

## 第45回鳥栖市地域公共交通会議 次第

日時：令和6年6月3日（月） 14時00分～

会場：鳥栖市役所 3階 大会議室1・2

### 1 開 会

### 2 議 題

議案第1号 議長の選出

議案第2号 副会長及び監事の選出

議案第3号 令和6年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画について（案）

議案第4号 鳥栖市地域公共交通網形成計画の改訂について（案）

議案第5号 地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統）に係る地域公共交通計画について（案）

議案第6号 鳥栖市地域公共交通計画策定に係る市民アンケート調査について（案）

### 3 その他

- ・鳥栖市地域公共交通計画策定事業の進捗状況について

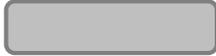
### 4 閉 会

令和6年度鳥栖市地域公共交通会議 委員名簿

委員構成区分	所属・役職	氏名
学識経験者	元 福岡大学教授	井上 信昭
	福岡女子大学 国際文理学部 環境科学科 准教授	松永 千晶
鳥栖市	市長	向門 慶人
事業者(鉄道事業)	九州旅客鉄道(株)佐賀鉄道事業部 新鳥栖駅長	角谷 隆次
事業者(バス事業)	西鉄バス佐賀(株)鳥栖支社 支社長	中野 滋豊
事業者(タクシー事業)	(株)鳥栖構内タクシー 代表取締役社長	齊藤 恭宏
	久留米西鉄タクシー(株) 代表取締役社長	篠倉 博光
事業者団体	一般社団法人佐賀県バス・タクシー協会 次長	平井 伸也
住民・利用者等	鳥栖市区長連合会	大石 豪
	子育てサークル さくらんぼランド 代表	中村 千春
	鳥栖商工会議所 女性会副会長	肥山 佐代子
	鳥栖市老人クラブ連合会 事務局長	大石 良成
	鳥栖地区小中学校PTA連合会 会長	大石 友和
	鳥栖市社会福祉協議会 会長	天野 昌明
運転手	西鉄バス佐賀(株)鳥栖支社 運転士	野崎 真悟
道路管理者	国土交通省九州地方整備局佐賀国道事務所鳥栖維持出張所 所長	中村 慎吾
	佐賀県東部土木事務所 所長	仁戸田 幸司
	鳥栖市建設部 部長	中島 勇一
公安委員会	鳥栖警察署交通課 課長	緒方 孝博
佐賀県	佐賀県地域交流部さが創生推進課 くらしの移動手段確保推進係長	坂井 歩美
地方運輸局	国土交通省九州運輸局佐賀運輸支局 首席運輸企画専門官	千種 智章

# 第 4 5 回 鳥 栖 市 地 域 公 共 交 通 会 議 座 席 表

## 議 長 席



鳥栖市長  
**向門 慶人 委員**

元福岡大学教授  
**井上 信昭 委員**

福岡女子大学 国際文理学部  
准教授  
**松永 千晶 委員**

西鉄バス佐賀(株)  
鳥栖支社長  
**中野 滋豊 委員**

西鉄バス佐賀(株)  
鳥栖支社  
**野崎 真悟 委員**

九州旅客鉄道株式会社  
佐賀鉄道事業部  
新鳥栖駅長  
**角谷 隆次 委員**

(株)鳥栖構内タクシー  
代表取締役社長  
**齊藤 恭宏 委員**

久留米西鉄タクシー(株)  
代表取締役社長  
**篠倉 博光 委員**

鳥栖市社会福祉協議会  
会長  
**天野 昌明 委員**

鳥栖商工会議所  
女性会副会長  
**肥山 佐代子 委員**

鳥栖市区長連合会  
**大石 豪 委員**

鳥栖市老人クラブ連合会  
事務局長  
**大石 良成 委員**

鳥栖地区小中学校PTA連合会  
会長  
**大石 友和 委員**

鳥栖市建設部長  
**中島 勇一 委員**

国土交通省 九州地方整備局  
佐賀国道事務所  
鳥栖維持出張所長  
**中村 慎吾 委員**

佐賀県東部土木事務所長  
**仁戸田 幸司 委員**

傍  
聴  
席

事  
務  
局

次長  
**平井 伸也 委員**  
(一社)佐賀県バス・タクシー協会

鳥栖警察署 交通課長  
**緒方 孝博 委員**

佐賀県 さが創生推進課  
くらしの移動手段確保推進係長  
**坂井 歩美 委員**

国土交通省 九州運輸局  
佐賀運輸支局  
首席運輸企画専門官  
(代理)首席運輸企画専門官  
**牟田 嘉伊座 氏**

入  
口

## 随 行 者 席

## 令和6年度(R6.4～R7.3)路線バス及びミニバス等に関する事業計画について(案)

事 項		内 容
利用促進	バスの乗り方教室の実施 (小学生)	小学生に基本的なバスの乗り方、乗車マナーなどを説明し、実際に乗車するなどバスに慣れ親しんでもらうことで利用促進を図る。
	「バスの日」イベントの開催 (路線バス市内線・ミニバス 無料運行)	市民の方に広く交通手段としてのバスについて認知してもらい、イベントを通してバスに親しんでもらうことにより日頃のバス利用の促進を図る。
	ミニバス乗車体験会の実施 (ミニバス無料運行)	普段ミニバスを利用していない方などを対象にミニバスの乗車体験会を開催する。使い方を知ってもらい移動手段の一つとして認識してもらうことによって、ミニバス利用者の増加を図る。
	交通結節点等における外国 語対応の推進	交通結節点となっているバス停に、外国語で閲覧できる運行事業者のホームページのQRコードを掲載し、観光客などの来訪者へ向けた情報提供の充実を図る。
	鉄道とバスの乗り継ぎ利用 の促進	市内の主要駅である鳥栖駅舎内にバスに関する情報を掲示し、鉄道からバスへの乗り継ぎ利用の増加を図る。
情報発信	バスマップの配布	令和6年4月1日現在のバスマップを作成し、引き続き主要商業施設・公共施設等に設置する。
	公共交通ニュースの発行	路線バス及びミニバスの利用者数増加・新規利用者獲得を目指して、バスの日イベントやミニバス乗車体験会等の利用促進に関する取り組みの情報を発信する。
効 率 行 化 の	需要に応じた運行の見直し 基準の設定	路線の利用状況等により、運行日数や便数、交通モードなどのサービス水準を見直す基準の設定を行い、運行の効率化を図る。

鳥栖市地域公共交通網形成計画の進行管理表

議案第3号参考資料

公共交通の基本的な方針と目標		目標を達成するための施策		実施予定事業		R2 (R2.4~R3.3)	R3 (R3.4~R4.3)	R4 (R4.4~R5.3)	R5 (R5.4~R6.3)	R6 (R6.4~R7.3)
目標1	誰もが移動に困ることのない地域公共交通網の確保・維持	施策1-①	利便性や分かりやすさの向上	(1)	バス待ち環境の改善	現状調査	対応方針検討	対応方針検討	実施	実施
				(2)	運転免許返納者等に対する支援策の周知	周知	周知	周知	周知	周知
		施策1-②	通学時の移動手段の確保・維持	(1)	スクール便の維持	運行継続	運行継続	運行継続	運行継続	運行継続
				施策1-③	運行ルートの見直し	(1)	ミニバスの運行ルートの見直し	運行ルート変更協議・手続	運行開始	運行
目標2	公共交通の認知度向上による利用促進	施策2-①	公共交通への興味・関心の向上	(1)	バスの乗り方教室の実施（小学生）	実施（基里）	実施（基里）	実施（基里）	実施（麓・旭・基里）	実施（麓・旭・基里・若葉）
				(2)	ミニバス乗車体験会の実施（高齢者）	-	-	-	実施（鳥栖・基里）	実施（田代・旭）
				(3)	ミニバス車両のラッピング	-	一部実施	実施に向けた協議	実施に向けた協議	実施に向けた協議
		施策2-②	公共交通の情報発信の充実	(1)	バスマップのリニューアル	実施（全戸配布）	周知	周知	周知	周知
				(2)	高齢者福祉乗車券の周知と利用促進	周知利用促進	周知利用促進	周知利用促進	周知利用促進	周知利用促進
				(3)	路線検索システムへの対応	ミニバスオープンデータ作成	データ作成・公開	データ更新	データ更新	データ作成・公開
				(4)	主要施設における公共交通案内の充実	対応検討	対応検討・一部実施	対応検討・一部実施	実施	実施
		施策2-③	来訪者の移動実態にあわせた情報提供の充実	(1)	市内主要駅における交通乗継情報の掲示	対応検討	対応検討	対応検討	対応検討	実施
				(2)	交通結節点等における外国語対応の促進	対応検討	対応検討	対応検討	対応検討	実施
		目標3	市民の移動ニーズに対応した地域公共交通網の再構築	施策3-①	利用者が使いやすい運行方法の実現	(1)	ミニバスの運行ルートの短縮による所要時間の短縮	運行ルート変更協議・手続	運行開始	運行
(2)	利用が少ない路線の運行方法の見直し					運行ルート変更協議・手続	運行開始	運行	運行	運行
施策3-②	利用者が多い施設へのアクセスの向上			(1)	公共交通で利用しにくい商業施設や病院へのアクセスの見直し	運行ルート変更協議・手続	運行開始	運行	運行	運行
				施策3-③	鉄道とバスの接続性の改善	(1)	乗り継ぎを考慮したバス運行ダイヤの設定	対応検討	対応検討	バスマップに鉄道アプリ記載
目標4	運行の効率化による公共交通の持続可能性の確保	施策4-①	限られた資源の効率的活用	(1)	需要に応じた運行の見直し基準の設定	見直し基準検討	見直し基準検討	見直し基準検討	見直し基準検討	基準の設定
				(2)	新たなモビリティサービスの調査・検討	情報収集	情報収集	情報収集	情報収集・検討	情報収集・検討

鳥栖市地域公共交通網形成計画の改訂について

1 計画における補助系統等の位置付けの追加

(1) 概要

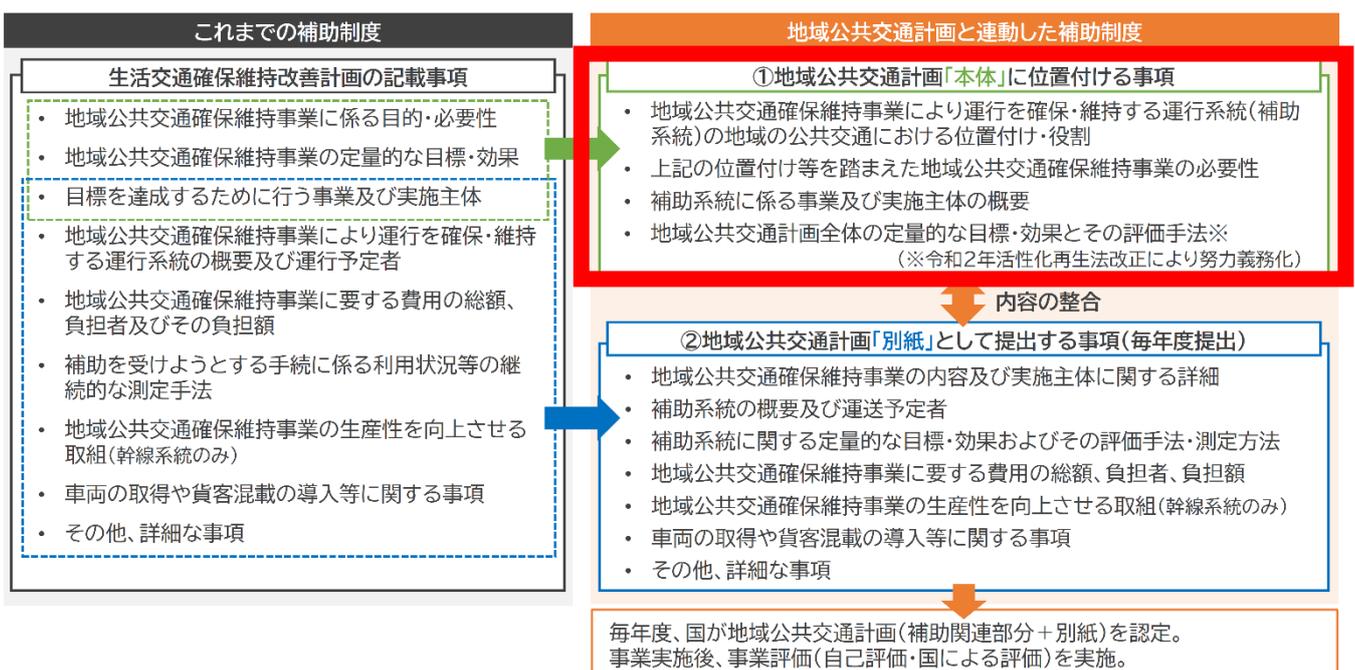
公共交通の補助金であるフィーダー補助（国庫補助）については、令和2年11月に「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」が改正され、地域公共交通計画の作成及び計画における補助系統等の位置付けが補助要件となった。本制度の経過措置期間は令和6年度事業（令和5年10月1日～令和6年9月30日）までであり、経過措置終了後に補助対象系統等を位置付けた地域公共交通計画がない場合は、補助対象外となる。

本市においては、令和2年3月に策定した「鳥栖市地域公共交通網形成計画」が、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第2条第1項の規定により地域公共交通計画とみなされている。

については補助要件に対応するため、「鳥栖市地域公共交通網形成計画」に補助系統等の位置づけの追加を行う。

(2) 地域公共交通計画本体に位置付けが必要な事項

- ①補助系統の地域の公共交通における位置付け・役割
- ②地域公共交通確保維持事業の必要性
- ③補助系統に係る事業及び実施主体の概要
- ④地域公共交通計画全体の定量的な目標・効果とその評価手法



※国土交通省「地域公共交通計画と乗合バス等の補助制度の連動化に関する解説パンフレット」より抜粋

(3) 鳥栖市地域公共交通網形成計画の改訂内容

①～③を記した表を次のとおり作成し、鳥栖市地域公共交通網形成計画の最終頁(P82)として追加する。なお、④地域公共交通計画全体の定量的な目標・効果とその評価手法については、同計画P67、P73「ミニバスの1便あたりの利用者数」、P77「路線バス・ミニバスの年間収支率」にて数値目標を設定済み。また、P81「4-2 達成状況の評価」にて評価方法について記載済み。

①補助系統の地域の公共交通における位置付け・役割

③補助系統に係る事業及び実施主体の概要

位置付け	運行系統名	実施主体	起点	経由地	終点	運行の態様	補助事業の活用	役割
支線	弥生が丘循環線①	交通事業者	鳥栖駅前	弥生が丘駅	鳥栖駅前	路線定期	フィーダー補助	市内各地を運行し、鳥栖駅前停留所にて軸となる幹線と接続している。
支線	弥生が丘循環線②	交通事業者	産業団地前	弥生が丘駅	鳥栖駅前	路線定期	フィーダー補助	
支線	鳥栖地区循環線南ルート①	鳥栖市	フレスポ鳥栖	今泉町公民館南	フレスポ鳥栖	路線定期	フィーダー補助	主に鳥栖地区を運行し、鳥栖駅前停留所にて軸となる幹線と接続している。
支線	鳥栖地区循環線北ルート	鳥栖市	フレスポ鳥栖	轟木薬師堂前	フレスポ鳥栖	路線定期	フィーダー補助	
支線	田代地区循環線東ルート①	鳥栖市	フレスポ鳥栖	田代まちづくり推進センター	フレスポ鳥栖	路線定期	フィーダー補助	主に田代地区を運行し、鳥栖駅前停留所にて軸となる幹線と接続している。
支線	田代地区循環線西ルート	鳥栖市	フレスポ鳥栖	田代公園入口	フレスポ鳥栖	路線定期	フィーダー補助	
支線	旭地区循環線左回り①	鳥栖市	マックスバリュ鳥栖村田店	下野北	マックスバリュ鳥栖村田店	路線定期	フィーダー補助	主に旭地区を運行し、マックスバリュ鳥栖村田店停留所や乗目バス停留所にて軸となる幹線と接続している。
支線	旭地区循環線左回り②	鳥栖市	マックスバリュ鳥栖村田店	あさひ新町	フレスポ鳥栖	路線定期	フィーダー補助	
支線	旭地区循環線左回り③	鳥栖市	フレスポ鳥栖	田出島	マックスバリュ鳥栖村田店	路線定期	フィーダー補助	
支線	旭地区循環線左回り④	鳥栖市	マックスバリュ鳥栖村田店	山都町公民館	マックスバリュ鳥栖村田店	路線定期	フィーダー補助	
支線	旭地区循環線右回り①	鳥栖市	マックスバリュ鳥栖村田店	江島公民館	マックスバリュ鳥栖村田店	路線定期	フィーダー補助	
支線	旭地区循環線右回り②	鳥栖市	フレスポ鳥栖	下野南	マックスバリュ鳥栖村田店	路線定期	フィーダー補助	
支線	基里地区循環線左回り①	鳥栖市	フレスポ鳥栖	永吉町公民館	フレスポ鳥栖	路線定期	フィーダー補助	主に基里地区を運行し、鳥栖駅前停留所にて軸となる幹線と接続している。
支線	基里地区循環線右回り	鳥栖市	フレスポ鳥栖	永吉町公民館	フレスポ鳥栖	路線定期	フィーダー補助	

(備考)

・上記系統については、役割欄に記載のとおり地域にとって重要な役割を担っており、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある

②地域公共交通確保維持事業の必要性

補助系統(地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統)に係る事業の概要や役割等を示した一覧表

位置付け	運行系統名	実施主体	起点	経由地	終点	運行の態様	補助事業の活用	役割
支線	弥生が丘循環線①	交通事業者	鳥栖駅前	弥生が丘駅	鳥栖駅前	路線定期	フィーダー補助	市内各地を運行し、鳥栖駅前停留所にて軸となる幹線と接続している。
支線	弥生が丘循環線②	交通事業者	産業団地前	弥生が丘駅	鳥栖駅前	路線定期	フィーダー補助	
支線	鳥栖地区循環線南ルート①	鳥栖市	フレスポ鳥栖	今泉町公民館南	フレスポ鳥栖	路線定期	フィーダー補助	主に鳥栖地区を運行し、鳥栖駅前停留所にて軸となる幹線と接続している。
支線	鳥栖地区循環線北ルート	鳥栖市	フレスポ鳥栖	轟木薬師堂前	フレスポ鳥栖	路線定期	フィーダー補助	
支線	田代地区循環線東ルート①	鳥栖市	フレスポ鳥栖	田代まちづくり推進センター	フレスポ鳥栖	路線定期	フィーダー補助	主に田代地区を運行し、鳥栖駅前停留所にて軸となる幹線と接続している。
支線	田代地区循環線西ルート	鳥栖市	フレスポ鳥栖	田代公園入口	フレスポ鳥栖	路線定期	フィーダー補助	
支線	旭地区循環線左回り①	鳥栖市	マックスバリュ鳥栖村田店	下野北	マックスバリュ鳥栖村田店	路線定期	フィーダー補助	主に旭地区を運行し、マックスバリュ鳥栖村田店停留所や乗目バス停留所にて軸となる幹線と接続している。
支線	旭地区循環線左回り②	鳥栖市	マックスバリュ鳥栖村田店	あさひ新町	フレスポ鳥栖	路線定期	フィーダー補助	
支線	旭地区循環線左回り③	鳥栖市	フレスポ鳥栖	田出島	マックスバリュ鳥栖村田店	路線定期	フィーダー補助	
支線	旭地区循環線左回り④	鳥栖市	マックスバリュ鳥栖村田店	山都町公民館	マックスバリュ鳥栖村田店	路線定期	フィーダー補助	
支線	旭地区循環線右回り①	鳥栖市	マックスバリュ鳥栖村田店	江島公民館	マックスバリュ鳥栖村田店	路線定期	フィーダー補助	
支線	旭地区循環線右回り②	鳥栖市	フレスポ鳥栖	下野南	マックスバリュ鳥栖村田店	路線定期	フィーダー補助	
支線	基里地区循環線左回り①	鳥栖市	フレスポ鳥栖	永吉町公民館	フレスポ鳥栖	路線定期	フィーダー補助	
支線	基里地区循環線右回り	鳥栖市	フレスポ鳥栖	永吉町公民館	フレスポ鳥栖	路線定期	フィーダー補助	

(備考)

・上記系統については、役割欄に記載のとおり地域にとって重要な役割を担っており、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある

## 2 数値目標の変更

### (1) 概要

令和2年3月に策定した鳥栖市地域公共交通網形成計画の中で掲げている数値目標については、計画策定時から過去5年間の実績を踏まえ設定を行ったものとなっている。また、同時期に「新型コロナウイルス感染症」の感染拡大が始まっており、以降、感染拡大防止のため、外出抑制や往来制限等がたびたび実施されたことに伴い、人流が減少し路線バスやミニバスの利用者が大きく減少する事態となった。このことにより、同計画に記載している数値目標と実績値との間には大きな隔たりがある状況となっている。

令和5年5月8日、発生初期と比較して重症度が低下したことにより、新型コロナウイルス感染症の分類が5類となり、以降、政府から一律に外出自粛を要請されることもなく、約1年が経過した。

については、新型コロナウイルス感染症の感染拡大の影響も落ち着きを見せていることから、こうした状況を踏まえ数値目標を改めて設定するもの。

### (2) 令和6年度の数値目標

#### ①高齢者福祉乗車券の購入者数

令和6年3月に策定された「第10期鳥栖市高齢者福祉計画」にて掲げている数値を踏まえ設定。

変更前	変更後
600人	460人

#### ②ミニバスの1便あたりの利用者数

まずは、地域公共網形成計画策定時の現状数値である令和元年度の数値を目指すとの考えにより設定。

変更前	変更後
5.5人	4.8人

#### ③ミニバス乗車体験会の実施回数

新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止の観点により開催できなかったことを踏まえ設定。

変更前	変更後
計画期間内に 8回開催	計画期間内に 4回開催

令和6年6月3日

(名称) 鳥栖市地域公共交通会議

## 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

現在鳥栖市では、地域間幹線系統として、路線バス広域線（3路線：久留米～鳥栖線・鳥栖～神埼線・綾部線）による公共交通網が整備されており、市内交通としては、路線バス市内線（河内線・麓線・弥生が丘循環線）およびミニバス（4路線：鳥栖地区循環線・田代地区循環線・基里地区循環線・旭地区循環線）が運行されている。

市内交通を構成する路線バス市内線は、全ての路線がJR鳥栖駅等で地域間幹線系統に接続しており、高齢者や学童、通勤者の方々を中心に年間約94,000人に利用されている。(R5実績)

平成30年12月に実施した市民アンケートのうちバスの利用頻度を尋ねる項目では、全ての路線で、利用者の半数以上が週に1回以上バスを利用し、中には週に5回以上バスを利用する人が約45%を占める路線もあった。このことから、路線バス市内線が市民生活に根ざした重要な交通手段であることが分かる。

ミニバスについても、鳥栖地区循環線・田代地区循環線・基里地区循環線がJR鳥栖駅に、旭地区循環線がJR肥前旭駅、JR肥前麓駅など鉄道駅に接続するほか、JR鳥栖駅などで地域間幹線系統に接続しており、買い物・通院する際の貴重な移動手段となっている。利用者の利便性増進を図るため、平成27年10月に鳥栖地区循環線において商業施設であるライフガーデン鳥栖に延伸、平成30年4月に基里地区循環線において永吉町公民館に延伸したほか、令和3年4月には鳥栖地区・田代地区循環線において従来のルートを2分割することによる目的地までの所要時間の短縮を図り、旭地区循環線においては商業施設であるフレスポ鳥栖へ延伸するなど、ルート的大幅な見直しを行ってきた。

こうした取り組みにより、現在、高齢者を中心に年間約15,300人に利用されている。(R5実績)

このように、路線バス市内線3路線は市民生活に根ざした重要な交通手段であり、ミニバス4路線についても買い物・通院する際の貴重な移動手段であることから、地域公共交通確保維持事業により確保・維持していくことで、市民の生活交通手段を存続させていく必要がある。

## 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

## (1) 事業の目標

目標① R6高齢者福祉乗車券の購入者数：460人以上

鳥栖市地域公共交通網形成計画の中で目標として掲げる「R6年度末に460人」の達成を目指す。(鳥栖市地域公共交通網形成計画 P63 参照)

H29～R1 年間平均 購入者数	R2.4～R3.3	R3.4～R4.3	R4.4～R5.3	R5.4～R6.3	R6.4～R7.3
	R2実績	R3実績	R4実績	R5実績	R6目標
538	418	405	413	456	460

目標② R7ミニバスの利用者数：5.1人/便以上

鳥栖市地域公共交通網形成計画の中で目標として掲げる「R6年度末に4.8人/便」を上回る「R7年度末に5.1人/便」を目指す。なお、令和7年度事業（R6.10～R7.9）の目標値は、令和3年度から令和5年度までの実績の増加率を踏まえて設定。

	R1.10～ R2.9	R2.10～ R3.9	R3.10～ R4.9	R4.10～ R5.9	R5.10～ R6.9	R6.10～ R7.9
	R2 実績値	R3 実績値	R4 実績値	R5 実績値	R6 目標値	R7 目標値
ミニバス 1便平均	4.1	3.9	4.2	4.4	4.8	5.1
鳥栖地区	3.8	3.5	4.6	4.6	5.0	5.3
田代地区	5.2	5.2	5.9	6.2	6.8	7.2
基里地区	4.7	4.0	3.1	3.3	3.6	3.8
旭地区	2.2	2.6	3.2	3.3	3.6	3.8

目標③ R7路線バス市内線の年間収支率：36.2%以上

利用状況に基づく路線・運行形態等の見直しなどにより運行の効率化を図り、公共交通の持続可能性を確保する。なお、鳥栖市地域公共交通網形成計画の中では、路線バス広域線、路線バス市内線及びミニバスを合わせた年間収支率を目標値としているが、路線バス広域線については佐賀県地域公共交通活性化協議会にて収支率と輸送人員を評価していること、ミニバスについては「目標②」で利用者数を目標としていることから、ここではそれらを除いた「路線バス市内線」のみの年間収支率を目標値に設定。また、令和7年度事業（R6.10～R7.9）の目標値は、昨今の運転手不足等により、今後、更なる運行経費増額が見込まれ、収支の改善を見込むことは難しい状況にあるが、利用促進活動の実施等により収支率を新型コロナウイルスの感染拡大前の状況まで回復させることを目指し設定。

R1.10～R2.9	R2.10～R3.9	R3.10～R4.9	R4.10～R5.9	R5.10～R6.9	R6.10～R7.9
R2実績	R3実績	R4実績	R5実績	R6目標値	R7目標値
28.3%	25.3%	26.4%	31.6%	36.2%	36.2%

(2) 事業の効果

市内移動の基幹的な公共交通を確保、維持することにより、高齢者や運転免許を持たない交通弱者等の日常生活に必要な移動手段を確保できるとともに、外出促進、生活水準の維持に繋がる。また、地域間幹線系統に接続するフィーダー系統として、人の流入・活性化が期待できる。

<b>3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・バス待ち環境の改善（鳥栖市・交通事業者）</li> <li>・運転免許返納者等に対する支援策の周知（鳥栖市・交通事業者）</li> <li>・スクール便の維持（鳥栖市・交通事業者）</li> <li>・ミニバスの運行ルートの見直し（鳥栖市・交通事業者）</li>   <li>・バスの乗り方教室の実施（小学生向け）（鳥栖市・交通事業者）</li> <li>・ミニバス乗車体験会の実施（高齢者向け）（鳥栖市・交通事業者）</li> <li>・ミニバス車両のラッピング（鳥栖市・交通事業者）</li> <li>・高齢者福祉乗車券の周知と利用促進（鳥栖市）</li> <li>・路線検索システムへの対応（鳥栖市・Webコンテンツ事業者）</li> <li>・主要施設における公共交通案内の充実（鳥栖市）</li> <li>・市内主要駅における交通乗継情報の掲示（鳥栖市・交通事業者）</li> <li>・交通結節点等における外国語対応の促進（鳥栖市・交通事業者）</li>   <li>・利用が少ない路線の運行方法の見直し（鳥栖市・交通事業者）</li> <li>・乗り継ぎを考慮したバス運行ダイヤの設定（鳥栖市・交通事業者）</li>   <li>・需要に応じた運行の見直し基準の設定（鳥栖市）</li> <li>・新たなモビリティサービスの調査・検討（鳥栖市）</li> </ul>
<b>4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者</b>
<p>「表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者（地域内フィーダー系統）」を添付。</p>
<b>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額</b>
<p>地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る路線バス市内線（弥生が丘地区循環線）及びミニバス（4路線）について、その運行に係る費用総額31,669千円のうち、鳥栖市から運行事業者へ支払う補助金・委託料については、運行収入及び国庫補助金等を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。</p>
<b>6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法</b>
<p>目標に対する成果は以下を用いて評価する。</p> <p>目標①高齢者福祉乗車券の購入者数・・・担当部局からの販売実績報告</p> <p>目標②ミニバスの利用者数・・・運行事業者からの輸送実績報告書</p> <p>目標③路線バス市内線の年間収支率・・・運行事業者からの市町村別負担額算出表</p>
<b>7. 別表1の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要</b> <b>【地域間幹線系統のみ】</b>
<p>※該当なし</p>
<b>8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧</b> <b>【地域間幹線系統のみ】</b>
<p>※該当なし</p>

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 <b>【地域間幹線系統のみ】</b>
※該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <b>【地域内フィーダー系統のみ】</b>
「表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要」を添付。
11. 車両の取得に係る目的・必要性 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
※該当なし

12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
(1) 事業の目標 ※該当なし
(2) 事業の効果 ※該当なし
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 <b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
※該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） <b>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
(1) 事業の目標 ※該当なし
(2) 事業の効果 ※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 <b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>
※該当なし

## 18. 協議会の開催状況と主な議論

鳥栖市では、平成20～令和5年度にかけて、「鳥栖市地域公共交通会議」「鳥栖市地域公共交通活性化協議会」を計43回開催し、地域公共交通に関する協議を進めてきた。

※令和3年度～ 主な協議内容

○令和3年6月22日（第36回）※全ての議案について承認済み。

- ・令和3年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画について（案）
- ・鳥栖市ミニバス旭地区循環線の運行ルートの一部変更について（案）
- ・令和3年度鳥栖市地域内フィーダー系統確保維持計画の一部変更について（案）
- ・令和4年度鳥栖市地域内フィーダー系統確保維持計画について（案）

○令和3年12月24日（第37回）※全ての議案について承認済み。

- ・令和3年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について（案）
- ・令和3年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（令和3年度鳥栖市地域内フィーダー系統確保維持計画に基づく事業）について（案）
- ・工事終了に伴う鳥栖市ミニバス旭地区循環線の通常運行再開について（案）
- ・令和4年度鳥栖市地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について（案）

○令和4年6月27日（第38回）※全ての議案について承認済み。

- ・令和4年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画について（案）
- ・令和5年度鳥栖市地域内フィーダー系統確保維持計画について（案）

○令和4年8月5日（第39回）【書面決議】※議案について承認済み。

- ・鳥栖市ミニバス基里地区循環線の運行内容及び令和4年度鳥栖市地域内フィーダー系統確保維持計画の一部変更について（案）

○令和4年11月21日（第40回）【書面決議】※議案について承認済み。

- ・佐賀県事業「さがバスまるっとフリーDAY」に伴う期間中の運賃変更について（案）

○令和5年1月17日（第41回）※全ての議案について承認済み。

- ・令和4年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について（案）
- ・令和4年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（令和4年度鳥栖市地域内フィーダー系統確保維持計画に基づく事業）について（案）

○令和5年6月29日（第42回）※全ての議案について承認済み。

- ・議長の選出
- ・令和5年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画について（案）
- ・令和6年度鳥栖市地域内フィーダー系統確保維持計画について（案）

○令和6年1月22日（第43回）※全ての議案について承認済み。

- ・令和5年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について（案）
- ・令和5年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（令和5年度鳥栖市地域内フィーダー系統確保維持計画に基づく事業）について（案）
- ・鳥栖市地域公共交通網形成計画の施策達成状況の評価について（案）
- ・鳥栖市地域公共交通計画の策定について（案）
- ・鳥栖市ミニバスの運行ルートに係る新システムの届出及び路線認可申請について（案）

○令和6年4月19日（第44回）※全ての議案について承認済み。

【書面決議】

- ・令和6年度鳥栖市地域公共交通会議事業計画について（案）
- ・令和6年度鳥栖市地域公共交通会議収支予算（案）

○令和6年6月3日（第45回）

- ・議長の選出
- ・副会長及び監事の選出
- ・令和6年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画について（案）
- ・鳥栖市地域公共交通網形成計画の改訂について（案）
- ・地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統）に係る地域公共交通計画について（案）
- ・鳥栖市地域公共交通計画策定に係る市民アンケート調査について（案）

## 19. 利用者等の意見の反映状況

路線バス市内線及びミニバス利用者に対してアンケート調査等を実施しており、適宜意見をルート・ダイヤに反映している。

年度	概要
平成 20 年度	(1) 市民アンケート (2) 市内線利用者アンケート (3) パブリック・コメントの実施
平成 21～24 年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス沿線住民アンケート
平成 25、27 年度	(1) ミニバス利用者アンケート
平成 28 年度	(1) ミニバス沿線住民アンケート
平成 30 年度	(1) 市民アンケート (2) 市内線利用者アンケート (3) ミニバス利用者アンケート
令和元年度	(1) 住民意見交換会及び参加者アンケート

## 【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 佐賀県鳥栖市宿町 1 1 1 8 番地

(所 属) 鳥栖市地域公共交通会議

(氏 名) 中道

(電 話) 0942-85-3602

(e-mail) kokudou@city.tosu.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記 2.・3. については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和7年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画運 行日数	計画 運行 回数	利 便 増 進 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハで 該当する 要件	補助対象地域間幹線系統 等と接続の確保	基準ホで該当 する要件 (別表7のみ)
鳥栖市	西鉄バス佐賀(株)	(1) 弥生が丘循環線①	鳥栖駅前	弥生が丘 駅	鳥栖駅前	循環 16.5km .km	365日	2,920.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス佐賀(株)の久留米～鳥栖線、綾部線、鳥栖～神埼線と鳥栖駅前停留所にて接続	③
	西鉄バス佐賀(株)	(2) 弥生が丘循環線②	産業団地前	弥生が丘 駅	鳥栖駅前	往復 8.6km .km	365日	182.5回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス佐賀(株)の久留米～鳥栖線、綾部線、鳥栖～神埼線と鳥栖駅前停留所にて接続	③
	(株)鳥栖構内タクシー	(3) 鳥栖地区循環線南 ルート①	フレスポ鳥栖	今泉町公 民館南	フレスポ鳥栖	循環 6.7km .km	143日	858.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス佐賀(株)の久留米～鳥栖線、綾部線、鳥栖～神埼線と鳥栖駅前停留所にて接続	③
	(株)鳥栖構内タクシー	(4) 鳥栖地区循環線北 ルート	フレスポ鳥栖	轟木薬師 堂前	フレスポ鳥栖	循環 6.7km .km	143日	858.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス佐賀(株)の久留米～鳥栖線、綾部線、鳥栖～神埼線と鳥栖駅前停留所にて接続	③
	(株)鳥栖構内タクシー	(5) 田代地区循環線東 ルート①	フレスポ鳥栖	田代まち づくり推進 センター	フレスポ鳥栖	循環 7.7km .km	147日	882.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス佐賀(株)の久留米～鳥栖線、綾部線、鳥栖～神埼線と鳥栖駅前停留所にて接続	③
	(株)鳥栖構内タクシー	(6) 田代地区循環線西 ルート	フレスポ鳥栖	田代公園 入口	フレスポ鳥栖	循環 8.7km .km	147日	882.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス佐賀(株)の久留米～鳥栖線、綾部線、鳥栖～神埼線と鳥栖駅前停留所にて接続	③
	久留米西鉄タクシー(株)	(7) 旭地区循環線左回り①	マックスバリュ鳥栖 村田店	下野北	マックスバリュ鳥栖村 田店	循環 19.3km .km	143日	143.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス佐賀(株)の綾部線、鳥栖～神埼線とマックスバリュ鳥栖村田店停留所、乗目バス停留所にて接続	③
	久留米西鉄タクシー(株)	(8) 旭地区循環線左回り②	マックスバリュ鳥栖 村田店	あさひ新 町	フレスポ鳥栖	往復 24.1km .km	143日	143.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス佐賀(株)の綾部線、鳥栖～神埼線とマックスバリュ鳥栖村田店停留所、乗目バス停留所にて接続	③
	久留米西鉄タクシー(株)	(9) 旭地区循環線左回り③	フレスポ鳥栖	田出島	マックスバリュ鳥栖村 田店	往復 18km .km	143日	143.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス佐賀(株)の鳥栖～神埼線とマックスバリュ鳥栖村田店停留所にて接続	③
	久留米西鉄タクシー(株)	(10) 旭地区循環線左回り④	マックスバリュ鳥栖 村田店	山都町公 民館	マックスバリュ鳥栖村 田店	循環 6.1km .km	143日	143.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス佐賀(株)の綾部線、鳥栖～神埼線とマックスバリュ鳥栖村田店停留所、乗目バス停留所にて接続	③

(注)

1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
7. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和7年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画運 行日数	計画 運行 回数	利 便 増 進 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の別	基準ハで 該当する 要件	補助対象地域間幹線系統 等と接続の確保	基準ホで該当 する要件 (別表7のみ)
鳥栖市	久留米西鉄タクシー(株)	(11) 旭地区循環線右回り①	マックスバリュ鳥栖 村田店	江島公民館	マックスバリュ鳥栖村 田店	循環 19.3km .km	143日	143.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄 バス佐賀線の綾部線、鳥栖～神埼線と マックスバリュ鳥栖村田店停留所、兼 目バス停留所にて接続	③
	久留米西鉄タクシー(株)	(12) 旭地区循環線右回り②	フレスポ鳥栖	下野南	マックスバリュ鳥栖村 田店	往 18.km 復 .km	143日	143.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄 バス佐賀線の鳥栖～神埼線とマックス バリュ鳥栖村田店停留所にて接続	③
	久留米西鉄タクシー(株)	(13) 基里地区循環線左回り ①	フレスポ鳥栖	永吉町公 民館	フレスポ鳥栖	循環 12.6km .km	147日	588.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄 バス佐賀線の久留米～鳥栖線、綾部 線、鳥栖～神埼線と鳥栖駅前停留所 にて接続	③
	久留米西鉄タクシー(株)	(14) 基里地区循環線右回り	フレスポ鳥栖	永吉町公 民館	フレスポ鳥栖	循環 12.6km .km	147日	441.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄 バス佐賀線の久留米～鳥栖線、綾部 線、鳥栖～神埼線と鳥栖駅前停留所 にて接続	③
		(15)				.km .km	日	.0回		路線定期		にて接続	
		(16)				.km .km	日	.0回		路線定期		にて接続	
		(17)				.km .km	日	.0回		路線定期		にて接続	
		(18)				.km .km	日	.0回		路線定期		にて接続	
		(19)				.km .km	日	.0回		路線定期		にて接続	
		(20)				.km .km	日	.0回		路線定期		にて接続	

(注)

1. 区域運行及び乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
5. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
6. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
7. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	鳥栖市
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	23,822
交通不便地域等	0

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
鳥栖市地域公共交通網形成計画	令和2年3月30日	

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)①))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

令和 年 月 日

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 鳥栖市地域公共交通会議  
住 所 佐賀県鳥栖市宿町1118番地  
代表者氏名 会長 向門 慶人

地域公共交通計画の計画期間が補助対象期間に満たないことに関する理由書

この度の申請に係る鳥栖市地域公共交通網形成計画の計画期間は令和7年3月31日までとなっておりますが、現在、当市は計画期間を令和7年4月1日～令和12年3月31日までとする次期計画の策定に取り組んでいる最中のため、現時点では補助対象期間（令和6年10月1日～令和7年9月30日）を満たす計画を提出することができません。

なお、次期計画は、現行の計画期間の満了日までに策定する予定であることを申し添えます。

## 鳥栖市地域公共交通計画策定に係る市民アンケート調査について（案）

鳥栖市地域公共交通計画の策定に係る「現状分析や課題の整理」を行うにあたり、市民の生活移動実態を把握するため、市民アンケートを実施します。なお、次の記載する「調査項目」を含む調査の詳細については、計画策定業務を委託する業者からの提案等を踏まえ最終決定します。

## ◇調査概要（予定）

1. 方 法 アンケート調査票の郵送配布・回収
  
2. 調 査 数 2,500 サンプル（18歳以上の市民を対象に無作為抽出）
  
3. 調査項目
  - ①基本属性  
居住町区、年齢、性別、職業等について記入。
  - ②日常の移動手段  
自家用車、バス、タクシー、家族の送迎等、現状の移動手段を記入。
  - ③通勤・通学の行先と交通手段  
行先の市町、出発・帰宅時間、移動時間等を記入。
  - ④日常的な外出（通勤・通学以外）について  
外出頻度、出発・帰宅時間、目的地等を記入。
  - ⑤路線バス、ミニバスを利用する頻度  
日常的にどのくらいの頻度で利用しているかを記入。
  - ⑥タクシーを利用する頻度について  
日常的にどのくらいの頻度で利用しているか、1回の乗車でどのくらいの運賃を支払っているか等を記入。
  - ⑦路線バスへの不満、利用しない理由  
運行ルートやダイヤ等、不満や利用しない理由を記入。
  - ⑧ミニバスへの不満、利用しない理由  
運行ルートやダイヤ等、不満や利用しない理由を記入。
  - ⑨路線バス、ミニバスの運行に対し、補助金額について  
費用と公共交通サービスについて、どちらを重要視するか考えを記入。

⑩高齢者福祉乗車券の認知について

認知しているか、認知していて利用しない理由等について記入。

⑪運転免許証を返納した方への支援策について

免許返納者の移動を支援する取り組みについて考えを記入。

⑫A I オンデマンドバスについて

A I オンデマンドバスに対する期待や不安に思うことについて記入。

⑬鳥栖市の公共交通について

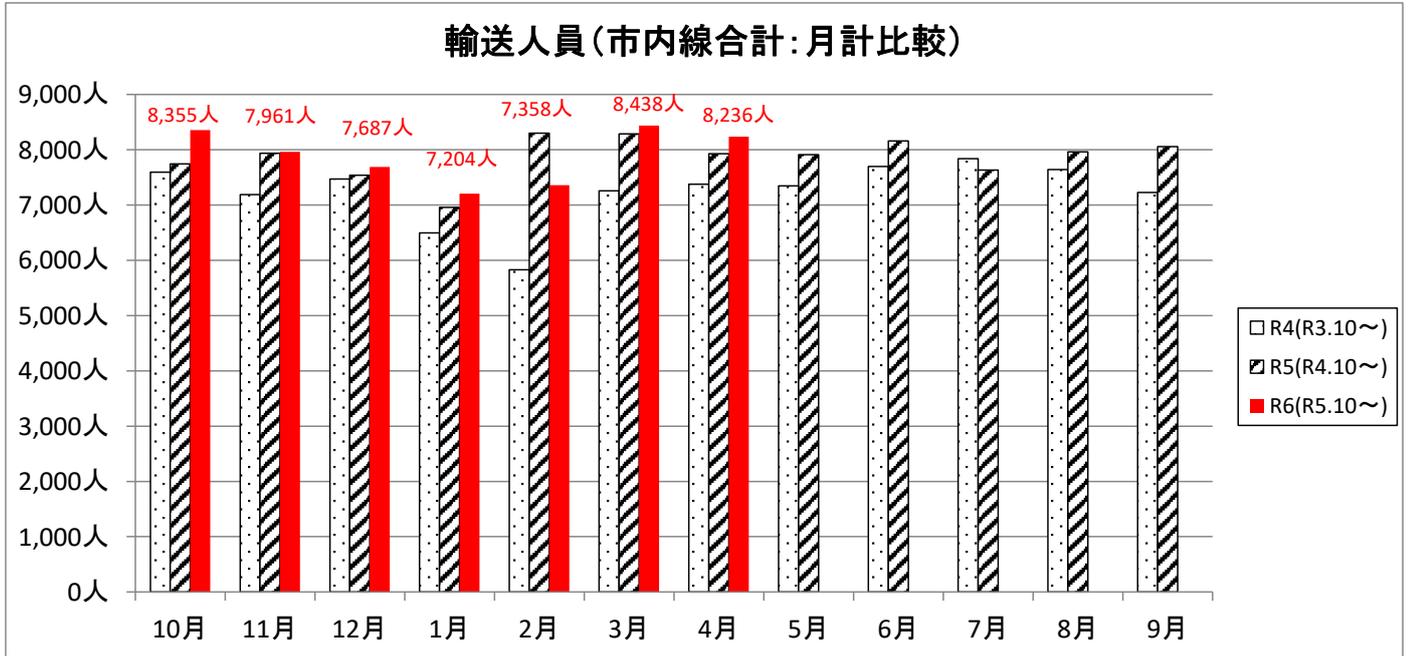
ご意見やご要望等、自由に記入。

# 1-1. 「市内線」路線バスの輸送実績の推移（合計）

資料1

## 市内線輸送人員（合計）

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R4(R3.10~)	7,594人	7,187人	7,472人	6,494人	5,827人	7,256人	7,377人	7,347人	7,695人	7,838人	7,640人	7,228人	86,955人
R5(R4.10~)	7,746人	7,938人	7,540人	6,957人	8,300人	8,288人	7,929人	7,912人	8,158人	7,631人	7,962人	8,055人	94,416人
R6(R5.10~)	8,355人	7,961人	7,687人	7,204人	7,358人	8,438人	8,236人						55,239人
R5/R4	102.0%	110.4%	100.9%	107.1%	142.4%	114.2%	107.5%	107.7%	106.0%	97.4%	104.2%	111.4%	108.6%
R6/R5	107.9%	100.3%	101.9%	103.6%	88.7%	101.8%	103.9%						



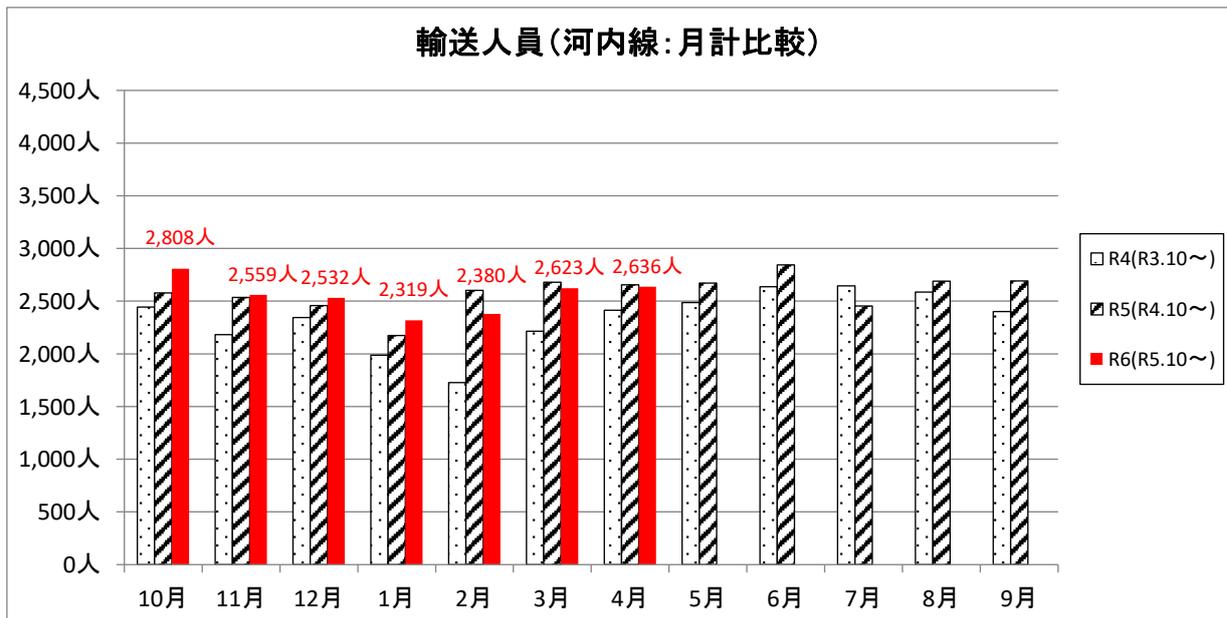
## 1-2. 「市内線」路線バスの輸送実績の推移（路線毎）

### 河内線輸送人員

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R4(R3.10~)	2,445人	2,183人	2,344人	1,987人	1,727人	2,214人	2,413人	2,487人	2,637人	2,645人	2,587人	2,401人	28,070人
R5(R4.10~)	2,579人	2,536人	2,458人	2,174人	2,602人	2,679人	2,655人	2,671人	2,843人	2,454人	2,690人	2,692人	31,033人
R6(R5.10~)	2,808人	2,559人	2,532人	2,319人	2,380人	2,623人	2,636人						17,857人
日数	31日	30日	31日	31日	29日	31日	30日						213日
1日当り	91人/日	85人/日	82人/日	75人/日	82人/日	85人/日	88人/日						84人/日
R5/R4	105.5%	116.2%	104.9%	109.4%	150.7%	121.0%	110.0%	107.4%	107.8%	92.8%	104.0%	112.1%	110.6%
R6/R5	108.9%	100.9%	103.0%	106.7%	91.5%	97.9%	99.3%						

#### 1便輸送人員(平均)

R5	4.8人	4.9人	4.6人	4.1人	5.4人	5.0人	5.1人	5.0人	5.5人	4.6人	5.0人	5.2人	4.9人
R6	5.2人	4.9人	4.7人	4.3人	4.7人	4.9人	5.0人						

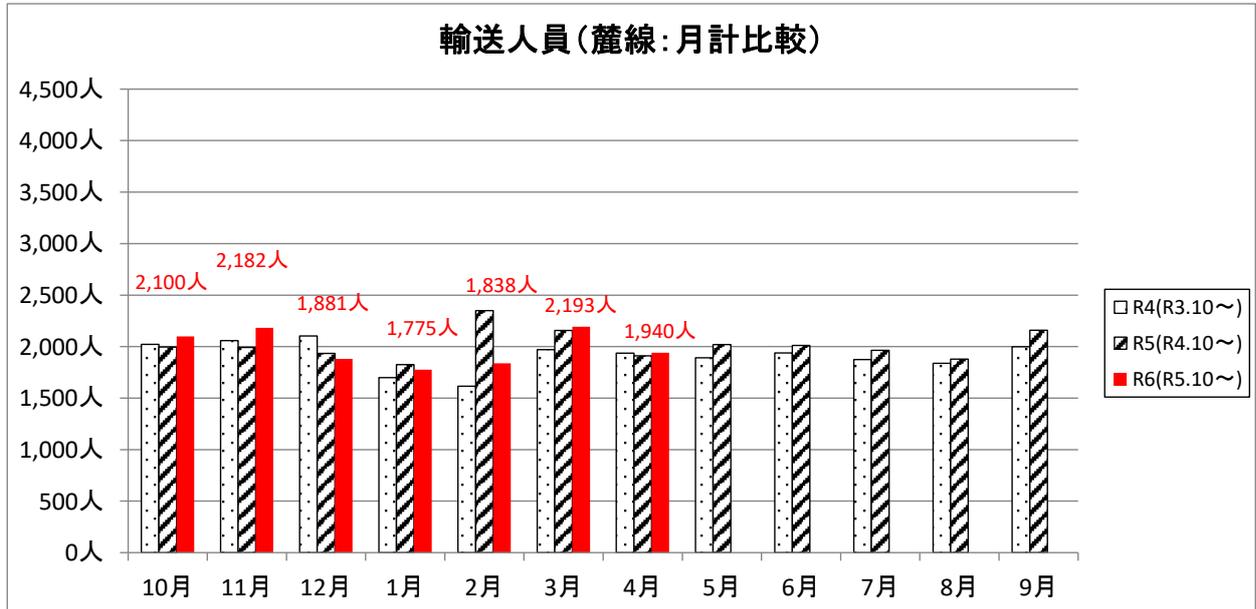


## 麓線輸送人員

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R4(R3.10~)	2,022人	2,058人	2,104人	1,699人	1,615人	1,970人	1,937人	1,891人	1,939人	1,874人	1,839人	1,998人	22,946人
R5(R4.10~)	1,997人	1,992人	1,934人	1,825人	2,349人	2,157人	1,911人	2,019人	2,012人	1,965人	1,878人	2,159人	24,198人
R6(R5.10~)	2,100人	2,182人	1,881人	1,775人	1,838人	2,193人	1,940人						13,909人
日数	31日	30日	31日	31日	29日	31日	30日						213日
1日当り	68人/日	73人/日	61人/日	57人/日	63人/日	71人/日	65人/日						65人/日
R5/R4	98.8%	96.8%	91.9%	107.4%	145.4%	109.5%	98.7%	106.8%	103.8%	104.9%	102.1%	108.1%	105.5%
R6/R5	105.2%	109.5%	97.3%	97.3%	78.2%	101.7%	101.5%						

### 1便輸送人員(平均)

R5	3.6人	3.7人	3.5人	3.3人	4.7人	3.9人	3.5人	3.6人	3.7人	3.5人	3.4人	4.0人	3.7人
R6	3.8人	4.0人	3.4人	3.2人	3.5人	3.9人	3.6人						

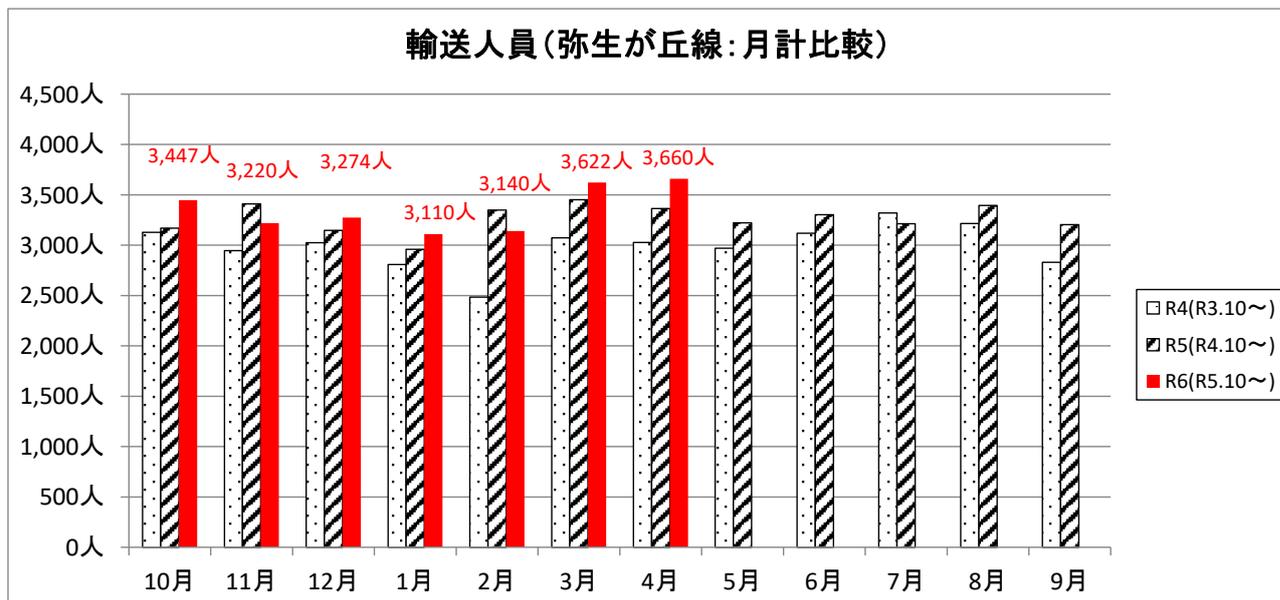


## 弥生が丘線輸送人員

年	月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R4(R3.10~)		3,127人	2,946人	3,024人	2,808人	2,485人	3,072人	3,027人	2,969人	3,119人	3,319人	3,214人	2,829人	35,939人
R5(R4.10~)		3,170人	3,410人	3,148人	2,958人	3,349人	3,452人	3,363人	3,222人	3,303人	3,212人	3,394人	3,204人	39,185人
R6(R5.10~)		3,447人	3,220人	3,274人	3,110人	3,140人	3,622人	3,660人						23,473人
日数		31日	30日	31日	31日	29日	31日	30日						213日
1日当り		111人/日	107人/日	106人/日	100人/日	108人/日	117人/日	122人/日						110人/日
R5/R4		101.4%	115.8%	104.1%	105.3%	134.8%	112.4%	111.1%	108.5%	105.9%	96.8%	105.6%	113.3%	109.0%
R6/R5		108.7%	94.4%	104.0%	105.1%	93.8%	104.9%	108.8%						

### 1便輸送人員(平均)

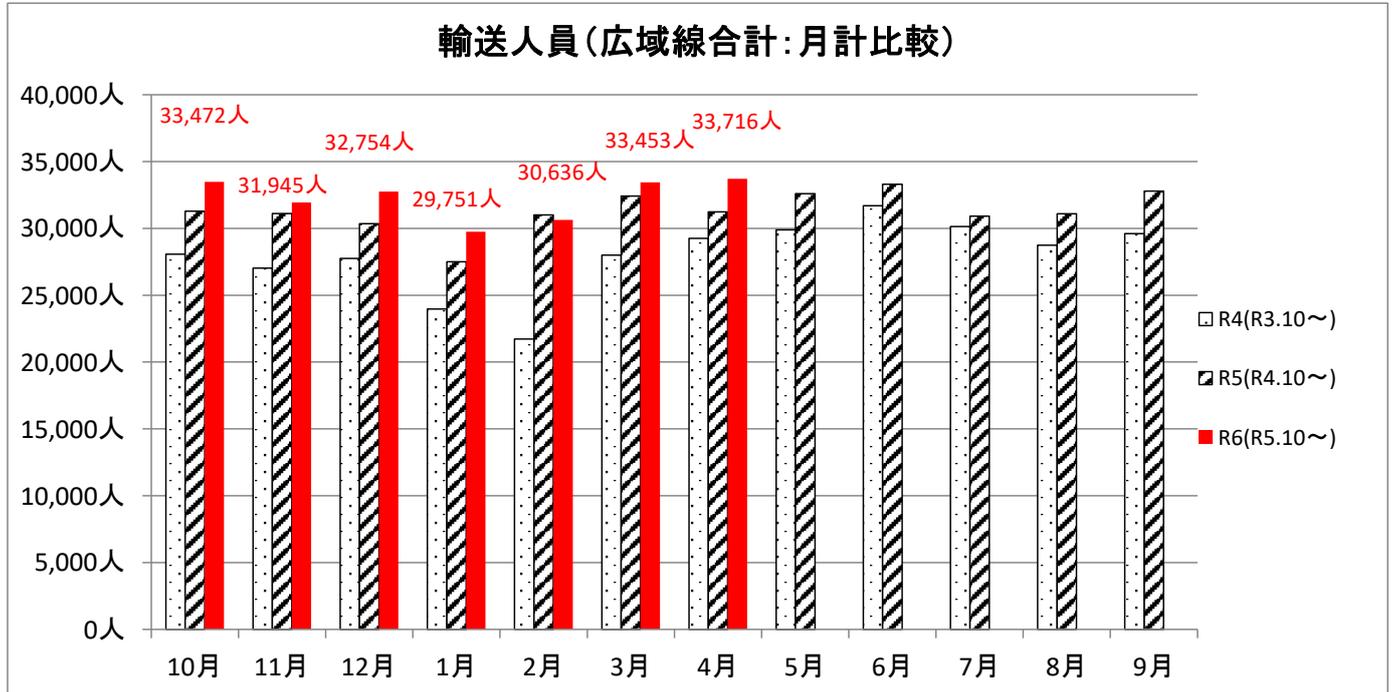
R5	6.0人	6.7人	6.0人	5.6人	7.0人	6.6人	6.6人	6.1人	6.5人	6.1人	6.4人	6.3人	6.3人
R6	6.5人	6.3人	6.2人	5.9人	6.4人	6.9人	7.2人						



## 2-1. 「広域線」路線バスの輸送実績の推移（合計）

### 広域線輸送人員（合計）

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R4(R3.10～)	28,067人	27,030人	27,750人	23,973人	21,718人	28,007人	29,262人	29,892人	31,702人	30,131人	28,746人	29,615人	335,893人
R5(R4.10～)	31,281人	31,112人	30,346人	27,510人	30,999人	32,422人	31,234人	32,598人	33,311人	30,913人	31,093人	32,792人	375,611人
R6(R5.10～)	33,472人	31,945人	32,754人	29,751人	30,636人	33,453人	33,716人						225,727人
R5/R4	111.5%	115.1%	109.4%	114.8%	142.7%	115.8%	106.7%	109.1%	105.1%	102.6%	108.2%	110.7%	111.8%
R6/R5	107.0%	102.7%	107.9%	108.1%	98.8%	103.2%	107.9%						



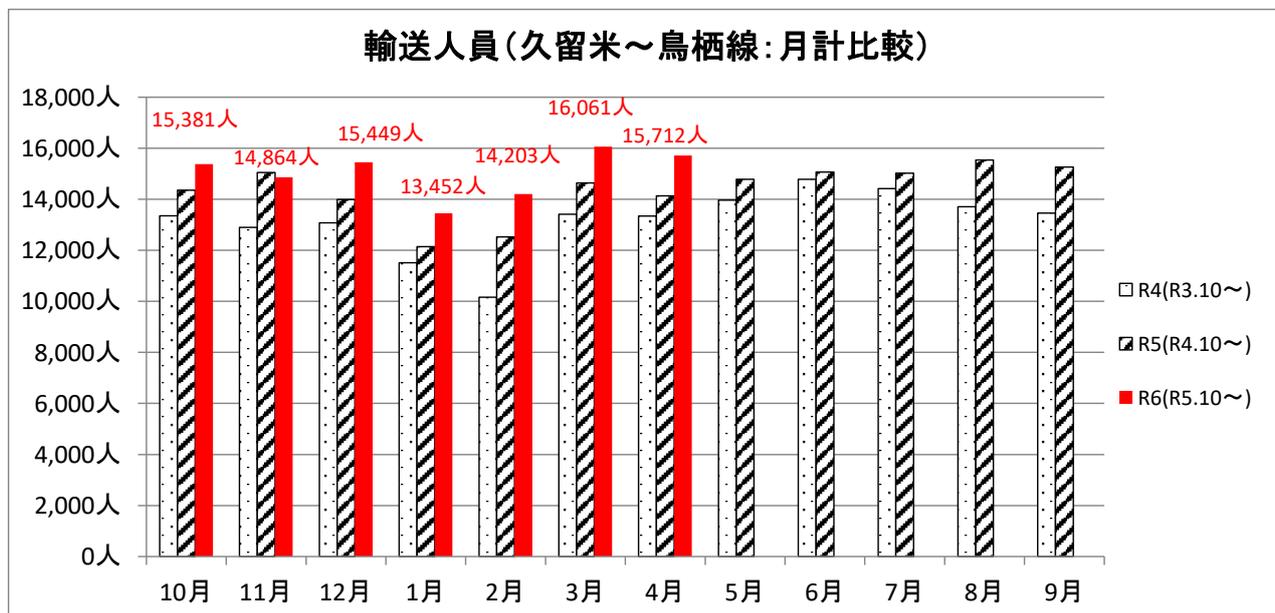
## 2-2. 「広域線」路線バスの輸送実績の推移（個別路線）

### 久留米～鳥栖線輸送人員

年	月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R4(R3.10～)		13,353人	12,901人	13,075人	11,515人	10,161人	13,411人	13,340人	13,967人	14,781人	14,417人	13,711人	13,457人	158,089人
R5(R4.10～)		14,353人	15,049人	13,992人	12,148人	12,524人	14,642人	14,136人	14,784人	15,071人	15,023人	15,540人	15,267人	172,529人
R6(R5.10～)		15,381人	14,864人	15,449人	13,452人	14,203人	16,061人	15,712人						105,122人
R5/R4		107.5%	116.6%	107.0%	105.5%	123.3%	109.2%	106.0%	105.8%	102.0%	104.2%	113.3%	113.5%	109.1%
R6/R5		107.2%	98.8%	110.4%	110.7%	113.4%	109.7%	111.1%						

#### 1便輸送人員(平均)

R5	14.1人	15.3人	13.8人	12.1人	13.7人	14.3人	14.4人	15.0人	15.3人	14.8人	15.4人	15.5人	14.5人
R6	15.1人	15.1人	15.3人	13.4人	15.0人	15.8人	15.9人						



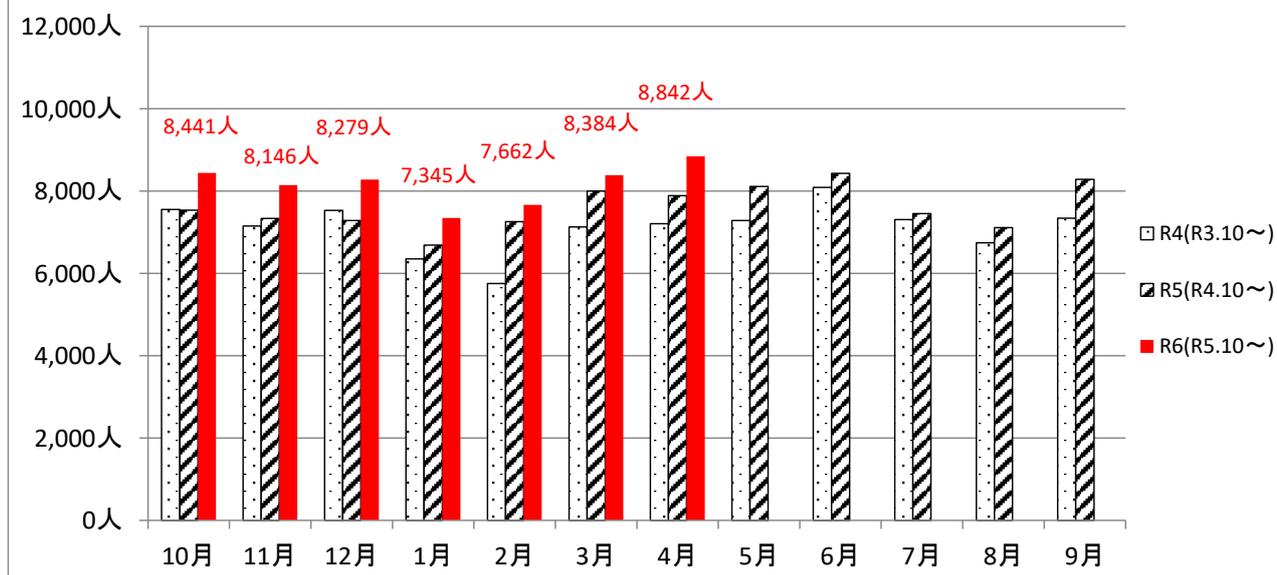
## 綾部線輸送人員

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R4(R3.10~)	7,549人	7,147人	7,527人	6,348人	5,754人	7,128人	7,207人	7,285人	8,086人	7,308人	6,741人	7,339人	85,419人
R5(R4.10~)	7,534人	7,334人	7,285人	6,688人	7,258人	7,999人	7,885人	8,110人	8,429人	7,450人	7,111人	8,281人	91,364人
R6(R5.10~)	8,441人	8,146人	8,279人	7,345人	7,662人	8,384人	8,842人						57,099人
R5/R4	99.8%	102.6%	96.8%	105.4%	126.1%	112.2%	109.4%	111.3%	104.2%	101.9%	105.5%	112.8%	107.0%
R6/R5	112.0%	111.1%	113.6%	109.8%	105.6%	104.8%	112.1%						

### 1便輸送人員(平均)

R5	12.1人	12.2人	12.8人	11.8人	14.1人	13.9人	14.3人	14.6人	15.3人	13.0人	12.5人	15.0人	13.5人
R6	14.8人	14.8人	14.6人	13.0人	14.4人	14.7人	15.9人						

### 輸送人員(綾部線:月計比較)

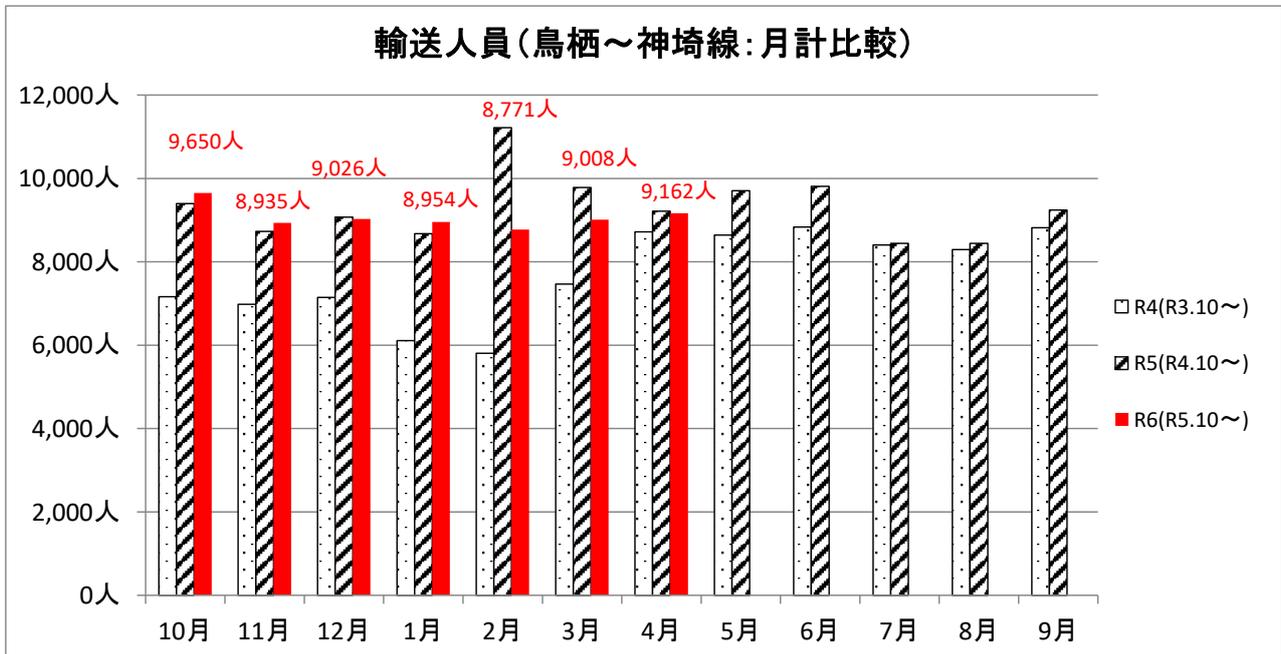


## 鳥栖～神埼線輸送人員

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R4(R3.10～)	7,165人	6,982人	7,148人	6,110人	5,803人	7,468人	8,715人	8,640人	8,835人	8,406人	8,294人	8,819人	92,385人
R5(R4.10～)	9,394人	8,729人	9,069人	8,674人	11,217人	9,781人	9,213人	9,704人	9,811人	8,440人	8,442人	9,244人	111,718人
R6(R5.10～)	9,650人	8,935人	9,026人	8,954人	8,771人	9,008人	9,162人						63,506人
R5/R4	131.1%	125.0%	126.9%	142.0%	193.3%	131.0%	105.7%	112.3%	111.0%	100.4%	101.8%	104.8%	120.9%
R6/R5	102.7%	102.4%	99.5%	103.2%	78.2%	92.1%	99.4%						

### 1便輸送人員(平均)

R5	8.3人	8.0人	8.2人	7.9人	11.2人	8.7人	8.5人	9.1人	9.1人	7.5人	7.6人	8.6人	8.6人
R6	8.6人	8.3人	8.1人	8.2人	8.4人	8.1人	8.4人						

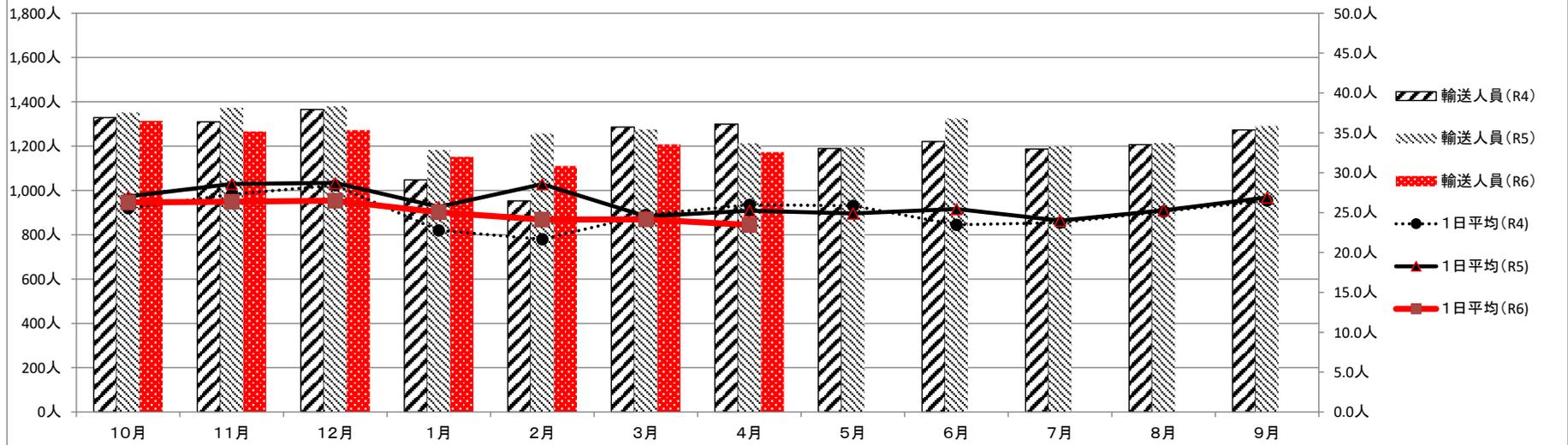


## 鳥栖市ミニバスの輸送実績の推移(全路線合計)

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(R4)(R3.10~R4.9)	52日	48日	48日	46日	44日	52日	50日	46日	52日	50日	48日	48日	584日
運行日(R5)(R4.10~R5.9)	50日	48日	48日	46日	44日	52日	48日	48日	52日	50日	48日	48日	582日
運行日(R6)(R5.10~R6.9)	50日	48日	48日	46日	46日	50日	50日						338日
輸送人員(R4)	1,329人	1,310人	1,365人	1,048人	953人	1,286人	1,299人	1,190人	1,221人	1,187人	1,207人	1,273人	14,668人
輸送人員(R5)	1,351人	1,373人	1,379人	1,183人	1,257人	1,276人	1,212人	1,195人	1,324人	1,200人	1,214人	1,291人	15,255人
内回数券利用者	97人	103人	120人	65人	63人	119人	140人	122人	138人	126人	168人	140人	1,401人
内高齢者チケット数	947人	1,051人	1,053人	517人	445人	980人	915人	886人	987人	912人	873人	869人	10,435人
輸送人員(R6)	1,314人	1,266人	1,272人	1,152人	1,110人	1,208人	1,173人						8,495人
内回数券利用者	153人	177人	146人	82人	136人	110人	106人						910人
内高齢者チケット数	950人	871人	898人	411人	718人	878人	855人						5,581人
輸送人員(対前年度比:R6/R5)	0.97	0.92	0.92	0.97	0.88	0.95	0.97						
1日平均(R4)	25.6人	27.3人	28.4人	22.8人	21.7人	24.7人	26.0人	25.9人	23.5人	23.7人	25.1人	26.5人	25.1人
1日平均(R5)	27.0人	28.6人	28.7人	25.7人	28.6人	24.5人	25.3人	24.9人	25.5人	24.0人	25.3人	26.9人	26.2人
1日平均(R6)	26.3人	26.4人	26.5人	25.0人	24.1人	24.2人	23.5人						
1日平均(対前年度比:R6/R5)	0.97	0.92	0.92	0.97	0.84	0.98	0.93						
1便平均(R4)	4.3人	4.5人	4.7人	3.8人	3.6人	4.1人	4.3人	4.3人	3.9人	4.0人	4.2人	4.4人	4.2人
1便平均(R5)	4.5人	4.8人	4.8人	4.3人	4.8人	4.1人	4.2人	4.1人	4.2人	4.0人	4.2人	4.5人	4.4人
1便平均(R6)	4.4人	4.4人	4.4人	4.2人	4.0人	4.0人	3.9人						

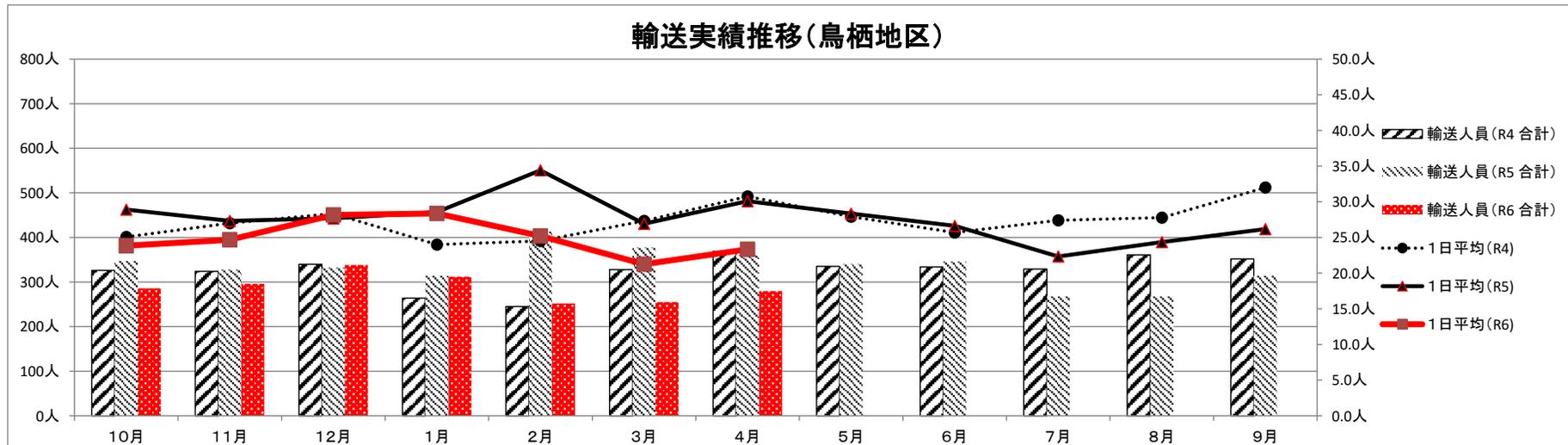
6

### 輸送実績推移(全路線合計)



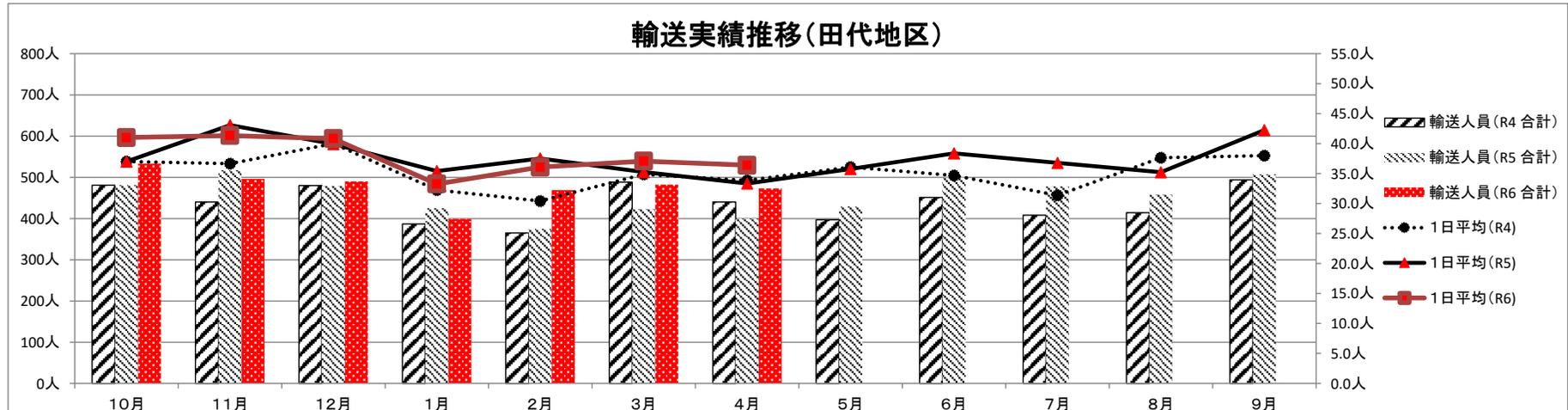
# 鳥栖地区循環線

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(R4)(R3.10~R4.9)	13日	12日	12日	11日	10日	12日	12日	12日	13日	12日	13日	11日	143日
運行日(R5)(R4.10~R5.9)	12日	12日	12日	11日	12日	14日	12日	12日	13日	12日	11日	12日	145日
運行日(R6)(R5.10~R6.9)	12日	12日	12日	11日	10日	12日	12日						81日
輸送人員(R4 南ルート)	188人	196人	203人	146人	142人	197人	221人	179人	188人	205人	220人	228人	2,313人
輸送人員(R4 北ルート)	138人	128人	137人	118人	103人	131人	148人	156人	146人	124人	141人	124人	1,594人
輸送人員(R4 合計)	326人	324人	340人	264人	245人	328人	369人	335人	334人	329人	361人	352人	3,907人
輸送人員(R5 南ルート)	206人	182人	196人	191人	269人	252人	240人	226人	211人	162人	183人	207人	2,525人
輸送人員(R5 北ルート)	141人	146人	136人	123人	144人	125人	121人	114人	135人	106人	85人	107人	1,483人
輸送人員(R5 合計)	347人	328人	332人	314人	413人	377人	361人	340人	346人	268人	268人	314人	4,008人
内回数券利用者	21人	25人	31人	13人	23人	37人	31人	24人	28人	27人	47人	54人	361人
内高齢者チケット数	265人	256人	255人	147人	152人	292人	293人	275人	275人	209人	178人	199人	2,796人
輸送人員(R6 南ルート)	179人	194人	225人	166人	162人	140人	163人						1,229人
輸送人員(R6 北ルート)	107人	102人	113人	146人	90人	115人	117人						790人
輸送人員(R6 合計)	286人	296人	338人	312人	252人	255人	280人						2,019人
内回数券利用者	47人	43人	47人	22人	28人	15人	25人						227人
内高齢者チケット数	195人	199人	225人	104人	152人	192人	204人						1,271人
輸送人員(対前年度比:R6/R5)	0.82	0.90	1.02	0.99	0.61	0.68	0.78						
1日平均(R4)	25.1人	27.0人	28.3人	24.0人	24.5人	27.3人	30.8人	27.9人	25.7人	27.4人	27.8人	32.0人	27.3人
1日平均(R5)	28.9人	27.3人	27.7人	28.5人	34.4人	26.9人	30.1人	28.3人	26.6人	22.3人	24.4人	26.2人	27.6人
1日平均(R6)	23.8人	24.7人	28.2人	28.4人	25.2人	21.3人	23.3人						
1日平均(対前年度比:R6/R5)	0.82	0.90	1.02	0.99	0.73	0.79	0.78						
1便平均(R4)	4.2人	4.5人	4.7人	4.0人	4.1人	4.6人	5.1人	4.7人	4.3人	4.6人	4.6人	5.3人	4.6人
1便平均(R5)	4.8人	4.6人	4.6人	4.8人	5.7人	4.5人	5.0人	4.7人	4.4人	3.7人	4.1人	4.4人	4.6人
1便平均(R6)	4.0人	4.1人	4.7人	4.7人	4.2人	3.5人	3.9人						



# 田代地区循環線

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(R4)(R3.10~R4.9)	13日	12日	12日	12日	12日	14日	13日	11日	13日	13日	11日	13日	149日
運行日(R5)(R4.10~R5.9)	13日	12日	12日	12日	10日	12日	12日	12日	13日	13日	13日	12日	146日
運行日(R6)(R5.10~R6.9)	13日	12日	12日	12日	13日	13日	13日						88日
輸送人員(R4 東ルート)	254人	239人	276人	217人	181人	253人	231人	203人	216人	197人	201人	238人	2,706人
輸送人員(R4 西ルート)	227人	201人	204人	170人	184人	235人	209人	194人	235人	211人	213人	256人	2,539人
輸送人員(R4 合計)	481人	440人	480人	387人	365人	488人	440人	397人	451人	408人	414人	494人	5,245人
輸送人員(R5 東ルート)	222人	260人	223人	195人	178人	219人	220人	215人	231人	218人	207人	237人	2,625人
輸送人員(R5 西ルート)	259人	257人	256人	230人	197人	204人	180人	214人	268人	260人	251人	270人	2,846人
輸送人員(R5 合計)	481人	517人	479人	425人	375人	423人	400人	429人	499人	478人	458人	507人	5,471人
内回数券利用者	13人	16人	29人	11人	8人	23人	37人	23人	28人	26人	32人	27人	273人
内高齢者チケット数	277人	367人	353人	182人	115人	313人	285人	298人	364人	371人	331人	320人	3,576人
輸送人員(R6 東ルート)	229人	249人	217人	187人	217人	238人	225人						1,562人
輸送人員(R6 西ルート)	304人	247人	273人	212人	252人	244人	248人						1,780人
輸送人員(R6 合計)	533人	496人	490人	399人	469人	482人	473人						3,342人
内回数券利用者	27人	45人	23人	21人	37人	28人	25人						206人
内高齢者チケット数	394人	326人	357人	150人	284人	336人	334人						2,181人
輸送人員(対前年度比:R6/R5)	1.11	0.96	1.02	0.94	1.25	1.14	1.18						
1日平均(R4)	37.0人	36.7人	40.0人	32.3人	30.4人	34.9人	33.8人	36.1人	34.7人	31.4人	37.6人	38.0人	35.2人
1日平均(R5)	37.0人	43.1人	39.9人	35.4人	37.5人	35.3人	33.3人	35.8人	38.4人	36.8人	35.2人	42.3人	37.5人
1日平均(R6)	41人	41.3人	40.8人	33.3人	36.1人	37.1人	36.4人						
1日平均(対前年度比:R6/R5)	1.11	0.96	1.02	0.94	0.96	1.05	1.09						
1便平均(R4)	6.2人	6.1人	6.7人	5.4人	5.1人	5.8人	5.6人	6.0人	5.8人	5.2人	6.3人	6.3人	5.9人
1便平均(R5)	6.2人	7.2人	6.7人	5.9人	6.3人	5.9人	5.6人	6.0人	6.4人	6.1人	5.9人	7.0人	6.2人
1便平均(R6)	6.8人	6.9人	6.8人	5.5人	6.0人	6.2人	6.1人						

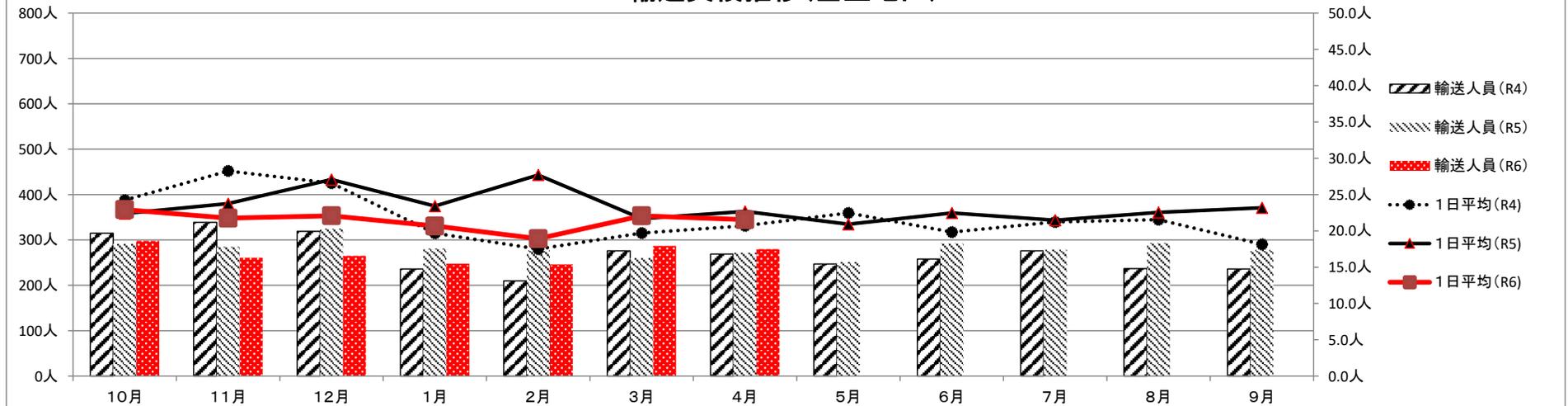


# 基里地区循環線

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(R4)(R3.10~R4.9)	13日	12日	12日	12日	12日	14日	13日	11日	13日	13日	11日	13日	149日
運行日(R5)(R4.10~R5.9)	13日	12日	12日	12日	10日	12日	12日	12日	13日	13日	13日	12日	146日
運行日(R6)(R5.10~R6.9)	13日	12日	12日	12日	13日	13日	13日						88日
輸送人員(R4)	315人	339人	319人	236人	210人	276人	269人	247人	258人	276人	237人	236人	3,218人
輸送人員(R5)	291人	285人	325人	281人	277人	260人	272人	251人	292人	279人	293人	278人	3,384人
内回数券利用者	51人	50人	51人	34人	30人	55人	70人	65人	68人	62人	64人	36人	636人
内高齢者チケット数	191人	212人	237人	111人	94人	173人	168人	153人	184人	181人	207人	184人	2,095人
内ICカード利用者	0人	4人	2人	3人	1人	2人	5人	1人	3人	4人	8人	6人	39人
輸送人員(R6)	298人	261人	265人	248人	246人	287人	280人						1,885人
内回数券利用者	53人	51人	46人	24人	46人	47人	52人						319人
内高齢者チケット数	204人	172人	178人	86人	168人	192人	190人						1,190人
内ICカード利用者	18人	7人	6人	12人	3人	9人	8人						63人
輸送人員(対前年度比:R6/R5)	1.02	0.92	0.82	0.88	0.89	1.10	1.03						
1日平均(R4)	24.2人	28.3人	26.6人	19.7人	17.5人	19.7人	20.7人	22.5人	19.8人	21.2人	21.5人	18.2人	21.6人
1日平均(R5)	22.4人	23.8人	27.1人	23.4人	27.7人	21.7人	22.7人	20.9人	22.5人	21.5人	22.5人	23.2人	23.2人
1日平均(R6)	22.9人	21.8人	22.1人	20.7人	18.9人	22.1人	21.5人						
1日平均(対前年度比:R6/R5)	1.02	0.92	0.82	0.88	0.68	1.02	0.95						
1便平均(R4)	3.5人	4.0人	3.8人	2.8人	2.5人	2.8人	3.0人	3.2人	2.8人	3.0人	3.1人	2.6人	3.1人
1便平均(R5)	3.2人	3.4人	3.9人	3.3人	4.0人	3.1人	3.2人	3.0人	3.2人	3.1人	3.2人	3.3人	3.3人
1便平均(R6)	3.3人	3.1人	3.2人	3.0人	2.7人	3.2人	3.1人						

12

## 輸送実績推移(基里地区)

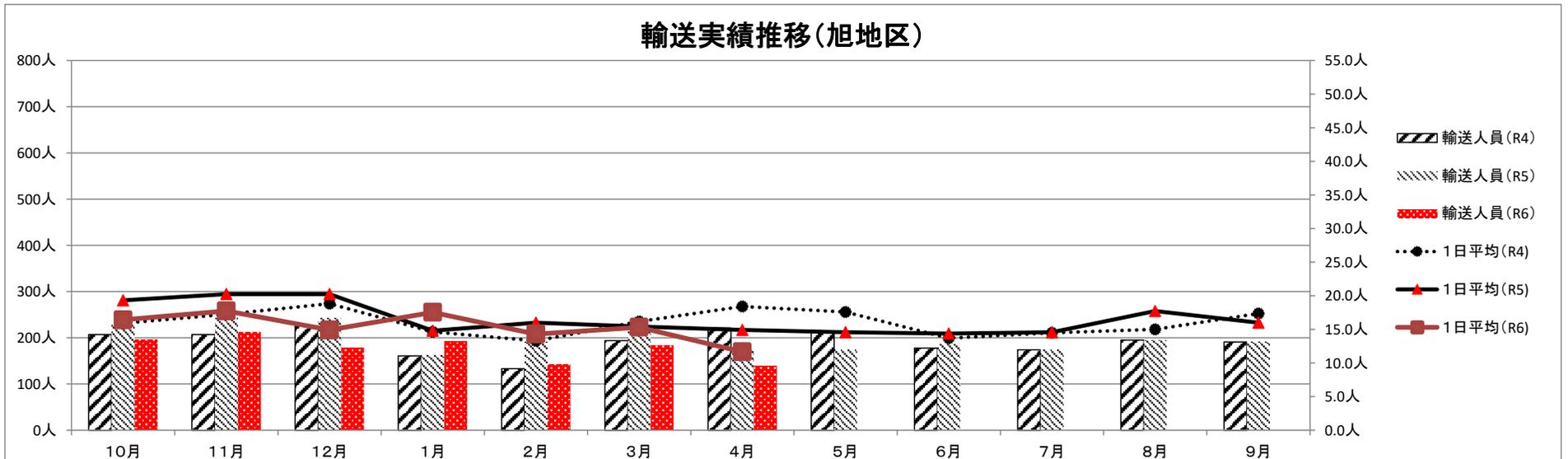


# 旭地区循環線

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(R4)(R3.10~R4.9)	13日	12日	12日	11日	10日	12日	12日	12日	13日	12日	13日	11日	143日
運行日(R5)(R4.10~R5.9)	12日	12日	12日	11日	12日	14日	12日	12日	13日	12日	11日	12日	145日
運行日(R6)(R5.10~R6.9)	12日	12日	12日	11日	10日	12日	12日						81日
輸送人員(R4)	207人	207人	226人	161人	133人	194人	221人	211人	178人	174人	195人	191人	2,298人
輸送人員(R5)	232人	243人	243人	163人	192人	216人	179人	175人	187人	175人	195人	192人	2,392人
内回数券利用者	12人	12人	9人	7人	2人	4人	2人	10人	14人	11人	25人	23人	131人
内高齢者チケット数	214人	216人	208人	77人	84人	202人	169人	160人	164人	151人	157人	166人	1,968人
内ICカード利用者	0人	1人	0人	0人	1人	0人	1人	0人	0人	2人	4人	1人	10人
輸送人員(R6)	197人	213人	179人	193人	143人	184人	140人						1,249人
内回数券利用者	26人	38人	30人	15人	25人	20人	4人						158人
内高齢者チケット数	157人	174人	138人	71人	114人	158人	127人						939人
内ICカード利用者	0人	0人	1人	0人	0人	0人	0人						1人
輸送人員(対前年度比:R6/R5)	0.85	0.88	0.74	1.18	0.74	0.85	0.78						
1日平均(R4)	15.9人	17.3人	18.8人	14.6人	13.3人	16.2人	18.4人	17.6人	13.7人	14.5人	15.0人	17.4人	16.1人
1日平均(R5)	19.3人	20.3人	20.3人	14.8人	16.0人	15.4人	14.9人	14.6人	14.4人	14.6人	17.7人	16.0人	16.5人
1日平均(R6)	16.4人	17.8人	14.9人	17.5人	14.3人	15.3人	11.7人						
1日平均(対前年度比:R6/R5)	0.85	0.88	0.74	1.18	0.89	0.99	0.78						
1便平均(R4)	3.2人	3.5人	3.8人	2.9人	2.7人	3.2人	3.7人	3.5人	2.7人	2.9人	3.0人	3.5人	3.2人
1便平均(R5)	3.9人	4.1人	4.1人	3.0人	3.2人	3.1人	3.0人	2.9人	2.9人	2.9人	3.5人	3.2人	3.3人
1便平均(R6)	3.3人	3.6人	3.0人	3.5人	2.9人	3.1人	2.3人						

13

## 輸送実績推移(旭地区)



鳥栖市全体のバス利用者数と収入・支出

単位：利用者(人)、費用(千円)

		R3年度 (R2.10月～R3.9月)						R4年度 (R3.10月～R4.9月)						R5年度 (R4.10月～R5.9月)													
		利用者		費用				利用者		費用				利用者		費用											
		年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額	年間	1便平均	運行費用	前年比	運行収入	前年比	全体負担	前年比	市負担額	前年比	年間	1便平均	運行費用	前年比	運行収入	前年比	全体負担	前年比	市負担額	前年比
市内線	河内	25,157	3.5	15,903	3,753	12,150	11,411	28,070	4.5	16,040	100.9%	4,288	114.3%	11,752	96.7%	10,849	95.1%	31,033	4.9	16,088	100.3%	5,211	121.5%	10,877	92.6%	10,877	100.3%
	弥生が丘	35,428	5.7	15,747	5,179	10,568	6,253	35,939	5.8	15,907	101.0%	5,179	100.0%	10,728	101.5%	6,751	108.0%	39,185	6.3	15,987	100.5%	6,246	120.6%	9,741	90.8%	7,668	113.6%
	麓	22,685	3.1	15,811	3,070	12,741	12,021	22,946	3.5	15,920	100.7%	3,186	103.8%	12,734	99.9%	11,853	98.6%	24,198	3.7	16,020	100.6%	3,765	118.2%	12,255	96.2%	12,255	103.4%
	計	83,270	—	47,461	12,002	35,459	29,685	86,955	—	47,867	100.9%	12,653	105.4%	35,214	99.3%	29,453	99.2%	94,416	—	48,095	100.5%	15,222	120.3%	32,873	93.4%	30,800	104.6%
広域線	久留米	146,953	12.4	55,342	23,001	32,341	9,518	158,089	13.2	56,074	101.3%	25,493	110.8%	30,581	94.6%	9,044	95.0%	172,529	14.5	56,672	101.1%	28,896	113.3%	27,776	90.8%	9,694	107.2%
	神埼	81,567	6.2	45,607	15,827	29,780	7,197	92,385	6.9	45,706	100.2%	18,769	118.6%	26,937	90.5%	7,061	98.1%	111,718	8.6	46,284	101.3%	24,569	130.9%	21,715	80.6%	6,328	89.6%
	綾部	79,679	11.0	39,624	12,849	26,775	3,912	85,419	11.7	40,060	101.1%	13,846	107.8%	26,214	97.9%	5,326	136.1%	91,364	13.5	40,379	100.8%	15,482	111.8%	24,897	95.0%	5,623	105.6%
	計	308,199	—	140,573	51,677	88,896	20,627	335,893	—	141,840	100.9%	58,108	112.4%	83,732	94.2%	21,431	103.9%	375,611	—	143,335	101.1%	68,947	118.7%	74,388	88.8%	21,645	101.0%

		R3年度 (R3.4月～R4.3月)						R4年度 (R4.4月～R5.3月)						R5年度 (R5.4月～R6.3月)													
		利用者		費用				利用者		費用				利用者		費用											
		年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額	年間	1便平均	運行費用	前年比	運行収入	前年比	全体負担	前年比	市負担額	前年比	年間	1便平均	運行費用	前年比	運行収入	前年比	全体負担	前年比	市負担額	前年比
ミニバス	鳥栖	3,322	3.5	6,501	1,706	4,795	3,513	3,907	4.6	6,820	104.9%	1,896	111.1%	4,924	102.7%	3,384	96.3%	4,008	4.6	6,820	100.0%	1,818	95.9%	5,002	101.6%	3,409	100.7%
	田代	4,877	5.2					5,245	5.9									5,471	6.2								
	基里	4,088	4.0	6,674	1,185	5,488	3,372	3,218	3.1	6,674	100.0%	1,129	95.3%	5,545	101.0%	3,766	111.7%	3,384	3.3	6,674	100.0%	1,077	95.4%	5,596	100.9%	4,404	116.9%
	旭	2,080	2.6					2,298	3.2									2,392	3.3								
	計	14,367	—	13,175	2,891	10,283	6,885	14,668	—	13,494	102.4%	3,025	104.6%	10,469	101.8%	7,150	103.8%	15,255	—	13,494	100.0%	2,895	95.7%	10,598	101.2%	7,813	109.3%

※ミニバス利用者については、R3年度 (R2.10～R3.9) R4年度 (R3.10～R4.9) R5年度 (R4.10～R5.9月)

合計	405,836	—	201,209	66,570	134,638	57,197	437,516	—	203,201	101.0%	73,786	110.8%	129,415	96.1%	58,034	101.5%	485,282	—	204,924	100.8%	87,064	118.0%	117,859	91.1%	60,258	103.8%
----	---------	---	---------	--------	---------	--------	---------	---	---------	--------	--------	--------	---------	-------	--------	--------	---------	---	---------	--------	--------	--------	---------	-------	--------	--------