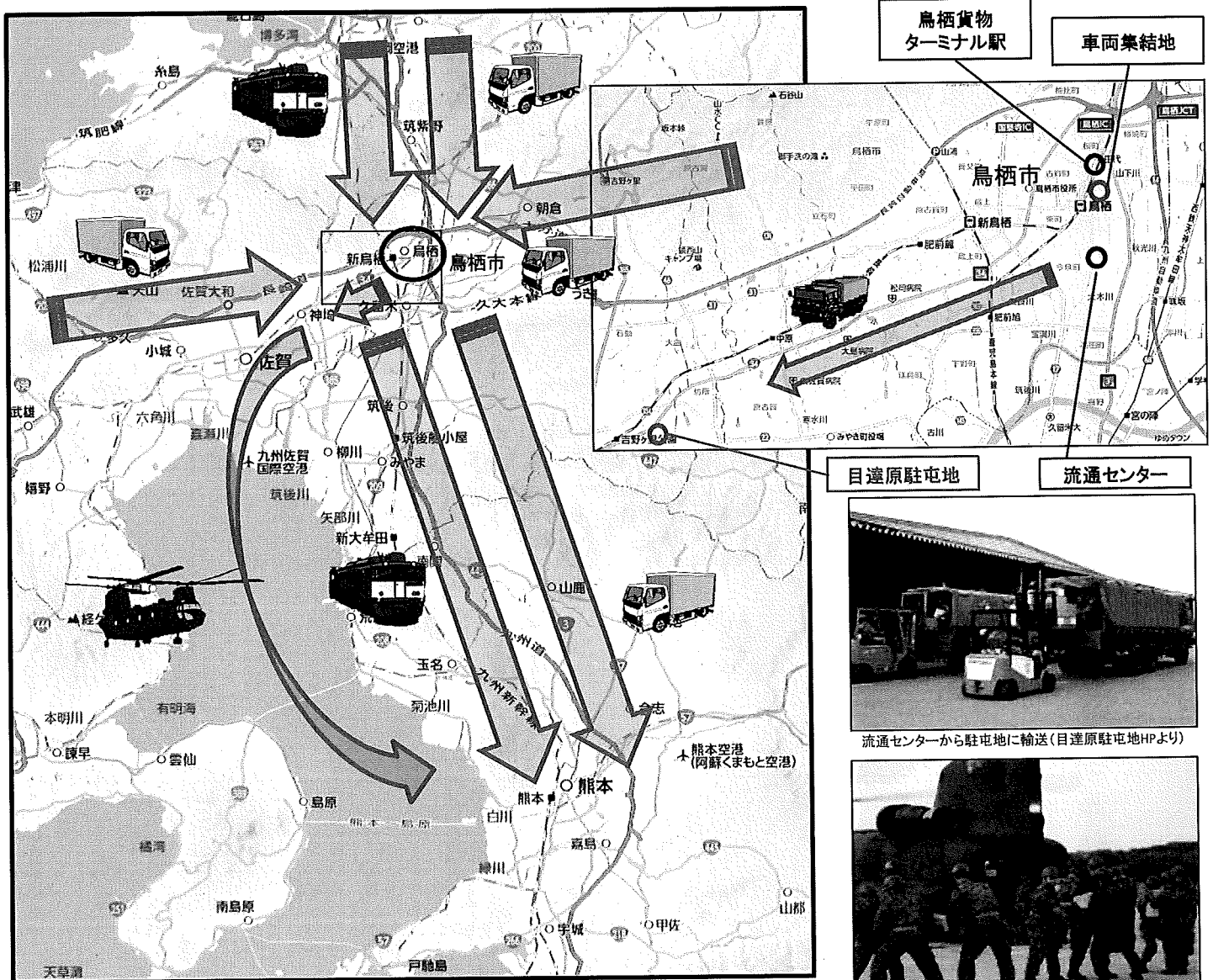
※新産業集積エリア約23ha
H32年度予定



熊本地震における災害復旧拠点

今年4月14日に甚大な被害が発生した熊本地震で、交通の要所である鳥栖市が災害復旧の拠点として重要な役割を果たした。

- 避難所への救援物資輸送が滞っていたため、鳥栖市内の流通センターに一度集約した後、トラック事業者や目達原駐屯地のヘリコプターで各市町村に直接供給し、救援物資の迅速な輸送に寄与。
- 鉄道による物資輸送
 - ・発災から21日までは、運行可能な鳥栖貨物ターミナルまで鉄道輸送し、トラック等で被災地まで輸送。
 - ・21日には熊本駅にも乗入れ可能となったことから、各方面からトラック等で配送された物資を鳥栖貨物ターミナルで集約し、一度に大量物資を鉄道貨物にて輸送し、迅速な物資輸送に寄与。
- 災害復旧のため全国の自治体等行政機関より派遣された復旧用車輛の集結地として市有地を提供。



鳥栖貨物ターミナル駅 車両集結地

目達原駐屯地 流通センター

流通センターから駐屯地に輸送(目達原駐屯地HPより)

駐屯地からCH-47にて輸送(目達原駐屯地HPより)

4 支出の内訳

(単位：円)

支出決定年月日			項目	場所	内容	人員	支出金額	支出番号
28年	6月	10日	資料作成費		コピー機リース料		5,430	1
28年	9月	29日	資料作成費		コピー代		5,389	6
29年	3月	1日	資料作成費		コピー代		5,131	11

政務活動費支出決定書

代表者	経理責任者
	

会 派 名	社会民主党	
支 出 項 目	資料作成費 その他	平成 28 年度
支出決定日	平成 28 年 6 月 10 日	
支 出 金 額	5,430 円	
支 出 内 訳	H28年度上期 コピーリース料 5,430円	
支出の相手	中村直人、内川隆則、社会事務局	
支出年月日	平成 28 年 6 月 22 日	
備 考		

領 収 証

平成28年 6 月 22 日

社会民主党議員団 様

¥ 5, 4 3 0 円

(ただし、平成28年度コピー機リース料【H28.4～H28.9】として)

上記のとおり正に領収いたしました。

鳥栖市議会事務局長 緒方 心一



政務活動費支出決定書

代表者	経理責任者
	

会 派 名	社会民主党	
支出項目	資料作成費 コピー代	平成 28 年度
支出決定日	平成 28 年 9 月 29 日	
支出金額	5389 円	
支出内訳	コピー使用料 4月～9月分、前期分 5389円	
支出の相手	議会事務局	
支出年月日	平成 28 年 10 月 3 日	
備 考		

領 収 証

平成28年10月3日

社会民主党議員団 様

5,389円

(ただし、平成28年度【H28.4～H28.9】コピー料として)

上記のとおり正に領収いたしました。

鳥栖市議会事務局長 緒方 心一



政務活動費支出決定書

代表者	経理責任者
	

会 派 名	社会民主党	
支出項目	資料作成費 29年度経費	平成28年度
支出決定日	平成29年3月1日	
支出金額	5,131 円	
支出内訳	平成28年度 H28年10月～H29.3月 コセ一代として	
支出の相手	中村直人, 内川隆則 分 鳥栖市議会事務局	
支出年月日	平成29年3月29日	
備 考		

領 収 証

平成 29 年 3 月 29 日

社会民主党議員団 様

5,131 円

(ただし、平成 28 年度【H28.10～H29.3】コピー料として)

上記のとおり正に領収いたしました。

鳥栖市議会事務局長 緒方 心一 (印)

4 支出の内訳

(単位：円)

支出決定年月日			項目	場所	内容	人員	支出金額	支出番号
28年	9月	12日	資料購入費		地図		25,920	4
28年	4月	1日	資料購入費		月刊誌購読料		16,056	9
28年	4月	1日	資料購入費		新聞購読料		32,400	12

政務活動費支出決定書

代表者	経理責任者
	

会 派 名	社会民主党	
支 出 項 目	資料購入費	平成 28 年度
支出決定日	平成 28 年 9 月 12 日	
支 出 金 額	25,920 円	
支 出 内 訳 (図書、資料等購入 の場合はその目的)	鳥栖市内の地図帳 議員活動上も必要であるため (通学路の問題矣、都市計画道路の変更その他) 具体的には別紙参照	
支出の相手	(株)ゼンリン	
支出年月日	平成 28 年 9 月 16 日	
備 考		

鳥栖地域内の地図帳購入目的について

2016年9月17日購入

内川 隆則

鳥栖市は交通の要衝と言いつがらも遅々として進まず
大変困っているところです。それは、3号線の拡幅、34号線の
バイパスそして県道の拡幅と進めなければなりません。
ところがこれらがなかなか進まなかったために、市内の市道、
農道を利用している状況であります。又、市内の通学路も
従来からの市道であるため、大変に狭く、これ又拡幅
が数多く求められているところです。

更には、人口増に伴い人々の往来が変化してまい
りますので、これによる都市計画道路の変更も求め
られてまいります。そして、町並みの変化も進んで
いくために、これらの市街化区域の変更も考えられ
れば何年も前からの計画では実態にそぐ
うかなくなります。

まだまだ色々利用、使用する機会が出て来る
ために、大変必要である事からこの地図を
購入する事といたしました。

以上

1 / 1

政務活動費支出決定書

代表者	経理責任者
	

会 派 名	社会民主党	
支 出 項 目	資料購入費	平成 28 年度
支出決定日	平成 28 年 4 月 1 日	
支 出 金 額	32,400 円	
支 出 内 訳	。日本教育新聞 購読料 2016年4月 ~ 2017年3月分まで (目的) 学習指導, 教育方針等に関する参考資料	
支出の相手	(株) 日本教育新聞社	
支出年月日	平成 29 年 3 月 29 日	
備 考		

領 収 証

社会民主党議員団

中村 直人 様

(コード : 394369)

金額 32,400 円

但し 日本教育新聞 購読料

購読期間 (年月) : 2016/04~2017/03 として

受領日 : 2017/03/10

(自動口座振替)

上記の金額正に領収いたしました

株式会社日本教育新聞社

〒105-8436 東京都港区虎ノ門1-2-8

TEL 03-5510-7777

ご指定の金融機関の預貯金口座より
自動振替させていただきました。

政務活動費支出決定書

代表者	経理責任者
	

会 派 名	社会民主党	
支出項目	資料購入費	平成 28 年度
支出決定日	平成 28 年 4 月 1 日	
支出金額	16,056 円	
支出内訳	月刊 自治研 1年間分 8,028円 × 2人(冊)分 各地方自治体の働き方、仕事の実態、内容の研究 のため	
支出の相手	佐賀地方自治問題研究所	
支出年月日	平成 29 年 2 月 20 日	
備 考		

領 収 書

2017年2月20日

社会民主党鳥栖市議会議員

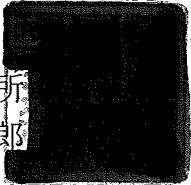
中 村 直 人 様

¥ 8,028 円

ただし、「月刊自治研」書籍代金として上記のとおり領収いたします。

※2016年4月号～2017年3月号 12冊分

佐賀地方自治問題研究所
理事長 納富一郎



領 収 書

2017年2月20日

社会民主党鳥栖市議会議員

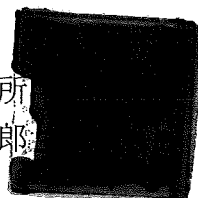
内 川 隆 則 様

¥ 8,028 円

ただし、「月刊自治研」書籍代金として上記のとおり領収いたします。

※2016年4月号～2017年3月号 12冊分

佐賀地方自治問題研究所
理事長 納富一郎



4 支出の内訳

(単位：円)

支出決定年月日			項目	場所	内容	人員	支出金額	支出番号
28年	7月	8日	その他の経費		事務用品		3,101	5
29年	2月	16日	その他の経費		事務用品		9,420	10
29年	3月	1日	その他の経費		備品購入費		175,350	13
29年	3月	29日	その他の経費		事務用品		2,196	14

政務活動費支出決定書

代表者	経理責任者
	

会 派 名	社会民主党	
支 出 項 目	その他の経費	平成 28 年度
支出決定日	平成 28 年 7 月 8 日	
支 出 金 額	3,101 円	
支 出 内 訳	○ ふでペン、フリマ7他 1604円 ○ ファイル他 865円 ○ 蛍光・ボールペン(赤)他 632円	
支出の相手	文具屋(文具でぶんど) (中村直人、内川隆則)	
支出年月日	平成 28 年 9 月 22 日	
備 考		

社会民主党議員団



文具でぶんぐ

TEL:0942-85-3838

FAX:0942-81-2211

★8のつく日はハチの日セール★
★定価価格より20%OFF!★

2016年07月11日(月) 12:32

パッパルF ペンてる筆 ¥486
49 02506 14100 2
(値割引 10% -54)
パッパルF 墨液筆 中字 ¥583
49 02506 14200 9
(値割引 10% -65)
セムクリップ 小 1000本 ¥535
49 77801 05022 9
(値割引 10% -59)
.....
お買上点数 3
合 計 ¥1,604
(内消費税等) ¥119
お預り ¥5,000
お釣り ¥3,396

(CD: 00000000004)

.02-386238 担: [REDACTED]

7月11日



文具でぶんぐ

TEL:0942-85-3838

FAX:0942-81-2211

★8のつく日はハチの日セール★
★定価価格より20%OFF!★

2016年07月31日(日) 10:07

TWIST RING NOTE ¥185
49 03419 31035 6
(値割引 10% -20)
Septcouleur A4 ¥680
49 79093 57014 0
(値割引 10% -76)
.....
お買上点数 2
合 計 ¥865
(内消費税等) ¥64
お預り ¥1,000
お釣り ¥135

(CD: 00000000007)

No.03-270256 担: [REDACTED]

7月31日



文具でぶんぐ

TEL:0942-85-3838

FAX:0942-81-2211

★8のつく日はハチの日セール★
★定価価格より20%OFF!★

2016年09月22日(木) 10:27

蛍光ペン フリクションライト イロ-
49 02505 37505 7
@97 2点 ¥194
(値割引 10% -22)
ホーパペン JETSTREAM 赤
49 02778 14858 7
@146 3点 ¥438
(値割引 10% -48)
.....
お買上点数 5
合 計 ¥632
(内消費税等) ¥47
お預り ¥1,000
お釣り ¥368

(CD: 00000000006)

No.03-348061 担: [REDACTED]

9月22日

政務活動費支出決定書

代表者	経理責任者
	

会 派 名	社会民主党	
支出項目	その他の経費	平成 28 年度
支出決定日	平成 29 年 2 月 16 日	
支出金額	9,420 円	
支出内訳	・ 石能ボールペン & シャーペンシル 5400円 ・ 筆記用具入れ 3132円 ・ サインペン、フセニイセ 888円	
支出の相手	ツタヤ書店イオンモール筑紫野 中村直人 伊藤隆典 イオン筑紫野店	
支出年月日	平成 29 年 2 月 22 日	
備 考		

社会民主党議員団



蔦屋書店 イオンモール筑紫野
TEL 092-918-5757

♪定期購読がお得♪
ただいま当店で定期購読で
Tポイントが5倍たまります!
是非ご利用下さいませ
レジNo.0016
伝票No.0016416219 -001
2017年02月22日(水) 14時56分

取引レシート
営業日 2017年02月22日(水)

会員NO.****-****-****280-3 V

販 ダブルアクション ブラック
4977114210617 1 5,400
販 Rio ファスナーペンケース
4517565002036 1 3,132

小 計 2 8,532

合 計(税込) 8,532
※内訳(税抜) 7,900
(消費税) 632
現金計 8,532
お預り 10,002
お釣り 1,470

今回ポイント 通常 39P
お返し 0P
利用可能ポイント数 33P
利用可能Tマネー ¥0

★TSUTAYAランクアップサービス★
ツタランク[プラス]:ポイント1倍
特典期間 [02/05~03/04]

ご利用日数[1日]
(2日前までの集計)
毎月1日~月末までのご利用日数が
5日でTマネー翌月5日からポイント3倍!
3日でTマネー 翌月5日からポイント2倍!
提供:株式会社TSUTAYA

扱者



89395578511592221372



イオン筑紫野店
TEL092-918-3600 FAX092-918-3601
http://www.aeon-kyushu.com/

領収証

イオン九州株式会社

お買上ありがとうございます。

ポストイット 375
ポストイット 全面強粘着 246
蛍光プロパスW 267

合 計 ¥888
現金 ¥1,000
ID: 0004
お 釣 ¥112

お買上げ商品数: 3
(消費税等) 65

◆印はセルフメイケーション税制対象商品
レシ302 2017/02/22(水曜日)15:09
取:#34909 担当 944

WAON POINT

カード番号 *****4764
ポイント対象額(税込) ¥888
今回ポイント 4 P
明細)

お買物ポイント 4 P
累計WAON POINT(センター預) 499 P



政務活動費支出決定書

代表者	経理責任者
	

会 派 名	社民党 (社会民主党)	
支 出 項 目	その他経費	平成 28 年度
支出決定日	平成 29 年 3 月 1 日	
支 出 金 額	175,350 円	
支 出 内 訳	ノートパソコン代 LAVIE Notebook 4562447039143 PC-N3700 GAB-KS ¥167,000円 (内消費税12,988円) 計175,350円	
支出の相手	株式会社 ケースデンキ	
支出年月日	平成 29 年 3 月 22 日	
備 考		

KS ケーズデンキ

新製品が安い

お買い上げ明細

2017年 3月22日(水)

13時34分

【お名前】

(3206000022364)

社民党議員団様

会員番号 0530017282536

＜明細＞

1 LAVIE Notebook 持帰
NEC

4562447039143 PC-NS700GAB-KS

1点

¥167,000

2 あんしん延長保証 10-3206-170322-0452014-01-2

-----*

2510467451935 アンシオン延長保証

1点

持帰

¥8,350

2点/合計 ¥175,350
(内消費税等 ¥12,988)

[0533206-053016674-2310004520144]

領収証

2017年 3月22日(水)

13時34分

社民党議員団様

金額 ¥175,350

(内消費税等

¥12,988)

但し、お品代として

上記金額正に領収致しました。

＜決済内訳＞

現金

(内消費税等

¥175,350

¥12,988)

現金お預かり
お釣り

¥180,000

¥4,650

株式会社九州ケーズデンキ
茨城県水戸市桜川一丁目1-1

印紙税申告納

付につき水戸

税務署承認済

ケーズデンキ主島路店

電話番号 0942-81-3211

販売担当者016674



店コード 2200005332061



売上伝票番号 2310004520144

政務活動費支出決定書

代表者	経理責任者
	

会 派 名	社会民主党	
支出項目	その他の経費	平成 28 年度
支出決定日	平成 29 年 3 月 29 日	
支出金額	2,196 円	
支出内訳	事務用封筒 $1,098 \times 2 = 2,196$ 円	
支出の相手	文具でぶんど 内 11 経 費	
支出年月日	平成 29 年 3 月 29 日	
備 考		



文具でぶんぐ

TEL:0942-85-3838

FAX:0942-81-2211

★8のつく日はハチの日セール★

★定価価格より20%OFF!★

2017年03月29日 (水)

15:30

事務用封筒 カラー クレ- ¥1,098

49 02850 03387 9

(値割引 10% -122)

事務用封筒 長形3号 ¥1,098

49 02850 03388 6

(値割引 10% -122)

.....
お買上点数 2

合 計 ¥2,196

(内消費税等) ¥163

お預り ¥2,200

お釣り ¥4

(CD: 0000000004)

No.02-595368 担: [REDACTED]

政務活動費関係 図書管理台帳

平成29年3月31日・現在

会派名 社会民主党議員団

[illegible]

政務活動費関係 物品（備品）等管理台帳

平成29年3月31日現在

会派名 社会民主党議員団

[illegible]