

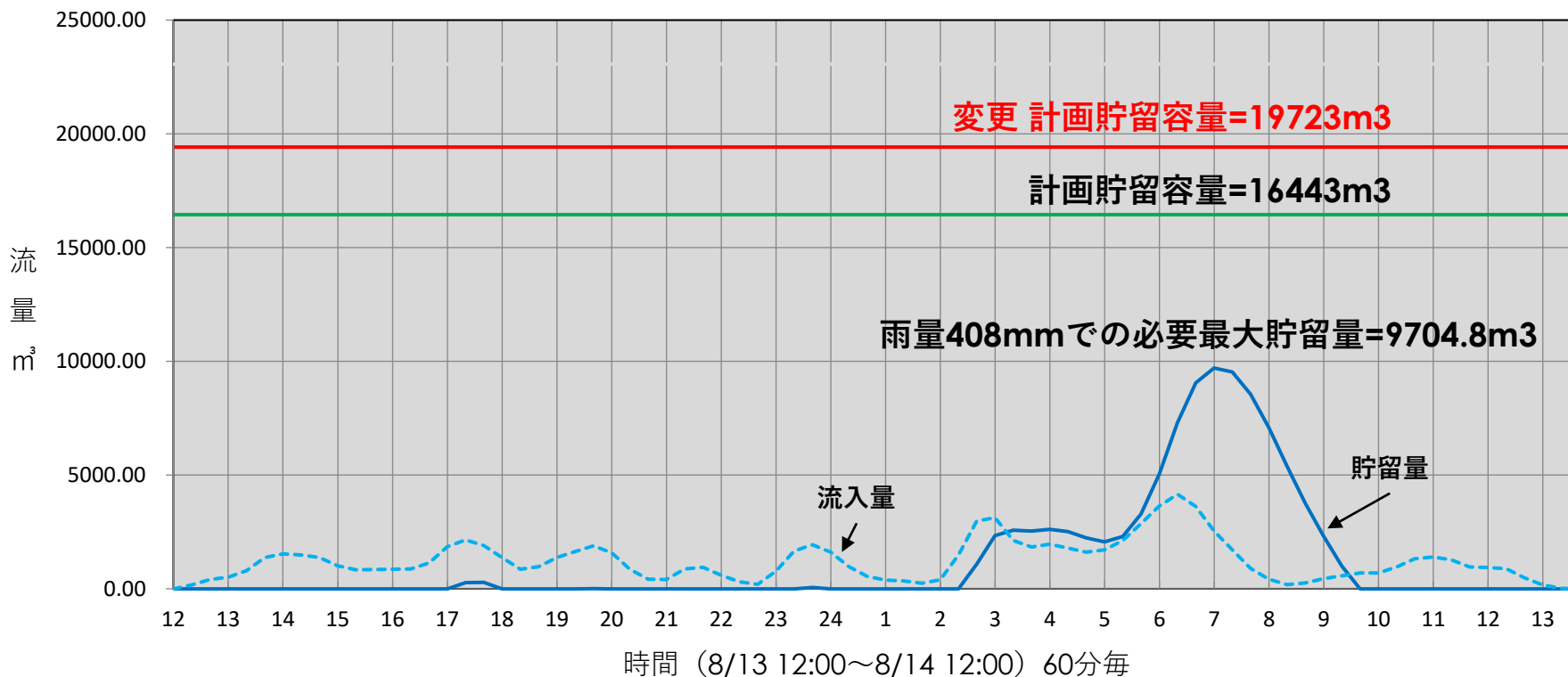
新産業集積エリア整備事業に伴う工事説明会

令和5年1月18日

鳥栖市 経済部 商工振興課

1. 令和3年8月豪雨の24時間雨量408mmでの調整池の検証結果について

令和3年8月13日正午から8月14日正午までの24時間降雨量（408mm）と同じ雨が、新産業集積エリア整備後に降ったと仮定した場合の調整池の状況をグラフで表したものの。



【検証結果】

令和3年8月豪雨時の24時間最大降水量（8/13正午～8/14正午：408mm）に対しても、当該調整池から雨水があふれることは無く、計画通り調整して排水されることから、整備後も状況に相違が無いことを確認できた。

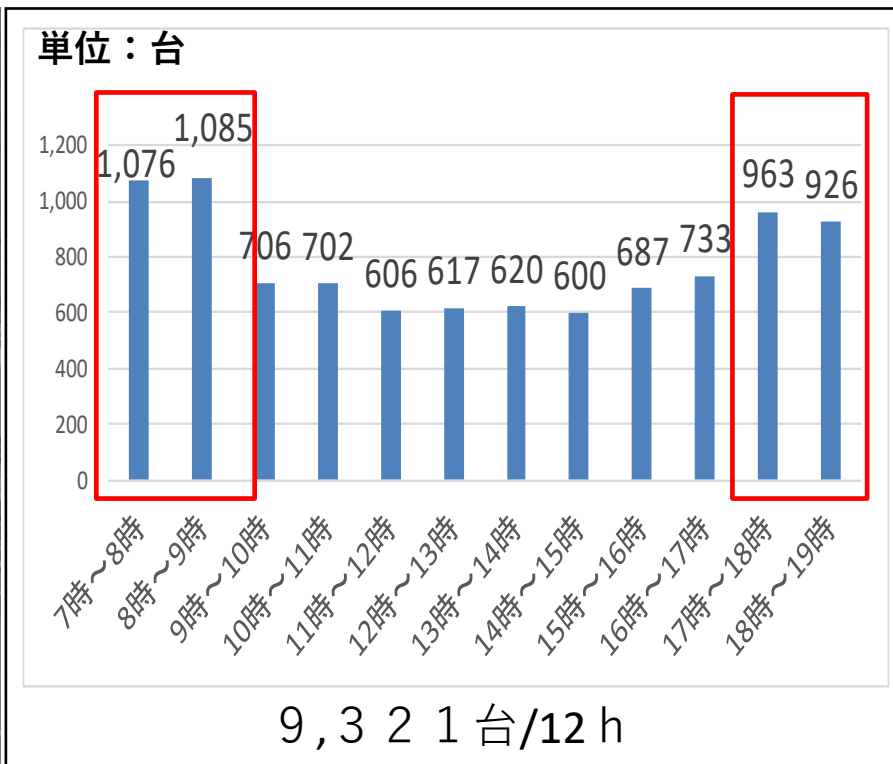
2. 「交通量調査結果」について

調査日時：令和4年8月30日（火） 7:00～19:00

▼県道 中原・鳥栖線



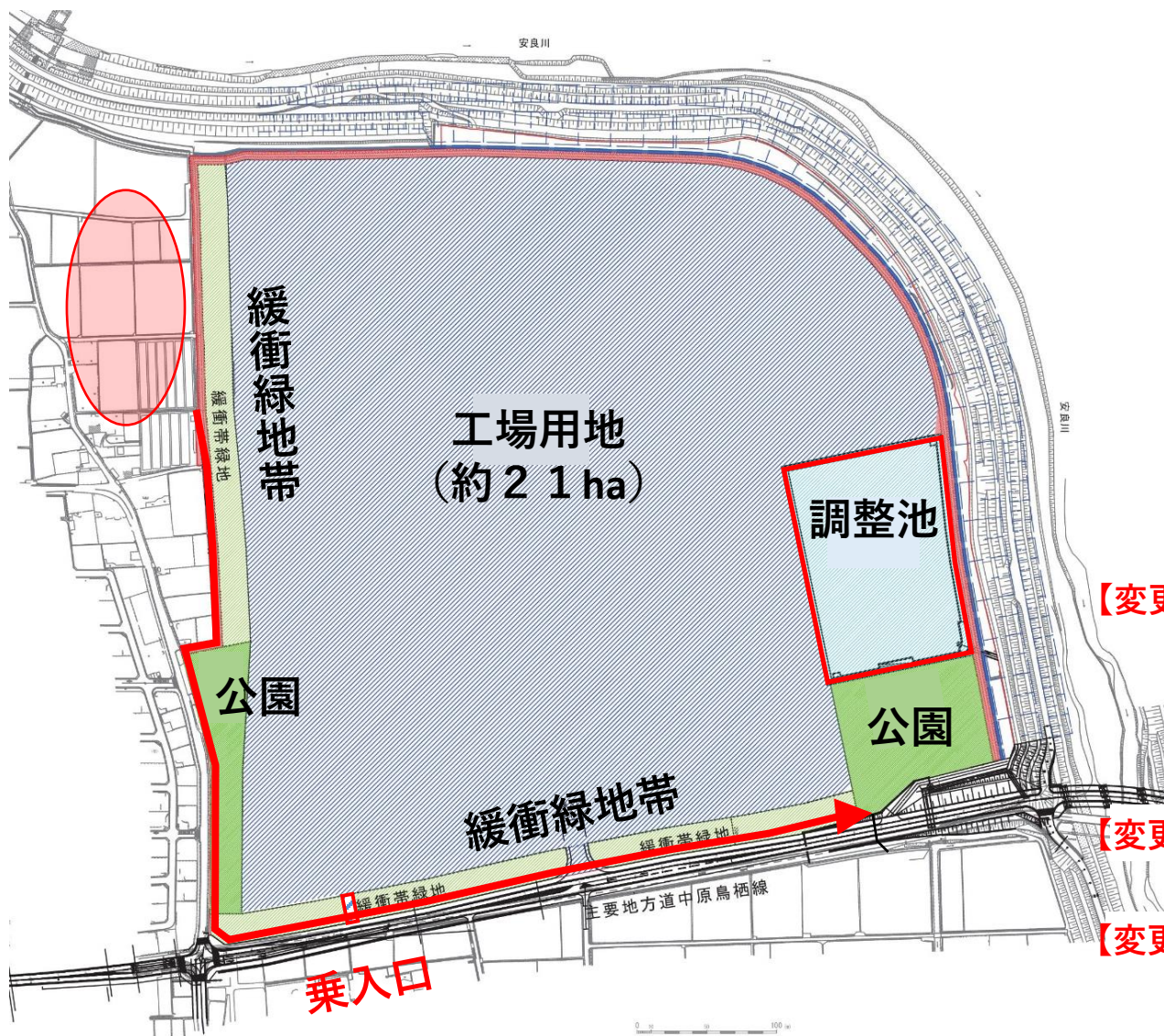
▼中原・鳥栖線自動車交通量



県道 中原・鳥栖線の自動車交通は、**7時～9時**及び

17時～19時のいわゆる通勤時間帯に集中している結果でした。

3. 「開発計画」の一部変更について



開発地の周囲に
・緩衝緑地帯 (幅20m)
・管理用道路 (幅4m)
を整備

緩衝緑地帯の一部に
・公園 (2箇所)
を整備

開発地の南東側に
・調整池
(広さ: 約110×160m)
(貯留深さ: 約1.3m)
を整備し、開発地内の
雨水排水を調整

【変更1】 ※一部池底を掘り下げて容量を増設

エリア西側の雨水の放流先として
・水路: 幅0.8m×深さ0.8m
～幅1m×深さ2m
を整備

【変更2】 ※水路の最大深さを1mから2mに変更

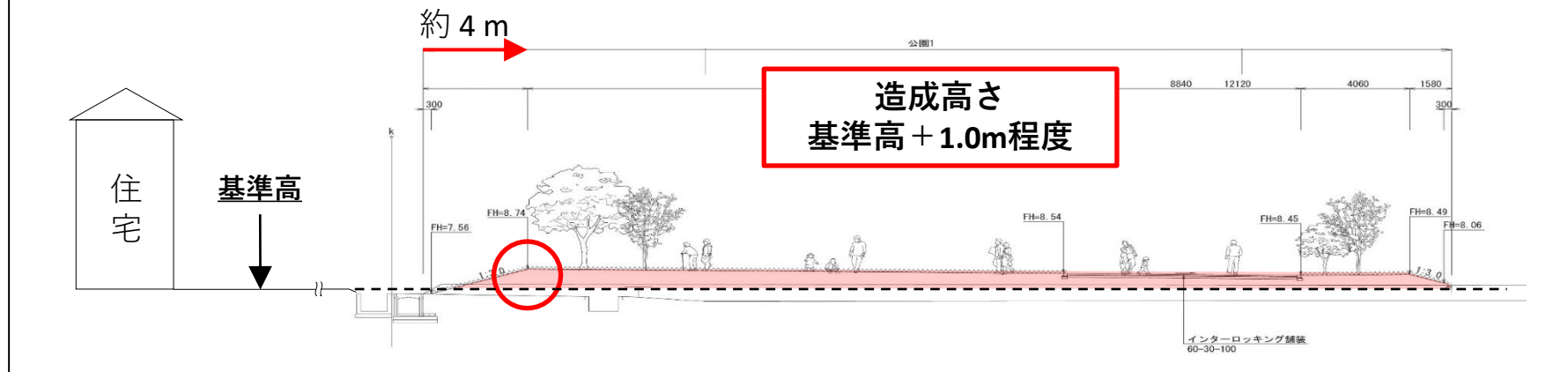
県道沿いの緩衝緑地帯の一部に
・乗入口 (幅6m)
を追加

【変更3】

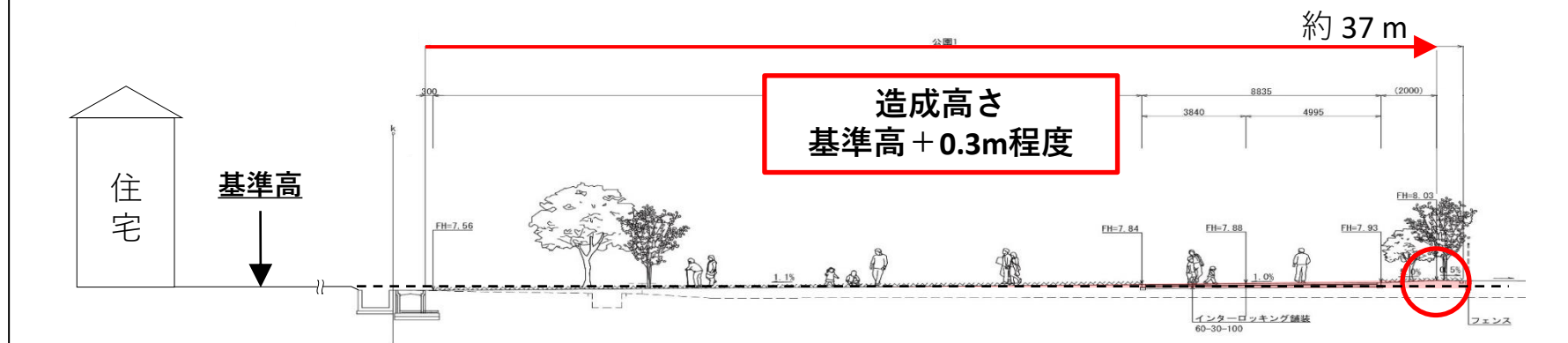
3. 「開発計画」の一部変更について

新産業集積エリア鳥栖 あさひ新町の東側の公園

【当初計画】



【変更】



4. 「土砂搬入工事」と「造成工事」について

工 事 名	土砂搬入工事	造成工事
工 事 時 期	令和5年2月まで（予定）	令和6年6月まで（予定）
請 負 業 者	株式会社 龍建設	前田道路・前田建設工業 ・栗山建設共同企業体
工 事 内 容	<ul style="list-style-type: none"> ・準備工（事業用地内の草刈など） ・工事用道路の設置 ・盛土用土砂の搬入 	<ul style="list-style-type: none"> ・準備工（事業用地内の草刈など） ・仮設工（仮囲い、仮排水施設など） ・軟弱地盤対策工 ・造成工（盛土工、道路・水路工など）
	<p>※1日当り ダンプトラック 400～500台程度の出入りを予定しています</p> <p>※ダンプトラックの運行にあたっては、安全かつ渋滞を起こさないように運行いたします。</p>	
工 事 用 車 両 の 一 覧	<p>バイパス真木町交差点から鳥南橋を使用して進入し、同じルートで退出</p> <p>※工事用車両の通行は 通勤時間帯を外した 9：00～16：30 とします</p>	