

第41回鳥栖市地域公共交通会議 次第

日時：令和5年1月17日（火） 15時～

会場：鳥栖市役所 3階大会議室

1 開 会

2 議 題

議案第1号

令和4年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について（案）

議案第2号

令和4年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（令和4年度鳥栖市地域内
フィーダー系統確保維持計画に基づく事業）について（案）

3 その他

4 閉 会

令和4年度鳥栖市地域公共交通会議 委員名簿

| 委員構成区分 | 所属・役職 | 氏名 |
|-------------|-----------------------------------|--------|
| 学識経験者 | 元 福岡大学教授 | 井上 信昭 |
| | 久留米大学経済学部 教授 | 伊佐 淳 |
| 鳥栖市 | 市長 | 橋本 康志 |
| 事業者(鉄道事業) | 九州旅客鉄道(株)佐賀鉄道事業部 企画運輸課長 | 大鶴 将司 |
| 事業者(バス事業) | 西鉄バス佐賀(株)鳥栖支社 支社長 | 中野 滋豊 |
| 事業者(タクシー事業) | (株)鳥栖構内タクシー 代表取締役社長 | 齊藤 恭宏 |
| | 久留米西鉄タクシー(株) 代表取締役社長 | 大石 一紀 |
| 事業者団体 | 一般社団法人佐賀県バス・タクシー協会 専務理事 | 江上 康男 |
| 住民・利用者等 | 鳥栖市区長連合会 | 大石 豪 |
| | 子育てサークル さくらんぼランド 代表 | 中村 千春 |
| | 鳥栖商工会議所 女性会副会長 | 肥山 佐代子 |
| | 鳥栖市老人クラブ連合会 事務局長 | 大石 良成 |
| | 鳥栖市地域婦人連絡協議会 会長 | 今村 悦子 |
| | 鳥栖市社会福祉協議会 会長 | 小石 正明 |
| 運転手 | 西鉄バス佐賀(株)鳥栖支社 運転士 | 野崎 真悟 |
| 道路管理者 | 国土交通省九州地方整備局佐賀国道事務所鳥栖維持出張所 所長 | 中野 周史 |
| | 佐賀県東部土木事務所 所長 | 宮崎 厚志 |
| | 鳥栖市建設部 部長 | 福原 茂 |
| 公安委員会 | 鳥栖警察署交通課 課長 | 島内 幸将 |
| 佐賀県 | 佐賀県地域交流部さが創生推進課 くらしの移動手段確保推進係長 | 坂井 歩美 |
| 地方運輸局 | 国土交通省九州運輸局佐賀運輸支局 首席運輸企画専門官 | 牟田 嘉伊座 |

第 4 1 回 鳥 栖 市 地 域 公 共 交 通 会 議 座 席 表

議 長 席

久留米大学経済学部教授
伊佐 淳 委員

元福岡大学教授
井上 信昭 委員

鳥栖市社会福祉協議会会長
小石 正明 委員

鳥栖市長
橋本 康志 委員

鳥栖市地域婦人連絡協議会
会長
今村 悦子 委員

西鉄バス佐賀(株)
鳥栖支社長
中野 滋豊 委員

子育てサークルさくらんぼランド
代表
中村 千春 委員

西鉄バス佐賀(株)
鳥栖支社
野崎 真悟 委員

(株)鳥栖構内タクシー
代表取締役社長
天野 善博 氏(代理)

鳥栖市区長連合会
大石 豪 委員

久留米西鉄タクシー(株)
代表取締役社長
大石 一紀 委員

鳥栖商工会議所
女性会副会長
肥山 佐代子 委員

九州旅客鉄道株式会社
佐賀鉄道事業部
企画運輸課長
大鶴 将司 委員

鳥栖市建設部長
福原 茂 委員

国土交通省 九州地方整備局
佐賀国道事務所
鳥栖維持出張所長
中野 周史 委員

傍
聴
席

事
務
局

入
口

佐賀県東部土木事務所長
宮崎 厚志 委員

鳥栖警察署 交通課長
島内 幸将 委員

佐賀県さが創生推進課
くらしの移動手段確保推進係長
坂井 歩美 委員

国土交通省 九州運輸局
佐賀運輸支局
首席運輸企画専門官
津留 崇明 氏(代理)

随 行 者 席

令和4年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について（案）

1. 全体の評価

- | | | |
|----------------|-------|-----|
| 1-1 評価の基本的な考え方 | | 1 |
| 1-2 計画全体の評価 | | 2~4 |

2. 各路線の評価・課題把握

- | | | |
|---------------------|-------|------|
| 2-1 鳥栖市ミニバス各路線の評価 | | 5~8 |
| 2-1 路線バス（市内線）各路線の評価 | | 9~11 |

3. まとめ

..... 12

※広域線（久留米～鳥栖線、綾部線、鳥栖～神埼線）については、地域間幹線系統確保維持事業として県が事務局の協議会で事業評価が実施されます。

1-1 評価の基本的な考え方

○評価の視点は「高齢者福祉乗車券の購入者数」「ミニバスの1便あたりの利用者数」「路線バス市内線の年間収支率」とする。

鳥栖市地域公共交通網形成計画の目標

| | |
|-----|----------------------------|
| 目標① | 誰もが移動に困ることのない地域公共交通網の確保・維持 |
| 目標② | 公共交通の認知度向上による利用促進 |
| 目標③ | 市民の移動ニーズに対応した地域公共交通網の再構築 |
| 目標④ | 運行の効率化による公共交通の持続可能性の確保 |

評価の対象（計画事業で実施）

| | |
|-----|----------------------------|
| 対象① | 鳥栖市ミニバス：鳥栖地区、田代地区、基里地区、旭地区 |
| 対象② | 市内線：河内線、麓線、弥生が丘循環線 |

評価結果等を整理

| | |
|------|---|
| 評価結果 | ○…事業が計画の目標を達成した △…事業が計画の目標を7割以上達成した ×…事業が計画の目標を達成できなかった |
|------|---|

評価の視点

| | |
|-----|-----------------|
| 視点① | 高齢者福祉乗車券の購入者数 |
| 視点② | ミニバスの1便あたりの利用者数 |
| 視点③ | 路線バス市内線の年間収支率 |

図1 評価の基本的な考え方

1-2 計画全体の評価

① 高齢者福祉乗車券の購入者数

OR3年度の高齢者福祉乗車券の購入者数は405人で、目標の564人を下回っている。

OR2年度と比較すると、13人減少している。

年間購入者数

| 年度 | 評価期間 | 目標値 | 実績 | 評価 | 備考 |
|------|---------------|-----|-----|----|------------|
| R2年度 | (R2年4月~R3年3月) | 551 | 418 | △ | 対目標値比 0.76 |
| R3年度 | (R3年4月~R4年3月) | 564 | 405 | △ | 対目標値比 0.72 |

1-2 計画全体の評価

② 鳥栖市ミニバスの1便あたりの利用者数

OR4年度の鳥栖市ミニバス全体（鳥栖地区・田代地区・基里地区・旭地区）の1便あたり利用者数は4.2人で、目標値の5.2人を下回っている。

○全体の利用者数はR4年度で14,668人となっており、R3年度から301人増加している。

OR3年度財政負担額は、前年度比9%増額（+589千円）となっている。

利用者数の評価

| 年度 | 評価期間 | 利用者数 | | | 評価 | 備考 |
|--------------|----------------|----------|---------|---------|----|------------|
| | | 1便あたり目標値 | 1便あたり実績 | 実績(参考) | | |
| R3年度 | (R2年10月~R3年9月) | 5.0人 | 3.9人 | 14,367人 | △ | 対目標値比 0.78 |
| R4年度 | (R3年10月~R4年9月) | 5.2人 | 4.2人 | 14,668人 | △ | 対目標値比 0.81 |
| 対前年度比(R4/R3) | | | 1.08 | 1.02 | | |

※1：R3年度、R4年度共に実績値

※2：目標値は、令和4年度鳥栖市地域内フィーダー系統確保維持計画の目標値

参考 市の財政負担

| 年度 | 評価期間 | 財政負担 | 評価 | 備考 |
|--------------|---------------|---------|----|--------------|
| R2年度 | (R2年4月~R3年3月) | 6,296千円 | — | 国庫補助 2,667千円 |
| R3年度 | (R3年4月~R4年3月) | 6,885千円 | | 国庫補助 3,398千円 |
| 対前年度比(R3/R2) | | 1.09 | — | |

※1：R2年度、R3年度共に実績値

※2：財政負担の評価期間は、市の予算ベースR3年度分（R3年4月~R4年3月）としている。

1-2 計画全体の評価

③ 路線バス市内線の年間収支率

OR4年度の路線バス市内線全体（河内線・麓線・弥生が丘循環線）の年間収支率は26.4%で、目標値の36.2%を下回っている。

〇年間の利用者数はR4年度で86,955人となっており、R3年度から3,685人増加している。

年間収支率

| 年度 | 評価期間 | 目標値 | 運行費用 | 運送収入 | 実績値 | 評価結果 | 備考 |
|--------------|----------------|------------------|-----------|-----------|-------|------|------------|
| R3年度 | (R2年10月~R3年9月) | 36.2% (市内線全体) | 47,461 千円 | 12,002 千円 | 25.3% | △ | 対目標値比 0.70 |
| R4年度 | (R3年10月~R4年9月) | 36.2% (市内線全体) | 47,867 千円 | 12,652 千円 | 26.4% | △ | 対目標値比 0.73 |
| 対前年度比(R4/R3) | | | 1.01 | 1.05 | | — | |

※年間収支率 R3年度、R4年度ともに実績値

参考 年間利用者数

| | | |
|--------------|----------------|----------|
| R3年度 | (R2年10月~R3年9月) | 83,270 人 |
| R4年度 | (R3年10月~R4年9月) | 86,955 人 |
| 対前年度比(R4/R3) | | 1.04 |

※利用者数 R3年度、R4年度ともに実績値

2-1 鳥栖市ミニバス各路線の評価

鳥栖地区循環線

OR4年度の1便あたりの利用者数は4.6人で、目標値の5.4人を下回っている。
 O年間の利用者数はR4年度で3,907人となっており、R3年度から585人増加している。
 OR3年度の財政負担額は1,908千円で、R2年度と比較し、2%（34千円）増加している。

利用者数の評価

| 年度 | 評価期間 | 利用者数 | | | 評価 | 備考 |
|--------------|----------------|----------|----------|--------|----|------------|
| | | 1便あたり目標値 | 1便あたり実績値 | 実績(参考) | | |
| R3年度 | (R2年10月~R3年9月) | 5.3人 | 3.5人 | 3,322人 | × | 対目標値比 0.66 |
| R4年度 | (R3年10月~R4年9月) | 5.4人 | 4.6人 | 3,907人 | △ | 対目標値比 0.85 |
| 対前年度比(R4/R3) | | | 1.31 | 1.18 | | |

※利用者数目標値（R4年度）は、令和4年度鳥栖市地域内フィーダー系統確保維持計画の目標値

参考 市の財政負担

| 年度 | 対象期間 | 運行費用 | 運送収入 | 国庫補助 | 市の財政負担額 |
|--------------|---------------|------------|----------|----------|------------|
| R2年度 | (R2年4月~R3年3月) | 2,891,155円 | 691,600円 | 326,000円 | 1,873,555円 |
| R3年度 | (R3年4月~R4年3月) | 3,172,280円 | 679,000円 | 585,500円 | 1,907,780円 |
| 対前年度比(R3/R2) | | | | | 1.02 |

※財政負担 R2年度、R3年度ともに実績値

2-1 鳥栖市ミニバス各路線の評価

田代地区循環線

OR4年度の1便あたりの利用者数は5.9人で、目標値の7.2人を下回っている。
 O年間の利用者数はR4年度で5,245人となっており、R3年度から368人増加している。

OR3年度の財政負担額は、1,605千円で、R2年度と比較し、4%（60千円）増加している。

利用者数の評価

| 年度 | 評価期間 | 利用者数 | | | 評価 | 備考 |
|--------------|----------------|----------|----------|--------|----|------------|
| | | 1便あたり目標値 | 1便あたり実績値 | 実績(参考) | | |
| R3年度 | (R2年10月~R3年9月) | 7.0人 | 5.2人 | 4,877人 | △ | 対目標値比 0.74 |
| R4年度 | (R3年10月~R4年9月) | 7.2人 | 5.9人 | 5,245人 | △ | 対目標値比 0.82 |
| 対前年度比(R4/R3) | | | 1.13 | 1.08 | | |

※利用者数目標値（R4年度）は、令和4年度鳥栖市地域内フィーダー系統確保維持計画の目標値

参考 市の財政負担

| 年度 | 対象期間 | 運行費用 | 運送収入 | 国庫補助 | 市の財政負担額 |
|--------------|---------------|------------|------------|----------|------------|
| R2年度 | (R2年4月~R3年3月) | 2,871,216円 | 945,000円 | 381,000円 | 1,545,216円 |
| R3年度 | (R3年4月~R4年3月) | 3,328,660円 | 1,026,800円 | 696,500円 | 1,605,360円 |
| 対前年度比(R3/R2) | | | | | 1.04 |

※財政負担 R2年度、R3年度ともに実績値

2-1 鳥栖市ミニバス各路線の評価

基里地区循環線

OR4年度の1便あたりの利用者数は3.1人で、目標値の5.3人を下回っている。
 ○年間の利用者数はR4年度で3,218人となっており、R3年度から870人減少している。
 OR3年度の財政負担額は、1,842千円で、R2年度と比較し28%（402千円）増加している。

利用者数の評価

| 年度 | 評価期間 | 利用者数 | | | 評価 | 備考 |
|--------------|----------------|----------|----------|--------|----|------------|
| | | 1便あたり目標値 | 1便あたり実績値 | 実績(参考) | | |
| R3年度 | (R2年10月~R3年9月) | 5.3人 | 4.0人 | 4,088人 | △ | 対目標値比 0.75 |
| R4年度 | (R3年10月~R4年9月) | 5.3人 | 3.1人 | 3,218人 | × | 対目標値比 0.58 |
| 対前年度比(R4/R3) | | | 0.78 | 0.79 | | |

※利用者数目標値（R4年度）は、令和4年度鳥栖市地域内フィーダー系統確保維持計画の目標値

参考 市の財政負担

| 年度 | 対象期間 | 運行費用 | 運送収入 | 国庫補助 | 市の財政負担額 |
|--------------|---------------|------------|----------|----------|------------|
| R2年度 | (R2年4月~R3年3月) | 3,013,488円 | 830,800円 | 742,500円 | 1,440,188円 |
| R3年度 | (R3年4月~R4年3月) | 3,417,017円 | 743,000円 | 832,000円 | 1,842,017円 |
| 対前年度比(R3/R2) | | | | | 1.28 |

※財政負担 R2年度、R3年度ともに実績値

2-1 鳥栖市ミニバス各路線の評価

旭地区循環線

OR4年度の1便あたり利用者数は3.2人で、目標値の2.3人を達成している。
 ○年間の利用者数はR4年度で2,298人となっており、R3年度から218人増加している。
 OR3年度の財政負担額は、1,530千円で、R2年度と比較し6%（93千円）増加している。

利用者数の評価

| 年度 | 評価期間 | 利用者数 | | | 評価 | 備考 |
|--------------|----------------|----------|----------|--------|----|------------|
| | | 1便あたり目標値 | 1便あたり実績値 | 実績(参考) | | |
| R3年度 | (R2年10月~R3年9月) | 2.2人 | 2.6人 | 2,080人 | ○ | 対目標値比 1.18 |
| R4年度 | (R3年10月~R4年9月) | 2.3人 | 3.2人 | 2,298人 | ○ | 対目標値比 1.39 |
| 対前年度比(R4/R3) | | | 1.23 | 1.10 | | |

※利用者数目標値（R4年度）は、令和4年度鳥栖市地域内フィーダー系統確保維持計画の目標値

参考 市の財政負担

| 年度 | 対象期間 | 運行費用 | 運送収入 | 国庫補助 | 市の財政負担額 |
|--------------|---------------|------------|----------|------------|------------|
| R2年度 | (R2年4月~R3年3月) | 3,034,415円 | 379,400円 | 1,217,500円 | 1,437,515円 |
| R3年度 | (R3年4月~R4年3月) | 3,256,486円 | 442,400円 | 1,284,000円 | 1,530,086円 |
| 対前年度比(R3/R2) | | | | | 1.06 |

※財政負担 R2年度、R3年度ともに実績値

2-1 路線バス（市内線）各路線の評価

河内線

OR4年度の年間収支率は26.7%で、目標値の36.2%を下回っている。

OR4年度の年間利用者数は28,070人で、前年度の25,157人と比較すると2,913人増加している。

年間収支率

| 年度 | 評価期間 | 目標値 | 運行費用 | 運送収入 | 実績値 | 評価結果 | 備考 |
|--------------|----------------|------------------|-----------|----------|-------|------|------------|
| R3年度 | (R2年10月~R3年9月) | 36.2% (市内線全体) | 15,903 千円 | 3,753 千円 | 23.6% | × | 対目標値比 0.65 |
| R4年度 | (R3年10月~R4年9月) | 36.2% (市内線全体) | 16,040 千円 | 4,288 千円 | 26.7% | △ | 対目標値比 0.74 |
| 対前年度比(R4/R3) | | | 1.01 | 1.14 | | | |

※年間収支率 R3年度、R4年度ともに実績値

参考 年間利用者数

| | | |
|--------------|----------------|----------|
| R3年度 | (R2年10月~R3年9月) | 25,157 人 |
| R4年度 | (R3年10月~R4年9月) | 28,070 人 |
| 対前年度比(R4/R3) | | 1.12 |

※年間利用者数 R3年度、R4年度ともに実績値

2-1 路線バス（市内線）各路線の評価

麓線

OR4年度の年間収支率は20.0%で、目標値の36.2%を下回っている。

OR4年度の年間利用者数は22,946人で、前年度の22,685人と比較すると261人増加している。

年間収支率

| 年度 | 評価期間 | 目標値 | 運行費用 | 運送収入 | 実績値 | 評価結果 | 備考 |
|--------------|----------------|------------------|-----------|----------|-------|------|------------|
| R3年度 | (R2年10月~R3年9月) | 36.2% (市内線全体) | 15,811 千円 | 3,070 千円 | 19.4% | × | 対目標値比 0.54 |
| R4年度 | (R3年10月~R4年9月) | 36.2% (市内線全体) | 15,920 千円 | 3,185 千円 | 20.0% | × | 対目標値比 0.55 |
| 対前年度比(R4/R3) | | | 1.01 | 1.04 | | | |

※年間収支率 R3年度、R4年度ともに実績値

参考 年間利用者数

| | | |
|--------------|----------------|----------|
| R3年度 | (R2年10月~R3年9月) | 22,685 人 |
| R4年度 | (R3年10月~R4年9月) | 22,946 人 |
| 対前年度比(R4/R3) | | 1.01 |

※年間利用者数 R3年度、R4年度ともに実績値

2-1 路線バス（市内線）各路線の評価

弥生が丘循環線

OR4年度の年間収支率は32.6%で、目標値の36.2%を下回っている。

OR4年度の年間利用者数は35,939人で、前年度の35,428人と比較すると511人増加している。

年間収支率

| 年度 | 評価期間 | 目標値 | 運行費用 | 運送収入 | 実績値 | 評価結果 | 備考 |
|--------------|----------------|------------------|-----------|----------|-------|------|------------|
| R3年度 | (R2年10月~R3年9月) | 36.2% (市内線全体) | 15,747 千円 | 5,179 千円 | 32.9% | △ | 対目標値比 0.91 |
| R4年度 | (R3年10月~R4年9月) | 36.2% (市内線全体) | 15,907 千円 | 5,179 千円 | 32.6% | △ | 対目標値比 0.90 |
| 対前年度比(R4/R3) | | | 1.01 | 1.00 | | | |

※年間収支率 R3年度、R4年度ともに実績値

参考① 年間利用者数

| | | |
|--------------|----------------|----------|
| R3年度 | (R2年10月~R3年9月) | 35,428 人 |
| R4年度 | (R3年10月~R4年9月) | 35,939 人 |
| 対前年度比(R4/R3) | | 1.01 |

※年間利用者数 R3年度、R4年度ともに実績値

参考② 国庫補助

| | |
|------|----------|
| R2年度 | 4,599 千円 |
| R3年度 | 3,630 千円 |

3 まとめ

| 評価対象 | | 目標 | 実績 | 対目標値比 | 評価 |
|--------------------|-------------|-------------|---------|-------|----|
| 全体 | 高齢者福祉乗車券 | 564 人/年 | 405 人/年 | 0.72 | △ |
| | ミニバス全体 | 5.2 人/便 | 4.2/便 | 0.81 | △ |
| | 路線バス市内線全体 | 年間収支率 36.2% | 26.4% | 0.73 | △ |
| ミニバス 各路線 | ミニバス鳥栖地区循環線 | 5.4/便 | 4.6/便 | 0.85 | △ |
| | ミニバス田代地区循環線 | 7.2/便 | 5.9/便 | 0.82 | △ |
| | ミニバス基里地区循環線 | 5.3/便 | 3.1/便 | 0.58 | × |
| | ミニバス旭地区循環線 | 2.3/便 | 3.2/便 | 1.39 | ○ |
| 路線バス 市内線 各路線 | 路線バス河内線 | 年間収支率 36.2% | 26.7% | 0.74 | △ |
| | 路線バス麓線 | 年間収支率 36.2% | 20.0% | 0.55 | × |
| | 路線バス弥生が丘循環線 | 年間収支率 36.2% | 32.6% | 0.90 | △ |

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)(案)

議案第2号

協議会名:鳥栖市地域公共交通会議

評価対象事業名:R4年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

令和5年1月17日

| ①補助対象事業者等 | ②事業概要 | ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況 | ④事業実施の適切性 | ⑤目標・効果達成状況 | ⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む) |
|--------------|---------|---|--|--|---|
| 西鉄バス佐賀(株) | 弥生が丘循環線 | 利用促進のため、バスマップの配布及びバスの日イベント等を実施し、運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)に努めた。 | B 旭小学校、基里小学校にて開催を予定していたバスの乗り方教室について、旭小学校と調整がつかず、開催ができていないなど、事業が計画に位置付けたとおりに実施できない点があった。 | B 目標年間収支率36.2%に対し実績32.6%と、目標を3.6ポイント下回った。運行経費及び運送収入は前年度とほぼ変わらない。 | 新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止に配慮しながら、引き続き利用促進に向けた、沿線住民等への運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)を行っていく必要がある。 |
| (株)鳥栖構内タクシー | 鳥栖地区循環線 | 利用促進のため、バスマップの配布及びバスの日イベント等を実施し、運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)に努めた。 | A 計画通り事業は適切に実施している。 | B 目標1便あたり利用者数5.4人に対し実績4.6人と、目標を約15%下回った。利用者実績はルート変更を行った令和3年4月から令和3年9月が1,603人、令和3年10月から令和4年3月が1,827人、令和4年4月から令和4年9月が2,080人と増加傾向。 | |
| (株)鳥栖構内タクシー | 田代地区循環線 | 利用促進のため、バスマップの配布及びバスの日イベント等を実施し、運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)に努めた。 | A 計画通り事業は適切に実施している。 | B 目標1便あたり利用者数7.2人に対し実績5.9人と、目標を約18%下回った。利用者実績はルート変更を行った令和3年4月から令和3年9月が2,501人、令和3年10月から令和4年3月が2,641人、令和4年4月から令和4年9月が2,604人と同月の4月～9月で見ると増加傾向。 | 新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止に配慮しながら、引き続き利用促進に向けた、沿線住民等への運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)を行っていく必要がある。 |
| 久留米西鉄タクシー(株) | 基里地区循環線 | 利用促進のため、バスマップの配布及びバスの日イベント等を実施し、運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)に努めた。 | A 計画通り事業は適切に実施している。 | C 目標1便あたり利用者数5.3人に対し実績3.1人と、目標を42%下回った。令和3年度と令和4年度の利用者数を比較すると、令和3年11月を除き、前年同月の利用者数を下回っている。 | また、ルートの変更を行っていない基里地区循環線は利用者が減少傾向にあるため、見直しの検討が必要。 |
| 久留米西鉄タクシー(株) | 旭地区循環線 | 利用促進のため、バスマップの配布及びバスの日イベント等を実施し、運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)に努めた。 | A 計画通り事業は適切に実施している。 | A 目標1便あたり利用者数2.3人に対し実績3.2人と、目標を39%上回った。利用者実績はルート変更を行った令和3年4月から令和3年9月が1,069人、令和3年10月から令和4年3月が1,128人、令和4年4月から令和4年9月が1,170人と増加傾向。 | |

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和5年1月17日

| | |
|-----------------------------|--|
| 協議会名: | 鳥栖市地域公共交通会議 |
| 評価対象事業名: | R4年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金 |
| 地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性) | <p>本市の公共交通の基本的な方針は、「分かりやすく、利用しやすい、地域に愛される公共交通の実現」である。</p> <p>本市では平成21年に鳥栖市ミニバスの運行を開始した。全ての路線が地域間幹線系統に接続しており、市民の買い物や通院といった日常生活の移動や、広域的な移動を支えてきた。</p> <p>平成30年に実施した市民アンケートでは、全ての路線において8割近くの利用者が「週に1~2回以上利用する」と回答するなどリピーターの方が多く存在し、ミニバスが市民の移動手段の一つとして根付いている。したがって、今後も公共交通サービスを継続的に確保・維持していくことが必要不可欠である。</p> |

概要



【路線バス(市内線)】



【鳥栖市ミニバス】

【運行主体】路線バス: 西鉄バス佐賀(株)

鳥栖市ミニバス: (株)鳥栖構内タクシー、久留米西鉄タクシー(株)

本市の公共交通は、地域間を運行する幹線交通として、鉄道と広域路線バス(広域線3路線: 久留米～鳥栖線・鳥栖～神埼線・綾部線)による公共交通網が整備されている一方、市内交通として、市内路線バス(市内線3路線: 河内線・麓線・弥生が丘循環線)および鳥栖市ミニバス(4路線: 鳥栖地区循環線・田代地区循環線・基里地区循環線・旭地区循環線)が運行されている。

市内交通を構成する市内線は、全ての路線が幹線交通に接続しており(JR鳥栖駅等に接続)、高齢者や学童、通勤者の方々を中心に、市民にとっての重要な移動手段となっている。ミニバスについても、4路線とも幹線交通に接続しており、高齢者等の日常生活における貴重な移動手段となっている。

このようなことから、地域公共交通確保維持事業により、市内線3路線およびミニバス4路線を確保・維持していくことで、市民の生活交通手段を存続させていく必要がある。



JR鳥栖駅前(乗継拠点)の路線バス・ミニバス乗降場

基礎データ

合併状況: 昭和29年4月に鳥栖町、田代町、基里村、麓村、旭村の2町3村が合併
人口: 7.5万人(令和4年11月末現在)

面積: 71.72平方キロメートル

過疎地域等指定: なし

高齢化率: 23.9%(令和4年11月末現在)

補助対象の系統数(確保維持事業のみ): 5系統

自治体負担額: R元: 10,703千円、R2: 11,122千円、R3: 13,138千円
(路線バス市内線(弥生が丘循環線)・鳥栖市ミニバス全路線の合計)

会議開催数: 2回

計画、目標(Plan)

本市では令和2年3月に『鳥栖市地域公共交通網形成計画』を策定し、①誰もが移動に困ることのない地域公共交通網の確保・維持 ②公共交通の認知度向上による利用促進 ③市民の移動ニーズに対応した地域公共交通網の再構築 ④運行の効率化による公共交通の持続可能性の確保を目標としている。

生活交通確保維持改善計画等の取組み(Do)

- ・令和4年度鳥栖市地域内フィーダー系統確保維持計画のとおり路線バス及び鳥栖市ミニバスの運行を実施し、路線の確保・維持を図った。
- ・バス待ち環境の改善について、道路管理者とベンチの設置基準等について協議を行った。
- ・バスマップにJR九州の時刻表が確認できるアプリがダウンロードできるQRコードを掲載し、バスと鉄道の乗り継ぎ情報提供に努めた。

実施状況、目標の達成(Check)

○路線別の目標と実績(R3年10月～R4年9月)

【路線バス(弥生が丘循環線)】年間収支率を指標とする。
目標36.2%→実績32.6%

新型コロナウイルス感染症の影響により、目標値を下回っている。

【鳥栖市ミニバス】1便あたりの利用者数を指標とする。

- ・鳥栖地区: 目標5.4人→実績4.6人
- ・田代地区: 目標7.2人→実績5.9人
- ・基里地区: 目標5.3人→実績3.1人
- ・旭地区: 目標2.3人→実績3.2人

新型コロナウイルス感染症の影響により、鳥栖地区、田代地区、基里地区は目標を下回っている。
旭地区は目標を上回っている。

今後の課題、対応(Action)

○旭地区を除き、目標値を下回っており、今後も利用促進に向けた、沿線住民等への運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)に対応する必要がある。

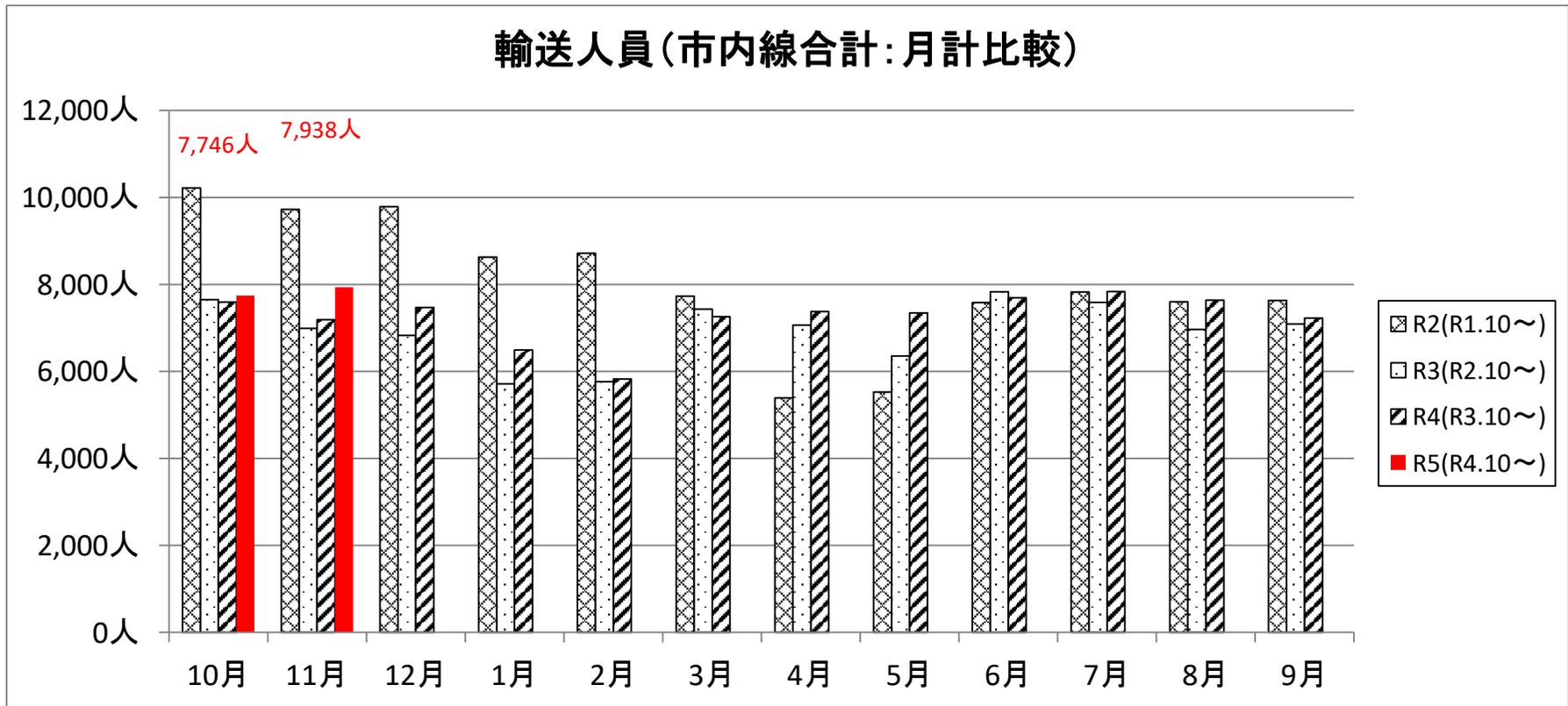
○バス待ち環境の改善については、現地調査や道路管理者との協議内容を基に、今後バス運行事業者等と実施に向けた協議を行う必要がある。

1-1. 「市内線」路線バスの輸送実績の推移（合計）

資料1

市内線輸送人員（合計）

| 年 | 月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|------------|---|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| R2(R1.10~) | | 10,216人 | 9,727人 | 9,788人 | 8,630人 | 8,713人 | 7,732人 | 5,390人 | 5,524人 | 7,581人 | 7,823人 | 7,599人 | 7,631人 | 96,354人 |
| R3(R2.10~) | | 7,651人 | 6,989人 | 6,825人 | 5,716人 | 5,764人 | 7,433人 | 7,067人 | 6,352人 | 7,833人 | 7,588人 | 6,962人 | 7,090人 | 83,270人 |
| R4(R3.10~) | | 7,594人 | 7,187人 | 7,472人 | 6,494人 | 5,827人 | 7,256人 | 7,377人 | 7,347人 | 7,695人 | 7,838人 | 7,640人 | 7,228人 | 86,955人 |
| R5(R4.10~) | | 7,746人 | 7,938人 | | | | | | | | | | | |
| R4/R3 | | 99.3% | 102.8% | 109.5% | 113.6% | 101.1% | 97.6% | 104.4% | 115.7% | 98.2% | 103.3% | 109.7% | 101.9% | 104.4% |
| R5/R4 | | 102.0% | 110.4% | | | | | | | | | | | |



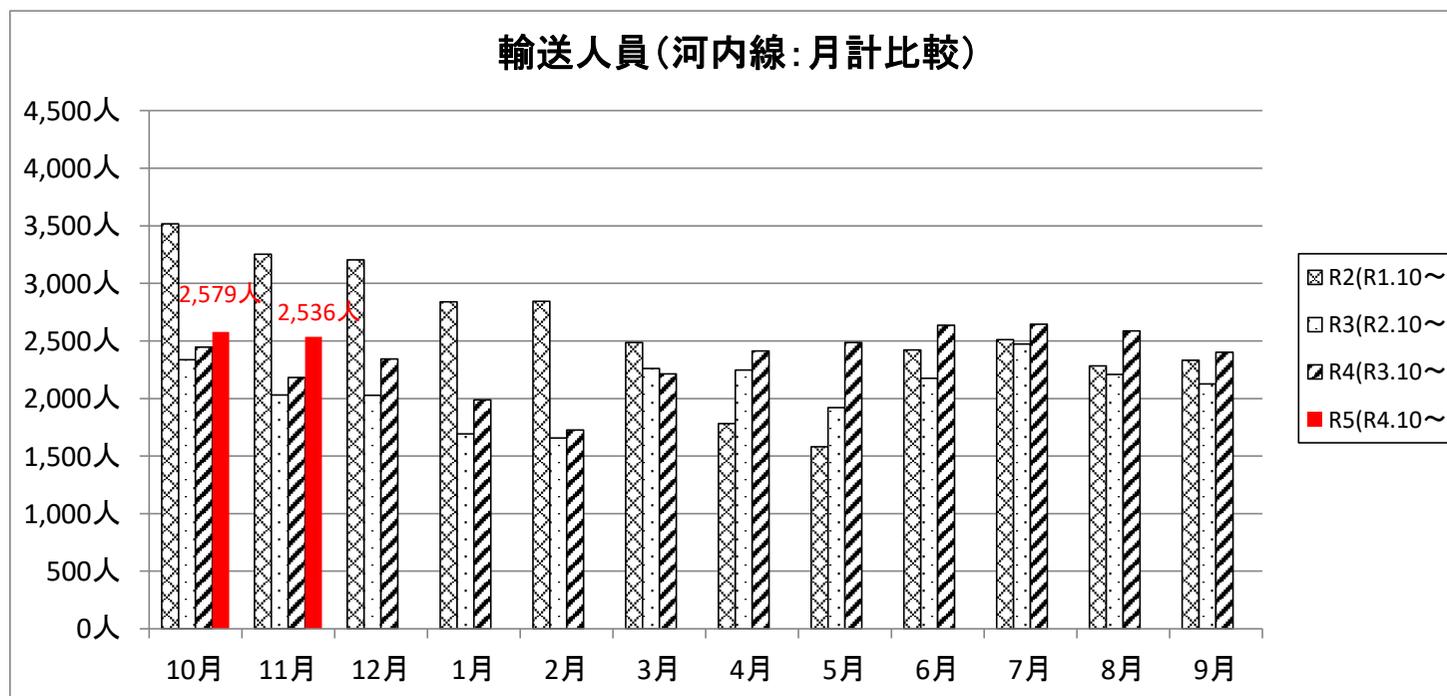
1-2. 「市内線」路線バスの輸送実績の推移（路線毎）

河内線輸送人員

| 年 | 月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|---|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | R2(R1.10～) | 3,516人 | 3,252人 | 3,204人 | 2,840人 | 2,843人 | 2,486人 | 1,782人 | 1,580人 | 2,422人 | 2,510人 | 2,283人 | 2,332人 | 31,050人 |
| | R3(R2.10～) | 2,337人 | 2,030人 | 2,028人 | 1,692人 | 1,657人 | 2,261人 | 2,247人 | 1,921人 | 2,176人 | 2,472人 | 2,209人 | 2,127人 | 25,157人 |
| | R4(R3.10～) | 2,445人 | 2,183人 | 2,344人 | 1,987人 | 1,727人 | 2,214人 | 2,413人 | 2,487人 | 2,637人 | 2,645人 | 2,587人 | 2,401人 | 28,070人 |
| | R5(R4.10～) | 2,579人 | 2,536人 | | | | | | | | | | | |
| | 日数 | 31日 | 30日 | | | | | | | | | | | |
| | 1日当り | 83人/日 | 85人/日 | | | | | | | | | | | |
| | R4/R3 | 104.6% | 107.5% | 115.6% | 117.4% | 104.2% | 97.9% | 107.4% | 129.5% | 121.2% | 107.0% | 117.1% | 112.9% | 111.6% |
| | R5/R4 | 105.5% | 116.2% | | | | | | | | | | | |

1便輸送人員(平均)

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| R4 | 4.5人 | 4.2人 | 4.4人 | 3.7人 | 3.6人 | 4.1人 | 4.8人 | 4.8人 | 5.0人 | 4.9人 | 4.8人 | 4.6人 | 4.5人 |
| R5 | 4.8人 | 4.9人 | | | | | | | | | | | |



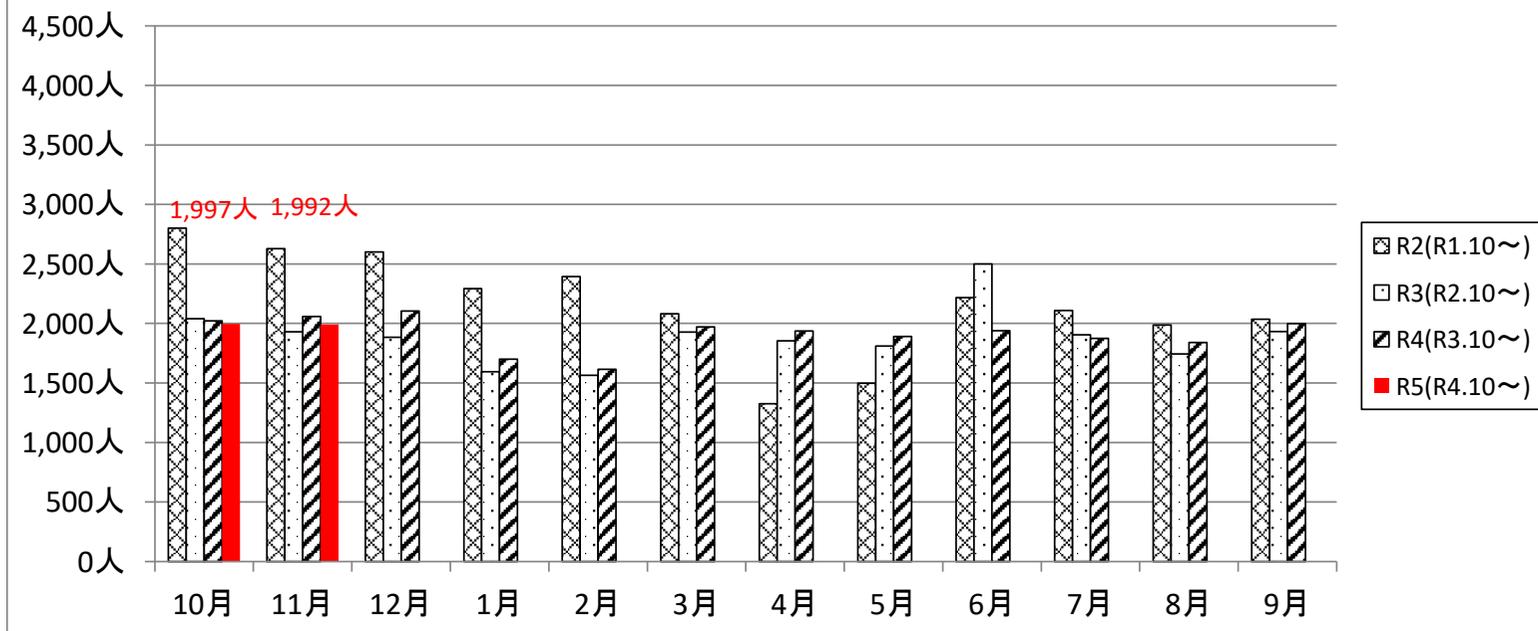
麓線輸送人員

| 年\月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| R2(R1.10～) | 2,801人 | 2,628人 | 2,600人 | 2,293人 | 2,393人 | 2,082人 | 1,325人 | 1,497人 | 2,217人 | 2,108人 | 1,987人 | 2,036人 | 25,967人 |
| R3(R2.10～) | 2,041人 | 1,929人 | 1,884人 | 1,594人 | 1,564人 | 1,928人 | 1,854人 | 1,810人 | 2,500人 | 1,905人 | 1,743人 | 1,933人 | 22,685人 |
| R4(R3.10～) | 2,022人 | 2,058人 | 2,104人 | 1,699人 | 1,615人 | 1,970人 | 1,937人 | 1,891人 | 1,939人 | 1,874人 | 1,839人 | 1,998人 | 22,946人 |
| R5(R4.10～) | 1,997人 | 1,992人 | | | | | | | | | | | |
| 日数 | 31日 | 30日 | | | | | | | | | | | |
| 1日当り | 64人/日 | 66人/日 | | | | | | | | | | | |
| R4/R3 | 99.1% | 106.7% | 111.7% | 106.6% | 103.3% | 102.2% | 104.5% | 104.5% | 77.6% | 98.4% | 105.5% | 103.4% | 101.2% |
| R5/R4 | 98.8% | 96.8% | | | | | | | | | | | |

1便輸送人員(平均)

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| R4 | 3.6人 | 3.8人 | 3.8人 | 3.0人 | 3.2人 | 3.5人 | 3.6人 | 3.4人 | 3.6人 | 3.4人 | 3.3人 | 3.7人 | 3.5人 |
| R5 | 3.6人 | 3.7人 | | | | | | | | | | | |

輸送人員(麓線:月計比較)

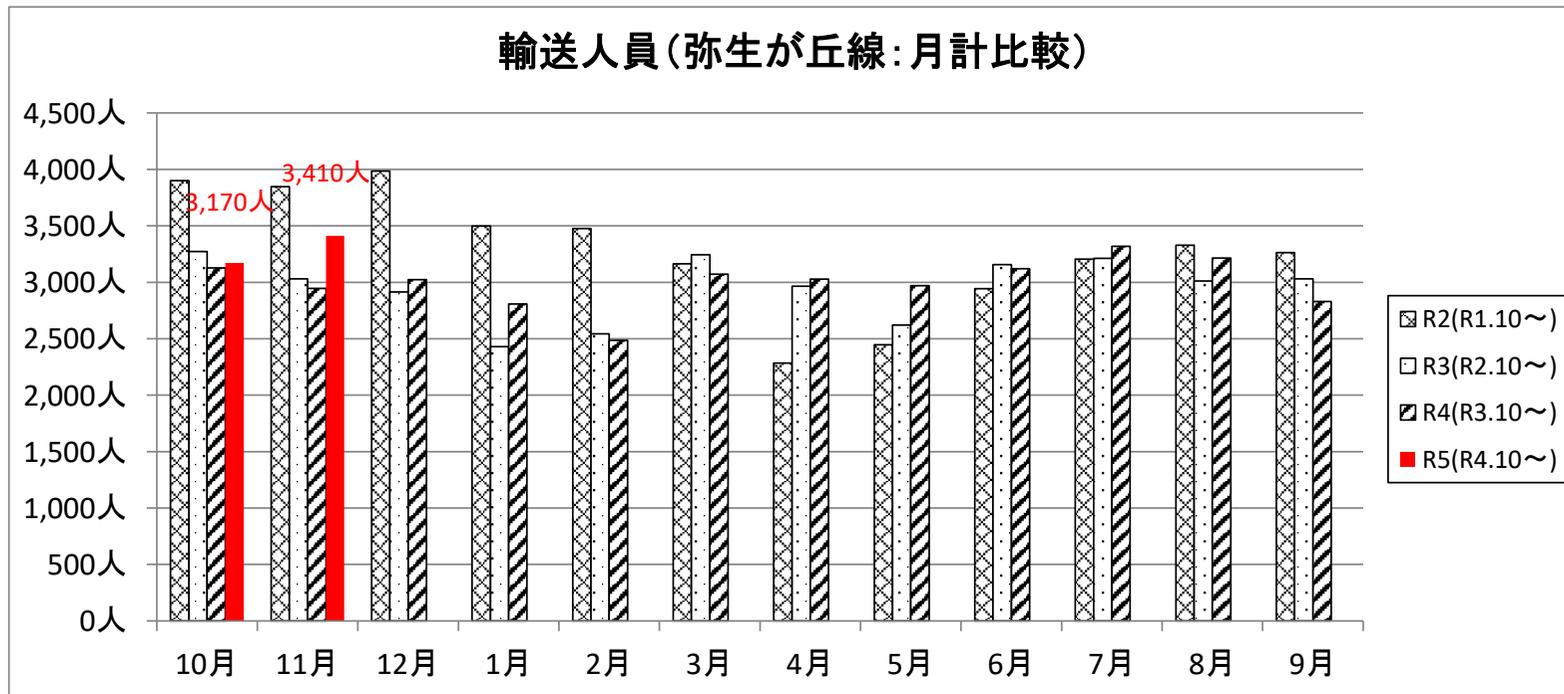


弥生が丘線輸送人員

| 年\月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| R2(R1.10~) | 3,899人 | 3,847人 | 3,984人 | 3,497人 | 3,477人 | 3,164人 | 2,283人 | 2,447人 | 2,942人 | 3,205人 | 3,329人 | 3,263人 | 39,337人 |
| R3(R2.10~) | 3,273人 | 3,030人 | 2,913人 | 2,430人 | 2,543人 | 3,244人 | 2,966人 | 2,621人 | 3,157人 | 3,211人 | 3,010人 | 3,030人 | 35,428人 |
| R4(R3.10~) | 3,127人 | 2,946人 | 3,024人 | 2,808人 | 2,485人 | 3,072人 | 3,027人 | 2,969人 | 3,119人 | 3,319人 | 3,214人 | 2,829人 | 35,939人 |
| R5(R4.10~) | 3,170人 | 3,410人 | | | | | | | | | | | |
| 日数 | 31日 | 30日 | | | | | | | | | | | |
| 1日当り | 102人/日 | 114人/日 | | | | | | | | | | | |
| R4/R3 | 95.5% | 97.2% | 103.8% | 115.6% | 97.7% | 94.7% | 102.1% | 113.3% | 98.8% | 103.4% | 106.8% | 93.4% | 101.4% |
| R5/R4 | 101.4% | 115.8% | | | | | | | | | | | |

1便輸送人員(平均)

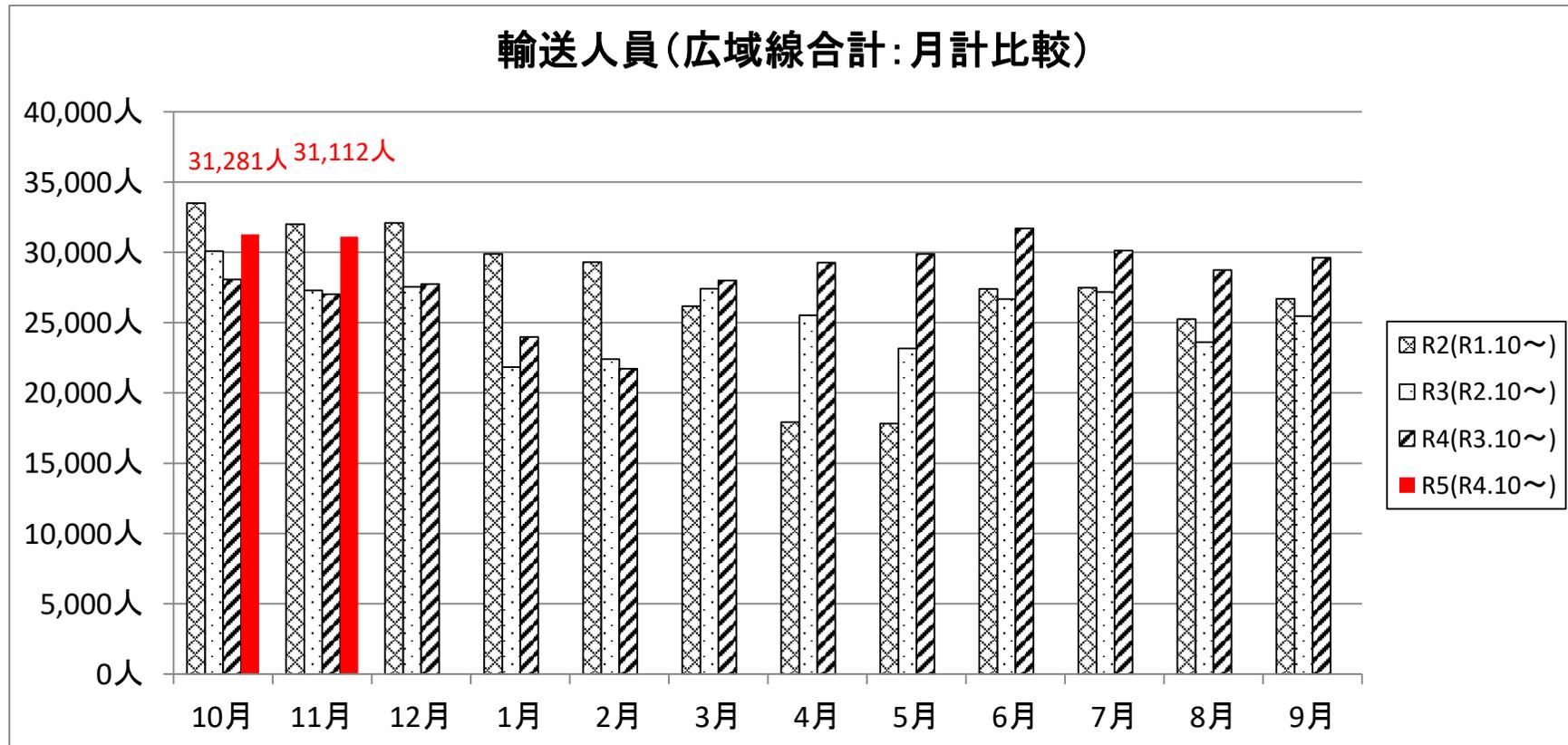
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| R4 | 5.9人 | 5.8人 | 5.7人 | 5.3人 | 5.2人 | 5.8人 | 5.9人 | 5.6人 | 6.1人 | 6.3人 | 6.1人 | 5.5人 | 5.8人 |
| R5 | 6.0人 | 6.7人 | | | | | | | | | | | |



2-1. 「広域線」路線バスの輸送実績の推移（合計）

広域線輸送人員（合計）

| 年\月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| R2(R1.10～) | 33,504人 | 31,992人 | 32,093人 | 29,898人 | 29,309人 | 26,167人 | 17,907人 | 17,812人 | 27,384人 | 27,488人 | 25,242人 | 26,683人 | 325,479人 |
| R3(R2.10～) | 30,075人 | 27,292人 | 27,545人 | 21,841人 | 22,405人 | 27,419人 | 25,526人 | 23,159人 | 26,678人 | 27,181人 | 23,607人 | 25,471人 | 308,199人 |
| R4(R3.10～) | 28,067人 | 27,030人 | 27,750人 | 23,973人 | 21,718人 | 28,007人 | 29,262人 | 29,892人 | 31,702人 | 30,131人 | 28,746人 | 29,615人 | 335,893人 |
| R5(R4.10～) | 31,281人 | 31,112人 | | | | | | | | | | | |
| R4/R3 | 93.3% | 99.0% | 100.7% | 109.8% | 96.9% | 102.1% | 114.6% | 129.1% | 118.8% | 110.9% | 121.8% | 116.3% | 109.0% |
| R5/R4 | 111.5% | 115.1% | | | | | | | | | | | |



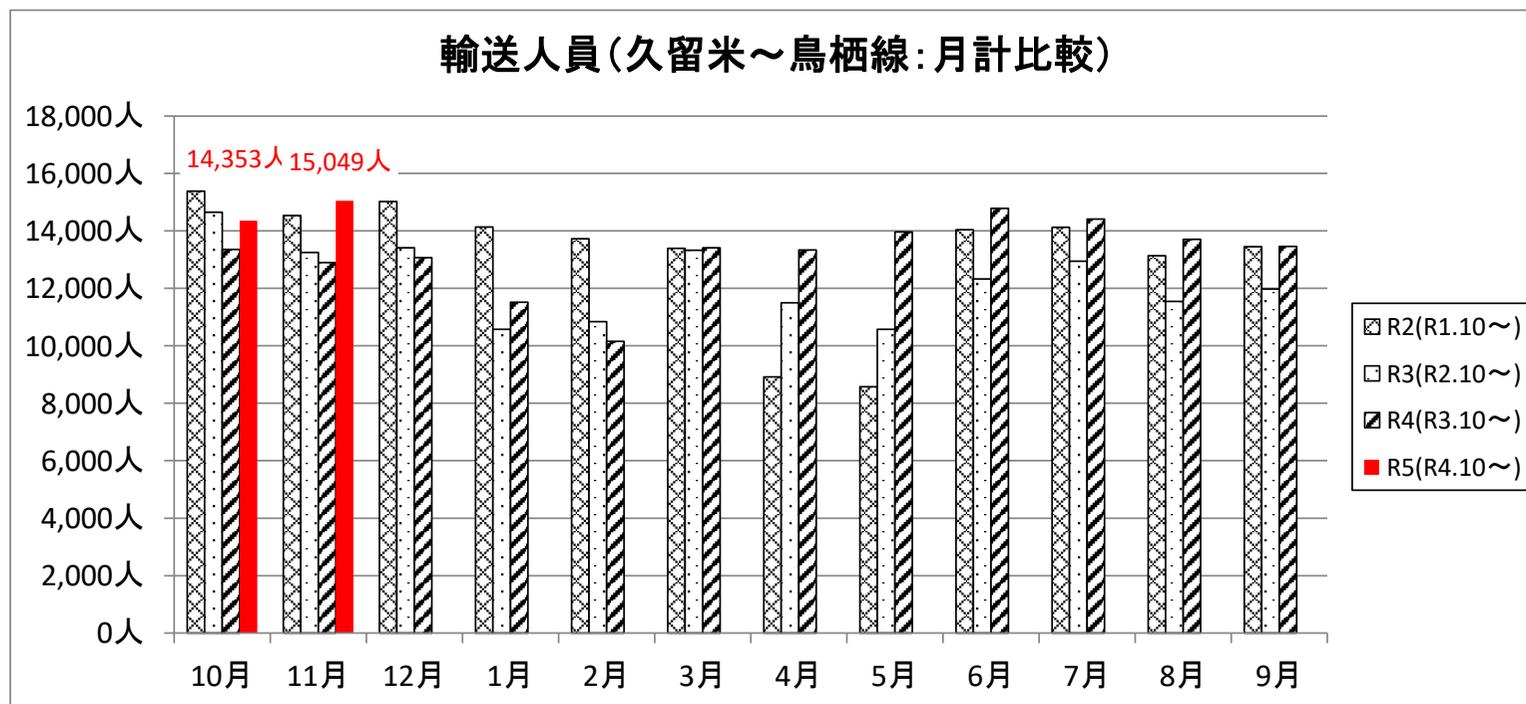
2-2. 「広域線」路線バスの輸送実績の推移（個別路線）

久留米～鳥栖線輸送人員

| 年 \ 月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| R2(R1.10～) | 15,387人 | 14,542人 | 15,027人 | 14,141人 | 13,728人 | 13,398人 | 8,917人 | 8,576人 | 14,041人 | 14,132人 | 13,134人 | 13,451人 | 158,474人 |
| R3(R2.10～) | 14,652人 | 13,255人 | 13,418人 | 10,578人 | 10,841人 | 13,331人 | 11,502人 | 10,577人 | 12,328人 | 12,945人 | 11,547人 | 11,979人 | 146,953人 |
| R4(R3.10～) | 13,353人 | 12,901人 | 13,075人 | 11,515人 | 10,161人 | 13,411人 | 13,340人 | 13,967人 | 14,781人 | 14,417人 | 13,711人 | 13,457人 | 158,089人 |
| R5(R4.10～) | 14,353人 | 15,049人 | | | | | | | | | | | |
| R4/R3 | 91.1% | 97.3% | 97.4% | 108.9% | 93.7% | 100.6% | 116.0% | 132.1% | 119.9% | 111.4% | 118.7% | 112.3% | 107.6% |
| R5/R4 | 107.5% | 116.6% | | | | | | | | | | | |

1便輸送人員(平均)

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| R4 | 13.0人 | 13.1人 | 12.9人 | 11.4人 | 11.1人 | 13.1人 | 13.5人 | 13.9人 | 14.8人 | 14.2人 | 13.5人 | 13.7人 | 13.2人 |
| R5 | 14.1人 | 15.3人 | | | | | | | | | | | |

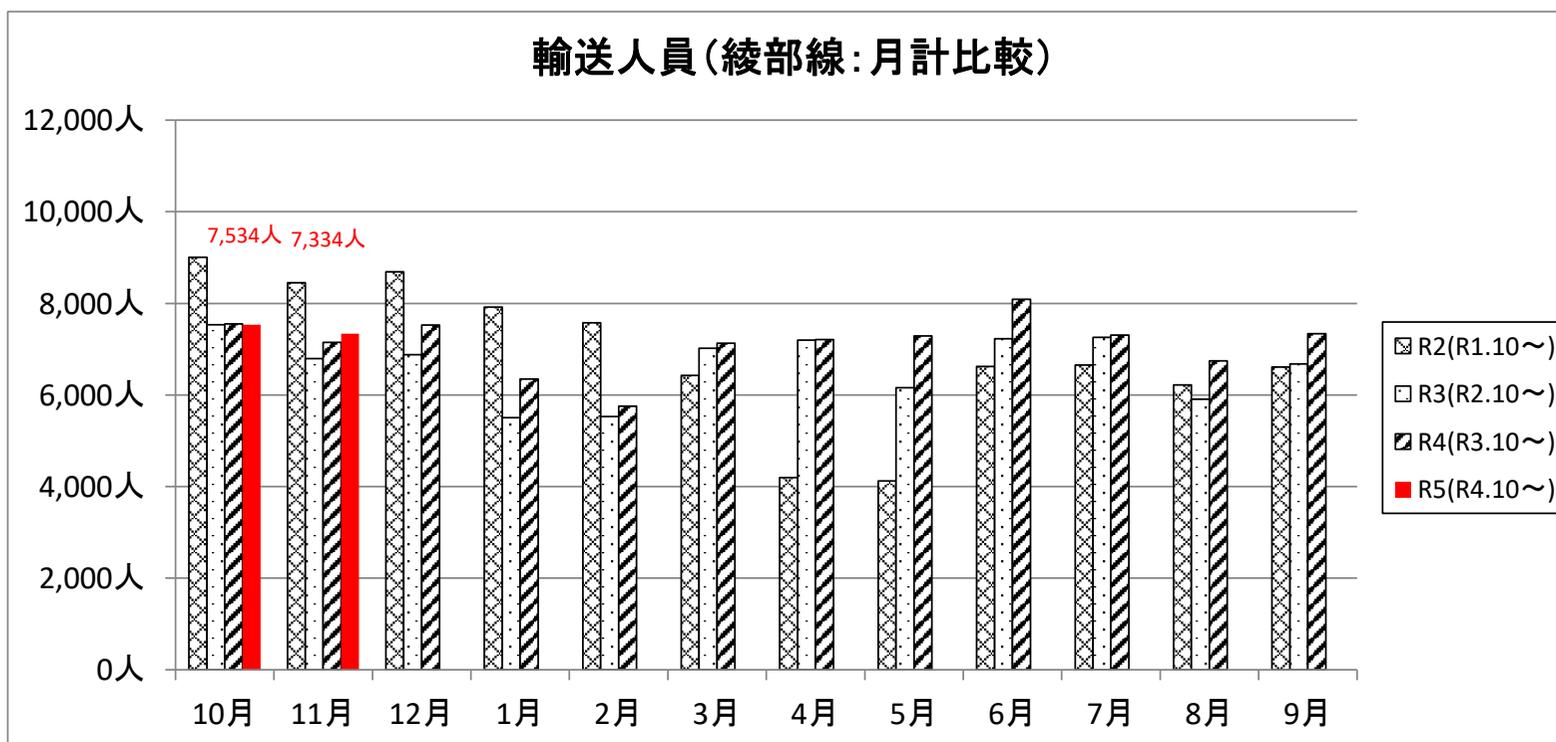


綾部線輸送人員

| 年\月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| R2(R1.10~) | 9,008人 | 8,447人 | 8,689人 | 7,918人 | 7,578人 | 6,426人 | 4,193人 | 4,121人 | 6,624人 | 6,652人 | 6,217人 | 6,608人 | 82,481人 |
| R3(R2.10~) | 7,534人 | 6,794人 | 6,876人 | 5,506人 | 5,528人 | 7,018人 | 7,199人 | 6,157人 | 7,225人 | 7,255人 | 5,909人 | 6,678人 | 79,679人 |
| R4(R3.10~) | 7,549人 | 7,147人 | 7,527人 | 6,348人 | 5,754人 | 7,128人 | 7,207人 | 7,285人 | 8,086人 | 7,308人 | 6,741人 | 7,339人 | 85,419人 |
| R5(R4.10~) | 7,534人 | 7,334人 | | | | | | | | | | | |
| R4/R3 | 100.2% | 105.2% | 109.5% | 115.3% | 104.1% | 101.6% | 100.1% | 118.3% | 111.9% | 100.7% | 114.1% | 109.9% | 107.2% |
| R5/R4 | 99.8% | 102.6% | | | | | | | | | | | |

1便輸送人員(平均)

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| R4 | 12.1人 | 11.9人 | 12.2人 | 10.4人 | 10.3人 | 11.4人 | 11.9人 | 11.9人 | 13.3人 | 11.8人 | 10.9人 | 12.2人 | 11.7人 |
| R5 | 12.1人 | 12.2人 | | | | | | | | | | | |

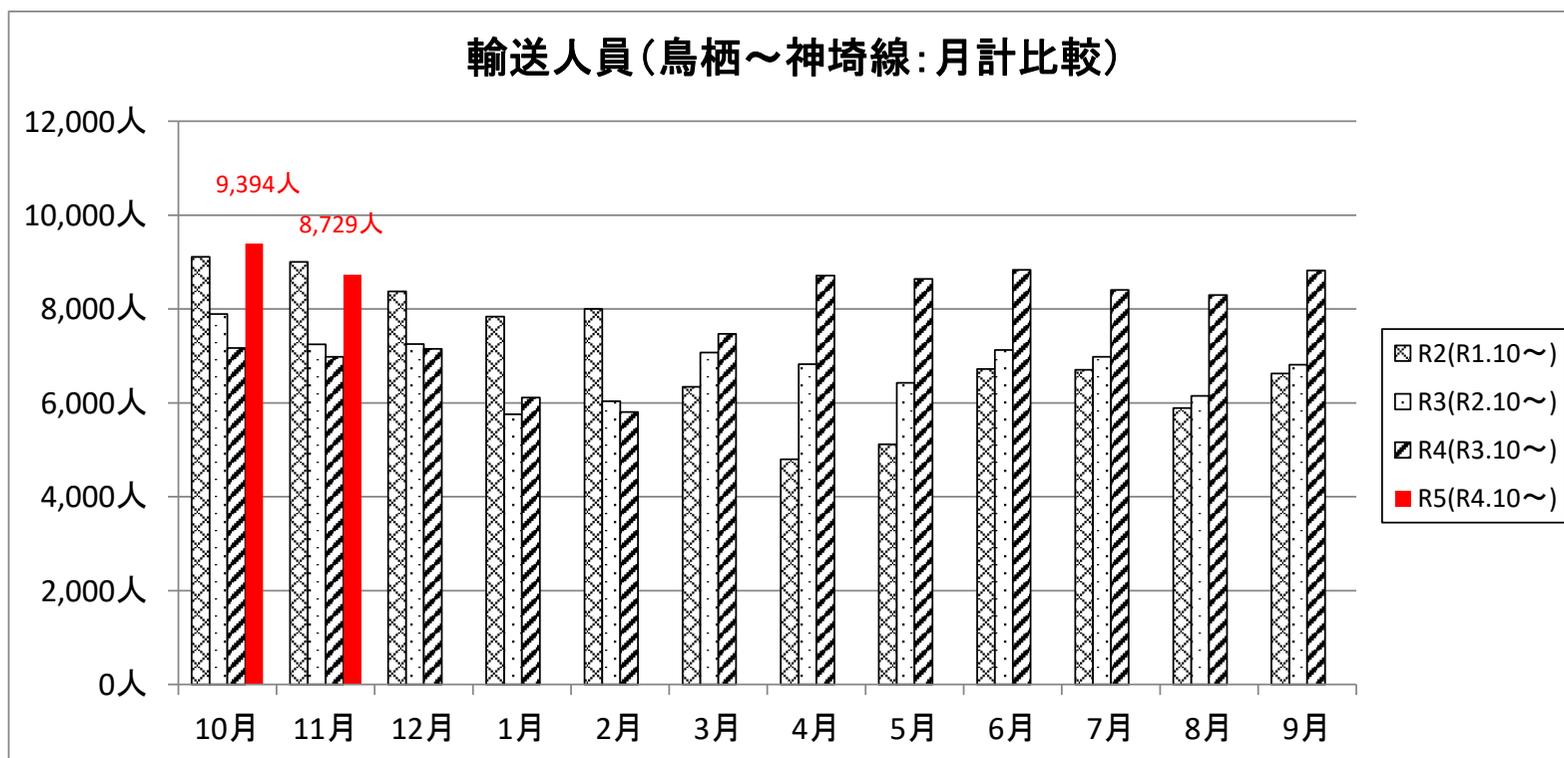


鳥栖～神埼線輸送人員

| 年 \ 月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| R2(R1.10～) | 9,109人 | 9,003人 | 8,377人 | 7,839人 | 8,003人 | 6,343人 | 4,797人 | 5,115人 | 6,719人 | 6,704人 | 5,891人 | 6,624人 | 84,524人 |
| R3(R2.10～) | 7,889人 | 7,243人 | 7,251人 | 5,757人 | 6,036人 | 7,070人 | 6,825人 | 6,425人 | 7,125人 | 6,981人 | 6,151人 | 6,814人 | 81,567人 |
| R4(R3.10～) | 7,165人 | 6,982人 | 7,148人 | 6,110人 | 5,803人 | 7,468人 | 8,715人 | 8,640人 | 8,835人 | 8,406人 | 8,294人 | 8,819人 | 92,385人 |
| R5(R4.10～) | 9,394人 | 8,729人 | | | | | | | | | | | |
| R4/R3 | 90.8% | 96.4% | 98.6% | 106.1% | 96.1% | 105.6% | 127.7% | 134.5% | 124.0% | 120.4% | 134.8% | 129.4% | 113.3% |
| R5/R4 | 131.1% | 125.0% | | | | | | | | | | | |

1便輸送人員(平均)

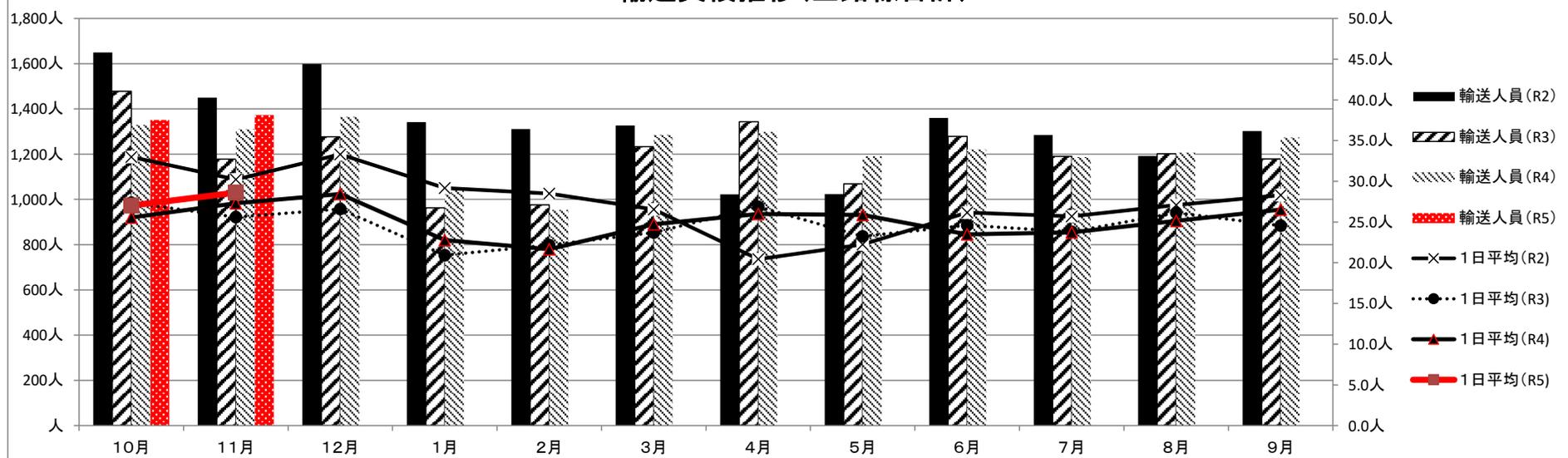
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| R4 | 6.3人 | 6.4人 | 6.4人 | 5.5人 | 5.7人 | 6.6人 | 7.9人 | 7.8人 | 8.0人 | 7.4人 | 7.4人 | 8.1人 | 6.9人 |
| R5 | 8.3人 | 8.0人 | | | | | | | | | | | |



鳥栖市ミニバスの輸送実績の推移(全路線合計)

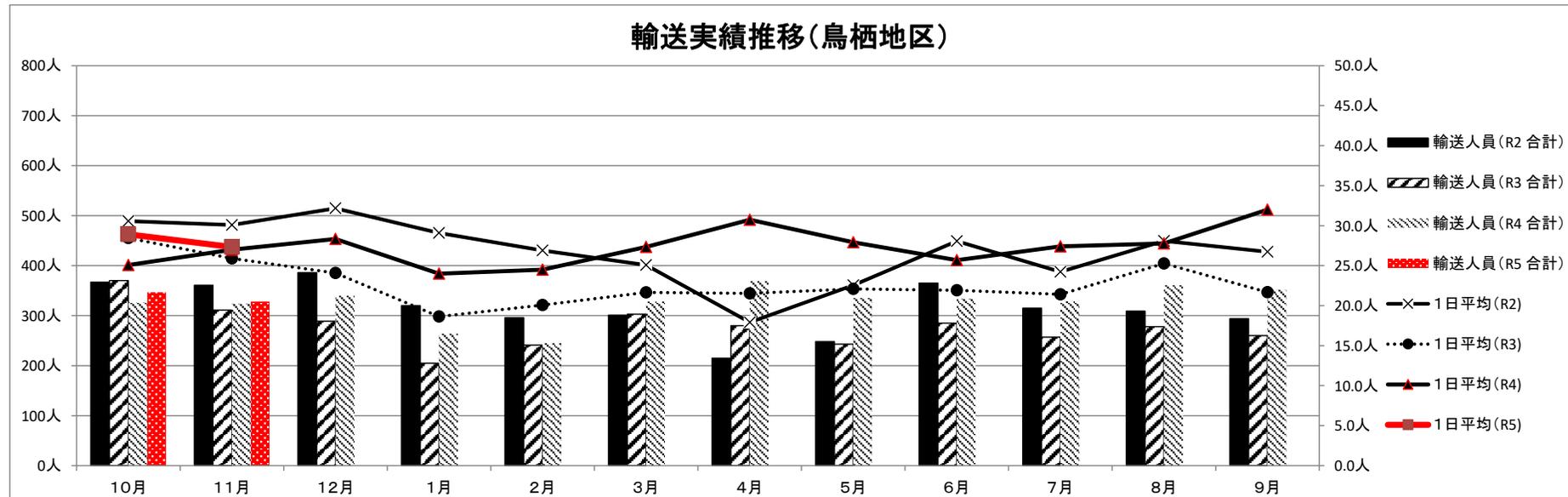
| 項目 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 運行日(R2)(R1.10~R2.9) | 50日 | 48日 | 48日 | 46日 | 46日 | 50日 | 50日 | 46日 | 52日 | 50日 | 44日 | 46日 | 576日 |
| 運行日(R3)(R2.10~R3.9) | 54日 | 46日 | 48日 | 46日 | 44日 | 52日 | 50日 | 46日 | 52日 | 50日 | 46日 | 48日 | 582日 |
| 運行日(R4)(R3.10~R4.9) | 52日 | 48日 | 48日 | 46日 | 44日 | 52日 | 50日 | 46日 | 52日 | 50日 | 48日 | 48日 | 584日 |
| 運行日(R5)(R4.10~R5.9) | 50日 | 48日 | | | | | | | | | | | |
| 輸送人員(R2) | 1,650人 | 1,450人 | 1,599人 | 1,342人 | 1,311人 | 1,327人 | 1,022人 | 1,023人 | 1,360人 | 1,285人 | 1,192人 | 1,302人 | 15,863人 |
| 輸送人員(R3) | 1,478人 | 1,178人 | 1,277人 | 963人 | 976人 | 1,233人 | 1,343人 | 1,069人 | 1,279人 | 1,190人 | 1,202人 | 1,179人 | 14,367人 |
| 輸送人員(R4) | 1,329人 | 1,310人 | 1,365人 | 1,048人 | 953人 | 1,286人 | 1,299人 | 1,190人 | 1,221人 | 1,187人 | 1,207人 | 1,273人 | 14,668人 |
| 内回数券利用者 | 73人 | 93人 | 122人 | 101人 | 86人 | 139人 | 137人 | 119人 | 95人 | 91人 | 105人 | 96人 | 1,257人 |
| 内高齢者チケット数 | 981人 | 966人 | 972人 | 706人 | 652人 | 857人 | 894人 | 836人 | 882人 | 846人 | 880人 | 849人 | 10,321人 |
| 輸送人員(R5) | 1,351人 | 1,373人 | | | | | | | | | | | |
| 内回数券利用者 | 97人 | 103人 | | | | | | | | | | | |
| 内高齢者チケット数 | 947人 | 1,051人 | | | | | | | | | | | |
| 輸送人員(対前年度比:R5/R4) | 1.02 | 1.05 | | | | | | | | | | | |
| 1日平均(R2) | 33.0人 | 30.2人 | 33.3人 | 29.2人 | 28.5人 | 26.5人 | 20.4人 | 22.2人 | 26.2人 | 25.7人 | 27.1人 | 28.3人 | 27.5人 |
| 1日平均(R3) | 27.4人 | 25.6人 | 26.6人 | 20.9人 | 22.2人 | 23.7人 | 26.9人 | 23.2人 | 24.6人 | 23.8人 | 26.1人 | 24.6人 | 24.7人 |
| 1日平均(R4) | 25.6人 | 27.3人 | 28.4人 | 22.8人 | 21.7人 | 24.7人 | 26.0人 | 25.9人 | 23.5人 | 23.7人 | 25.1人 | 26.5人 | 25.1人 |
| 1日平均(R5) | 27.0人 | 28.6人 | | | | | | | | | | | |
| 1日平均(対前年度比:R5/R4) | 1.06 | 1.05 | | | | | | | | | | | |
| 1便平均(R2) | 4.9人 | 4.5人 | 4.9人 | 4.3人 | 4.2人 | 3.9人 | 3.0人 | 3.3人 | 3.9人 | 3.8人 | 4.0人 | 4.2人 | 4.1人 |
| 1便平均(R3) | 4.1人 | 3.8人 | 3.9人 | 3.1人 | 3.3人 | 3.5人 | 4.5人 | 3.9人 | 4.1人 | 4.0人 | 4.4人 | 4.1人 | 3.9人 |
| 1便平均(R4) | 4.3人 | 4.5人 | 4.7人 | 3.8人 | 3.6人 | 4.1人 | 4.3人 | 4.3人 | 3.9人 | 4.0人 | 4.2人 | 4.4人 | 4.2人 |
| 1便平均(R5) | 4.5人 | 4.8人 | | | | | | | | | | | |

輸送実績推移(全路線合計)



鳥栖地区循環線

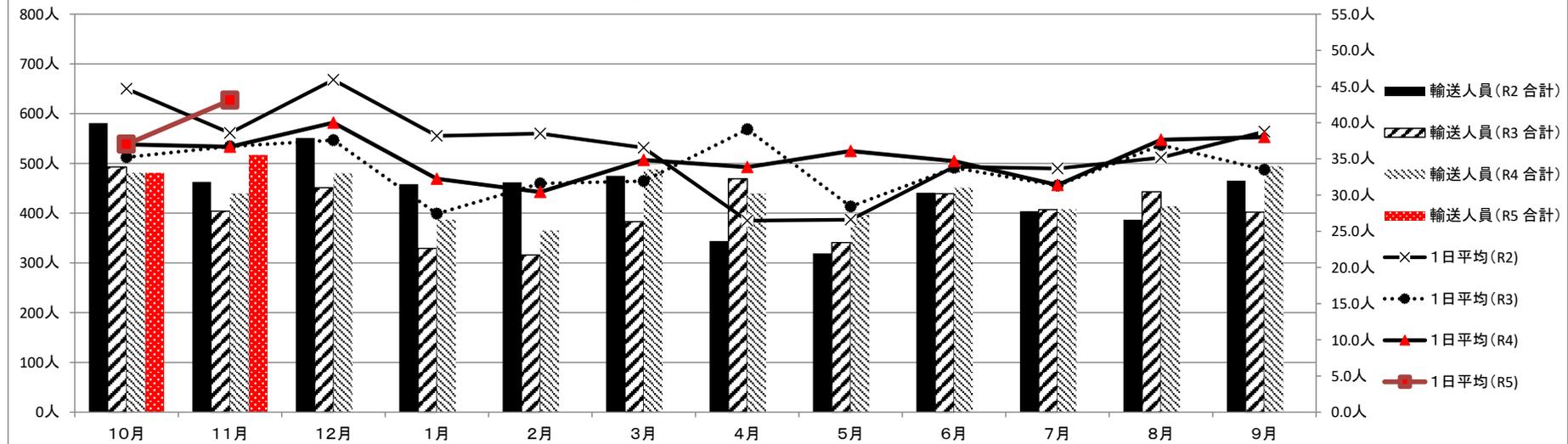
| 項目 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 運行日(R2)(R1.10~R2.9) | 12日 | 12日 | 12日 | 11日 | 11日 | 12日 | 12日 | 11日 | 13日 | 13日 | 11日 | 11日 | 141日 |
| 運行日(R3)(R2.10~R3.9) | 13日 | 12日 | 12日 | 11日 | 12日 | 14日 | 13日 | 11日 | 13日 | 12日 | 11日 | 12日 | 146日 |
| 運行日(R4)(R3.10~R4.9) | 13日 | 12日 | 12日 | 11日 | 10日 | 12日 | 12日 | 12日 | 13日 | 12日 | 13日 | 11日 | 143日 |
| 運行日(R5)(R4.10~R5.9) | 12日 | 12日 | | | | | | | | | | | |
| 輸送人員(R2 合計) | 367人 | 361人 | 386人 | 320人 | 296人 | 301人 | 215人 | 248人 | 365人 | 315人 | 309人 | 294人 | 3,777人 |
| 輸送人員(R3 南ルート) | | | | | | | 166人 | 130人 | 176人 | 156人 | 174人 | 152人 | |
| 輸送人員(R3 北ルート) | | | | | | | 114人 | 113人 | 109人 | 101人 | 104人 | 108人 | |
| 輸送人員(R3 合計) | 370人 | 311人 | 289人 | 205人 | 241人 | 303人 | 280人 | 243人 | 285人 | 257人 | 278人 | 260人 | 3,322人 |
| 輸送人員(R4 南ルート) | 188人 | 196人 | 203人 | 146人 | 142人 | 197人 | 221人 | 179人 | 188人 | 205人 | 220人 | 228人 | 2,313人 |
| 輸送人員(R4 北ルート) | 138人 | 128人 | 137人 | 118人 | 103人 | 131人 | 148人 | 156人 | 146人 | 124人 | 141人 | 124人 | 1,594人 |
| 輸送人員(R4 合計) | 326人 | 324人 | 340人 | 264人 | 245人 | 328人 | 369人 | 335人 | 334人 | 329人 | 361人 | 352人 | 3,907人 |
| 内回数券利用者 | 23人 | 35人 | 38人 | 14人 | 14人 | 32人 | 43人 | 29人 | 22人 | 17人 | 21人 | 17人 | 305人 |
| 内高齢者チケット数 | 217人 | 215人 | 241人 | 179人 | 186人 | 229人 | 261人 | 231人 | 238人 | 238人 | 274人 | 246人 | 2,755人 |
| 輸送人員(R5 南ルート) | 206人 | 182人 | | | | | | | | | | | |
| 輸送人員(R5 北ルート) | 141人 | 146人 | | | | | | | | | | | |
| 輸送人員(R5 合計) | 347人 | 328人 | | | | | | | | | | | |
| 内回数券利用者 | 21人 | 25人 | | | | | | | | | | | |
| 内高齢者チケット数 | 265人 | 256人 | | | | | | | | | | | |
| 輸送人員(対前年度比: R5/R4) | 1.06 | 1.01 | | | | | | | | | | | |
| 1日平均(R2) | 30.6人 | 30.1人 | 32.2人 | 29.1人 | 26.9人 | 25.1人 | 17.9人 | 22.5人 | 28.1人 | 24.2人 | 28.1人 | 26.7人 | 26.8人 |
| 1日平均(R3) | 28.5人 | 25.9人 | 24.1人 | 18.6人 | 20.1人 | 21.6人 | 21.5人 | 22.1人 | 21.9人 | 21.4人 | 25.3人 | 21.7人 | 22.8人 |
| 1日平均(R4) | 25.1人 | 27.0人 | 28.3人 | 24.0人 | 24.5人 | 27.3人 | 30.8人 | 27.9人 | 25.7人 | 27.4人 | 27.8人 | 32.0人 | 27.3人 |
| 1日平均(R5) | 28.9人 | 27.3人 | | | | | | | | | | | |
| 1日平均(対前年度比: R5/R4) | 1.15 | 1.01 | | | | | | | | | | | |
| 1便平均(R2) | 4.4人 | 4.3人 | 4.6人 | 4.2人 | 3.8人 | 3.6人 | 2.6人 | 3.2人 | 4.0人 | 3.5人 | 4.0人 | 3.8人 | 3.8人 |
| 1便平均(R3) | 4.1人 | 3.7人 | 3.4人 | 2.7人 | 2.9人 | 3.1人 | 3.6人 | 3.7人 | 3.7人 | 3.6人 | 4.2人 | 3.6人 | 3.5人 |
| 1便平均(R4) | 4.2人 | 4.5人 | 4.7人 | 4.0人 | 4.1人 | 4.6人 | 5.1人 | 4.7人 | 4.3人 | 4.6人 | 4.6人 | 5.3人 | 4.6人 |
| 1便平均(R5) | 4.8人 | 4.6人 | | | | | | | | | | | |



田代地区循環線

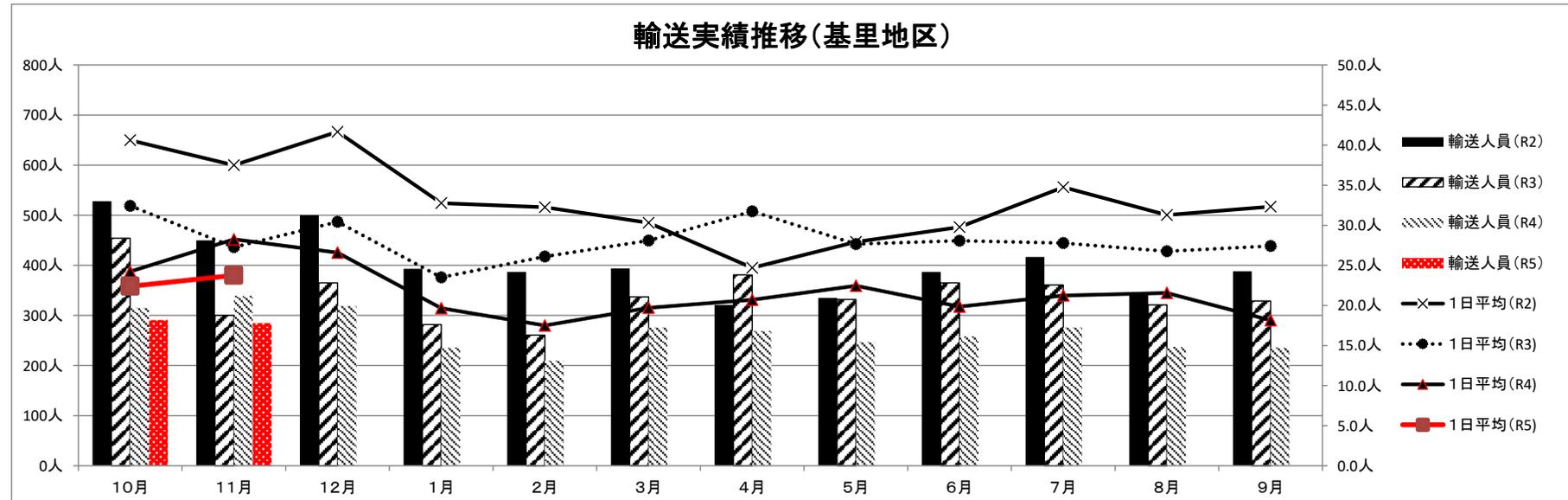
| 項目 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 運行日(R2)(R1.10~R2.9) | 13日 | 12日 | 12日 | 12日 | 12日 | 13日 | 13日 | 12日 | 13日 | 12日 | 11日 | 12日 | 147日 |
| 運行日(R3)(R2.10~R3.9) | 14日 | 11日 | 12日 | 12日 | 10日 | 12日 | 12日 | 12日 | 13日 | 13日 | 12日 | 12日 | 145日 |
| 運行日(R4)(R3.10~R4.9) | 13日 | 12日 | 12日 | 12日 | 12日 | 14日 | 13日 | 11日 | 13日 | 13日 | 11日 | 13日 | 149日 |
| 運行日(R5)(R4.10~R5.9) | 13日 | 12日 | | | | | | | | | | | |
| 輸送人員(R2 合計) | 581人 | 463人 | 551人 | 458人 | 462人 | 475人 | 344人 | 319人 | 441人 | 404人 | 387人 | 465人 | 5,350人 |
| 輸送人員(R3 東ルート) | | | | | | | 243人 | 173人 | 243人 | 217人 | 231人 | 212人 | |
| 輸送人員(R3 西ルート) | | | | | | | 226人 | 168人 | 196人 | 190人 | 212人 | 190人 | |
| 輸送人員(R3 合計) | 493人 | 404人 | 451人 | 329人 | 316人 | 383人 | 469人 | 341人 | 439人 | 407人 | 443人 | 402人 | 4,877人 |
| 輸送人員(R4 東ルート) | 254人 | 239人 | 276人 | 217人 | 181人 | 253人 | 231人 | 203人 | 216人 | 197人 | 201人 | 238人 | 2,706人 |
| 輸送人員(R4 西ルート) | 227人 | 201人 | 204人 | 170人 | 184人 | 235人 | 209人 | 194人 | 235人 | 211人 | 213人 | 256人 | 2,539人 |
| 輸送人員(R4 合計) | 481人 | 440人 | 480人 | 387人 | 365人 | 488人 | 440人 | 397人 | 451人 | 408人 | 414人 | 494人 | 5,245人 |
| 内回数券利用者 | 18人 | 17人 | 25人 | 24人 | 16人 | 18人 | 17人 | 22人 | 14人 | 12人 | 16人 | 20人 | 219人 |
| 内高齢者チケット数 | 298人 | 281人 | 289人 | 233人 | 200人 | 279人 | 247人 | 250人 | 291人 | 256人 | 264人 | 272人 | 3,160人 |
| 輸送人員(R5 東ルート) | 222人 | 260人 | | | | | | | | | | | |
| 輸送人員(R5 西ルート) | 259人 | 257人 | | | | | | | | | | | |
| 輸送人員(R5 合計) | 481人 | 517人 | | | | | | | | | | | |
| 内回数券利用者 | 13人 | 16人 | | | | | | | | | | | |
| 内高齢者チケット数 | 277人 | 367人 | | | | | | | | | | | |
| 輸送人員(対前年度比: R5/R4) | 1.00 | 1.18 | | | | | | | | | | | |
| 1日平均(R2) | 44.7人 | 38.6人 | 45.9人 | 38.2人 | 38.5人 | 36.5人 | 26.5人 | 26.6人 | 33.9人 | 33.7人 | 35.2人 | 38.8人 | 36.4人 |
| 1日平均(R3) | 35.2人 | 36.7人 | 37.6人 | 27.4人 | 31.6人 | 31.9人 | 39.1人 | 28.4人 | 33.8人 | 31.3人 | 36.9人 | 33.5人 | 33.6人 |
| 1日平均(R4) | 37.0人 | 36.7人 | 40.0人 | 32.3人 | 30.4人 | 34.9人 | 33.8人 | 36.1人 | 34.7人 | 31.4人 | 37.6人 | 38.0人 | 35.2人 |
| 1日平均(R5) | 37.0人 | 43.1人 | | | | | | | | | | | |
| 1日平均(対前年度比: R5/R4) | 1.00 | 1.18 | | | | | | | | | | | |
| 1便平均(R2) | 6.4人 | 5.5人 | 6.6人 | 5.5人 | 5.5人 | 5.2人 | 3.8人 | 3.8人 | 4.8人 | 4.8人 | 5.0人 | 5.5人 | 5.2人 |
| 1便平均(R3) | 5.0人 | 5.2人 | 5.4人 | 3.9人 | 4.5人 | 4.6人 | 6.5人 | 4.7人 | 5.6人 | 5.2人 | 6.2人 | 5.6人 | 5.2人 |
| 1便平均(R4) | 6.2人 | 6.1人 | 6.7人 | 5.4人 | 5.1人 | 5.8人 | 5.6人 | 6.0人 | 5.8人 | 5.2人 | 6.3人 | 6.3人 | 5.9人 |
| 1便平均(R5) | 6.2人 | 7.2人 | | | | | | | | | | | |

輸送実績推移(田代地区)



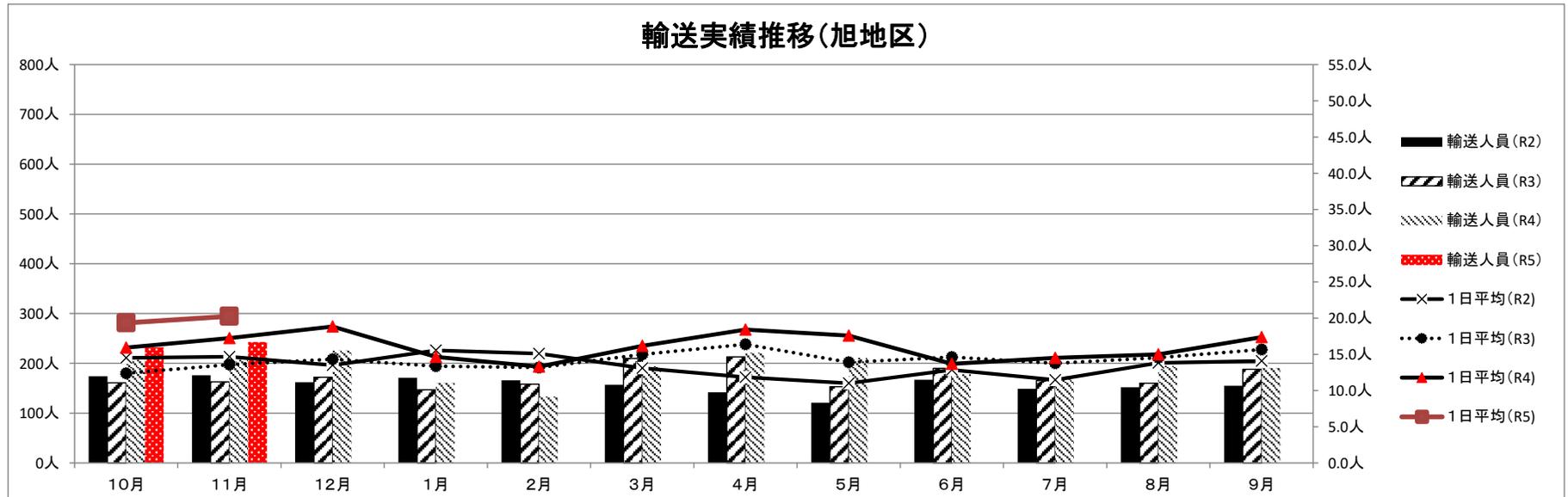
基里地区循環線

| 項目 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 運行日(R2)(R1.10~R2.9) | 13日 | 12日 | 12日 | 12日 | 12日 | 13日 | 13日 | 12日 | 13日 | 12日 | 11日 | 12日 | 147日 |
| 運行日(R3)(R2.10~R3.9) | 14日 | 11日 | 12日 | 12日 | 10日 | 12日 | 12日 | 12日 | 13日 | 13日 | 12日 | 12日 | 145日 |
| 運行日(R4)(R3.10~R4.9) | 13日 | 12日 | 12日 | 12日 | 12日 | 14日 | 13日 | 11日 | 13日 | 13日 | 11日 | 13日 | 149日 |
| 運行日(R5)(R4.10~R5.9) | 13日 | 12日 | | | | | | | | | | | |
| 輸送人員(R2) | 528人 | 450人 | 500人 | 393人 | 387人 | 394人 | 321人 | 335人 | 387人 | 417人 | 344人 | 388人 | 4,844人 |
| 輸送人員(R3) | 454人 | 300人 | 365人 | 282人 | 261人 | 337人 | 381人 | 332人 | 365人 | 361人 | 321人 | 329人 | 4,088人 |
| 輸送人員(R4) | 315人 | 339人 | 319人 | 236人 | 210人 | 276人 | 269人 | 247人 | 258人 | 276人 | 237人 | 236人 | 3,218人 |
| 内回数券利用者 | 29人 | 30人 | 45人 | 47人 | 45人 | 71人 | 60人 | 53人 | 48人 | 56人 | 66人 | 50人 | 600人 |
| 内高齢者チケット数 | 264人 | 277人 | 240人 | 157人 | 146人 | 182人 | 184人 | 167人 | 186人 | 191人 | 152人 | 162人 | 2,308人 |
| 内ICカード利用者 | 2人 | 4人 | 3人 | 0人 | 4人 | 0人 | 3人 | 5人 | 1人 | 4人 | 3人 | 2人 | 31人 |
| 輸送人員(R5) | 291人 | 285人 | | | | | | | | | | | |
| 内回数券利用者 | 51人 | 50人 | | | | | | | | | | | |
| 内高齢者チケット数 | 191人 | 212人 | | | | | | | | | | | |
| 内ICカード利用者 | 0人 | 4人 | | | | | | | | | | | |
| 輸送人員(対前年度比:R5/R4) | 0.92 | 0.84 | | | | | | | | | | | |
| 1日平均(R2) | 40.6人 | 37.5人 | 41.7人 | 32.8人 | 32.3人 | 30.3人 | 24.7人 | 27.9人 | 29.8人 | 34.8人 | 31.3人 | 32.3人 | 33.0人 |
| 1日平均(R3) | 32.4人 | 27.3人 | 30.4人 | 23.5人 | 26.1人 | 28.1人 | 31.8人 | 27.7人 | 28.1人 | 27.8人 | 26.8人 | 27.4人 | 28.2人 |
| 1日平均(R4) | 24.2人 | 28.3人 | 26.6人 | 19.7人 | 17.5人 | 19.7人 | 20.7人 | 22.5人 | 19.8人 | 21.2人 | 21.5人 | 18.2人 | 21.6人 |
| 1日平均(R5) | 22.4人 | 23.8人 | | | | | | | | | | | |
| 1日平均(対前年度比:R5/R4) | 0.92 | 0.84 | | | | | | | | | | | |
| 1便平均(R2) | 5.8人 | 5.4人 | 6.0人 | 4.7人 | 4.6人 | 4.3人 | 3.5人 | 4.0人 | 4.3人 | 5.0人 | 4.5人 | 4.6人 | 4.7人 |
| 1便平均(R3) | 4.6人 | 3.9人 | 4.3人 | 3.4人 | 3.7人 | 4.0人 | 4.5人 | 4.0人 | 4.0人 | 4.0人 | 3.8人 | 3.9人 | 4.0人 |
| 1便平均(R4) | 3.5人 | 4.0人 | 3.8人 | 2.8人 | 2.5人 | 2.8人 | 3.0人 | 3.2人 | 2.8人 | 3.0人 | 3.1人 | 2.6人 | 3.1人 |
| 1便平均(R5) | 3.2人 | 3.4人 | | | | | | | | | | | |



旭地区循環線

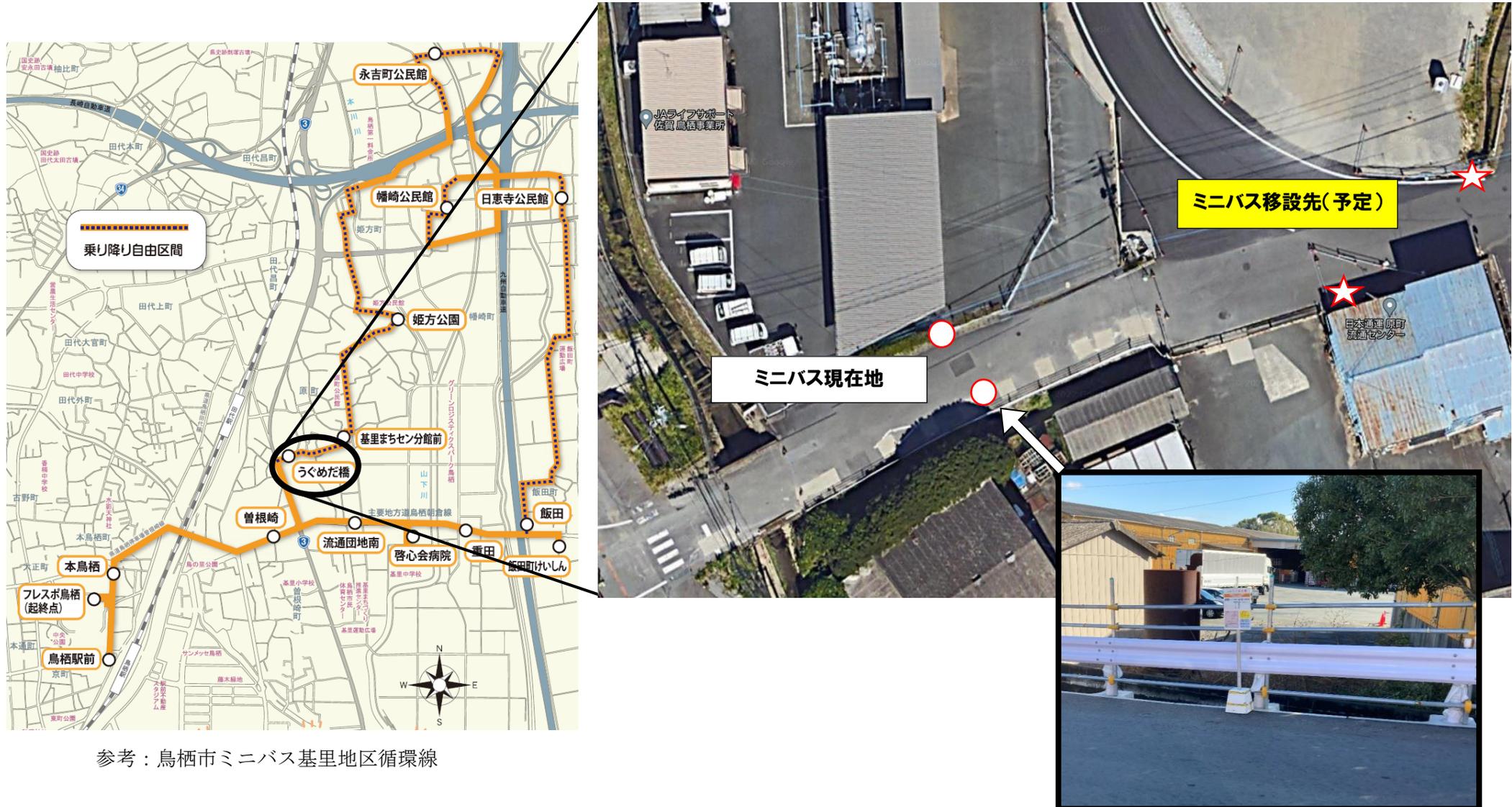
| 項目 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 合計 |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 運行日(R2)(R1.10~R2.9) | 12日 | 12日 | 12日 | 11日 | 11日 | 12日 | 12日 | 11日 | 13日 | 13日 | 11日 | 11日 | 141日 |
| 運行日(R3)(R2.10~R3.9) | 13日 | 12日 | 12日 | 11日 | 12日 | 14日 | 13日 | 11日 | 13日 | 12日 | 11日 | 12日 | 146日 |
| 運行日(R4)(R3.10~R4.9) | 13日 | 12日 | 12日 | 11日 | 10日 | 12日 | 12日 | 12日 | 13日 | 12日 | 13日 | 11日 | 143日 |
| 運行日(R5)(R4.10~R5.9) | 12日 | 12日 | | | | | | | | | | | |
| 輸送人員(R2) | 174人 | 176人 | 162人 | 171人 | 166人 | 157人 | 142人 | 121人 | 167人 | 149人 | 152人 | 155人 | 1,892人 |
| 輸送人員(R3) | 161人 | 163人 | 172人 | 147人 | 158人 | 210人 | 213人 | 153人 | 190人 | 165人 | 160人 | 188人 | 2,080人 |
| 輸送人員(R4) | 207人 | 207人 | 226人 | 161人 | 133人 | 194人 | 221人 | 211人 | 178人 | 174人 | 195人 | 191人 | 2,298人 |
| 内回数券利用者 | 3人 | 11人 | 14人 | 16人 | 11人 | 18人 | 17人 | 15人 | 11人 | 6人 | 2人 | 9人 | 133人 |
| 内高齢者チケット数 | 202人 | 193人 | 202人 | 137人 | 120人 | 167人 | 202人 | 188人 | 167人 | 161人 | 190人 | 169人 | 2,098人 |
| 内ICカード利用者 | 0人 | 1人 | 0人 | 1人 | 0人 | 1人 | 2人 | 2人 | 0人 | 0人 | 0人 | 0人 | 7人 |
| 輸送人員(R5) | 232人 | 243人 | | | | | | | | | | | |
| 内回数券利用者 | 12人 | 12人 | | | | | | | | | | | |
| 内高齢者チケット数 | 214人 | 216人 | | | | | | | | | | | |
| 内ICカード利用者 | 0人 | 1人 | | | | | | | | | | | |
| 輸送人員(対前年度比:R5/R4) | 1.12 | 1.17 | | | | | | | | | | | |
| 1日平均(R2) | 14.5人 | 14.7人 | 13.5人 | 15.5人 | 15.1人 | 13.1人 | 11.8人 | 11.0人 | 12.8人 | 11.5人 | 13.8人 | 14.1人 | 13.4人 |
| 1日平均(R3) | 12.4人 | 13.6人 | 14.3人 | 13.4人 | 13.2人 | 15.0人 | 16.4人 | 13.9人 | 14.6人 | 13.8人 | 14.5人 | 15.7人 | 14.2人 |
| 1日平均(R4) | 15.9人 | 17.3人 | 18.8人 | 14.6人 | 13.3人 | 16.2人 | 18.4人 | 17.6人 | 13.7人 | 14.5人 | 15.0人 | 17.4人 | 16.1人 |
| 1日平均(R5) | 19.3人 | 20.3人 | | | | | | | | | | | |
| 1日平均(対前年度比:R5/R4) | 1.21 | 1.17 | | | | | | | | | | | |
| 1便平均(R2) | 2.4人 | 2.4人 | 2.3人 | 2.6人 | 2.5人 | 2.2人 | 2.0人 | 1.8人 | 2.1人 | 1.9人 | 2.3人 | 2.3人 | 2.2人 |
| 1便平均(R3) | 2.1人 | 2.3人 | 2.4人 | 2.2人 | 2.2人 | 2.5人 | 3.3人 | 2.8人 | 2.9人 | 2.8人 | 2.9人 | 3.1人 | 2.6人 |
| 1便平均(R4) | 3.2人 | 3.5人 | 3.8人 | 2.9人 | 2.7人 | 3.2人 | 3.7人 | 3.5人 | 2.7人 | 2.9人 | 3.0人 | 3.5人 | 3.2人 |
| 1便平均(R5) | 3.9人 | 4.1人 | | | | | | | | | | | |



「鳥栖市ミニバス基里地区循環線 うぐめだ橋バス停」の移設について

うぐめだ橋バス停付近の水路工事が3月末に完了予定であるため、安全対策等の整理をする中で、バス停南に日通流通センターが、また北に新たな運送会社の用地となり、大型車両の増加が見込まれる。

このような状況であることから、バス停の安全性を確保するため地元区長等との協議を経て、このほど下記地図の☆箇所へ移設することとなった。今後、国道3号鳥栖拡幅の事業進捗を踏まえ移設を進める。



参考：鳥栖市ミニバス基里地区循環線