

Người lớn và trẻ em đều nên đội / Mũ bảo hiểm bảo vệ tính mạng

Thay đổi của Luật Giao thông đường bộ

**yêu cầu tất cả
người đi xe đạp nỗ lực**

đội mũ bảo hiểm

(Bắt đầu từ ngày 1/4/2023)

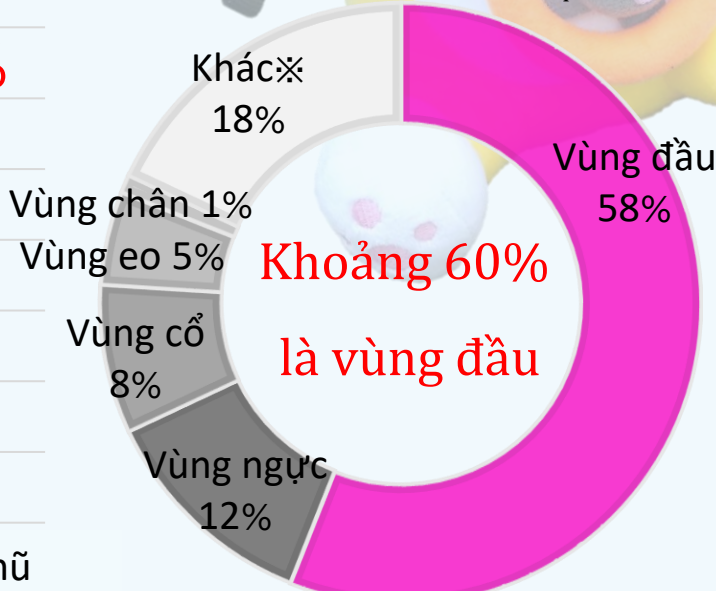
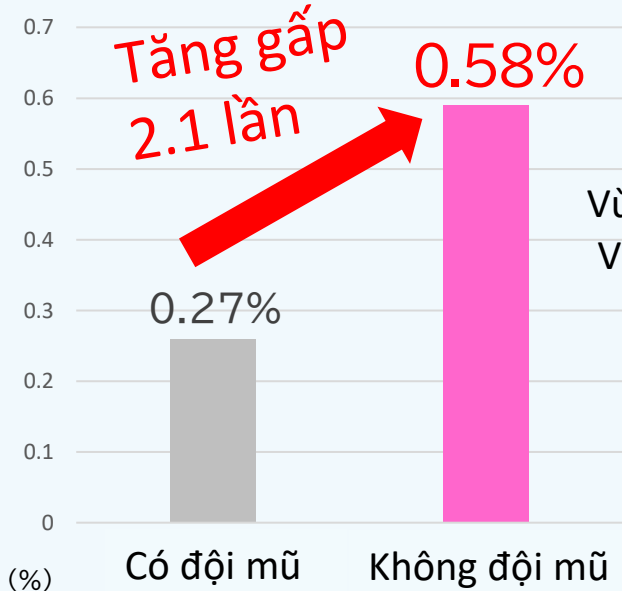
Để bảo vệ mạng sống quý giá
của bản thân, hãy đội mũ
bảo hiểm khi đi xe đạp!

Linh vật đại diện cho
an toàn giao thông tỉnh Saga
MA-NYA



Tỷ lệ tử vong khi đội mũ và
không đội mũ bảo hiểm
【 Từ năm 2018~2022 trên toàn quốc 】

Bộ phận cơ thể bị thương dẫn đến tử vong
của người đi xe đạp
không đội mũ bảo hiểm
【 Từ năm 2018~2022 trên toàn quốc 】

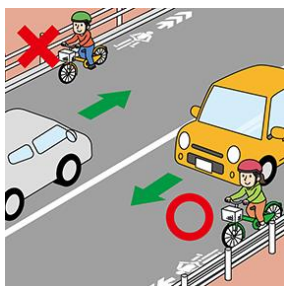


Nguồn: Dữ liệu của Tổng cục Cảnh sát (2018~2022)

※Ví dụ như vùng mặt, vùng bụng,...

HÃY TUÂN THỦ 5 NGUYÊN TẮC AN TOÀN KHI ĐI XE ĐẠP!

1 XE ĐẠP PHẢI ĐI LÀN BÊN TRÁI PHÍA DƯỚI LÒNG ĐƯỜNG. ĐI TRÊN VỈA HÈ LÀ NGOẠI LỆ, PHẢI ƯU TIÊN NGƯỜI ĐI BỘ



Theo Luật Giao thông đường bộ, xe đạp được xem là loại xe thô sơ nên nguyên tắc là phải chạy dưới lòng đường.

Khi lưu thông ở dưới lòng đường, xe đạp phải chạy ở làn đường bên trái.

Trường hợp vi phạm

Phạt tù lên đến 3 tháng hoặc phạt tiền lên đến 50.000 yên

Khi chạy trên vỉa hè, hãy lái xe chậm và đi sát lòng đường.

Trường hợp vi phạm

Phạt tiền lên đến 20.000 yên hoặc phạt nhẹ



2 CHẤP HÀNH HIỆU LỆNH CỦA ĐÈN GIAO THÔNG, CHÚ Ý DỪNG LẠI VÀ XÁC NHẬN AN TOÀN TẠI CÁC NGÃ TƯ



Vượt đèn đỏ rất nguy hiểm. Hãy tuân theo hiệu lệnh của đèn giao thông.

Chú ý dừng lại ở những nơi có biển báo tạm dừng và kiểm tra an toàn trái phải.

Trường hợp vi phạm

Phạt tù lên đến 3 tháng hoặc phạt tiền lên đến 50.000 yên



3 BẬT ĐÈN VÀO BAN ĐÊM



Nếu không bật đèn thì các phương tiện xung quanh sẽ khó nhìn thấy xe đạp, nên rất nguy hiểm.

Hãy chú ý bật đèn xe vào ban đêm nhé.

Trường hợp vi phạm

Phạt tiền lên đến 50.000 yên

4 CẤM CHẠY XE KHI SAY XỈN



Lái xe sau khi uống rượu, bia rất nguy hiểm.

Cũng giống như khi lái xe ô tô, bạn không được phép điều khiển xe đạp trong tình trạng say xỉn.

Trường hợp vi phạm

Đi xe đạp trong tình trạng say xỉn

Phạt tù lên đến 5 năm hoặc phạt tiền lên đến 1 triệu yên

5 ĐỘI MŨ BẢO HIỂM



Hãy đội mũ bảo hiểm khi đi xe đạp để bảo vệ mạng sống quý giá của chính mình.

Để đề phòng rủi ro/ HÃY MUA BẢO HIỂM XE ĐẠP

Ví dụ cụ thể về trường hợp bồi thường một khoản tiền lớn do tai nạn xe đạp

Số tiền bồi thường

Khoảng 95 triệu yên

Tổng quan về sự cố

Một nam sinh tiểu học (11 tuổi) đi xe đạp đã va chạm chính diện với một người phụ nữ (62 tuổi) đang đi bộ. Người phụ nữ đã bị chấn thương đầu và rơi vào trạng thái hôn mê bất tỉnh. (Tòa án Kobe, ngày 4/7/2013)

Từ tháng 7/2021, **nỗ lực nghĩa vụ hóa** việc mua “Bảo hiểm xe đạp (Bảo hiểm trách nhiệm bồi thường thiệt hại liên quan đến xe đạp)” đã được quy định trong điều lệ của tỉnh Saga. Hãy tham gia bảo hiểm xe đạp để chuẩn bị cho bất kỳ sự cố bất trắc nào.