

「第17回鳥栖市地域公共交通会議」

「第17回鳥栖市地域公共交通活性化協議会」合同会議 次第

日時：平成25年6月25日（火） 14時～

会場：鳥栖市役所 3階大会議室

1 開 会

2 議長選出

3 役員選出

副会長1人、監事2人 ※会長は鳥栖市長（協議会規約第4条第2項）

4 報 告

- (1) 鳥栖市ミニバス鳥栖地区循環線の運行内容の一部変更について . . . . . 資料1
- (2) 平成25年度地域公共交通促進確保維持改善事業に関する二次評価について . . . 資料2
- (3) 路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について . . . . . 資料3

5 議 題

- 議案第1号 鳥栖市地域公共交通活性化協議会規約の改正（案）について
- 議案第2号 平成24年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算（案）について
- 議案第3号 平成25年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算（案）について
- 議案第4号 平成25年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画（案）について
- 議案第5号 平成26年度鳥栖市生活交通ネットワーク計画（案）について
- 議案第6号 鳥栖市ミニバス停留所の名称変更について

6 その他

7 閉 会

鳥栖市地域公共交通会議  
鳥栖市地域公共交通活性化協議会  
合同会議 座席表

議長席



NPO法人タウン・コンパス  
理事長

井上 信昭 委員

久留米大学経済学部教授

伊佐 淳 委員

鳥栖市長

橋本 康志 委員

西鉄バス佐賀(株)

代表取締役社長

山下 敬助 委員

西鉄バス佐賀(株)鳥栖支社

吉村 美智代 委員

(社)佐賀県バスタクシー協会  
専務理事

森川 直行 委員

(株)鳥栖構内タクシー  
常務取締役

多々良 芳樹 委員

佐賀県

新幹線・地域交通課長

八谷 幸浩 委員

鳥栖市社会福祉協議会 会長

小石 正明 委員

鳥栖市老人クラブ連合会麓地区女性部長

下田 節子 委員

鳥栖市地域婦人連絡協議会会長

今村 悦子 委員

鳥栖商工会議所 女性会理事

江頭 照江 委員

NPO法人子供と文化のネットワーク

ぽっぽわーんど 理事長

藤 知映 委員

鳥栖市区長連合会 副会長

大隈 直美 委員

国土交通省佐賀国道事務所

鳥栖維持出張所長

内田 智視 委員

鳥栖土木事務所長

古賀 寛典 委員

事務局

鳥栖市建設部長  
松田 和敏 委員

鳥栖警察署交通課長  
吉富 弘影 委員

国土交通省九州運輸局  
佐賀運輸支局長  
河島 英八郎 委員

入口

傍聴席

平成25年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会・鳥栖市地域公共交通会議委員名簿

委員構成区分	所属・役職	氏名
学識経験者	NPO法人タウン・コンパス 理事長	井上 信昭
	久留米大学経済学部 教授	伊佐 淳
鳥栖市	市長	橋本 康志
事業者(バス事業)	西鉄バス佐賀(株) 代表取締役社長	山下 敬助
事業者(タクシー事業)	(株)鳥栖構内タクシー 常務取締役	多々良 芳樹
事業者団体	社団法人佐賀県バス・タクシー協会 専務理事	森川 直行
住民・利用者等	鳥栖市区長連合会 副会長	大隈 直美
	NPO法人子供と文化のネットワークぽっぽわーんど 理事長	藤 知映
	鳥栖商工会議所 女性会理事	江頭 照江
	鳥栖市老人クラブ連合会 麓地区女性部長	下田 節子
	鳥栖市地域婦人連絡協議会 会長	今村 悦子
	鳥栖市社会福祉協議会 会長	小石 正明
運転手	西鉄バス佐賀(株)鳥栖支社 運転士	吉村 美智代
道路管理者	国土交通省佐賀国道事務所鳥栖維持出張所 所長	内田 智視
	鳥栖土木事務所 所長	古賀 寛典
	鳥栖市 建設部 部長	松田 和敏
公安委員会	鳥栖警察署 交通課 課長	吉富 弘影
佐賀県	佐賀県 新幹線・地域交通課 課長	八谷 幸浩
地方運輸局長	国土交通省九州運輸局佐賀運輸支局 支局長	河島 英八郎

## 鳥栖市ミニバス鳥栖地区循環線の運行内容の一部変更について(報告)

平成 25 年 5 月 31 日(金)をもって、スーパーセンターイズミ鳥栖店（轟木町）の閉店に伴う、ミニバス鳥栖地区循環線の一部ルート及びバス停留所を廃止しました。

なお、手続き及び周知等については下記のとおり実施しました。

月日	実施内容
4 月 15 日	○交通会議及び協議会委員へ議案送付（郵送）
4 月 23 日	○議題の承認（書面による決議） ●鳥栖地区区長会での変更内容説明
4 月 24 日	○佐賀運輸支局へ事業計画変更届出（運行事業者） ○佐賀運輸支局へ生活交通ネットワーク計画変更申請の送付（協議会）
5 月 13 日	●鳥栖地区へ修正版バスマップ全戸配布 ●全地区へ公共交通ニュース全戸回覧・・・別紙 1
5 月 15 日	●市報とす 5 月号 掲載
5 月 24 日	●イズミ鳥栖停留所へ廃止予告チラシ掲示
5 月 31 日	●全停留所の案内板修正

○許認可関係 ●周知関係

回 覧

平成 25 年 5 月 13 日

## 公共交通ニュース Vol. 12

鳥栖市では、現在、下記 4 地区で、鳥栖市ミニバスが運行しています。

### 【ミニバス】

ミニバスは、交通空白地域の解消と、交通弱者（特に高齢者）の日常生活に対する交通手段の確保を目的に運行しています。

運行地区	運行日	運行便数	運賃
鳥栖地区循環線	月・水・金曜日	1日7便	200円
旭地区循環線			
田代地区循環線	火・木・土曜日		
基里地区循環線			

※運行日：日曜、祝日、お盆（8月13日～15日）、年末年始（12月29日～1月3日）を除きます。

### ◇耳寄り情報！

皆さん、ミニバスには、自由に乗り降りができる『フリー乗降区間』が設けられているのをご存知ですか？

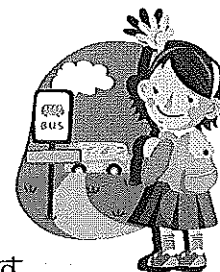
フリー乗降区間では、下記のように乗り降りができます。

#### （乗るとき）

バスを見つけたら手をあげる。 ⇒ バスが止まる。 ⇒ バスに乗る。

#### （降りるとき）

降りたい場所に近づいたら。 ⇒ 乗務員に告げる。  
⇒ 運賃の精算（現金、回数券などを利用） ⇒ 降りる。



※フリー乗降区間以外、停車できません。交通事情により前後することもあります。

6月1日より、イズミ鳥栖店（轟木町）の閉店に伴い、鳥栖地区循環線の運行内容が一部変更になります。

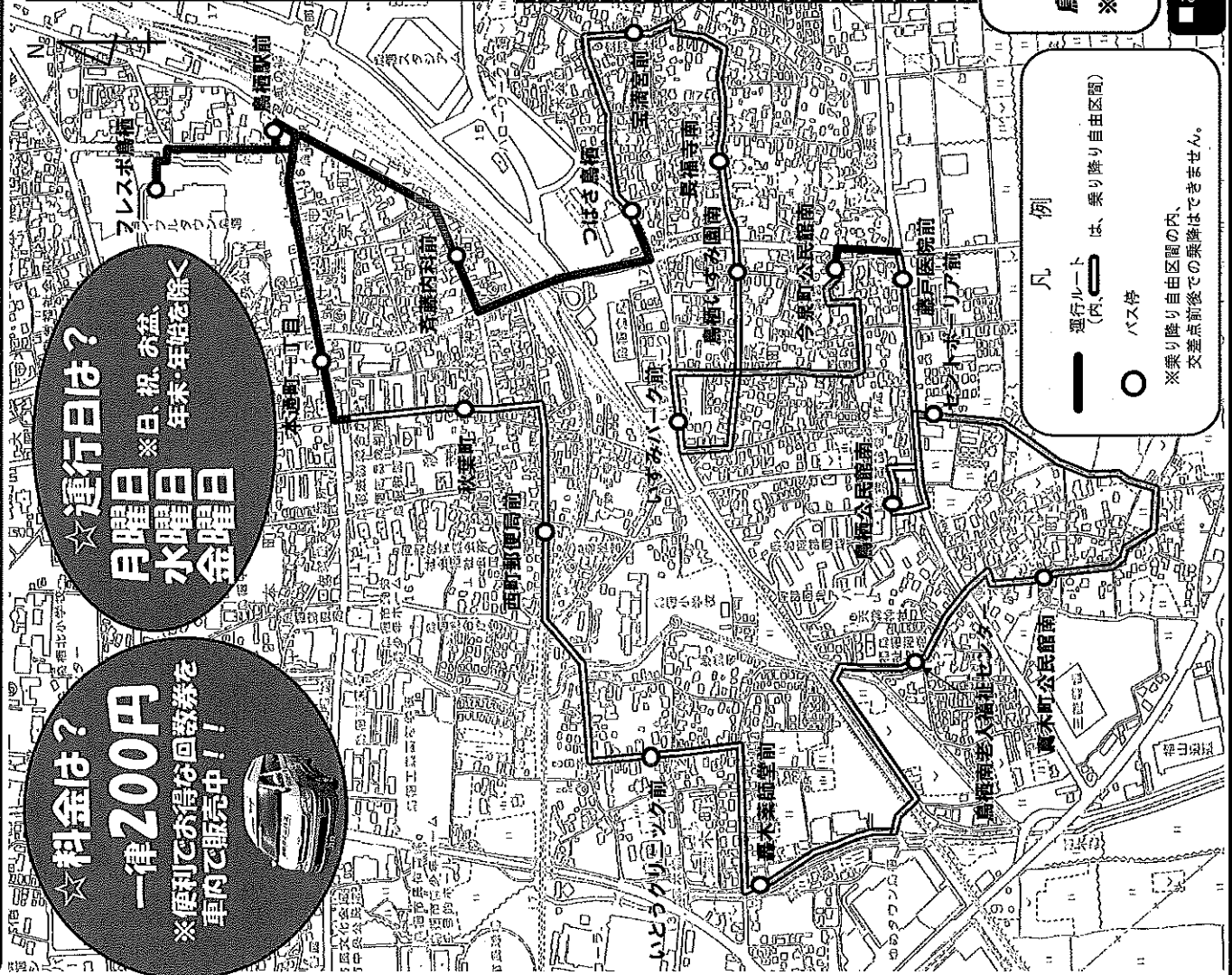
【変更内容】イズミ鳥栖店への乗り入れ区間及びイズミ鳥栖店停留所の廃止

※このことによるダイヤ（運行時刻）の変更はありません。

※裏面に修正した鳥栖地区循環線路線図を掲載しております。

# ミニバス(鳥栖地区循環線)路線図(保存版)

平成25年6月1日改正



☆料金は?

一律200円

※便利でお得な回数券を車内で販売中!



☆運行日は?

月曜日  
水曜日  
金曜日

※日、祝、お盆、年末・年始を除く

凡 例

— 運行ルート (内、は、乗り降り自由区間)

○ バス停

※乗り降り自由区間の内、交差点前後での乗降はできません。

鳥栖地区循環線通過時刻表(右回り)

名	1便	3便	5便	7便
1 フレスポ鳥栖	—	10:58	13:28	15:58
2 鳥栖駅前	9:00	11:00	13:30	16:00
3 斎藤内科前	9:02	11:02	13:32	16:02
4 つばさ鳥栖	9:04	11:04	13:34	16:04
5 宝満宮前	9:06	11:06	13:36	16:06
6 長福寺前	9:08	11:08	13:38	16:08
7 鳥栖いづみパーク前	9:09	11:09	13:39	16:09
8 いずみパーク前	9:11	11:11	13:41	16:11
9 今泉町公民館南	9:14	11:14	13:44	16:14
10 藤戸医院前	9:16	11:16	13:46	16:16
11 鳥栖公民館南	9:18	11:18	13:48	16:18
12 セントポリア前	9:19	11:19	13:49	16:19
13 真木町公民館前	9:25	11:25	13:55	16:25
14 鳥栖南老人福祉センター	9:28	11:28	13:58	16:28
15 轟木薬師堂前	9:32	11:32	14:02	16:32
16 いとろくりニック前	9:34	11:34	14:04	16:34
17 西町郵便局前	9:36	11:36	14:06	16:36
18 秋葉町	9:37	11:37	14:07	16:37
19 本通町一丁目	9:40	11:40	14:10	16:40
20 鳥栖駅前	9:42	11:42	14:12	16:42
21 フレスポ鳥栖	9:44	11:44	14:14	16:44

鳥栖地区循環線通過時刻表(左回り)

名	2便	4便	6便
1 フレスポ鳥栖	9:58	11:58	14:58
2 鳥栖駅前	10:00	12:00	15:00
3 本通町一丁目	10:02	12:02	15:02
4 秋葉町	10:03	12:03	15:03
5 西町郵便局前	10:04	12:04	15:04
6 いとろくりニック前	10:06	12:06	15:06
7 轟木薬師堂前	10:08	12:08	15:08
8 鳥栖南老人福祉センター	10:14	12:14	15:14
9 真木町公民館前	10:16	12:16	15:16
10 セントポリア前	10:20	12:20	15:20
11 鳥栖公民館南	10:21	12:21	15:21
12 藤戸医院前	10:22	12:22	15:22
13 今泉町公民館南	10:24	12:24	15:24
14 いずみパーク前	10:27	12:27	15:27
15 鳥栖いづみパーク前	10:29	12:29	15:29
16 長福寺前	10:30	12:30	15:30
17 宝満宮前	10:32	12:32	15:32
18 つばさ鳥栖	10:35	12:35	15:35
19 斎藤内科前	10:37	12:37	15:37
20 鳥栖駅前	10:39	12:39	15:39
21 フレスポ鳥栖	10:41	12:41	15:41

## ☆鳥栖市内の75歳以上の方へ[お知らせ]

鳥栖市では、75歳以上の方に、便利でお得な「高齢者福祉乗車券」を販売しています。  
 ※例えば、ミニバス1乗車200円のところを、実質1乗車60円を乗れることになっています!!  
 詳しくは、鳥栖市 社会福祉課まで(☎0942-85-3554)

お問い合わせ先 (運行事業者) ㈱鳥栖市内タクシー/0942-83-4101  
 (発行 元) 鳥栖市国道・交通対策課/0942-85-3602

平成25年5月発行

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表(地域内ライダー系統)

平成25年5月31日

九州運輸局

番号	協議会名 (又は主な構成員)	事業名	補助対象事業者等	事業概要	協議会における事業評価結果			評価結果	備考
					事業実施 の適切性	目標・効果 達成状況	実施した事業の今後の改善 点 (調査事業においては計画 策定に向けた方針)		
16	鳥栖市地域公共活性化協議会	陸上交通に係る地域公共交通確保維持事業(地域内ライダー系統)	西鉄バス佐賀(株)	弥生が丘循環線の運行	A	A	今後引き続き引き続き利用促進に向けた沿線住民等への運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)やJR等の2次交通との乗り継ぎ情報提供ニーズに対する対応を進めていくことが重要。	〇バス利用者の目的地となる施設、乗り継ぎ先の交通機関等と連携し、利用者の利便性の向上を図る取組みを、当該路線の関係者を超えて実施していくことが望ましい。 〇目標の設定において、達成するための難易度には差があるような設定をしないよう、観点から現行の目標を検証されることを望ましい。	
			(株)鳥栖構内タクシー	鳥栖地区循環線の運行	A	B			
			(株)鳥栖構内タクシー	田代地区循環線の運行	A	A			
			(株)鳥栖構内タクシー	基里地区循環線の運行	A	A			
			(株)鳥栖構内タクシー	旭地区循環線の運行	A	C			
			(株)鳥栖構内タクシー	旭地区循環線の運行	A	C			

## 路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について

【資料 3-1】 鳥栖市全体のバス利用者数と収入・支出

【資料 3-2】 利用状況について (市内線)

【資料 3-3】 利用状況について (広域線)

【資料 3-4】 利用状況について (鳥栖市ミニバス)



鳥栖市全体のバス利用者数と収入・支出

	H22年度 (H21.10月～H22.9月)						H23年度 (H22.10月～H23.9月)						H24年度 (H23.10月～H24.9月)					
	利用者			費用			利用者			費用			利用者			費用		
	年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額	年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額	年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額
市内線	河内	33,801	4.4	15,900	4,101	11,799	11,799	4.3	15,900	4,072	11,828	11,828	34,242	4.8	15,184	3,922	11,262	11,262
	弥生が丘	35,448	3.7	23,582	3,619	19,963	6,655	4.3	23,646	4,549	19,097	4,910	46,450	4.9	11,259	3,668	7,571	3,609
	麓	37,729	4.7	15,811	3,683	12,128	12,128	4.2	15,811	3,221	12,590	12,590	31,488	4.3	15,100	2,474	12,626	12,626
	基里	9,930	3.9	7,109	1,038	6,071	6,071	3.7	7,109	853	6,256	6,256	9,984	4.5	6,789	693	6,096	6,096
	計	116,908	—	62,402	12,441	49,961	36,653	—	62,466	12,695	49,771	35,584	122,164	—	48,332	10,757	37,555	33,593
広域線	久留米	143,682	11.6	46,344	23,359	22,985	6,486	11.4	51,271	24,692	26,579	9,022	144,274	12.0	48,623	24,135	24,488	7,438
	神埼	89,117	6.4	41,489	19,181	22,308	7,184	6.6	41,489	19,889	21,600	6,948	93,934	7.2	39,552	19,402	20,150	5,883
	綾部	107,927	14.1	33,213	19,492	13,721	1,483	13.5	38,168	18,113	20,055	3,634	99,110	13.4	36,493	15,885	20,608	4,069
	計	340,726	—	121,046	62,032	59,014	15,153	—	130,928	62,694	68,234	19,604	337,318	—	124,668	59,422	65,246	17,390
ミニバス	鳥栖	3,656	3.6	6,631	1,914	4,717	2,904	4.9	6,654	2,163	4,491	2,582	5,437	5.4	6,341	2,274	4,067	2,985
	田代	4,704	4.5	—	—	—	—	5.1	—	—	—	—	5,686	5.5	—	—	—	—
	基里	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*2,439	4.7	—	—	—	—
	旭	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*116	0.2	—	510	2,600	2,600
	計	8,360	—	6,631	1,914	4,717	2,904	—	6,654	2,163	4,491	2,582	11,123	—	9,451	2,784	6,667	5,585
合計	465,994	—	190,079	76,387	113,692	54,710	—	200,048	77,552	122,496	57,770	470,605	—	182,451	72,963	109,468	56,568	

※ミニバス利用者については、H22年度(H21.10～H22.9)、H23年度(H22.10～H23.9)、H24年度(H23.10～H24.9)

ただし、ミニバス基里地区、旭地区は、H24.10～H25.3の利用者数を参考値として計上(利用者数合計には含めていません。)

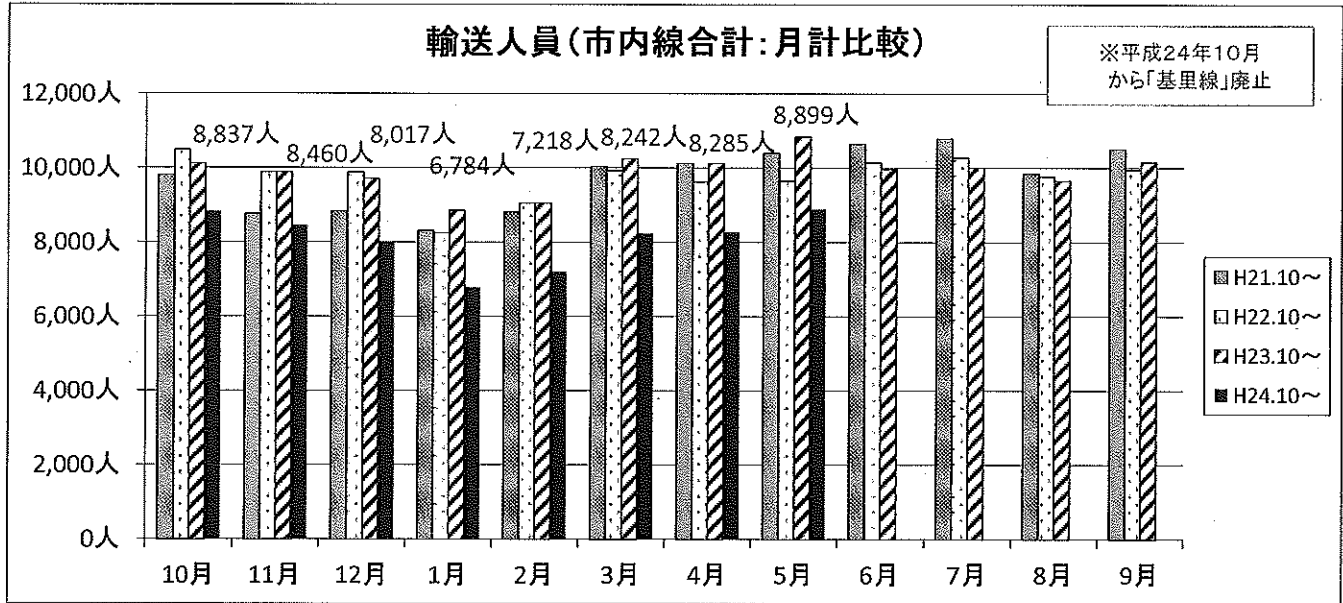
## 利用状況について（市内線）

# 1. 「市内線」路線バスの輸送実績の推移（合計）

H24.10～H25.5 前年度比較平均 82.0%  
 全体利用者数は減少している。  
 要因としては、H24.10から基里線がミニバスへ移行、  
 弥生が丘線の減便

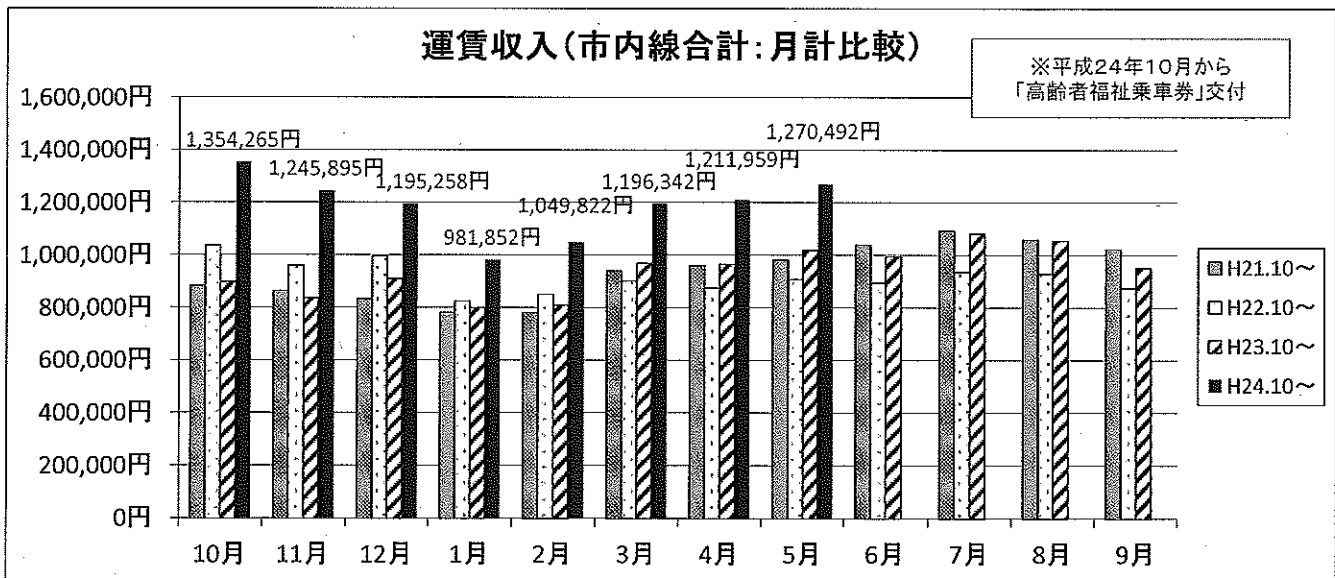
## ①市内線輸送人員（合計）

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～	9,813人	8,764人	8,833人	8,315人	8,814人	10,037人	10,127人	10,401人	10,651人	10,783人	9,855人	10,515人	116,908人
H22.10～	10,492人	9,885人	9,883人	8,246人	9,051人	9,928人	9,630人	9,648人	10,151人	10,281人	9,773人	9,957人	116,925人
H23.10～	10,129人	9,886人	9,710人	8,859人	9,052人	10,249人	10,125人	10,841人	9,969人	10,011人	9,664人	10,157人	118,652人
H24.10～	8,837人	8,460人	8,017人	6,784人	7,218人	8,242人	8,285人	8,899人					
H22/H21	106.9%	112.8%	111.9%	99.2%	102.7%	98.9%	95.1%	92.8%	95.3%	95.3%	99.2%	94.7%	100.0%
H23/H22	96.5%	100.0%	98.2%	107.4%	100.0%	103.2%	105.1%	112.4%	98.2%	97.4%	98.9%	102.0%	101.5%
H24/H23	87.2%	85.6%	82.6%	76.6%	79.7%	80.4%	81.8%	82.1%					



## ②市内線運賃収入（合計）

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～	883,405円	863,164円	832,638円	781,209円	780,648円	939,527円	960,164円	982,480円	1,038,772円	1,092,581円	1,058,527円	1,022,457円	11,235,572円
H22.10～	1,035,398円	960,203円	996,475円	823,807円	850,020円	901,462円	874,432円	908,203円	895,298円	935,939円	929,746円	874,650円	10,985,833円
H23.10～	898,787円	835,962円	908,946円	798,387円	809,507円	969,350円	965,475円	1,018,742円	994,994円	1,082,511円	1,053,922円	952,154円	11,288,737円
H24.10～	1,354,265円	1,245,895円	1,195,258円	981,852円	1,049,822円	1,196,342円	1,211,959円	1,270,492円					
H22/H21	117.2%	111.2%	119.7%	105.5%	108.9%	95.9%	91.1%	92.4%	86.2%	85.7%	87.8%	85.5%	97.8%
H23/H22	86.8%	87.1%	91.2%	96.9%	95.2%	107.5%	110.4%	112.2%	111.1%	115.7%	113.4%	108.9%	102.8%
H24/H23	150.7%	149.0%	131.5%	123.0%	129.7%	123.4%	125.5%	124.7%					



## 2. 「市内線」路線バスの輸送実績の推移（路線毎）

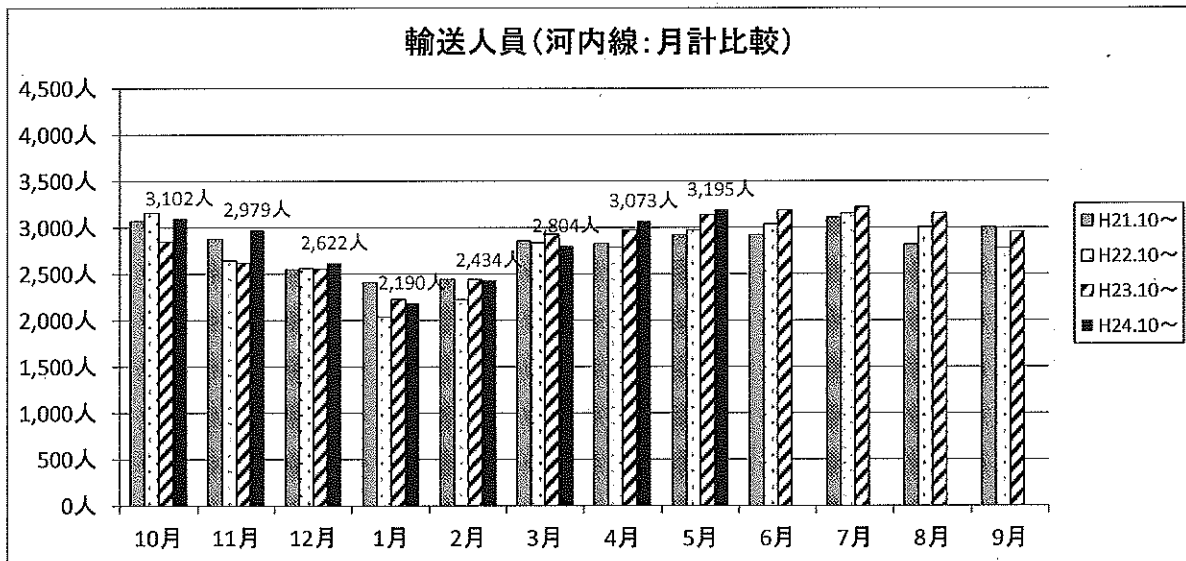
H24.10～H25.5 前年度比較平均 103.1%  
利用者数はほぼ横ばいで推移している。

### ①河内線輸送人員

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～	3,071人	2,876人	2,551人	2,409人	2,441人	2,854人	2,829人	2,922人	2,919人	3,108人	2,818人	3,003人	33,801人
H22.10～	3,158人	2,646人	2,561人	2,038人	2,224人	2,836人	2,785人	2,971人	3,038人	3,154人	3,005人	2,779人	33,195人
H23.10～	2,843人	2,618人	2,557人	2,227人	2,440人	2,929人	2,971人	3,137人	3,187人	3,221人	3,155人	2,957人	34,242人
H24.10～	3,102人	2,979人	2,622人	2,190人	2,434人	2,804人	3,073人	3,195人					22,399人
日数	31日	30日	31日	31日	28日	31日	30日	31日					243日
1日当り	100人/日	99人/日	85人/日	71人/日	87人/日	90人/日	102人/日	103人/日					92人/日
H22/H21	102.8%	92.0%	100.4%	84.6%	91.1%	99.4%	98.4%	101.7%	104.1%	101.5%	106.6%	92.5%	98.2%
H23/H22	90.0%	98.9%	99.8%	109.3%	109.7%	103.3%	106.7%	105.6%	104.9%	102.1%	105.0%	106.4%	103.2%
H24/H23	109.1%	113.8%	102.5%	98.3%	99.8%	95.7%	103.4%	101.8%					

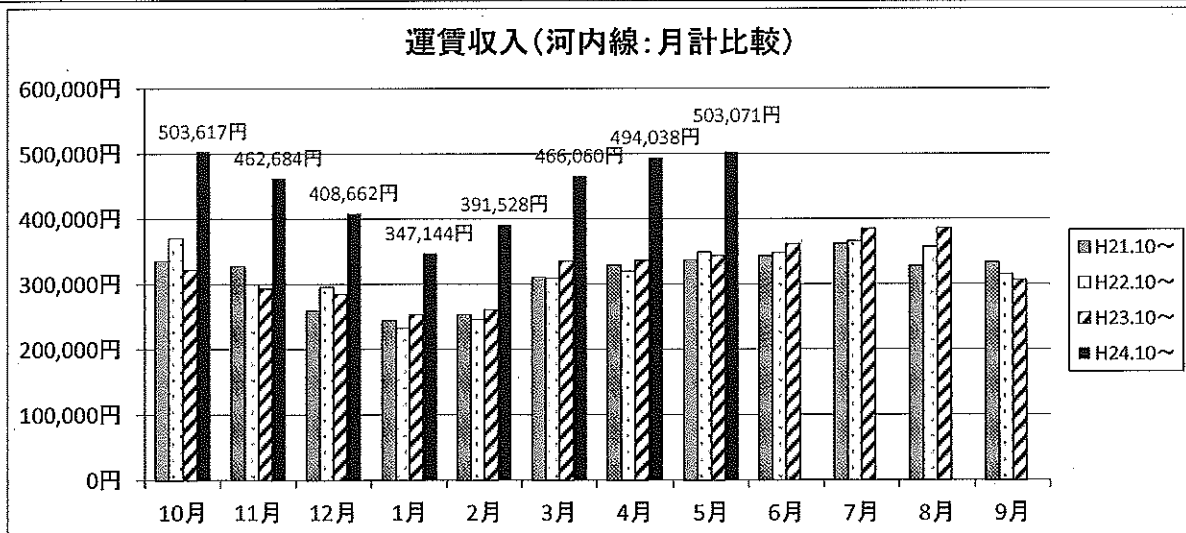
#### 1便輸送人員(平均)

H23	4.6人	4.4人	4.2人	3.6人	4.2人	4.7人	5.0人	5.1人	5.3人	5.2人	5.1人	6.0人	4.8人
H24	5.0人	4.9人	4.3人	3.6人	4.3人	4.5人	5.0人	5.2人					



### ②河内線運賃収入

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～	335,412円	327,390円	258,819円	244,567円	253,046円	310,985円	329,144円	336,687円	343,097円	362,158円	327,728円	333,373円	3,762,406円
H22.10～	370,328円	299,430円	295,513円	232,655円	246,050円	308,764円	319,867円	348,945円	348,116円	366,336円	357,301円	315,413円	3,808,718円
H23.10～	321,642円	293,146円	284,401円	253,464円	261,030円	335,271円	336,052円	343,229円	361,873円	385,300円	386,202円	306,280円	3,867,890円
H24.10～	503,617円	462,684円	408,662円	347,144円	391,528円	466,060円	494,038円	503,071円					
H22/H21	110.4%	91.5%	114.2%	95.1%	97.2%	99.3%	97.2%	103.6%	101.5%	101.2%	109.0%	94.6%	101.2%
H23/H22	86.9%	97.9%	96.2%	108.9%	106.1%	108.6%	105.1%	98.4%	104.0%	105.2%	108.1%	97.1%	101.6%
H24/H23	156.6%	157.8%	143.7%	137.0%	150.0%	139.0%	147.0%	146.6%					



H24.10~H25.5 前年度比較平均 88.9%

利用者数は減少している。

要因は、H23.3に新島栖駅開業による、通勤通学者の利用が減少していると思われる。

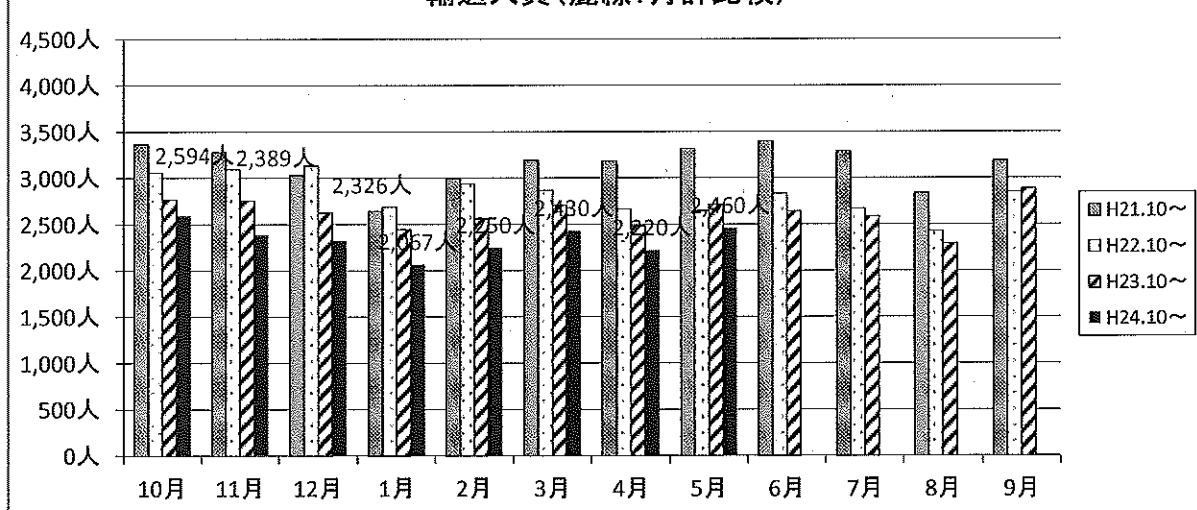
### ③ 麓線輸送人員

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10~	3,368人	3,279人	3,032人	2,642人	2,994人	3,193人	3,182人	3,318人	3,397人	3,292人	2,841人	3,191人	37,729人
H22.10~	3,060人	3,095人	3,135人	2,688人	2,937人	2,869人	2,667人	2,649人	2,836人	2,672人	2,431人	2,853人	33,892人
H23.10~	2,768人	2,757人	2,628人	2,448人	2,561人	2,707人	2,485人	2,715人	2,643人	2,590人	2,296人	2,890人	31,488人
H24.10~	2,594人	2,389人	2,326人	2,067人	2,250人	2,430人	2,220人	2,460人					18,736人
日数	31日	30日	31日	31日	28日	31日	30日	31日					243日
1日当り	84人/日	80人/日	75人/日	67人/日	80人/日	78人/日	74人/日	79人/日					77人/日
H22/H21	90.9%	94.4%	103.4%	101.7%	98.1%	89.9%	83.8%	79.8%	83.5%	81.2%	85.6%	89.4%	89.8%
H23/H22	90.5%	89.1%	83.8%	91.1%	87.2%	94.4%	93.2%	102.5%	93.2%	96.9%	94.4%	101.3%	92.9%
H24/H23	93.7%	86.7%	88.5%	84.4%	87.9%	89.8%	89.3%	90.6%					

#### 1便輸送人員(平均)

H23	4.5人	4.6人	4.2人	4.0人	4.4人	4.4人	4.1人	4.4人	4.4人	4.2人	3.7人	4.8人	4.3人
H24	4.2人	4.0人	3.8人	3.3人	4.0人	3.9人	3.6人	4.0人					

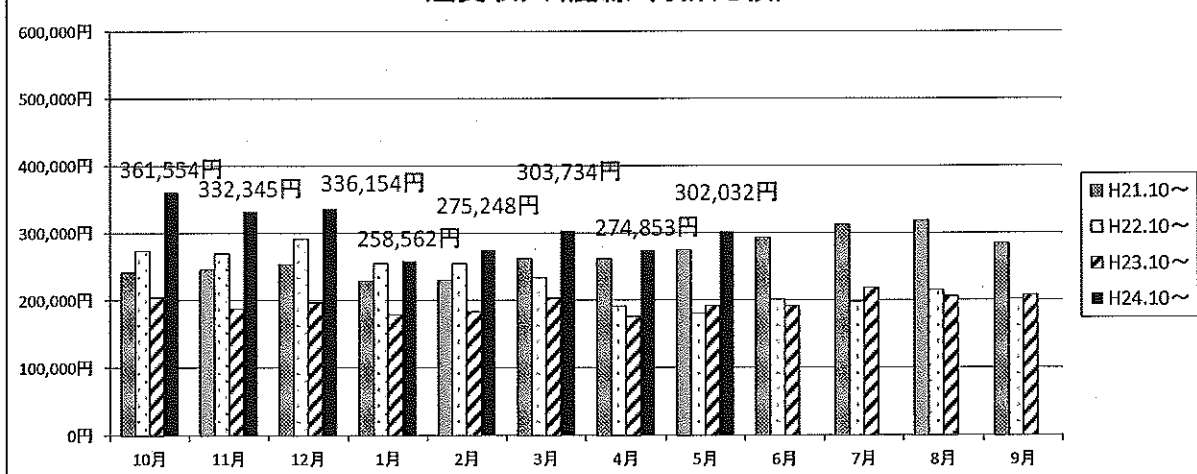
### 輸送人員(麓線:月計比較)



### ④ 麓線運賃収入

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10~	241,941円	246,094円	253,386円	229,098円	229,607円	261,883円	261,691円	275,162円	293,154円	312,332円	318,426円	284,740円	3,207,514円
H22.10~	273,913円	269,586円	291,603円	254,708円	254,670円	233,355円	191,402円	181,322円	201,262円	198,085円	214,944円	202,585円	2,767,435円
H23.10~	204,637円	187,846円	197,237円	179,000円	183,530円	203,102円	176,138円	191,711円	191,621円	218,540円	205,922円	208,251円	2,347,535円
H24.10~	361,554円	332,345円	336,154円	258,562円	275,248円	303,734円	274,853円	302,032円					
H22/H21	113.2%	109.5%	115.1%	111.2%	110.9%	89.1%	73.1%	65.9%	68.7%	63.4%	67.5%	71.1%	86.3%
H23/H22	74.7%	69.7%	67.6%	70.3%	72.1%	87.0%	92.0%	105.7%	95.2%	110.3%	95.8%	102.8%	84.8%
H24/H23	176.7%	176.9%	170.4%	144.4%	150.0%	149.5%	156.0%	157.5%					

### 運賃収入(麓線:月計比較)



### ⑤ 弥生が丘線輸送人員

H24.10～H25.5 前年度比較平均 79.7%  
 全体利用者数は減少している。  
 要因としては、H24.10から26便から19便に減便  
 しかし、1便当たり輸送人員平均は、103.7%で  
 ほぼ、横ばいを推移している。

年	月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～		2,628人	1,838人	2,419人	2,543人	2,584人	3,089人	3,227人	3,284人	3,430人	3,500人	3,463人	3,443人	35,448人
H22.10～		3,399人	3,307人	3,395人	2,795人	3,127人	3,431人	3,412人	3,285人	3,496人	3,714人	3,565人	3,500人	40,426人
H23.10～		3,789人	3,685人	3,752人	3,383人	3,286人	3,723人	3,892人	4,078人	4,139人	4,200人	4,213人	4,310人	46,450人
H24.10～		3,141人	3,092人	3,069人	2,527人	2,534人	3,008人	2,992人	3,244人					23,607人
	日数	31日	30日	31日	31日	28日	31日	30日	31日					243日
	1日当たり	101人/日	103人/日	99人/日	82人/日	91人/日	97人/日	100人/日	105人/日					
H22/H21		129.3%	179.9%	140.3%	109.9%	121.0%	111.1%	105.7%	100.0%	101.9%	106.1%	102.9%	101.7%	114.0%
H23/H22		111.5%	111.4%	110.5%	121.0%	105.1%	108.5%	114.1%	124.1%	118.4%	113.1%	118.2%	123.1%	114.9%
H24/H23		82.9%	83.9%	81.8%	74.7%	77.1%	80.8%	76.9%	79.5%					

#### 1便輸送人員(平均)

H23	4.7人	4.7人	4.7人	4.2人	4.4人	4.6人	5.0人	5.1人	5.3人	5.2人	5.2人	5.5人	4.9人
H24	5.1人	5.2人	5.0人	4.1人	4.5人	4.9人	4.8人	5.2人					
H24/H23	107.9%	109.1%	106.3%	97.0%	103.9%	105.0%	96.7%	103.4%					

○便数減少率に対する利用者数減少率

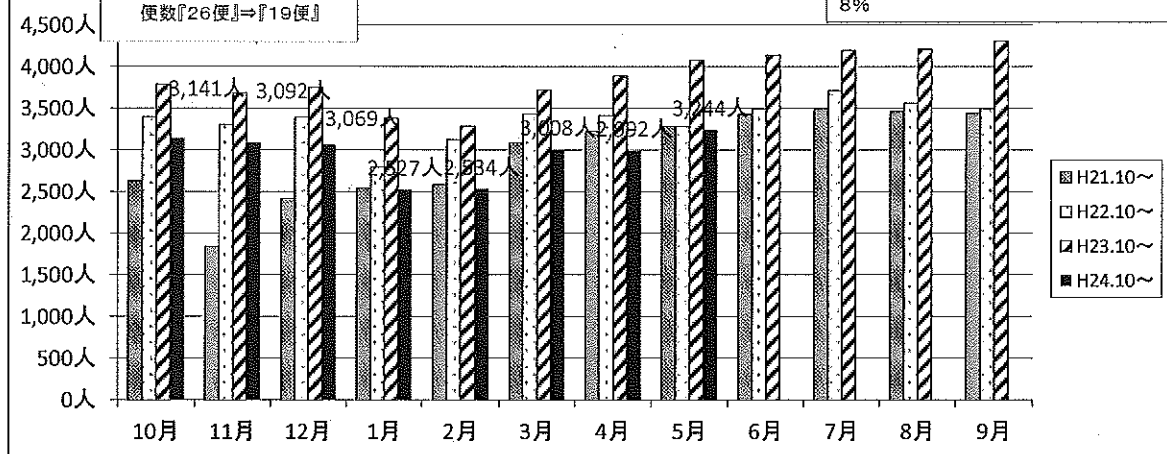
・便数の減少率 19/26≒73%

・利用者数

H24.10～H25.5の平均≒2,951人/月  
 H23.10～H24.5の平均≒3,699人/月  
 利用者数の減少率=2951/3699≒79.8%

※平成24年10月から、便数「26便」⇒「19便」

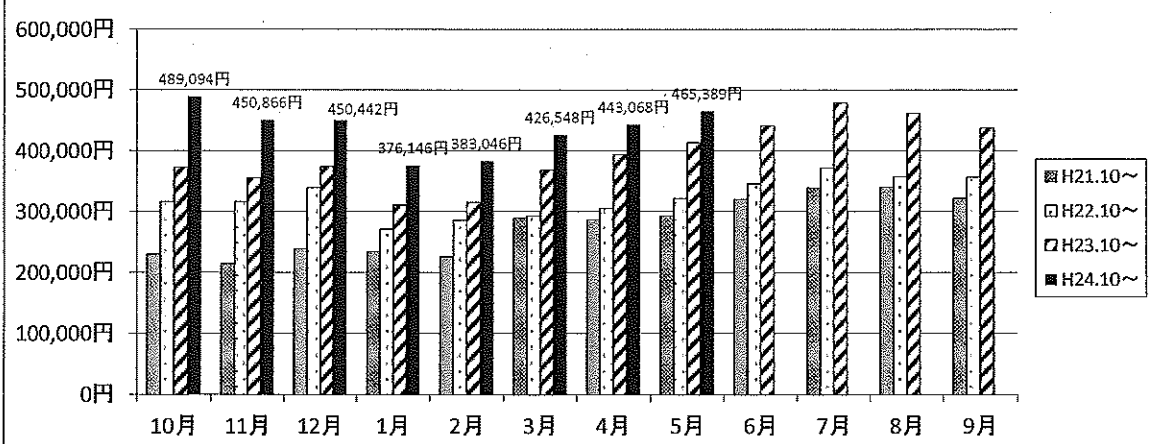
### 輸送人員(弥生が丘線:月計比較)



### ⑥ 弥生が丘線運賃収入

年	月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～		230,372円	214,160円	238,513円	233,784円	225,355円	289,059円	286,289円	292,871円	320,121円	339,051円	339,893円	321,304円	3,330,772円
H22.10～		316,117円	316,147円	339,119円	271,164円	285,620円	292,943円	305,403円	321,296円	345,920円	371,518円	357,501円	356,652円	3,879,400円
H23.10～		372,508円	354,970円	374,028円	310,403円	315,027円	368,097円	393,765円	413,722円	441,450円	478,671円	461,798円	437,623円	4,722,062円
H24.10～		489,094円	450,866円	450,442円	376,146円	383,046円	426,548円	443,068円	465,389円					3,484,599円
H22/H21		137.2%	147.6%	142.2%	116.0%	126.7%	101.3%	106.7%	109.7%	108.1%	109.6%	105.2%	111.0%	116.5%
H23/H22		117.8%	112.3%	110.3%	114.5%	110.3%	125.7%	128.9%	128.8%	127.6%	128.8%	129.2%	122.7%	121.7%
H24/H23		131.3%	127.0%	120.4%	121.2%	121.6%	115.9%	112.5%	112.5%					-

### 運賃収入(弥生が丘線:月計比較)



## 利用状況について（広域線）

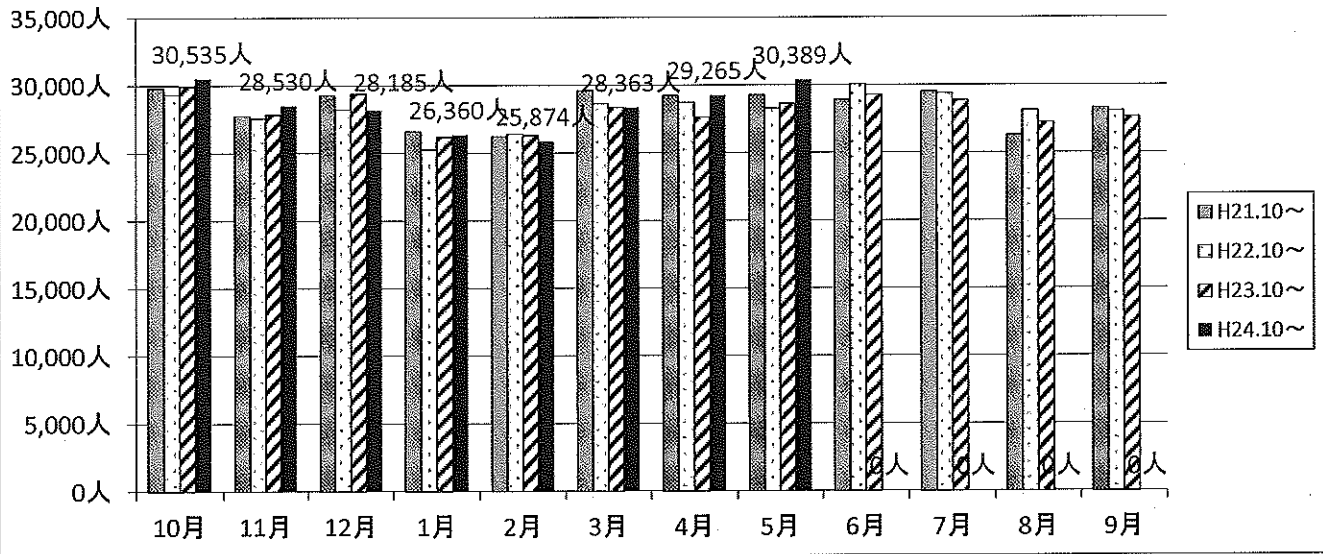
# 1. 「広域線」路線バスの輸送実績の推移（合計）

H24.10～H25.5 前年度比較平均 101.4%  
 全体利用者数はほぼ横ばいで推移している。

## ①広域線輸送人員（合計）

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～	29,805人	27,751人	29,267人	26,604人	26,198人	29,598人	29,227人	29,261人	28,909人	29,501人	26,299人	28,306人	340,726人
H22.10～	29,344人	27,577人	28,229人	25,273人	26,414人	28,632人	28,723人	28,271人	30,047人	29,391人	28,121人	28,095人	338,117人
H23.10～	29,950人	27,843人	29,384人	26,175人	26,314人	28,354人	27,639人	28,617人	29,268人	28,885人	27,242人	27,647人	337,318人
H24.10～	30,535人	28,530人	28,185人	26,360人	25,874人	28,363人	29,265人	30,389人	0人	0人	0人	0人	
H22/H21	98.5%	99.4%	96.5%	95.0%	100.8%	96.7%	98.3%	96.6%	103.9%	99.6%	106.9%	99.3%	99.2%
H23/H22	102.1%	101.0%	104.1%	103.6%	99.6%	99.0%	96.2%	101.2%	97.4%	98.3%	96.0%	98.4%	99.8%
H24/H23	102.0%	102.5%	95.9%	100.7%	98.3%	100.0%	105.9%	106.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	

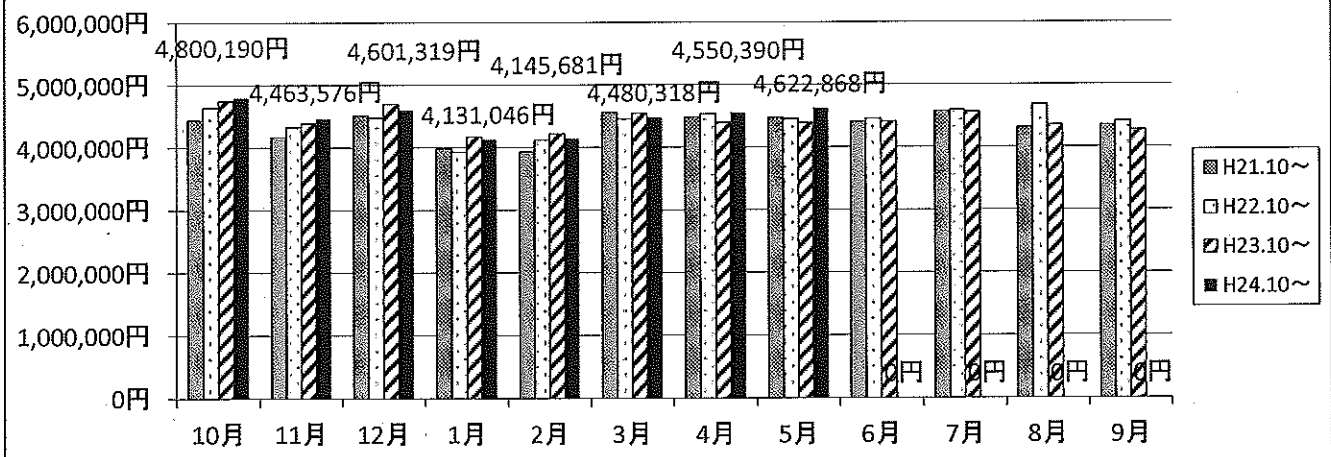
輸送人員（広域線合計：月計比較）



## ②広域線運賃収入（合計）

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～	4,444,035円	4,169,268円	4,515,755円	3,983,419円	3,931,475円	4,561,160円	4,481,689円	4,473,638円	4,407,379円	4,576,495円	4,314,737円	4,347,980円	52,207,030円
H22.10～	4,642,801円	4,328,230円	4,480,782円	3,929,094円	4,123,947円	4,452,302円	4,532,880円	4,453,487円	4,457,378円	4,592,613円	4,679,255円	4,416,688円	53,089,457円
H23.10～	4,752,907円	4,386,758円	4,699,643円	4,170,141円	4,219,964円	4,544,561円	4,399,738円	4,387,030円	4,408,971円	4,559,141円	4,356,531円	4,275,189円	53,160,584円
H24.10～	4,800,190円	4,463,576円	4,601,319円	4,131,046円	4,145,681円	4,480,318円	4,550,390円	4,622,868円	0円	0円	0円	0円	
H22/H21	104.5%	103.8%	99.2%	98.6%	104.9%	97.6%	101.1%	99.5%	101.1%	100.4%	108.4%	101.6%	101.7%
H23/H22	102.4%	101.4%	104.9%	106.1%	102.3%	102.1%	97.1%	98.5%	98.9%	99.3%	93.1%	96.8%	100.1%
H24/H23	101.0%	101.8%	97.9%	99.1%	98.2%	98.6%	103.4%	105.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	

運賃収入（広域線合計：月計比較）





## 2. 「広域線」路線バスの輸送実績の推移（個別路線）

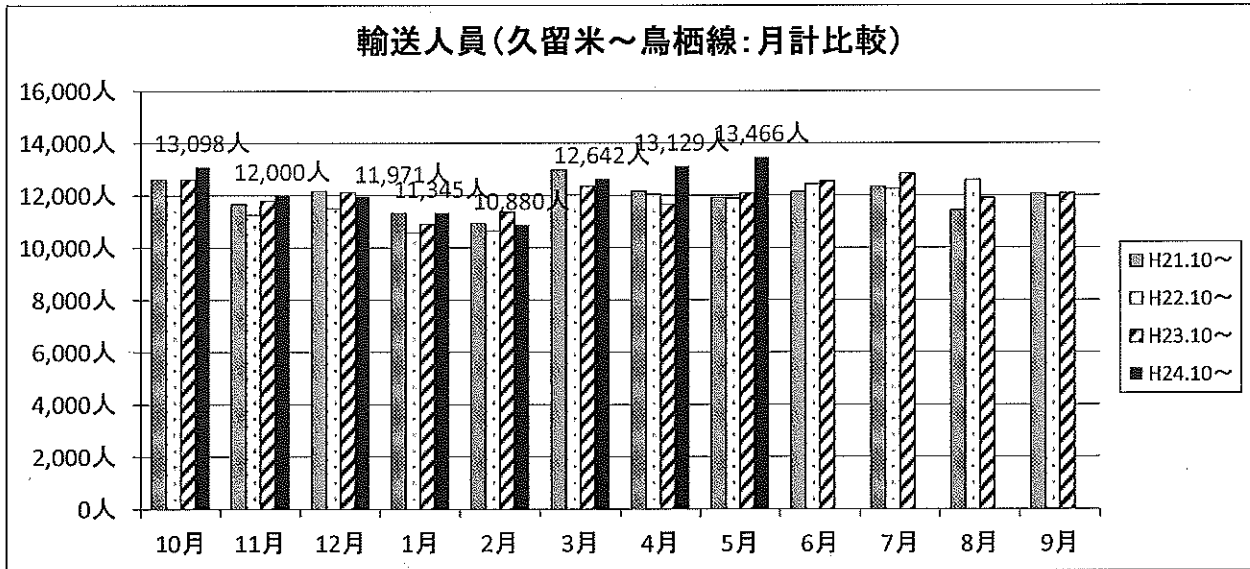
H24.10～H25.5 前年度比較平均 103.8%  
 利用者数はほぼ横ばいで推移している。  
 4月以降微増傾向

### ①久留米～鳥栖線輸送人員

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～	12,607人	11,660人	12,157人	11,320人	10,929人	12,969人	12,159人	11,907人	12,146人	12,338人	11,423人	12,067人	143,682人
H22.10～	11,980人	11,256人	11,509人	10,577人	10,648人	12,026人	12,051人	11,890人	12,436人	12,255人	12,598人	11,962人	141,188人
H23.10～	12,611人	11,791人	12,122人	10,900人	11,363人	12,354人	11,663人	12,087人	12,550人	12,847人	11,904人	12,082人	144,274人
H24.10～	13,098人	12,000人	11,971人	11,345人	10,880人	12,642人	13,129人	13,466人					98,531人
H22/H21	95.0%	96.5%	94.7%	93.4%	97.4%	92.7%	99.1%	99.9%	102.4%	99.3%	110.3%	99.1%	98.3%
H23/H22	105.3%	104.8%	105.3%	103.1%	106.7%	102.7%	96.8%	101.7%	100.9%	104.8%	94.5%	101.0%	102.2%
H24/H23	103.9%	101.8%	98.8%	104.1%	95.7%	102.3%	112.6%	111.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	

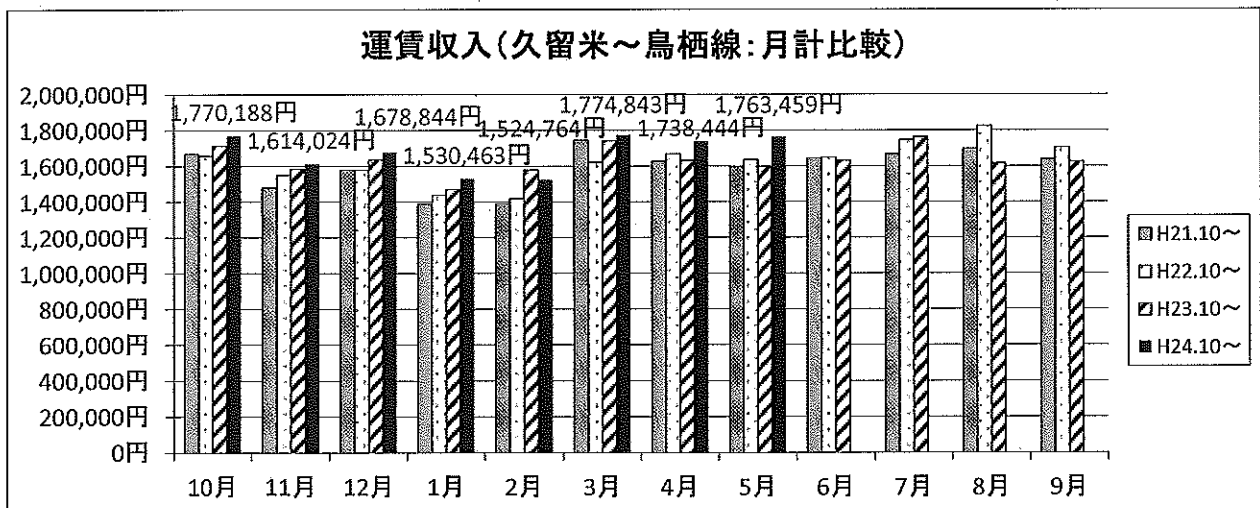
#### 1便輸送人員(平均)

H23	12.4人	12.0人	12.1人	10.8人	11.9人	12.1人	11.9人	11.9人	12.6人	12.6人	11.8人	12.4人	12.0人
H24	12.8人	12.2人	11.9人	11.3人	11.8人	12.4人	13.3人	13.2人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	



### ②久留米～鳥栖線運賃収入

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～	1,668,695円	1,479,705円	1,578,895円	1,389,428円	1,390,348円	1,745,026円	1,626,337円	1,594,622円	1,644,276円	1,667,672円	1,696,283円	1,637,169円	19,118,456円
H22.10～	1,656,911円	1,551,875円	1,578,000円	1,438,061円	1,418,609円	1,622,986円	1,667,948円	1,634,718円	1,648,789円	1,747,419円	1,824,453円	1,704,248円	19,494,017円
H23.10～	1,714,106円	1,584,158円	1,636,406円	1,470,175円	1,578,593円	1,741,804円	1,630,989円	1,596,868円	1,630,973円	1,762,440円	1,615,081円	1,625,652円	19,587,245円
H24.10～	1,770,188円	1,614,024円	1,678,844円	1,530,463円	1,524,764円	1,774,843円	1,738,444円	1,763,459円					
H22/H21	99.3%	104.9%	99.9%	103.5%	102.0%	93.0%	102.6%	102.5%	100.3%	104.8%	107.6%	104.1%	102.0%
H23/H22	103.5%	102.1%	103.7%	102.2%	111.3%	107.3%	97.8%	97.7%	98.9%	100.9%	88.5%	95.4%	100.5%
H24/H23	103.3%	101.9%	102.6%	104.1%	96.6%	101.9%	106.6%	110.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	



H23.10～H25.5 前年度比較平均 101.4%  
利用者数はほぼ横ばいで推移している。

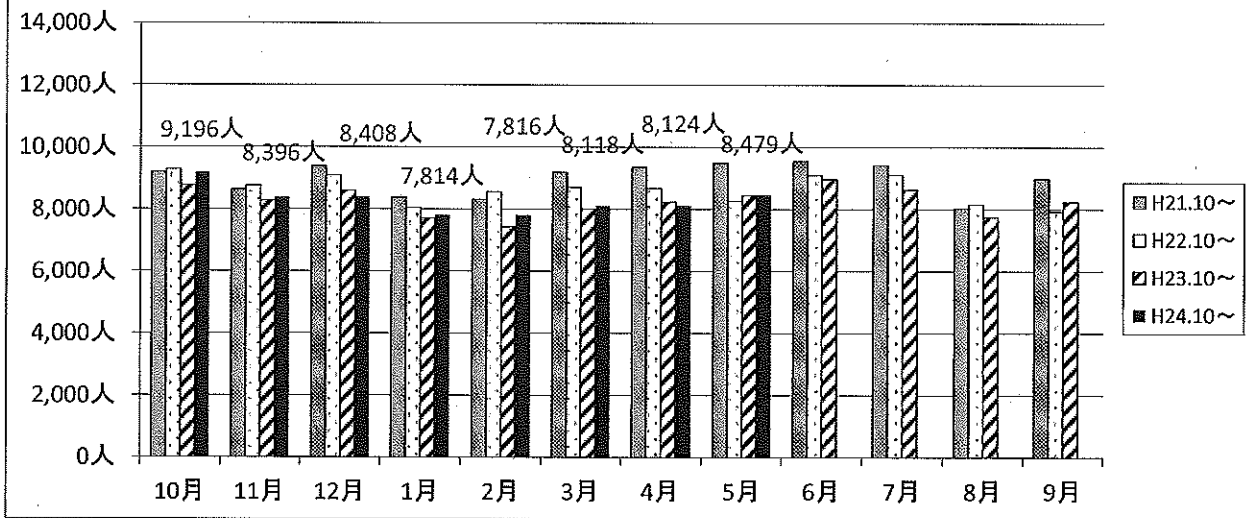
### ③綾部線輸送人員

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～	9,196人	8,639人	9,382人	8,371人	8,310人	9,193人	9,353人	9,494人	9,547人	9,417人	8,030人	8,995人	107,927人
H22.10～	9,285人	8,758人	9,096人	8,044人	8,563人	8,710人	8,683人	8,266人	9,101人	9,104人	8,158人	7,935人	103,703人
H23.10～	8,766人	8,278人	8,592人	7,709人	7,432人	8,019人	8,247人	8,452人	8,970人	8,641人	7,755人	8,249人	99,110人
H24.10～	9,196人	8,396人	8,408人	7,814人	7,816人	8,118人	8,124人	8,479人					66,351人
H22/H21	101.0%	101.4%	97.0%	96.1%	103.0%	94.7%	92.8%	87.1%	95.3%	96.7%	101.6%	88.2%	96.1%
H23/H22	94.4%	94.5%	94.5%	95.8%	86.8%	92.1%	95.0%	102.3%	98.6%	94.9%	95.1%	104.0%	95.6%
H24/H23	104.9%	101.4%	97.9%	101.4%	105.2%	101.2%	98.5%	100.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	

#### 1便輸送人員(平均)

H23	14.1人	13.8人	14.1人	12.6人	12.7人	12.8人	13.8人	13.7人	12.7人	13.9人	12.6人	13.9人	13.4人
H24	14.7人	14.0人	13.8人	12.8人	13.9人	13.1人	13.1人	13.8人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	

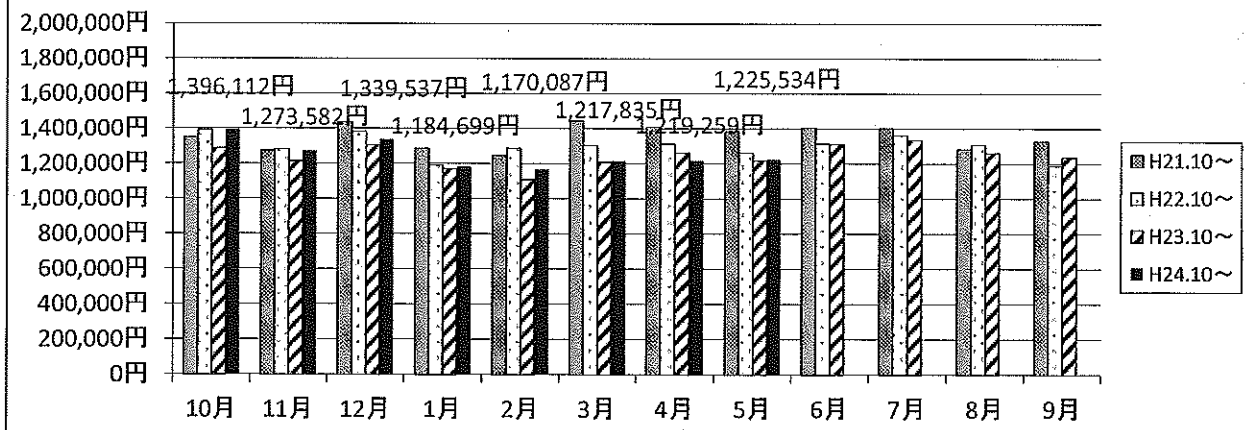
### 輸送人員(綾部線:月計比較)



### ④綾部線運賃収入

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～	1,348,090円	1,274,313円	1,435,575円	1,286,396円	1,248,116円	1,445,515円	1,411,169円	1,384,441円	1,405,990円	1,403,780円	1,284,118円	1,329,128円	16,256,631円
H22.10～	1,392,792円	1,283,916円	1,382,729円	1,191,474円	1,287,665円	1,305,797円	1,314,646円	1,264,311円	1,315,074円	1,362,557円	1,309,655円	1,188,077円	15,598,693円
H23.10～	1,287,375円	1,214,817円	1,305,740円	1,170,816円	1,109,519円	1,209,806円	1,262,558円	1,217,872円	1,313,374円	1,336,502円	1,261,724円	1,237,848円	14,927,951円
H24.10～	1,396,112円	1,273,582円	1,339,537円	1,184,699円	1,170,087円	1,217,835円	1,219,259円	1,225,534円					
H22/H21	103.3%	100.8%	96.3%	92.6%	103.2%	90.3%	93.2%	91.3%	93.5%	97.1%	102.0%	89.4%	96.0%
H23/H22	92.4%	94.6%	94.4%	98.3%	86.2%	92.6%	96.0%	96.3%	99.9%	98.1%	96.3%	104.2%	95.7%
H24/H23	108.4%	104.8%	102.6%	101.2%	105.5%	100.7%	96.6%	100.6%					

### 運賃収入(綾部線:月計比較)



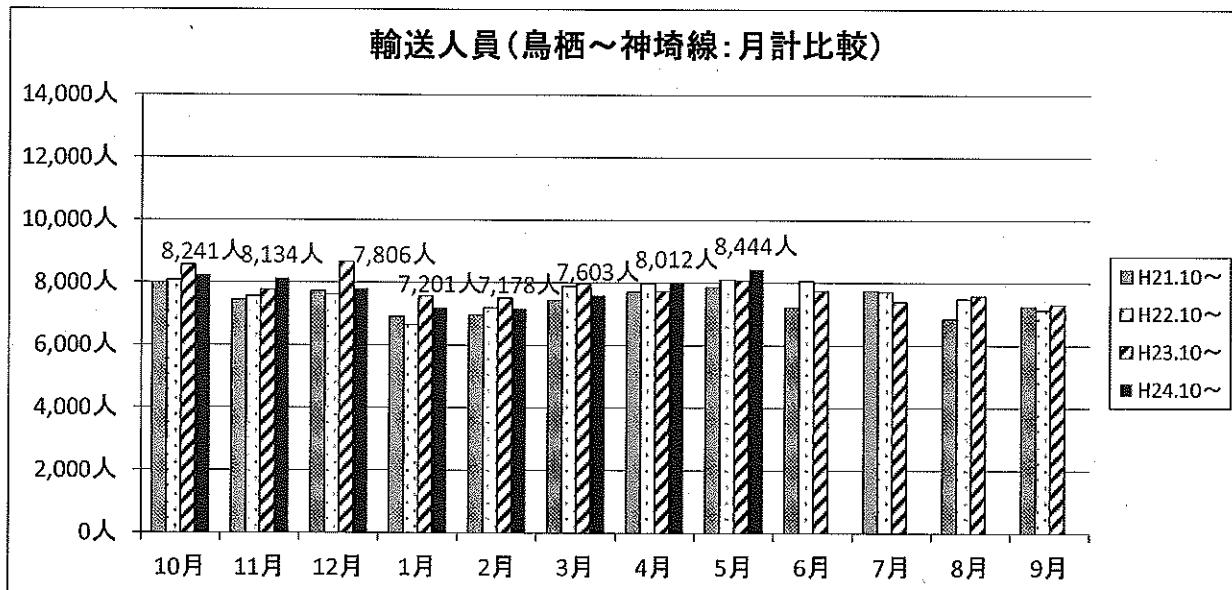
H23.10～H25.5 前年度比較平均 98.1%  
利用者数はほぼ横ばいで推移している。

### ⑤鳥栖～神埼線輸送人員

年	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～	8,002人	7,452人	7,728人	6,913人	6,959人	7,436人	7,715人	7,860人	7,216人	7,746人	6,846人	7,244人	89,117人
H22.10～	8,079人	7,563人	7,624人	6,652人	7,203人	7,896人	7,989人	8,115人	8,064人	7,719人	7,493人	7,138人	91,535人
H23.10～	8,573人	7,774人	8,670人	7,566人	7,519人	7,981人	7,729人	8,078人	7,748人	7,397人	7,583人	7,316人	93,934人
H24.10～	8,241人	8,134人	7,806人	7,201人	7,178人	7,603人	8,012人	8,444人					62,619人
H22/H21	101.0%	101.5%	98.7%	96.2%	103.5%	106.2%	103.6%	103.2%	111.8%	99.7%	109.5%	98.5%	102.7%
H23/H22	106.1%	102.8%	113.7%	113.7%	104.4%	101.1%	96.7%	99.5%	96.1%	95.8%	101.2%	102.5%	102.6%
H24/H23	96.1%	104.6%	90.0%	95.2%	95.5%	95.3%	103.7%	104.5%					

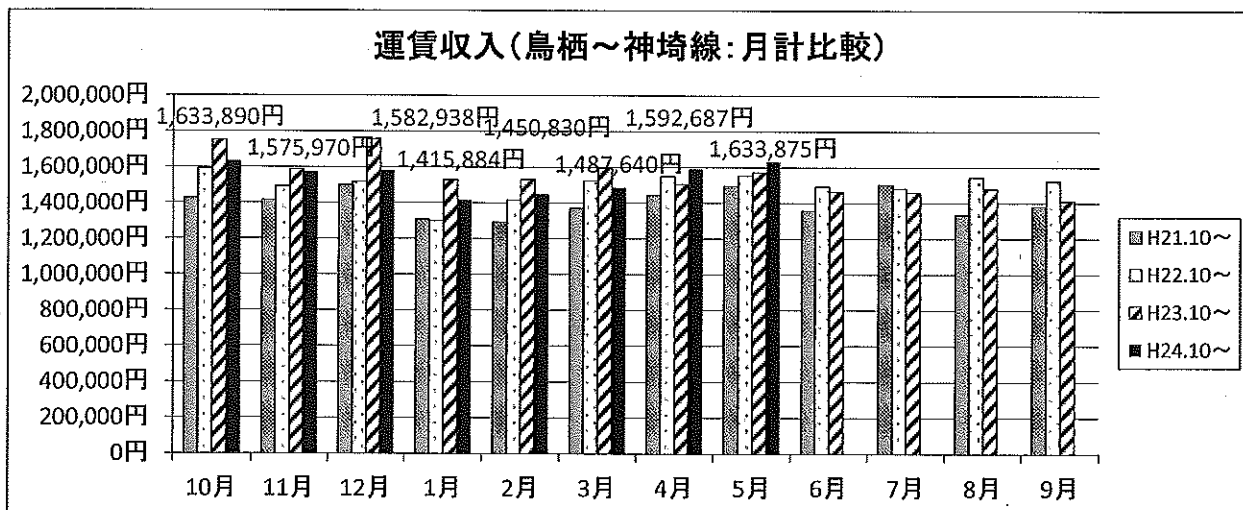
1便輸送人員(平均)

年	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H23	7.6人	7.1人	7.8人	6.8人	7.1人	7.0人	7.1人	7.2人	8.1人	6.6人	6.8人	6.8人	7.2人
H24	7.2人	7.4人	7.0人	6.5人	7.0人	6.7人	7.1人	7.5人					18.8人



### ⑥鳥栖～神埼線運賃収入

年	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～	1,427,250円	1,415,250円	1,501,285円	1,307,595円	1,293,011円	1,370,619円	1,444,183円	1,494,575円	1,357,113円	1,505,043円	1,334,336円	1,381,683円	16,831,943円
H22.10～	1,593,098円	1,492,439円	1,520,053円	1,299,559円	1,417,673円	1,523,519円	1,550,286円	1,554,458円	1,493,515円	1,482,637円	1,545,147円	1,524,363円	17,996,747円
H23.10～	1,751,426円	1,587,783円	1,757,497円	1,529,150円	1,531,852円	1,592,951円	1,506,191円	1,572,290円	1,464,624円	1,460,199円	1,479,726円	1,411,699円	18,645,388円
H24.10～	1,633,890円	1,575,970円	1,582,938円	1,415,884円	1,450,830円	1,487,640円	1,592,687円	1,633,875円					
H22/H21	111.6%	105.5%	101.3%	99.4%	109.6%	111.2%	107.3%	104.0%	110.1%	98.5%	115.8%	110.3%	106.9%
H23/H22	109.9%	106.4%	115.6%	117.7%	108.1%	104.6%	97.2%	101.1%	98.1%	98.5%	95.8%	92.6%	103.6%
H24/H23	93.3%	99.3%	90.1%	92.6%	94.7%	93.4%	105.7%	103.9%					



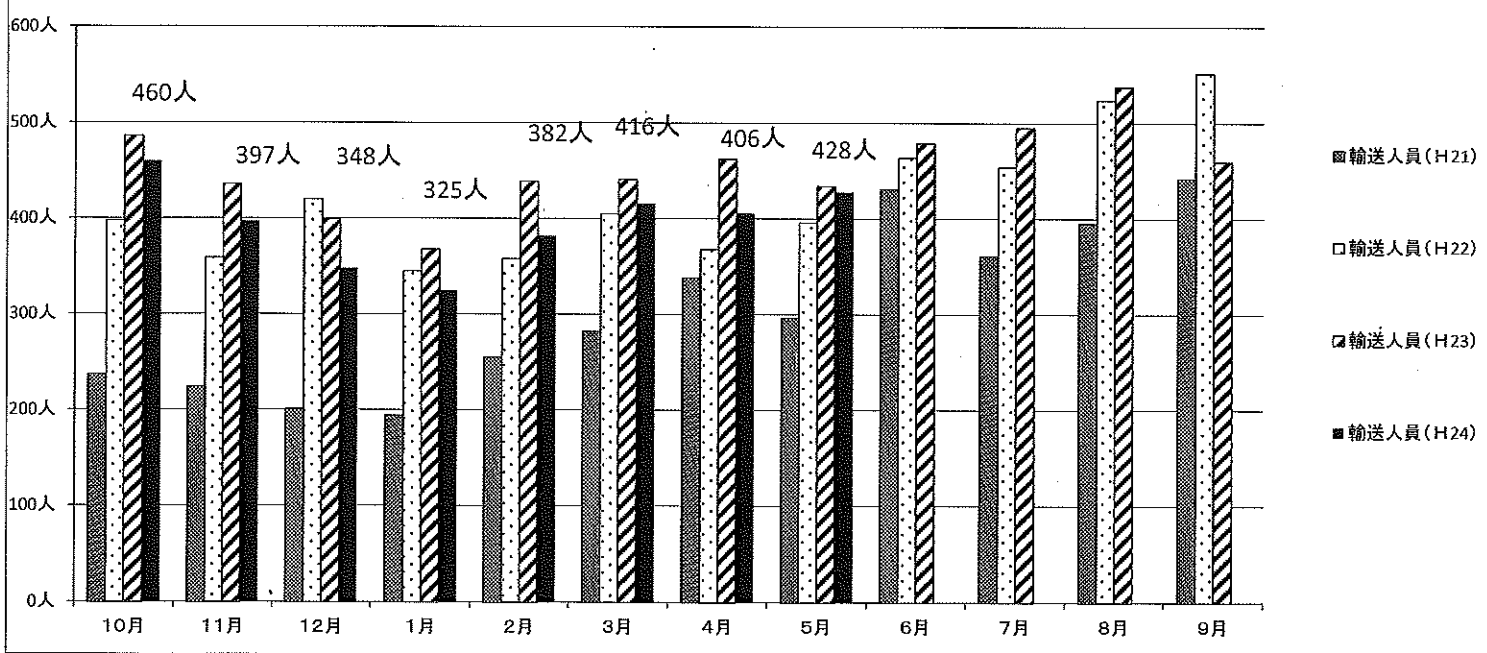
## 利用状況について（鳥栖市ミニバス）

(1) 鳥栖地区

H24.10~H25.5 前年度比較平均 91.1%  
 利用者数は微減している。  
 乗車人員9人対し平均で、4.8人(53%)の乗車率

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H21)	12日	12日	11日	11日	12日	13日	13日	11日	13日	12日	12日	12日	144日
運行日(H22)	12日	12日	12日	11日	11日	12日	12日	12日	13日	12日	13日	13日	145日
運行日(H23)	12日	12日	11日	11日	13日	13日	12日	12日	13日	12日	12日	11日	144日
運行日(H24)	13日	12日	11日	11日	11日	12日	12日	12日					94日
輸送人員(H21)	237人	224人	201人	194人	255人	282人	338人	296人	431人	361人	395人	442人	3,656人
輸送人員(H22)	398人	359人	420人	345人	358人	405人	368人	396人	464人	454人	524人	552人	5,043人
輸送人員(H23)	486人	436人	399人	368人	439人	441人	462人	434人	479人	495人	538人	460人	5,437人
内回数券利用者	-	-	-	-	-	-	265人	272人	284人	287人	323人	278人	
輸送人員(H24)	460人	397人	348人	325人	382人	416人	406人	428人					3,162人
内回数券利用者	180人	103人	72人	38人	57人	99人	131人	129人					809人
内高齢者チケット数	134人	144人	167人	180人	220人	203人	163人	165人					1,376人
輸送人員(H24/H23)	94.7%	91.1%	87.2%	88.3%	87.0%	94.3%	87.9%	98.6%					
1日平均(H21)	19.8人	18.7人	18.3人	17.6人	21.3人	21.7人	26.0人	26.9人	33.2人	30.1人	32.9人	36.8人	25.4人
1日平均(H22)	33.2人	29.9人	35.0人	31.4人	32.5人	33.8人	30.7人	33.0人	35.7人	37.8人	40.3人	42.5人	34.8人
1日平均(H23)	40.5人	36.3人	36.3人	33.5人	33.8人	33.9人	38.5人	36.2人	36.8人	41.3人	44.8人	41.8人	37.8人
1日平均(H24)	35.4人	33.1人	31.6人	29.5人	34.7人	34.7人	33.8人	35.7人					33.6人
1日平均(H24/H23)	87.4%	91.1%	87.2%	88.3%	102.8%	102.2%	87.9%	98.6%					
1日平均(H23)	5.8	5.2	5.2	4.8	4.8	4.8	5.5	5.2					5.4人
1日平均(H24)	5.1	4.7	4.5	4.2	5.0	5.0	4.8	5.1					4.8人
運賃収入(H21)	¥47,400	¥44,800	¥40,200	¥38,800	¥51,000	¥56,400	¥67,600	¥59,200	¥86,200	¥72,200	¥79,000	¥88,400	¥731,200
運賃収入(H22)	¥79,600	¥71,800	¥84,000	¥69,000	¥71,600	¥81,000	¥73,600	¥79,200	¥92,800	¥90,800	¥104,800	¥110,400	¥1,008,600
H23.4~H24.9費用							¥272,520	¥272,520	¥295,230	¥272,520	¥295,230	¥295,230	
H23.4~H24.9財政負担							¥198,920	¥193,320	¥202,430	¥181,720	¥190,430	¥184,830	¥1,151,650
運賃収入(H23) 現金	¥97,200	¥87,200	¥79,800	¥73,600	¥87,800	¥88,200	¥39,400	¥32,400	¥39,600	¥41,600	¥43,000	¥36,400	¥745,600
回数券							¥86,000	¥48,000	¥58,000	¥62,000	¥56,000	¥36,000	¥346,000
計	¥97,200	¥87,200	¥79,800	¥73,600	¥87,800	¥88,200	¥125,400	¥80,400	¥97,000	¥103,600	¥99,000	¥72,400	¥1,091,600
H23.10~H24.9費用	¥272,520	¥272,520	¥249,810	¥249,810	¥295,230	¥295,230	¥262,392	¥262,392	¥284,258	¥262,392	¥262,392	¥240,526	¥3,209,472
H23.10~H24.9財政負担	¥175,320	¥185,320	¥170,010	¥176,210	¥207,430	¥207,030	¥136,992	¥181,992	¥187,258	¥158,792	¥163,392	¥168,126	¥1,121,320
運賃収入(H24) 現金	¥29,200	¥30,000	¥21,800	¥21,400	¥21,000	¥22,800	¥22,400	¥26,800					¥195,400
回数券	¥38,000	¥22,000	¥10,000	¥6,000	¥8,000	¥8,000	¥8,000	¥8,000					¥108,000
高齢者チケット	¥26,800	¥28,800	¥33,400	¥36,000	¥44,000	¥40,800	¥32,800	¥33,000					
計	¥94,000	¥80,800	¥65,200	¥63,400	¥73,000	¥71,400	¥63,000	¥67,800					¥578,600
運賃収入(H24/H23)	96.7%	92.7%	81.7%	86.1%	83.1%	81.0%	50.2%	84.3%					
H24.10~H25.3費用	¥284,258	¥262,392	¥240,526	¥240,526	¥240,526	¥262,392	¥262,392	¥262,392					
H24.10~H25.3財政負担	¥190,258	¥181,592	¥175,326	¥177,126	¥167,526	¥190,992	¥199,392	¥194,592					¥1,476,804

輸送実績推移(鳥栖地区)

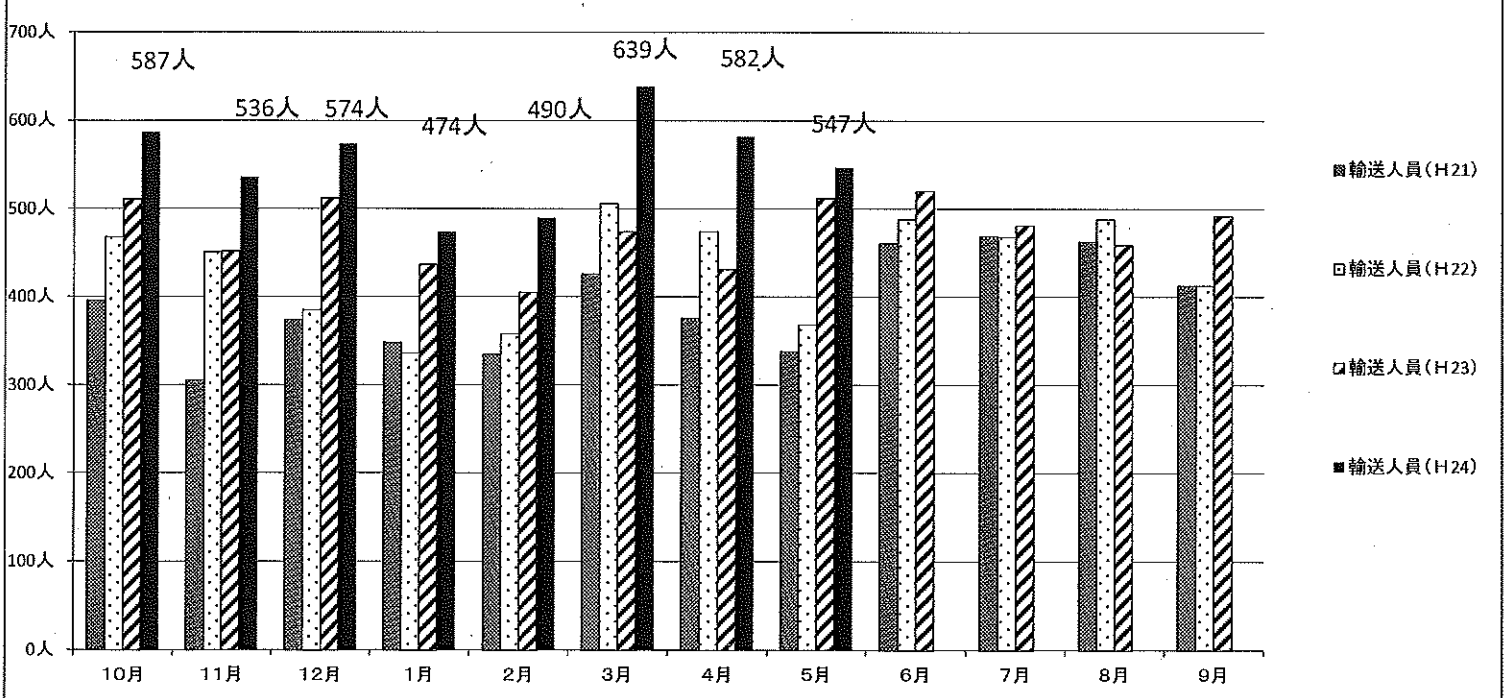


(2) 田代地区

H24.10~H25.5 前年度比較平均 118.9%  
 利用者数は増加している。  
 乗車人員9人対し平均で、6.4人(71.1%)の乗車率

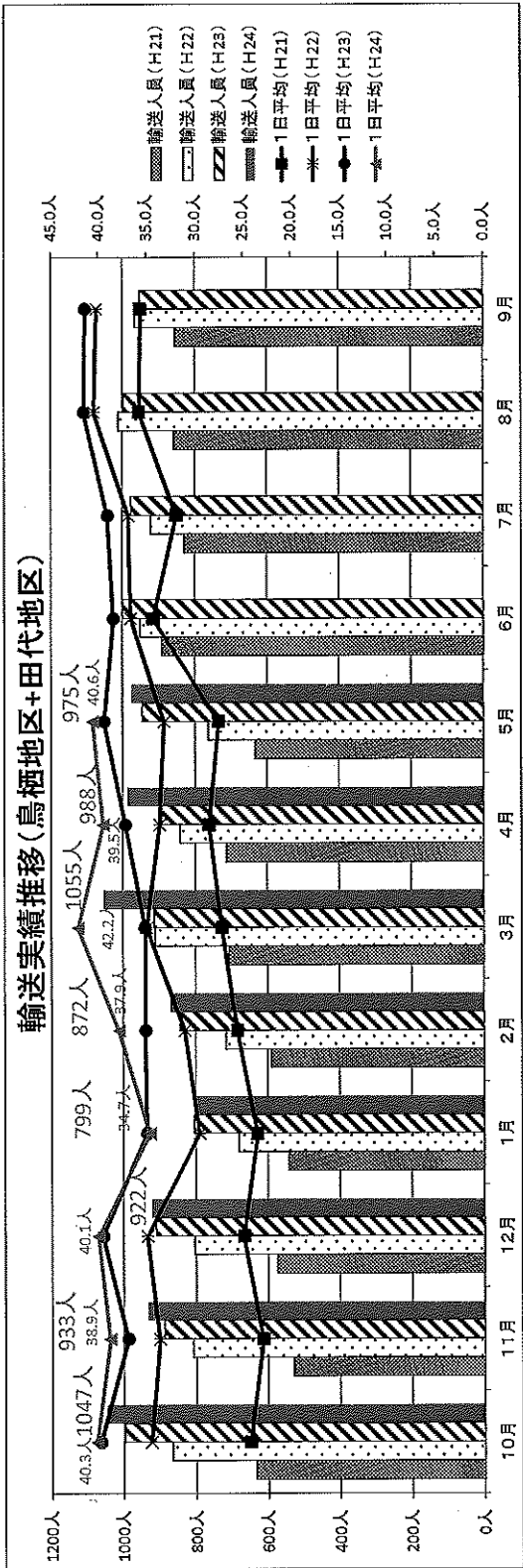
項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H21)	14日	11日	12日	12日	11日	13日	12日	12日	13日	14日	12日	12日	148日
運行日(H22)	13日	12日	11日	12日	12日	14日	13日	11日	13日	13日	12日	11日	147日
運行日(H23)	13日	12日	12日	12日	11日	13日	12日	12日	13日	13日	12日	12日	147日
運行日(H24)	13日	12日	12日	12日	12日	13日	13日	12日					99日
輸送人員(H21)	396人	305人	374人	348人	335人	426人	376人	338人	461人	469人	463人	413人	4,704人
輸送人員(H22)	468人	451人	385人	336人	358人	506人	474人	368人	488人	468人	488人	413人	5,203人
輸送人員(H23)	511人	452人	512人	437人	405人	474人	431人	512人	520人	481人	459人	492人	5,686人
内回数券利用者	-	-	-	-	-	-	207人	261人	269人	264人	237人	258人	
輸送人員(H24)	587人	536人	574人	474人	490人	639人	582人	547人					4,429人
内回数券利用者	218人	117人	138人	83人	102人	116人	88人	72人					934人
内高齢者チケット数	173人	234人	261人	230人	223人	304人	292人	292人					2,009人
輸送人員(H24/H23)	114.9%	118.6%	112.1%	108.5%	121.0%	134.8%	135.0%	106.8%					
1日平均(H21)	28.3人	27.7人	31.2人	29.0人	30.5人	32.8人	31.3人	28.2人	35.5人	33.5人	38.6人	34.4人	31.8人
1日平均(H22)	36.0人	37.6人	35.0人	28.0人	29.8人	36.1人	36.5人	33.5人	37.5人	36.0人	40.7人	37.5人	35.4人
1日平均(H23)	39.3人	37.7人	42.7人	36.4人	36.8人	36.5人	35.9人	42.7人	40.0人	37.0人	38.3人	41.0人	38.7人
1日平均(H24)	45.2人	44.7人	47.8人	39.5人	40.8人	49.2人	44.8人	45.6人					44.7人
1日平均(H24/H23)	1.15	1.19	1.12	1.08	1.11	1.35	1.25	1.07					
1日平均(H23)	5.6	5.4	6.1	5.2	5.3	5.2	5.1	6.1					5.7人
1日平均(H24)	6.5	6.4	6.8	5.6	5.8	7.0	6.4	6.5					6.6人
運賃収入(H21)	¥79,200	¥61,000	¥74,800	¥69,600	¥67,000	¥85,200	¥75,200	¥67,600	¥92,200	¥93,800	¥92,600	¥82,600	¥940,800
運賃収入(H22)	¥93,600	¥90,200	¥77,000	¥67,200	¥71,600	¥101,200	¥94,800	¥73,600	¥97,600	¥93,600	¥97,600	¥82,600	¥1,040,600
H23.4~H24.9費用							¥295,230	¥249,810	¥295,230	¥295,230	¥272,520	¥249,810	
H23.4~H24.9財政負担							¥200,430	¥176,210	¥197,630	¥201,630	¥174,920	¥167,210	¥1,118,030
運賃収入(H23) 現金	¥102,200	¥90,400	¥102,400	¥87,400	¥81,000	¥94,800	¥44,800	¥50,200	¥50,200	¥43,400	¥44,400	¥46,800	¥838,000
回数券							¥92,000	¥46,000	¥50,000	¥62,000	¥44,000	¥38,000	
計	¥102,200	¥90,400	¥102,400	¥87,400	¥81,000	¥94,800	¥136,800	¥96,200	¥100,200	¥105,400	¥88,400	¥84,800	¥1,170,000
H23.10~H24.9費用	¥295,230	¥272,520	¥272,520	¥272,520	¥249,810	¥295,230	¥262,392	¥262,392	¥284,258	¥284,258	¥262,392	¥262,392	
H23.10~H24.9財政負担	¥193,030	¥182,120	¥170,120	¥185,120	¥168,810	¥200,430	¥125,592	¥166,192	¥184,058	¥178,858	¥173,992	¥177,592	¥1,099,630
運賃収入(H24) 現金	¥39,200	¥37,000	¥35,000	¥32,440	¥33,000	¥43,800	¥40,400	¥36,600					¥297,440
回数券	¥28,000	¥22,000	¥18,000	¥12,000	¥18,000	¥18,000	¥18,000	¥18,000					¥152,000
高齢者チケット	¥34,600	¥46,800	¥52,200	¥45,760	¥44,600	¥60,800	¥58,400	¥58,400					¥401,560
計	¥101,800	¥105,800	¥105,200	¥90,200	¥95,600	¥122,600	¥116,800	¥113,000					¥851,000
運賃収入(H24/H23)	99.6%	117.0%	102.7%	103.2%	118.0%	129.3%	85.4%	117.5%					
H24.10~H25.3費用	¥284,258	¥262,392	¥262,392	¥262,392	¥262,392	¥284,258	¥284,258	¥262,392					¥2,164,734
H24.10~H25.3財政負担	¥182,458	¥156,592	¥157,192	¥172,192	¥166,792	¥161,658	¥167,458	¥149,392					¥1,313,734

輸送実績推移(田代地区)



(3) 合計(鳥栖地区+田代地区)

項目	10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		合計		
	26日	23日	23日	23日	23日	23日	23日	23日	23日	23日	26日	26日	25日	25日	25日	23日	26日	26日	26日	25日	25日	24日	24日	24日	24日	292日	292日
運行日(H21)	26日	23日	23日	23日	23日	23日	23日	23日	23日	23日	26日	26日	25日	25日	25日	23日	26日	26日	26日	25日	25日	24日	24日	24日	292日	292日	
運行日(H22)	25日	23日	23日	23日	23日	23日	23日	23日	23日	23日	26日	26日	25日	25日	25日	23日	26日	26日	26日	25日	25日	24日	24日	24日	291日	291日	
運行日(H23)	25日	23日	23日	23日	23日	23日	23日	23日	23日	23日	26日	26日	25日	25日	25日	23日	26日	26日	26日	25日	25日	24日	24日	24日	193日	193日	
運行日(H24)	26日	23日	23日	23日	23日	23日	23日	23日	23日	23日	26日	26日	25日	25日	25日	23日	26日	26日	26日	25日	25日	24日	24日	24日	836日	836日	
輸送人員(H21)	633人	529人	575人	681人	805人	810人	888人	911人	922人	933人	1047人	933人	872人	1055人	975人	999人	892人	858人	858人	922人	976人	1012人	965人	952人	855人	10246人	11123人
輸送人員(H22)	866人	810人	805人	891人	911人	915人	844人	844人	872人	888人	933人	872人	933人	975人	975人	999人	952人	952人	952人	976人	976人	1012人	965人	952人	855人	10246人	11123人
輸送人員(H23)	1047人	933人	922人	999人	999人	999人	999人	999人	999人	999人	999人	999人	999人	999人	999人	999人	999人	999人	999人	999人	999人	999人	999人	999人	999人	7591人	7591人
輸送人員(H24)	105	105	101	101	101	101	101	101	101	101	105	105	111	111	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	7591人	7591人
1日平均(H21)	24.3人	23.0人	25.0人	29.6人	31.1人	31.1人	33.8人	35.0人	35.2人	35.2人	37.9人	37.9人	37.2人	39.4人	40.6人	38.4人	36.6人	36.6人	36.6人	36.9人	39.0人	41.5人	40.2人	41.4人	35.1人	35.1人	35.1人
1日平均(H22)	34.6人	33.8人	35.0人	29.6人	31.1人	31.1人	33.8人	35.0人	35.2人	35.2人	37.9人	37.9人	37.2人	39.4人	40.6人	38.4人	36.6人	36.6人	36.6人	36.9人	39.0人	41.5人	40.2人	41.4人	35.1人	35.1人	35.1人
1日平均(H23)	39.9人	37.0人	39.6人	35.0人	35.0人	35.0人	37.0人	37.0人	37.0人	37.0人	39.6人	39.6人	39.2人	39.4人	40.6人	38.4人	36.6人	36.6人	36.6人	36.9人	39.0人	41.5人	40.2人	41.4人	35.1人	35.1人	35.1人
1日平均(H24)	40.3人	38.9人	40.1人	34.7人	37.9人	37.9人	37.9人	37.9人	37.9人	37.9人	42.2人	42.2人	42.2人	39.5人	40.6人	38.4人	36.6人	36.6人	36.6人	36.9人	39.0人	41.5人	40.2人	41.4人	35.1人	35.1人	35.1人
1日平均(対前年度比:H24/H23)	1.01	1.05	1.01	0.99	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.06	1.06	1.06	1.06	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	39.3人	39.3人
1日平均(H21)	5.8	5.6	5.7	5.0	5.4	5.4	6.0	6.0	6.0	6.0	5.6	5.6	5.6	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	28.6人	28.6人	
運賃収入(H21)	¥126,800	¥105,800	¥115,000	¥108,400	¥118,000	¥141,600	¥142,800	¥142,800	¥126,800	¥126,800	¥178,400	¥166,000	¥171,600	¥171,600	¥171,600	¥171,600	¥171,600	¥171,600	¥171,600	¥171,600	¥171,600	¥171,600	¥171,600	¥171,600	¥171,600	¥1,672,000	¥1,672,000
運賃収入(H22)	¥173,200	¥162,000	¥161,000	¥136,200	¥143,200	¥182,200	¥168,400	¥168,400	¥152,800	¥152,800	¥190,400	¥184,400	¥202,400	¥202,400	¥202,400	¥202,400	¥202,400	¥202,400	¥202,400	¥202,400	¥202,400	¥202,400	¥202,400	¥202,400	¥202,400	¥2,049,200	¥2,049,200
運賃収入(H23)	¥199,400	¥177,600	¥182,200	¥177,600	¥182,200	¥168,800	¥183,000	¥183,000	¥84,200	¥84,200	¥99,200	¥85,000	¥87,400	¥87,400	¥87,400	¥87,400	¥87,400	¥87,400	¥87,400	¥87,400	¥87,400	¥87,400	¥87,400	¥87,400	¥87,400	¥2,224,600	¥2,224,600
運賃収入(H24)	¥68,400	¥67,000	¥56,800	¥53,840	¥54,000	¥66,600	¥66,600	¥66,600	¥63,400	¥63,400	¥54冊	62冊	50冊	50冊	50冊	50冊	50冊	50冊	50冊	50冊	50冊	50冊	50冊	50冊	50冊	¥1,518,200	¥1,518,200
回数券販売額	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0
回数券販売金額	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0
高齢者チケット利用額	¥199,400	¥177,600	¥182,200	¥161,000	¥168,800	¥183,000	¥262,200	¥262,200	¥178,000	¥178,000	¥209,000	¥197,200	¥187,400	¥187,400	¥187,400	¥187,400	¥187,400	¥187,400	¥187,400	¥187,400	¥187,400	¥187,400	¥187,400	¥187,400	¥187,400	¥2,261,600	¥2,261,600
高齢者チケット回数	33冊	22冊	14冊	9冊	13冊	21冊	17冊	17冊	24冊	24冊	21冊	24冊	24冊	24冊	24冊	24冊	24冊	24冊	24冊	24冊	24冊	24冊	24冊	24冊	24冊	24冊	24冊
回数券販売金額	¥66,000	¥44,000	¥28,000	¥18,000	¥26,000	¥42,000	¥34,000	¥34,000	¥48,000	¥48,000	¥48,000	¥48,000	¥48,000	¥48,000	¥48,000	¥48,000	¥48,000	¥48,000	¥48,000	¥48,000	¥48,000	¥48,000	¥48,000	¥48,000	¥48,000	¥0	¥0
高齢者チケット回数	307人	378人	428人	410人	443人	507人	455人	455人	457人	457人	455人	455人	455人	455人	455人	455人	455人	455人	455人	455人	455人	455人	455人	455人	455人	455人	455人
高齢者チケット利用額	¥61,400	¥75,600	¥85,600	¥81,760	¥88,600	¥101,400	¥91,000	¥91,000	¥91,400	¥91,400	¥101,400	¥91,000	¥87,800	¥87,800	¥87,800	¥87,800	¥87,800	¥87,800	¥87,800	¥87,800	¥87,800	¥87,800	¥87,800	¥87,800	¥87,800	¥0	¥0
総収入	¥195,800	¥186,800	¥170,400	¥153,800	¥168,600	¥210,000	¥187,800	¥187,800	¥202,800	¥202,800	¥202,800	¥202,800	¥202,800	¥202,800	¥202,800	¥202,800	¥202,800	¥202,800	¥202,800	¥202,800	¥202,800	¥202,800	¥202,800	¥202,800	¥202,800	¥0	¥0
総収入(対前年度比:H24/H23)	0.98	1.05	0.94	0.95	1.00	1.15	0.72	0.72	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	

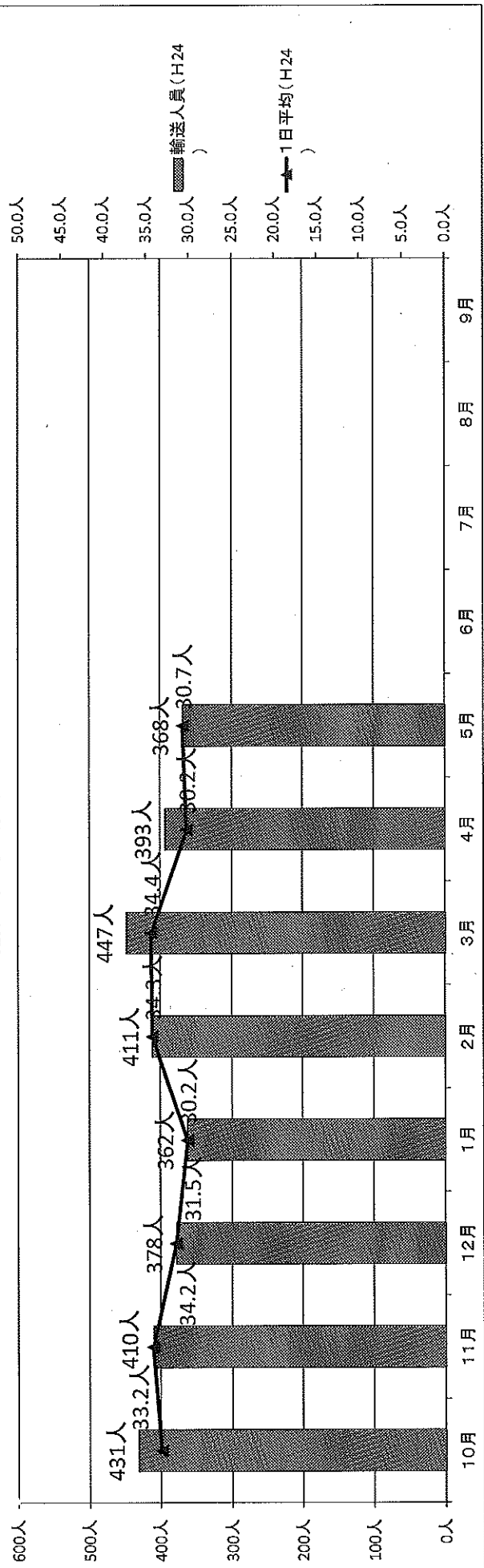


# (1) 基里地区

月平均 400人  
 乗車人員9人に対し平均で、4.6人(51.1%)の乗車率  
 概ね鳥栖地区なみの利用者数である。

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H24)	13日	12日	12日	12日	12日	13日	13日	12日					99日
輸送人員(H24)	431人	410人	378人	362人	411人	447人	393人	368人					3,200人
内回教券利用者	48人	46人	37人	40人	70人	73人	66人	79人					459人
内高齢者チケット数	288人	280人	244人	234人	225人	236人	217人	178人					1,902人
1日平均(H24)	33.2人	34.2人	31.5人	30.2人	34.3人	34.4人	30.2人	30.7人					32.3人
1日平均(H24)	4.7	4.9	4.5	4.3	4.9	4.9	4.3	4.4					4.7人
運賃収入(H24)現金	¥19,000	¥16,800	¥19,400	¥17,680	¥23,200	¥27,600	¥22,000	¥22,200					¥167,880
回教券	¥14,000	¥8,000	¥8,000	¥10,000	¥16,000	¥16,000	¥16,000	¥16,000					¥104,000
高齢者チケット	¥57,600	¥56,000	¥48,800	¥46,720	¥45,000	¥45,000	¥45,000	¥45,000					
計	¥90,600	¥80,800	¥76,200	¥74,400	¥84,200	¥88,600	¥83,000	¥83,200					¥661,000
H24.10・H25.3費用	¥280,735	¥259,140	¥259,140	¥259,140	¥259,140	¥280,735	¥284,011	¥282,164					
H24.10・H25.3財政負担	¥190,135	¥178,340	¥182,940	¥184,740	¥174,940	¥192,135	¥201,011	¥178,964					¥1,483,205

## 輸送実績推移(基里地区)



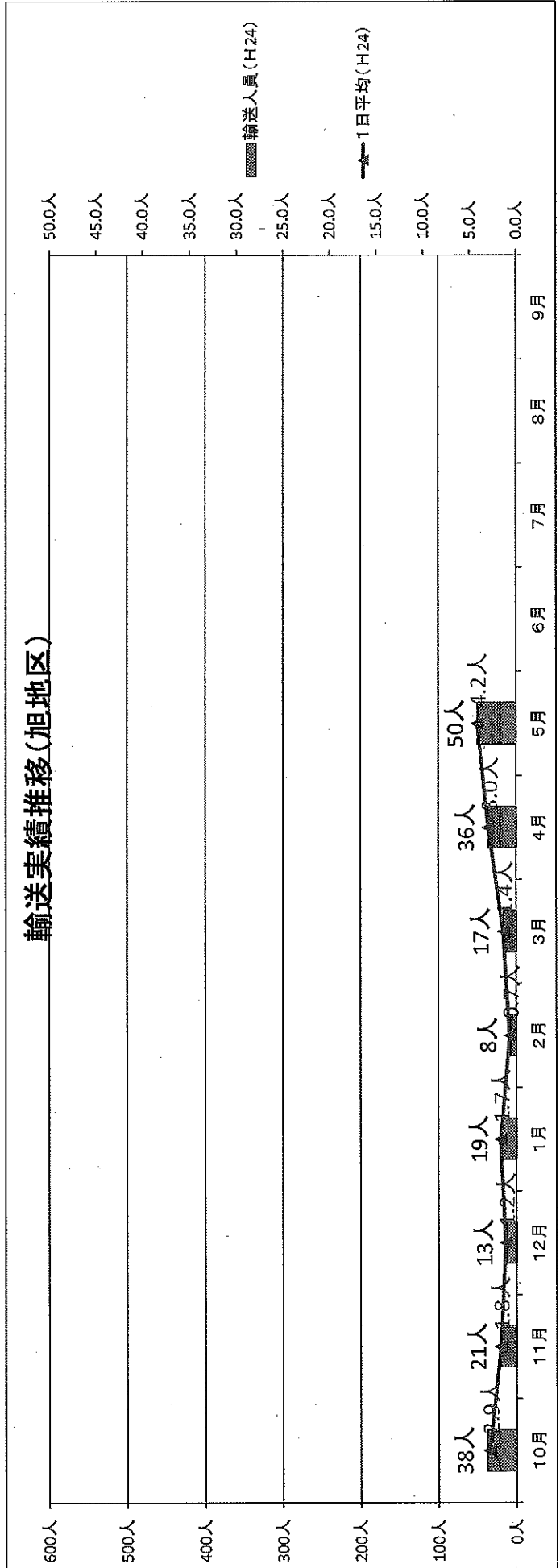


## (2) 旭地区

月平均 25.2人  
 乗車人員9人に対し平均で、0.3人(3.3%)の乗車率  
 他地区と比較しても、利用者数が少ない。  
 H25.4マックスバリュエ村田店、広域線への接続により、増加傾向である。

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H24)	13日	12日	11日	11日	11日	12日	12日	12日					94日
輸送人員(H24)	38人	21人	13人	19人	8人	17人	36人	50人					202人
内回数券利用者	0人	5人	3人	1人	2人	0人	0人	0人					11人
内高齢者チケット数	0人	0人	0人	0人	0人	3人	16人	23人					42人
1日平均(H24)	2.9人	1.8人	1.2人	1.7人	0.7人	1.4人	3.0人	4.2人					2.1人
1日平均(H24)	0.4	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.4	0.6					0.3人
運賃収入(H24) 現金	¥7,600	¥3,200	¥2,000	¥3,600	¥1,200	¥2,800	¥4,000	¥5,400					¥29,800
回数券	¥0	¥2,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0					¥2,000
高齢者チケット	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥600	¥3,200	¥4,600					
計	¥7,600	¥5,200	¥2,000	¥3,600	¥1,200	¥3,400	¥7,200	¥10,000					¥40,200
H24.10'H25.3費用	¥280,735	¥259,140	¥237,545	¥237,545	¥237,545	¥259,140	¥262,164	¥262,164					
H24.10'H25.3財政負担	¥273,135	¥253,940	¥235,545	¥233,945	¥236,345	¥255,740	¥254,964	¥252,164					¥1,995,778

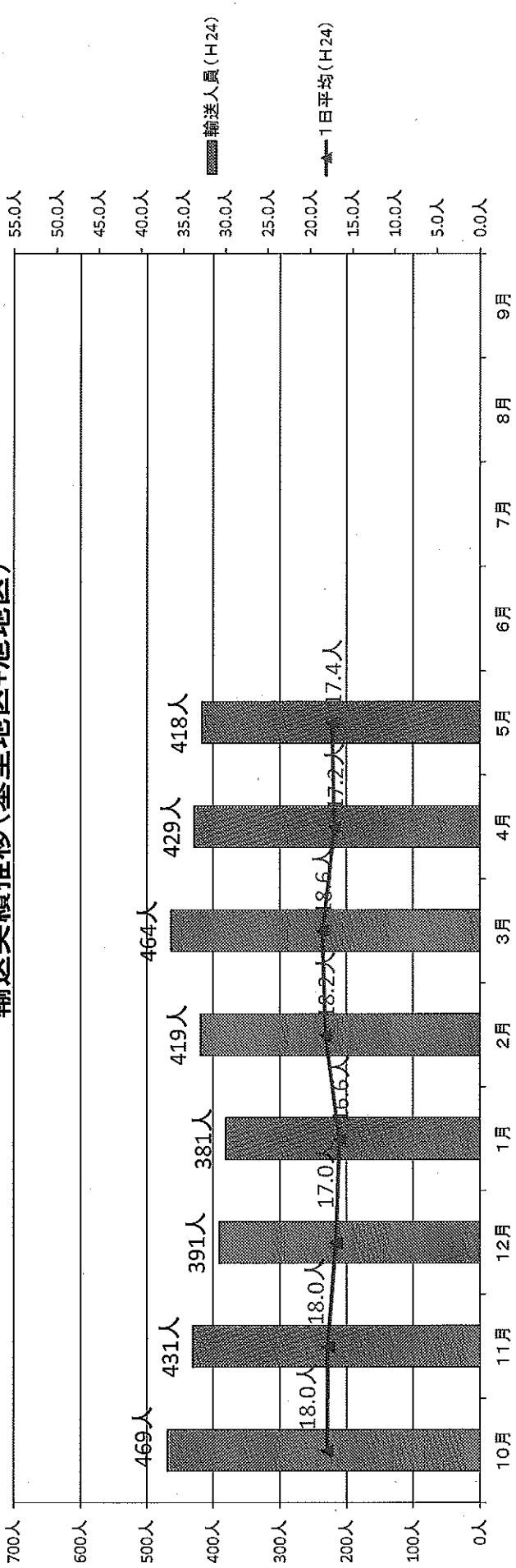
## 輸送実績推移(旭地区)



### (3) 合計(基里地区+旭地区)

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H24)	26日	24日	23日	23日	23日	25日	25日	24日	0日	0日	0日	0日	193日
輸送人員(H24)	469人	431人	391人	381人	419人	464人	429人	418人					3200人
1日平均(H24)	18.0人	18.0人	17.0人	16.6人	18.2人	18.6人	17.2人	17.4人					16.6人
1便平均(H24)	2.6	2.6	2.4	2.4	2.6	2.7	2.5	2.5					2.5人
運賃収入(H24)	¥26,600	¥20,000	¥21,400	¥21,280	¥24,400	¥30,400	¥26,000	¥83,600	¥0	¥0	¥0	¥0	¥640,000
回数券販売数	33冊	5冊	4冊	5冊	8冊	¥3	9冊	10冊					
回数券販売金額	¥66,000	¥10,000	¥8,000	¥10,000	¥16,000	¥6,000	¥18,000	¥20,000	¥0	¥0	¥0	¥0	
高齢者チケット数	288人	280人	244人	234人	225人	239人	233人	201人					
高齢者チケット利用額	¥57,600	¥56,000	¥48,800	¥46,720	¥45,000	¥47,800	¥46,600	¥40,200					
総収入	¥150,200	¥86,000	¥78,200	¥78,000	¥85,400	¥36,400	¥44,000	¥103,600	¥0	¥0	¥0	¥0	

### 輸送実績推移(基里地区+旭地区)



## 鳥栖市地域公共交通活性化協議会規約の改正(案)について

## ◇改正理由

「鳥栖市部設置条例の一部を改正する条例」の施行に伴い、組織機構改革が行われ平成25年4月1日より、国道・交通対策課が新設された。

このことにより、鳥栖市地域公共交通活性化協議会を所管する課が、都市整備課から国道・交通対策課へ移管されたため。

## ◇改正内容

事務局を都市整備課から国道・交通対策課へ変更

## ◇新旧対照表

現行	改正案
(事務局) 第11条 省略 2 事務局は、鳥栖市建設部 <u>都市整備課</u> に置く。	(事務局) 第11条 省略 2 事務局は、鳥栖市建設部 <u>国道・交通対策課</u> に置く。

## ◇改正日

平成25年6月25日

## ◇その他

## 鳥栖市地域公共交通活性化協議会規約（案）

### （設置）

第1条 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号。以下「法」という。）第6条第1項の規定に基づき、地域公共交通総合連携計画（以下「連携計画」という。）の作成に関する協議及び連携計画の実施に係る連絡調整を行うため、鳥栖市地域公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）を設置する。

### （事務所の位置）

第2条 協議会の事務所は、佐賀県鳥栖市宿町1118番地鳥栖市役所内に置く。

### （事業）

第3条 協議会は、次に掲げる業務を行う。

- (1) 連携計画の策定及び変更の協議に関すること。
- (2) 連携計画の実施に係る連絡調整に関すること。
- (3) 連携計画に位置づけられた事業の実施に関すること。
- (4) 前各号に掲げるもののほか、協議会の目的を達成するために必要なこと。

### （組織）

第4条 協議会は、別表に掲げる者及び団体等を代表する者をもって組織する。

2 会長は、鳥栖市長をもって充てる。

### （役員の数及び選任）

第5条 協議会に、次の役員を置く。

- (1) 会長 1人
- (2) 副会長 1人
- (3) 監事 2人

2 副会長及び監事は、委員の中から互選によりこれを定める。

3 会長、副会長及び監事は、相互に兼ねることはできない。

### （役員の仕事）

第6条 会長は、会務を総理し、協議会を代表する。

2 副会長は、会長を補佐し、会長に事故あるとき、又は欠けたときは、その職務を代理する。

3 監事は、協議会の会計を監査する。

### （委員の任期）

第7条 委員の任期は、委嘱又は任命の日からその日以後最初の3月31日までとする。ただし、再任を妨げない。

2 補欠による任期は、前任者の残任期間とする。

### （会議）

第8条 協議会の会議（以下「会議」という。）は、会長が招集する。

- 2 会議の議長は、委員の中から互選によりこれを定める。
- 3 会議は、委員の3分の2以上の出席をもって成立する。
- 4 会議の議決の方法は、会議に出席した委員の過半数で決めるものとし、可否同数のときは議長の決するところによる。
- 5 会議は、原則として公開とする。
- 6 協議会は、必要があると認めるときは、委員以外の者に対して、会議への出席を依頼し、資料の提出又は助言等を求めることができる。
- 7 委員は、会議を欠席するときは、代理の者を出席させることができることとし、あらかじめ会長に代理の者の氏名等を報告することにより、その代理の者の出席をもって当該委員の出席とみなす。
- 8 前各号に掲げるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(協議結果の尊重義務)

第9条 会議において協議が整った事項について、協議会の構成員はその協議結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(小委員会の設置)

第10条 協議会は、第3条の各号に定める事項について、地域住民又は地域公共交通の利用者の意見を反映するため、小委員会を設置することができる。

- 2 小委員会は住民・利用者等により組織する。

(事務局)

第11条 協議会の業務を処理するため、協議会に事務局を置く。

- 2 事務局は、鳥栖市建設部国道・交通対策課に置く。
- 3 事務局に事務局長、事務局員を置き、会長が定めた者を充てる。
- 4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(経費)

第12条 協議会の運営に要する経費は、負担金、補助金及びその他の収入をもって充てる。

(財務に関する事項)

第13条 協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(協議会が解散した場合の措置)

第14条 協議会が解散した場合には、協議会の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

(委任)

第15条 この規約に定めるもののほか、協議会の事務の運営上必要な細則は、会長が別に定める。

附 則

- 1 この規約は、平成20年5月27日から施行する。
- 2 この要綱の施行後最初に行われる会議は、第8条第1項の規定にかかわらず、鳥栖市長が招集する。

附 則

この規約は、平成25年6月25日から施行する。

別表（第4条関係）

区 分	委 員
法第6条第2項第1号	鳥栖市長
法第6条第2項第2号	公共交通事業者
	社団法人佐賀県バス・タクシー協会
	国土交通省佐賀国道事務所鳥栖維持出張所
	佐賀県鳥栖土木事務所
	鳥栖市建設部
法第6条第2項第3号	鳥栖警察署
	住民・利用者等
	学識経験者
	公共交通事業の運転手
	佐賀県

## 平成24年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算（案）

## 1 歳入

単位：円

科 目		予算額	決算額	増減額	備考
款 項 目					
3	繰越金	141	141	0	
	1 繰越金	141	141	0	
	1 繰越金	141	141	0	
4	諸収入	9	45	36	
	1 預金利息	9	45	36	
	1 預金利息	9	45	36	
合 計		150	186	36	

## 2 歳出

単位：円

科 目		予算額	決算額	増減額	備考
款 項 目					
2	運営費	150	0	△150	
	2 事務費	150	0	△150	
	1 事務費	150	0	△150	
合 計		150	0	△150	

(歳入額)            (歳出額)            (差引額)  
 186円    —    0円        =    186円

※残金186円については、平成25年度予算へ繰越金とする。

鳥栖市地域公共交通活性化協議会財務規定 — 抜粋 —

第9条 会長は、毎会計年度終了後、速やかに協議会の決算書を調製し、協議会の承認を得なければならない。




監 査 報 告 書

鳥栖市地域公共交通活性化協議会財務規定第9条第2項の規定により、平成24年度収支決算に関する関係帳簿、証拠書類を監査した結果、適正に執行されていることを認めます。

鳥栖市地域公共交通活性化協議会  
会長 橋本康志 様

平成25年6月24日

鳥栖市地域公共交通活性化協議会

監事 今村悦子 

監 査 報 告 書

鳥栖市地域公共交通活性化協議会財務規定第9条第2項の規定により、平成24年度収支決算に関する関係帳簿、証拠書類を監査した結果、適正に執行されていることを認めます。

鳥栖市地域公共交通活性化協議会  
会長 橋本康志 様

平成25年6月18日

鳥栖市地域公共交通活性化協議会

監事 大隈直美  

## 平成25年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算(案)

## 1 歳入

単位：円

科 目		予 算 額	備 考
款 項 目			
3	繰越金	186	
	1 繰越金	186	
	1 繰越金	186	
4	諸収入	4	
	1 預金利息	4	
	1 預金利息	4	
合 計		190	

## 2 歳出

単位：円

科 目		予 算 額	備 考
款 項 目			
2	運営費	190	
	2 事務費	190	
	1 事務費	190	
合 計		190	

鳥栖市地域公共交通活性化協議会財務規定 一抜粋一

## 第2条 省略

2 協議会の会長（以下「会長」という。）は、毎会計年度の予算を調製し、年度開始前に協議会の承認を得なければならない。

## 平成25年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画(案)について

事 項		内 容	実 施 予 定 時 期
実施事業	鳥栖市ミニバス(旭地区)の一部運行見直し	マックスバリュ鳥栖村田店へのルート延伸等及びダイヤの変更を行うことで、利便性の増進を図る。	平成25年4月1日
	鳥栖市ミニバス(鳥栖地区)の一部運行見直し	イズミ鳥栖店の閉店に伴う、一部ルート及び停留所の廃止。	平成25年5月31日
利用促進策	鳥栖市ミニバス旭地区循環線利用促進 ※別紙1参照	平成24年10月運行当初から利用者数が他地区と比較し低調であることから、更なるPR等に努める。 上半期は、老人クラブ等の会合やイベントに社会福祉課(高齢者福祉乗車券)と訪問し、PR活動に努める。 下半期は、上記効果の検証を行った後、対応を検討する。	平成25年度
	バスマップ作成・配布	路線バス及びミニバスの運行形態の見直しに伴い、路線図・時刻表等の情報をまとめたバスマップの作成を行い、利用促進に努める。(鳥栖市内全戸配布)	平成25年9月
	「バスの日」イベントin鳥栖の開催	市民に広く交通手段としてのバスについて認知していただき、また、イベントを通してバスに親しんでいただくことにより日頃のバス利用の促進を図ることを目的に実施	平成25年9月
	利用実態調査の実施(乗り込み調査)	利用者が感じているルート・ダイヤに係わる改善ニーズや効果的な情報提供内容を把握することを目的に実施	平成25年10月
	公共交通ニュースの発行	路線バス及びミニバスの利用者数増加・新規利用者獲得を目指して継続的な利用促進を行う。(年10回程度発行予定)	平成25年度

鳥栖市ミニバス旭地区循環線の利用促進について

◇現状

平成 24 年 10 月の運行以来、利用者数が伸びず、他地区の利用状況と比較すると大きな差が生じている。

平成 25 年 4 月より、地元要望に沿った形で、マックスパリュ村田店への接続、鳥栖～神埼線（広域路線）への接続を行い、多少は改善されてきているが、依然として差が大きい。

【旭地区循環線利用状況】

年月	H24.10	H24.11	H24.12	H25.1	H25.2	H25.3	H25.4	H25.5
運行日数	13 日	12 日	11 日	11 日	11 日	12 日	12 日	12 日
利用者数 (1 便当たり)	38 人 (0.4 人)	21 人 (0.3 人)	13 人 (0.2 人)	19 人 (0.1 人)	8 人 (0.2 人)	17 人 (0.2 人)	36 人 (0.4 人)	50 人 (0.6 人)

※他地区平均 (H24.10～H25.3)

鳥栖地区：388 人／月 (4.8 人／便)、田代地区：550 人／月 (6.6 人／便)

基里地区：406.5 人／月 (4.7 人／便)

◇今後の利用促進策

①旭地区区長会への現状説明及び利用呼びかけの依頼

⇒7 月 23 日 (火) 13:30～

②地区内団体 (老人クラブ等) への PR

⇒社会福祉課と連携し、利用呼びかけ・高齢者福祉乗車券即売を実施

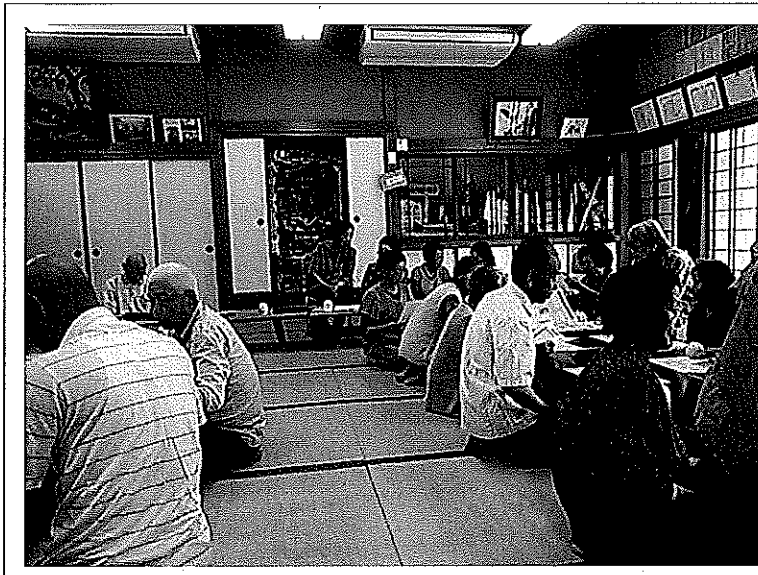
	日時	団体	対象者	備考
1	5/31(金)8:30	下野町老人クラブ	2 人	老松宮清掃 ※誕生会で再度 PR
2	5/31(金)11:00	儀徳町老人クラブ	40 人	誕生会
3	6/8(土)11:00	前田町	20 人	独居高齢者食事会 ※チラシ配布を依頼
4	6/10(月)11:30	江島町老人クラブ	30 人	誕生会
5	6/14(金)8:30	村田町老人クラブ	25 人	お宮清掃
6	6/26(水)11:00	下野町老人クラブ	30 人	誕生会

7	7/19(金)10:30	旭地区社協	150人	ふれあいいきいきサロン
8	7月下旬	幸津町老人クラブ		6月上旬役員会で決定
9	〃	三島町老人クラブ		老人クラブ会長と調整中

※この他にも、随時、高齢者を対象とした会合等で調整がつき次第実施。

【内容】

- ・現在の利用状況、マックスバリュへの接続の説明（口頭）
- ・ミニバスの紹介（写真）
- ・旭地区バスマップの配布
- ・高齢者乗車券のPR、即売会の実施



説明会（儀徳町老人クラブ）



# 鳥栖市ミニバス

月水金 曜日運行

日曜・祝日・お盆(8月13日~15日)・年末年始(12月29日~31日)を除く

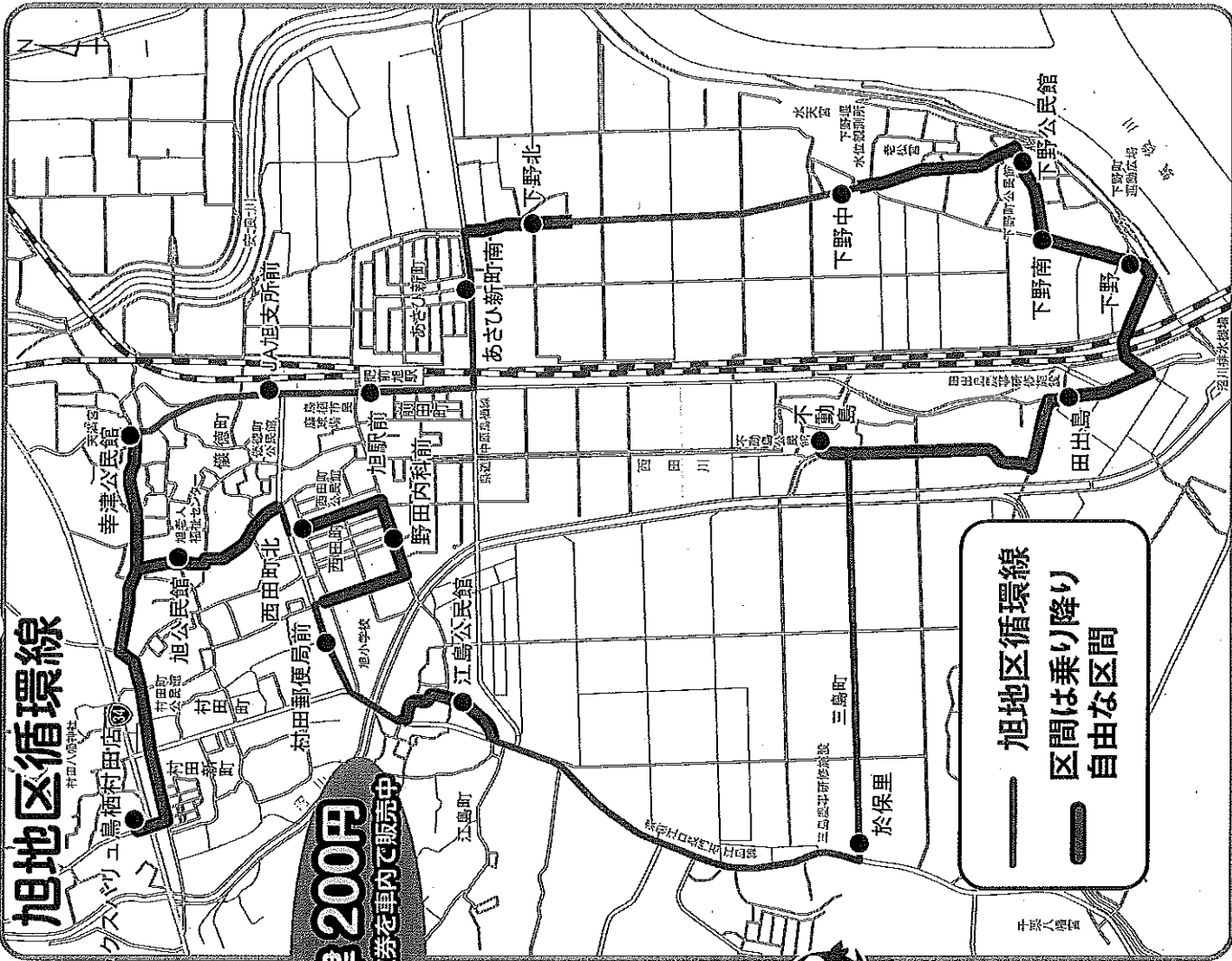
名	1便	3便	5便	7便
0 マックスバリュ鳥栖村田店	8:55	11:15	13:50	16:00
1 旭公民館	8:59	11:19	13:54	16:04
2 西田町北	9:01	11:21	13:56	16:06
3 野田内科前	9:03	11:23	13:58	16:08
4 村田郵便局前	9:05	11:25	14:00	16:10
5 江島公民館	9:08	11:28	14:03	16:13
6 於保里	9:11	11:31	14:06	16:16
7 不動島	9:14	11:34	14:09	16:19
8 田出島	9:18	11:38	14:13	16:23
9 下野	9:20	11:40	14:15	16:25
10 下野南	9:21	11:41	14:16	16:26
11 下野公民館	9:22	11:42	14:17	16:27
12 下野中	9:25	11:45	14:20	16:30
13 下野北	9:27	11:47	14:22	16:32
14 あさひ新町南	9:29	11:49	14:24	16:34
15 旭駅前	9:31	11:51	14:26	16:36
16 JA旭支所前	9:32	11:52	14:27	16:37
17 幸澤公民館	9:34	11:54	14:29	16:39
18 マックスバリュ鳥栖村田店	9:40	12:00	14:35	16:45

旭地区循環線通過時刻表(左回り)

名	2便	4便	6便
0 マックスバリュ鳥栖村田店	10:05	12:20	14:55
1 幸澤公民館	10:11	12:26	15:01
2 JA旭支所前	10:13	12:28	15:03
3 旭駅前	10:14	12:29	15:04
4 あさひ新町南	10:16	12:31	15:06
5 下野北	10:18	12:33	15:08
6 下野中	10:20	12:35	15:10
7 下野公民館	10:23	12:38	15:13
8 下野南	10:24	12:39	15:14
9 下野	10:25	12:40	15:15
10 田出島	10:27	12:42	15:17
11 不動島	10:31	12:46	15:21
12 於保里	10:34	12:49	15:24
13 江島公民館	10:37	12:52	15:27
14 村田郵便局前	10:40	12:55	15:30
15 野田内科前	10:42	12:57	15:32
16 西田町北	10:44	12:59	15:34
17 旭公民館	10:46	13:01	15:36
18 マックスバリュ鳥栖村田店	10:50	13:05	15:40

旭地区循環線通過時刻表(右回り)

H25.4.1改正



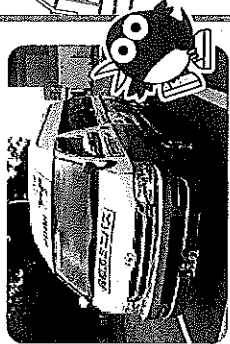
## 旭地区循環線

(起終点)マックスバリュ鳥栖村田店

料金一律200円

※便利でお得な回数券を車内で販売中

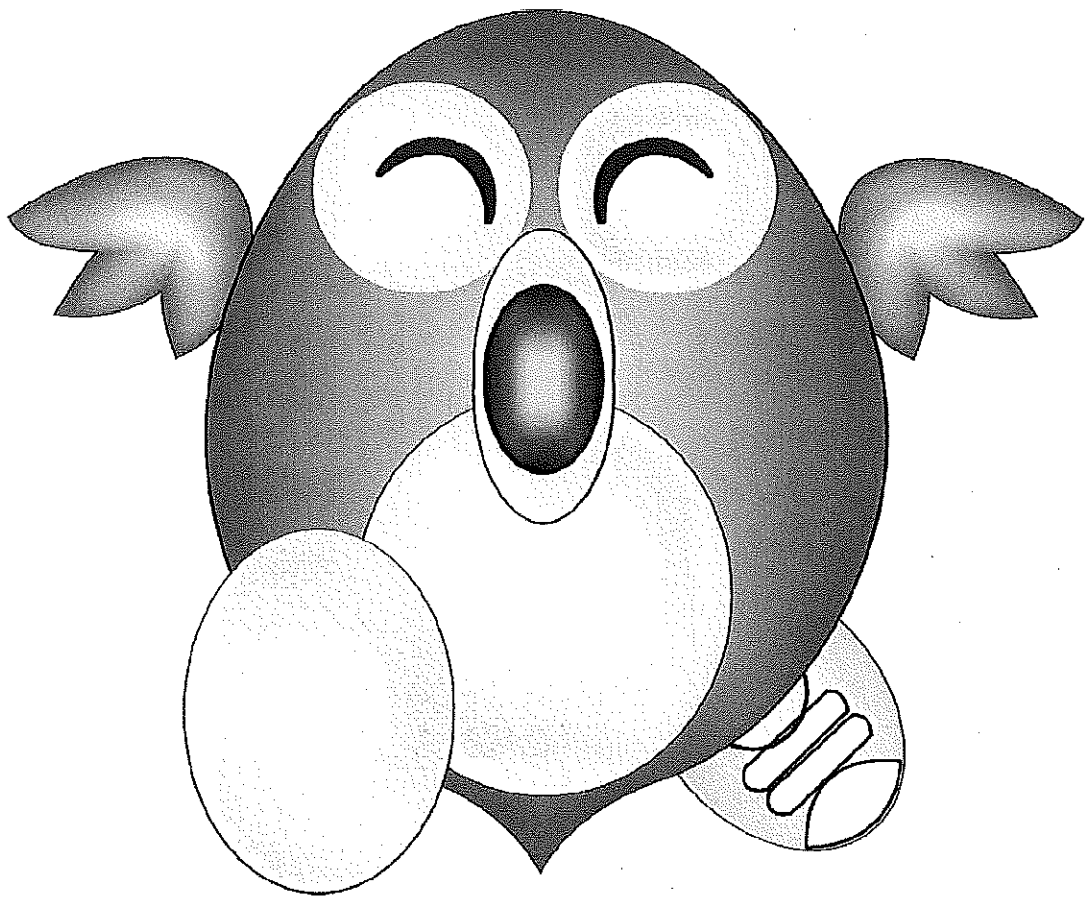
旭地区循環線  
区間は乗り降り  
自由な区間



ミニバスは10人乗り  
(乗客定員9人)の  
車両で運行します。  
手すりや補助ステップ  
も付いています。

ミニバスの運行に  
関するお問い合わせ  
株式会社鳥栖構内タクシー  
TEL 0942-83-4101

平成26年度  
鳥栖市生活交通ネットワーク計画  
＜地域内フィーダー系統＞  
(案)



平成25年6月

鳥 栖 市

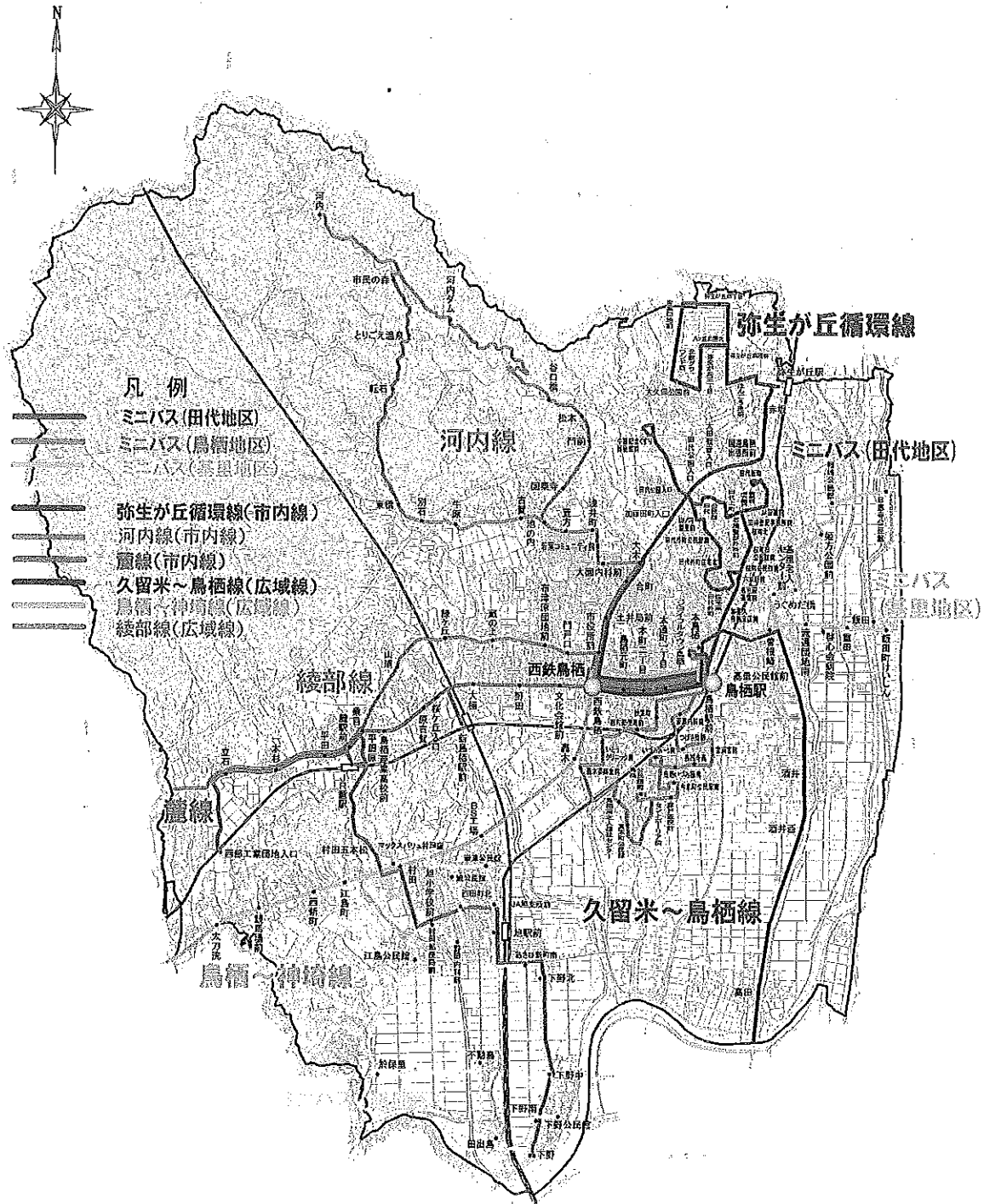
## 目 次

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者
4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
5. 別表4の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認め  
た系統の概要
6. 別表4の補助事業の基準八に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備さ  
れている」認めた市町村の一覧
7. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要
8. 車両の取得に係る目的・必要性
9. 車両の取得に係る定量的な目標・効果
10. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額
11. 協議会の開催状況
12. 利用者等の意見の反映
13. 協議会メンバーの構成員



# 1. 地域公共交通確保維持事業に係る背景と目的

現在鳥栖市では、地域間を運行する幹線交通として、鉄道と広域路線バス（広域線3路線：久留米～鳥栖線・鳥栖～神埼線・綾部線）による公共交通網が整備されている一方、市内交通として、平成20年度末に策定された鳥栖市地域公共交通総合連携計画を踏まえたかたちで、市内路線バス（市内線3路線：河内線・麓線・弥生が丘循環線）およびミニバス（4路線：田代地区循環線・鳥栖地区循環線・基里地区循環線・旭地区循環線）が運行されている。



▲鳥栖市の公共交通網

市内交通を構成する市内線は、全ての路線が幹線交通に接続しており（JR 鳥栖駅等に接続）、高齢者や学童、通勤者の方々を中心に、市民にとっての重要な移動手段となっている。

- 平成 21 年度に、鉄道との乗り継ぎ利便性向上等を目的とした、JR 鳥栖駅前バス乗降所の整備を実施（乗り継ぎ拠点の整備）
- 平成 22 年度に、九州新幹線の開業に合わせて、麓線の新鳥栖駅への乗り入れ（乗り継ぎダイヤの設定）を実施

これらの取り組みもあり、現在約 12.2 万人@/年の方が利用（H23 実績）

ミニバスについても、鳥栖地区・田代地区・基里地区路線が JR 鳥栖駅に、旭地区路線が JR 肥前旭駅に接続しており、高齢者等の日常生活における貴重な移動手段となっている。

- 平成 21 年 10 月に鳥栖地区循環線・田代地区循環線運行開始
- 平成 21 年度に、市内線と同様に、JR 鳥栖駅前にて、ミニバス乗降所の整備を実施（乗り継ぎ拠点の整備）
- 平成 24 年 10 月に基里地区循環線・旭地区循環線運行開始

こうした取り組みにより、現在、高齢者を中心に約 11,000 人/年の方が利用（H23 実績）



▲JR 鳥栖駅前における路線バス・ミニバス乗降所の整備（乗り継ぎ拠点の整備）



▲ミニバス車両

このため、地域公共交通確保維持事業により、市内線3路線およびミニバス4路線を確保・維持していくことで、市民の生活交通手段を存続させていく必要があります。

## 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

### 2-1. 事業の目標

「鳥栖市地域公共交通総合連携計画」の基本方針・目標を踏襲する。

#### (1) 基本方針

行政・市民・交通事業者・企業の協働のもと  
財政負担を十分に考慮しつつ  
市民が分かりやすく利用しやすい公共交通の実現を目指す

#### (2) 目標

##### 1. 現在の公共交通利用者の移動確保を図るとともに、高齢者等の日常生活に必要な公共交通の確保を目指す

- ・学童輸送のバス路線は維持する
- ・現在の市内線利用者とともに、高齢者を中心とした交通弱者の移動手段確保を図る

##### 2. 市内線の運行形態の効率化を通じてバスの利便性向上を図るとともに、利用促進を通じ収益増加を目指す

- ・現在の需要(高齢者を含めた現在のバス利用者の需要)の確保を基本に、運行形態の効率化を図る
- ・採算が低いバス路線については、廃止を含めた抜本的な見直しを行う
- ・路線バスの利用促進による新たな需要の掘り起こしを目指す
- ・鉄道との乗り継ぎ利便性の向上を目指す

##### 3. 既存交通資源の活用を通じて、投資効果の向上を目指す

- ・既存交通資源との連携により、財政負担を抑制しながら、路線バスの効率化を図る

##### 4. 新たな交通資源の投入等により、市内の交通空白地域の解消を目指す

- ・新たな交通資源の投入は、路線バスの運行形態の見直しや既存交通資源との連携でカバーできない交通空白地域で行う
- ・交通空白地域については、日常生活に必要な移動手段の確保を目指す
- ・交通空白地域の対応については、地域の実情等を踏まえ、優先度の高い地域から取り組む

### (3) 数値目標

【目標1】市内路線バスの利用者数：99,639人/年

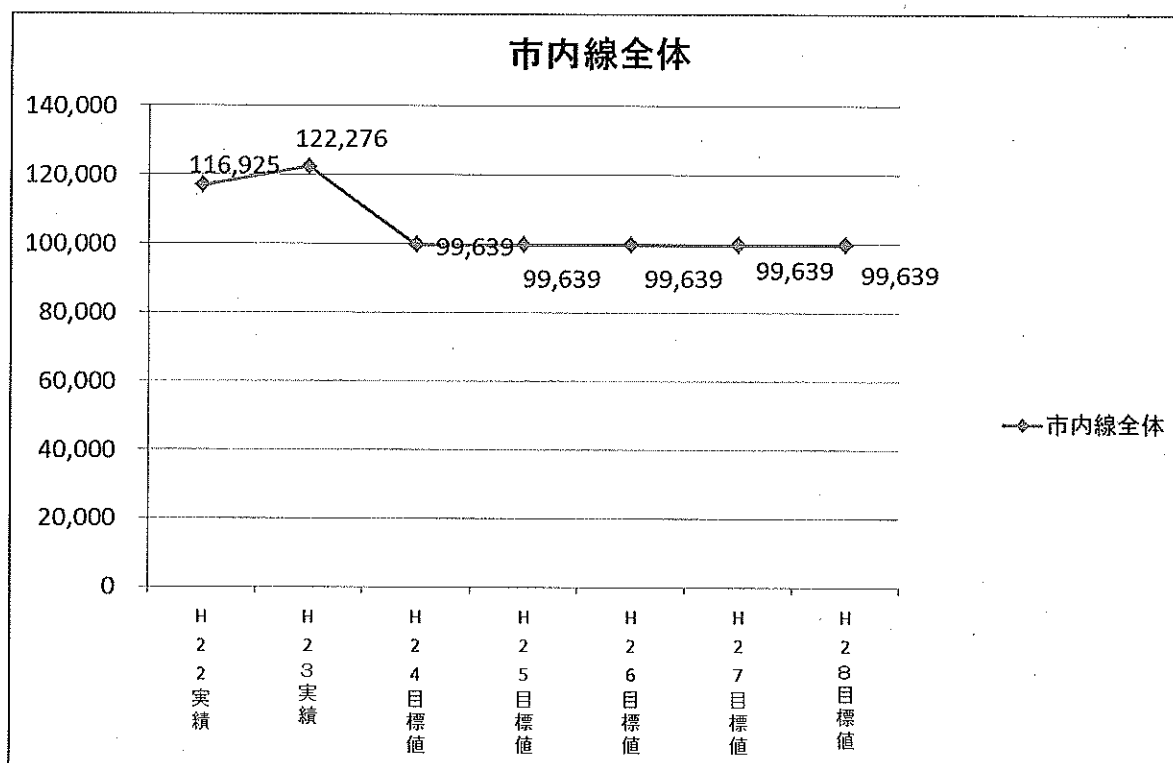
- 現在の利用者数（H23実績値）を維持確保することを目標とし目標値を設定した。

ただし、H24以降については、基里線がミニバスへと変更となったことから基里線分を削除し、また、減便する弥生が丘線（26便→19便）については、減便率（0.73）をH23実績値に乗じた値を弥生が丘線のH24以降目標値とした。

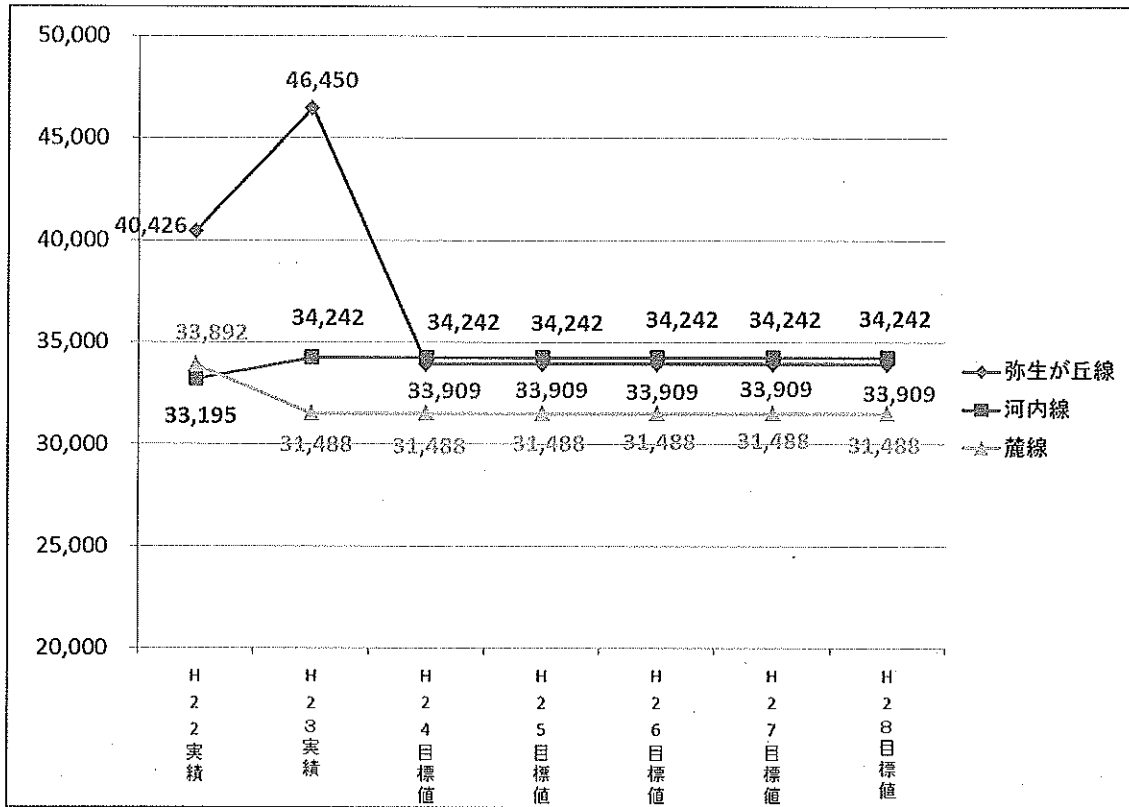
▼市内路線バスの利用者数の目標値

	H22.10~H23.9	H23.10~H24.9	H24.10~H25.9	H25.10~H26.9	H26.10~H27.9	H27.10~H28.9	H28.10~H29.9
	H22実績	H23実績	H24目標値	H25目標値	H26目標値	H27目標値	H28目標値
市内線全体	116,925	122,276	99,639	99,639	99,639	99,639	99,639
弥生が丘線	40,426	46,450	33,909 (減便)	33,909	33,909	33,909	33,909
河内線	33,195	34,242	34,242	34,242	34,242	34,242	34,242
麓線	33,892	31,488	31,488	31,488	31,488	31,488	31,488
基里線	9,412	10,096	(皆減)				

※基里線はミニバスへ移行



▲市内路線全体の利用者数の目標値



▲市内路線毎の利用者数の目標値

【目標2】ミニバス全体の利用者数：H25：17,122人/年

- ・現在の利用者数（H23実績値）を維持確保することを基本とし目標値を設定した。  
ただし、ミニバス（基里地区・旭地区）については、H24.10からの運行であり、H23実績がないため、目標値については、下記算出の利用者推計を採用した。

※ミニバス（基里地区、旭地区）のH24、25推計値の算出根拠

①事業目標のとおり、高齢者（65歳以上）を中心とした交通弱者の移動手段を図ることを主な目的としていることから、実績のあるミニバス（鳥栖地区、田代地区）の高齢者一人当たりの利用回数を算出（ミニバス初年度（H21）：2.4回/高齢者、ミニバス2年目（H22）：3.0回/高齢者）した。

②次に、ミニバス初年度の高齢者利用回数を2.0回、2年目を2.6回（3.0－2.4）として、ミニバス（基里地区、旭地区）の対象とする高齢者数に乗じて初年度（H24）及び2年目（H25）の推計を行った。

ただし旭地区については、H24上半期（H24.10～H25.3）実績（116人）が目標値と比較し、大幅に下回っているため、H27を目標値達成におき、H24～H26については段階的に目標値を引き上げる。

H24目標値：H27目標値×40%＝1,090人

H25目標値：H27目標値×60%＝1,636人

H26目標値：H27目標値×80%＝2,181人

※40%の根拠について

運行の必要性として、最低限の1人／1便を前提に算出

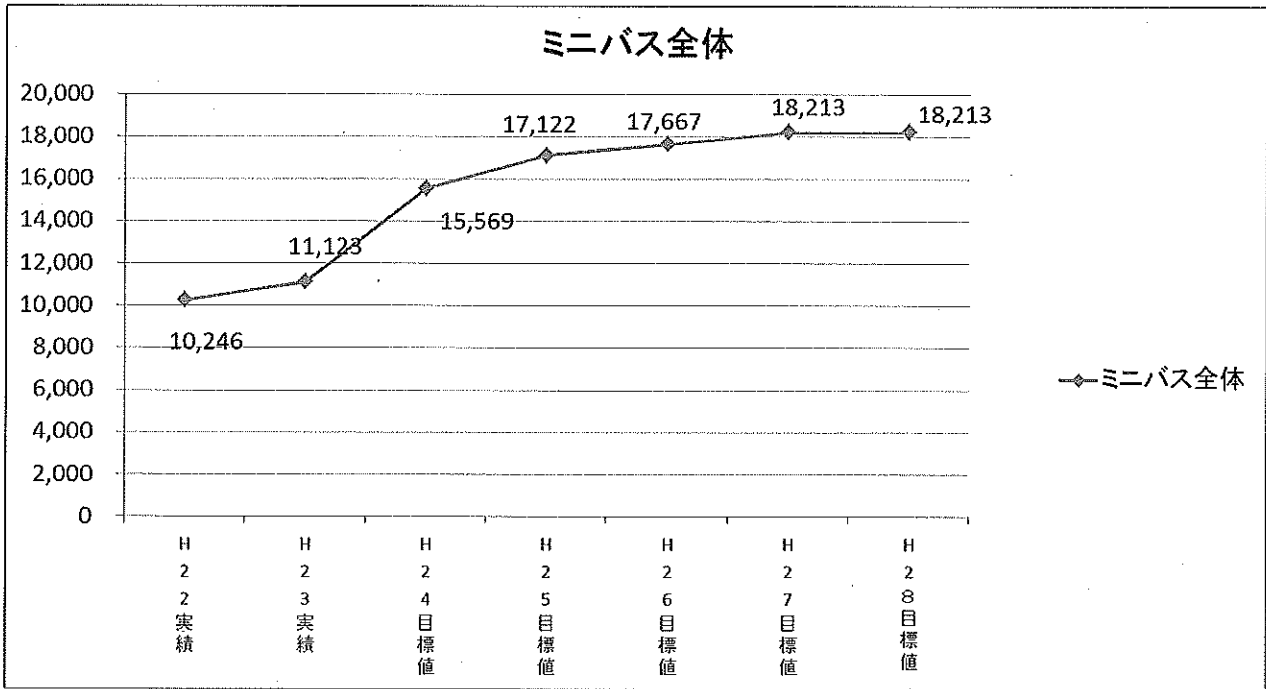
@1人×7便（1日便数）×147日（年間運行日）＝1,029人

なお、対象人口については、路線沿線の地区の高齢者人口を対象とした。

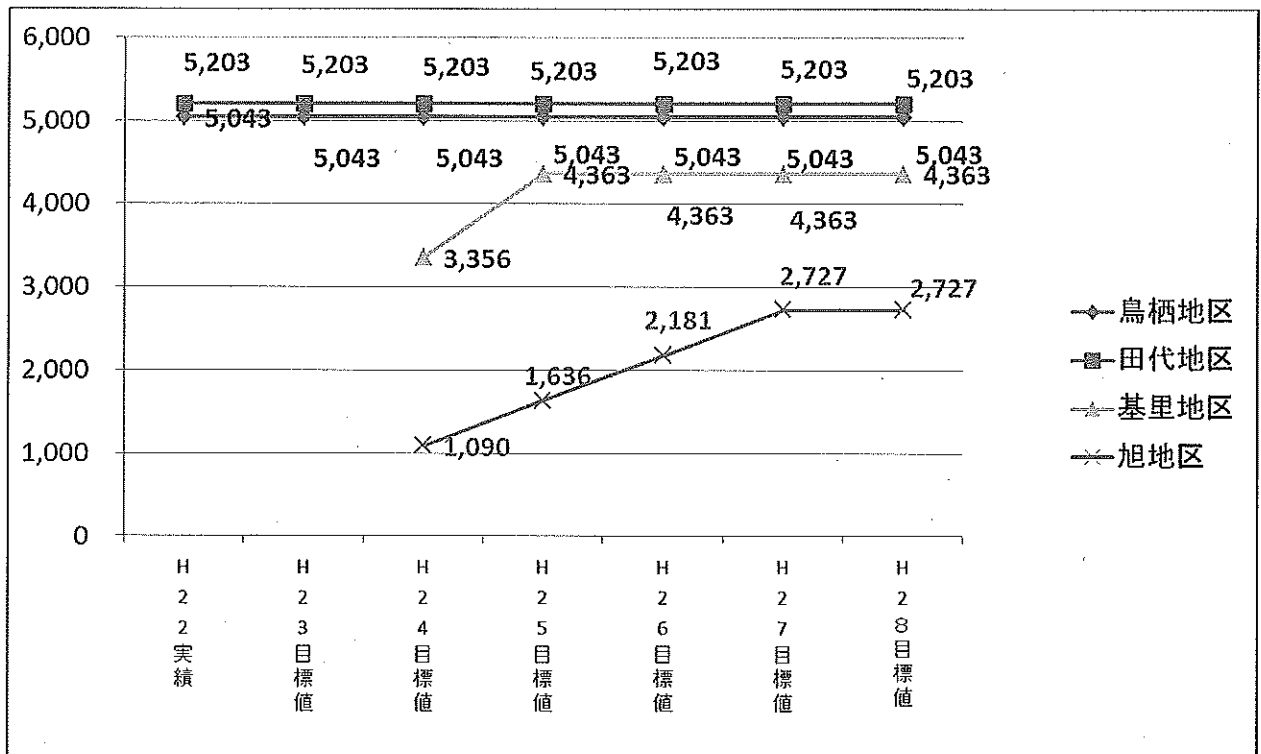
※ただし、一部を通過する基里地区の松原町、旭地区の村田町は除外し、区の半分が国道34号以北となる幸津町は半数を対象とした。

▼ミニバスの利用者数の目標値

	H22.10~H23.9	H23.10~H24.9	H24.10~H25.9	H25.10~H26.9	H26.10~H27.9	H27.10~H28.9	H28.10~H29.9
	H22実績	H23実績	H24目標値	H25目標値	H26目標値	H27目標値	H28目標値
ミニバス全体	10,246	11,123	15,569	17,122	17,667	18,213	18,213
鳥栖地区	5,043	5,437	5,437	5,437	5,437	5,437	5,437
田代地区	5,203	5,686	5,686	5,686	5,686	5,686	5,686
基里地区			3,356	4,363	4,363	4,363	4,363
旭地区			1,090	1,636	2,181	2,727	2,727



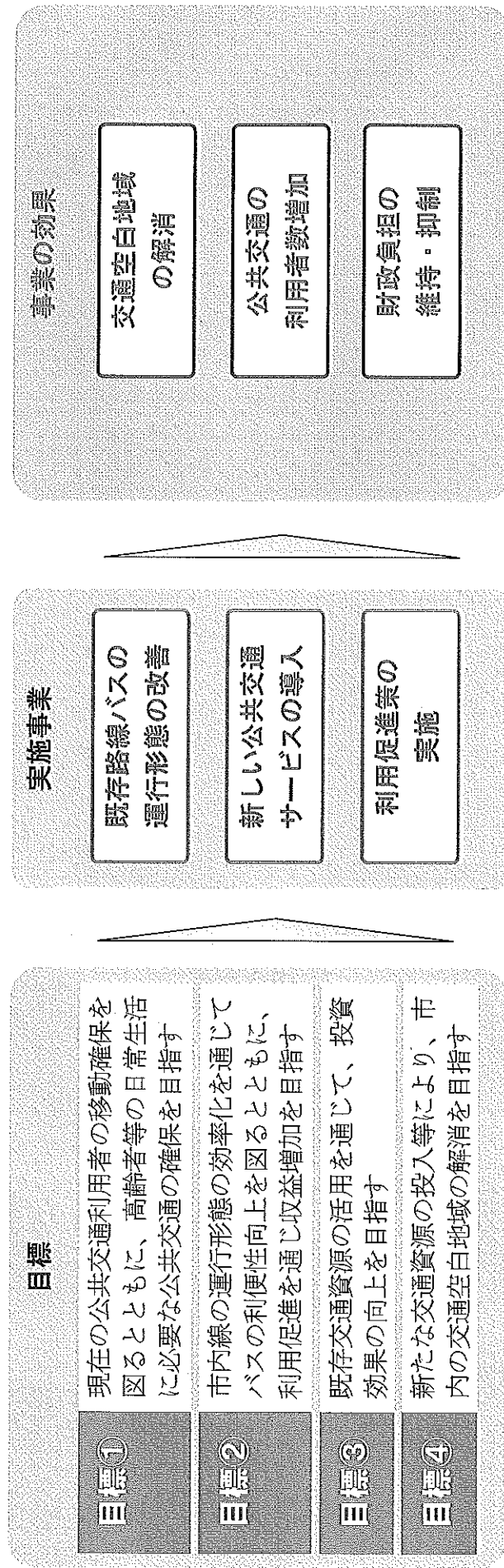
▲ミニバス全体の目標値



▲路線別の目標値

## 2-2. 事業の効果

鳥栖市地域公共交通総合連携計画（平成 20 年度策定）の目標及び実施事業を今後も進めていくことで、下図に示す事業効果を発現させていくことが重要となる。





**3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者**

- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付

**4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額**

- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表2」を添付

**5. 別表4の補助事業の基準ニに基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要**

- ・地域内フィーダー系統確保維持の計画のため、記載なし

**6. 別表4の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧**

- ・地域内フィーダー系統確保維持の計画のため、記載なし

**7. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要**

- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付

**8. 車両の取得に係る目的・必要性**

- ・補助対象期間内に車両の取得を行わないため、記載なし

**9. 車両の取得に係る定量的な目標・効果**

- ・補助対象期間内に車両の取得を行わないため、記載なし

**10. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額**

- ・補助対象期間内に車両の取得を行わないため、記載なし

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

平成26年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名	地域間幹線／地域内ファイダーの別	確保維持事業に要する国庫補助額(千円)	地域内ファイダー系統の基準適合 (別表6「補助対象の基準」)		
					基準口で該当する要件	接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策	基準二で該当する要件
佐賀県 (鳥栖市)	(株)鳥栖構内タクシー	鳥栖地区循環線	地域内ファイダー	1027.5	①	地域間幹線系統等と接続	③
		田代地区循環線	地域内ファイダー	1113.5	①	地域間幹線系統等と接続	③
		旭地区循環線	地域内ファイダー	2178.0	①	地域間幹線系統等と接続	③
		基里地区循環線	地域内ファイダー	1326.0	①	地域間幹線系統等と接続	③
	西鉄バス佐賀(株)	弥生が丘循環線①	地域内ファイダー	3,712	①	地域間幹線系統等と接続	③
		弥生が丘循環線②	地域内ファイダー	238	①	地域間幹線系統等と接続	③
合 計				9,594			

(注)

1. 「地域内ファイダー系統の基準適合」は地域内ファイダー系統を記載する場合のみ記載する。
2. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内ファイダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークなどのように接続を確保するかについて記載する。
3. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統(乗合バス型運行)用)

事業者名	株式会社 鳥栖横内タクシー	平成26年度
------	---------------	--------

1. 申請事業者の概要

乗合バス事業・自家用有償旅客運送						
補助対象期間の前々年度(基準期間※)の損益状況	営業収益	2,153千円	営業外収益	49千円	経常収益(イ)	2,202千円
	営業費用	6,695千円	営業外費用	32千円	経常費用(ロ)	6,727千円
	営業損益	△4,542千円	営業外損益	17千円	経常損益	△4,525千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)		17,996.0 km	経常収支率		32.73%	

乗合バス事業・自家用有償旅客運送						
基準期間の前年度の損益状況	営業収益	1,951千円	営業外収益	0千円	経常収益(イ')	1,951千円
	営業費用	5,927千円	営業外費用	0千円	経常費用(ロ')	5,927千円
	営業損益	△3,976千円	営業外損益	0千円	経常損益	△3,976千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')		17,996.0 km	経常収支率		32.92%	

乗合バス事業・自家用有償旅客運送						
基準期間の前々年度の損益状況	営業収益	1,592千円	営業外収益	0千円	経常収益(イ'')	1,592千円
	営業費用	6,269千円	営業外費用	0千円	経常費用(ロ'')	6,269千円
	営業損益	△4,677千円	営業外損益	0千円	経常損益	△4,677千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')		17,996.0 km	経常収支率		25.39%	

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) $ロ' \div ハ' = a$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) $ロ'' \div ハ'' = b$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) $ロ \div ハ = c$	平均増減率 $((b \div a) - 1) + ((c \div b) - 1) \div 2 = d$
北九州	348 円 35 銭	329 円 35 銭	373 円 80 銭	4.02%

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 $c \times (1 + (d \div 2)) = e$	地域キロ当たり標準経常費用ホ	キロ当たり経常費用ニとホのいずれか少ない額へ	キロ当たり経常収益イ÷ハ
北九州	388 円 97 銭	349 円 81 銭	349 円 81 銭	122 円 36 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	運行系統名	運行系統			計画運行日数	計画運行回数	系統キロ程		補助ブロック外乗入部分のキロ程	同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程	補助ブロック外乗入れ部分及び同一補助ブロック市区町村外乗入れ部分以外のキロ程の比率 (チ-(リ+ヌ))÷チ=ル	計画実車走行キロ ヲ
			起点	主な経由地	終点			チ	リ				
北九州	1	鳥栖地区循環線	フレスポ鳥栖	鳥栖公民館南	フレスポ鳥栖	141日	987回	往復 0.0km (平均) 8.6km	往復 0.0km (平均) 0.0km	往復 0.0km (平均) 0.0km	100.00%	8,488.2 km	
	2	田代地区循環線	フレスポ鳥栖	くすり博物館	フレスポ鳥栖	146日	1,022回	往復 0.0km (平均) 9.7km	往復 0.0km (平均) 0.0km	往復 0.0km (平均) 0.0km	100.00%	9,913.4 km	
	3	旭地区循環線	マックスバリュ鳥栖	下野町公民館	マックスバリュ鳥栖	141日	987回	往復 0.0km (平均) 12.8km	往復 0.0km (平均) 0.0km	往復 0.0km (平均) 0.0km	100.00%	12,633.6 km	
	4	基里地区循環線	フレスポ鳥栖	日蓮寺公民館	フレスポ鳥栖	146日	1,022回	往復 0.0km (平均) 10.0km	往復 0.0km (平均) 0.0km	往復 0.0km (平均) 0.0km	100.00%	10,220.0 km	
合計	4系統						往復 0.0km (平均) 41.1km	往復 0.0km (平均) 0.0km	往復 0.0km (平均) 0.0km			41,255.2 km	

補助ブロック名	申請番号	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ロ以下の額:ワ	補助対象系統のキロ当たり経常収益(ノ)の額 ト	補助対象系統の経常収益の見込額 ト×ワ以上の額:カ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 ワーカ=ヨ	ヨのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック市区町村外乗入部分以外に係るもの ヨ×ル=ソ	補助対象経費 ツ	補助対象経費の1/2 ツ×1/2=ネ	国庫補助上限額 ナ	国庫補助金内定申請額(ネ又はナのうちいずれか少ないほうの額) ラ
北九州	1	2,969,257 円	107 円 60 銭	913,331 円	2,055,926 円	2,055,926 円	2,055 千円	1,027.5 千円		
	2	3,467,806 円	125 円 12 銭	1,240,365 円	2,227,441 円	2,227,441 円	2,227 千円	1,113.5 千円		
	3	4,419,359 円	5 円 01 銭	63,295 円	4,356,064 円	4,356,064 円	4,356 千円	2,178.0 千円		
	4	3,575,058 円	80 円 28 銭	922,662 円	2,652,396 円	2,652,396 円	2,652 千円	1,326.0 千円		
合計		14,431,480 円		3,138,653 円	11,291,827 円	11,291,827 円	11,290 千円	5,645.0 千円	14,150 千円	5,645 千円

補助ブロック名	申請番号	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ワーカ=ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム-ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合									
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的概要	
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
北九州	1	2,388,324 円											
	2	2,615,650 円											
	3	4,850,796 円											
	4	3,052,611 円											
合計		12,907,381 円	7,262,381 円		円	0%	7,262,381 円	100%	円	0%	円	0%	

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助ブロック名	申請番号	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(基準期間の前々年度) e	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(基準期間の前年度) f	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(基準期間) g	平均増減率 $((f \div e) - 1) + ((g \div f) - 1) \div 2 = h$	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 $e \times (1 + (h \div 2)) = n$
北九州	1	92 円 36 銭	112 円 73 銭	101 円 43 銭	6.00%	107 円 60 銭
	2	86 円 00 銭	105 円 80 銭	106 円 87 銭	13.43%	125 円 12 銭
	3				0.00%	円 銭
	4				0.00%	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統(乗合バス型運行)用)

事業者名	西鉄バス佐賀株式会社
------	------------

平成26年度
--------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の前々年度(基準期間※)の損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	247,519千円	営業外収益	1,810千円	経常収益(イ)	249,329千円
	営業費用	300,114千円	営業外費用	701千円	経常費用(ロ)	300,815千円
	営業損益	△112,595千円	営業外損益	1,109千円	経常損益	△111,486千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)		1,505,226.2 km	経常収支率		69.10%	

基準期間の前年度の損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	222,161千円	営業外収益	2,243千円	経常収益(イ)	224,404千円
	営業費用	328,627千円	営業外費用	898千円	経常費用(ロ)	329,525千円
	営業損益	△106,466千円	営業外損益	1,345千円	経常損益	△105,121千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ)		1,363,417.2 km	経常収支率		68.10%	

基準期間の前々年度の損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	182,504千円	営業外収益	2,817千円	経常収益(イ)	185,321千円
	営業費用	307,310千円	営業外費用	1,456千円	経常費用(ロ)	308,766千円
	営業損益	△124,806千円	営業外損益	1,361千円	経常損益	△123,445千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)		1,193,600.6 km	経常収支率		60.02%	

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{a}$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{b}$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) $\text{ロ} \div \text{ハ} = \text{c}$	平均増減率 $\frac{((b \div a) - 1) + ((c \div b) - 1)}{2} = \text{d}$
北九州	258 円 68 銭	241 円 69 銭	239 円 70 銭	△ 3.69 %

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の前年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 $\text{c} \times (1 + (\text{d} \div 2)) = \text{ニ}$	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ
北九州	230 円 93 銭	346 円 18 銭	230 円 93 銭	165 円 64 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	運行系統名	運行系統			計画運行日数	計画運行回数	系統キロ程 チ	補助ブロック外乗入部分のキロ程 リ	同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程 ヌ	補助ブロック外乗り入れ部分及び同一補助ブロック市区町村外乗り入れ部分以外のキロ程の比率 (チ-リ+ヌ)÷チ=ル	計画実車走行キロ ヲ
			起点	主な経由地	終点							
北九州	1	弥生が丘循環線①	鳥栖駅前	大田郷言入口・弥生が丘駅・産業団地	鳥栖駅前	365日	3,285.0回	往復 16.5km (平均) 16.5km	往復 0.0km (平均) 0.0km	往復 0.0km (平均) 0.0km	100.00%	54,202.5 km
	2	弥生が丘循環線②	鳥栖駅前	大田郷言入口・弥生が丘駅	産業団地前	365日	365.0回	往復 8.6km (平均) 8.6km	往復 0.0km (平均) 0.0km	往復 0.0km (平均) 0.0km	100.00%	3,139.0 km
						0日	0.0回	往復 0.0km (平均) 0.0km	往復 0.0km (平均) 0.0km	往復 0.0km (平均) 0.0km	#DIV/0!	0.0 km
						0日	0.0回	往復 0.0km (平均) 0.0km	往復 0.0km (平均) 0.0km	往復 0.0km (平均) 0.0km	#DIV/0!	0.0 km
合計		2系統						往復 25.1km (平均) 25.1km	往復 0.0km (平均) 0.0km	往復 0.0km (平均) 0.0km		57,341.5 km

補助ブロック名	申請番号	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ヲ以下の額:ワ	補助対象系統のキロ当たり経常収益(ノの額) ト	補助対象系統の経常収益の見込額 ト×ヲ以上の額:カ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 ワ-カ=ヨ	ヨのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック市区町村外乗入部分以外に係るもの ヨ×ル=ソ	補助対象経費 ツ	補助対象経費の1/2 ツ×1/2=ネ	国庫補助上限額 ナ	国庫補助金内定申請額(ネ又はソのうちいずれか少ないほうの額) ラ
北九州	1	12,516,983 円	93 円 98 銭	5,093,951 円	7,423,032 円	7,423,032 円	7,423 千円	3,711.5 千円		
	2	724,889 円	79 円 18 銭	248,547 円	476,342 円	476,342 円	476 千円	238.0 千円		
		0 円	円 銭	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円		
		0 円	円 銭	0 円	0 円	0 円	0 千円	0.0 千円		
合計		13,241,872 円		5,342,498 円	7,899,374 円	7,899,374 円	7,899 千円	3,949.0 千円	14,156 千円	3,949 千円

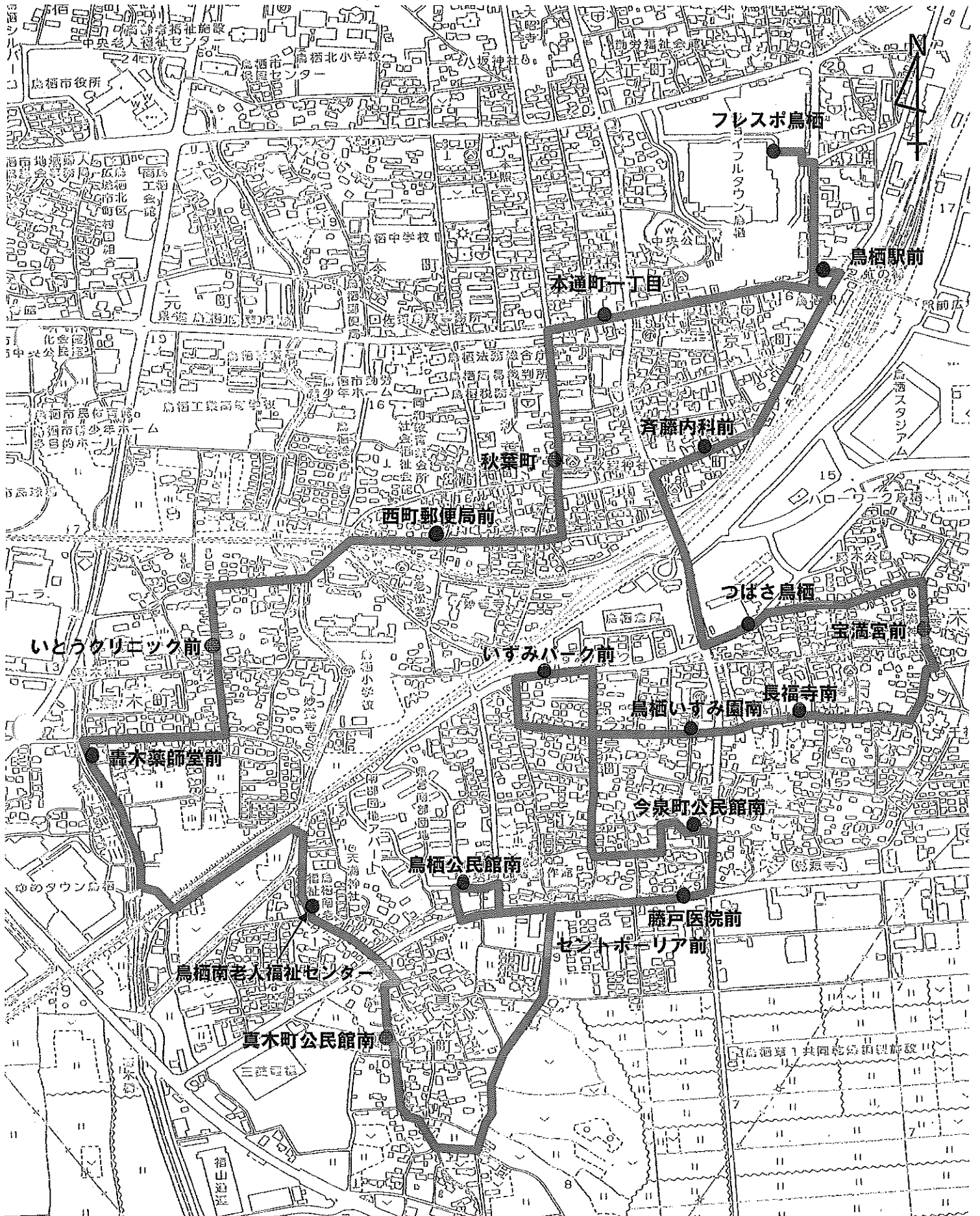
補助ブロック名	申請番号	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ヲ-カ=ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム-ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合									
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的概要	
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
北九州	1	7,423,032 円											
	2	476,342 円											
		0 円											
		0 円											
合計		7,899,374 円	3,950,374 円		円	0 %	3,950,374 円	100 %	円	0 %	円	0 %	

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

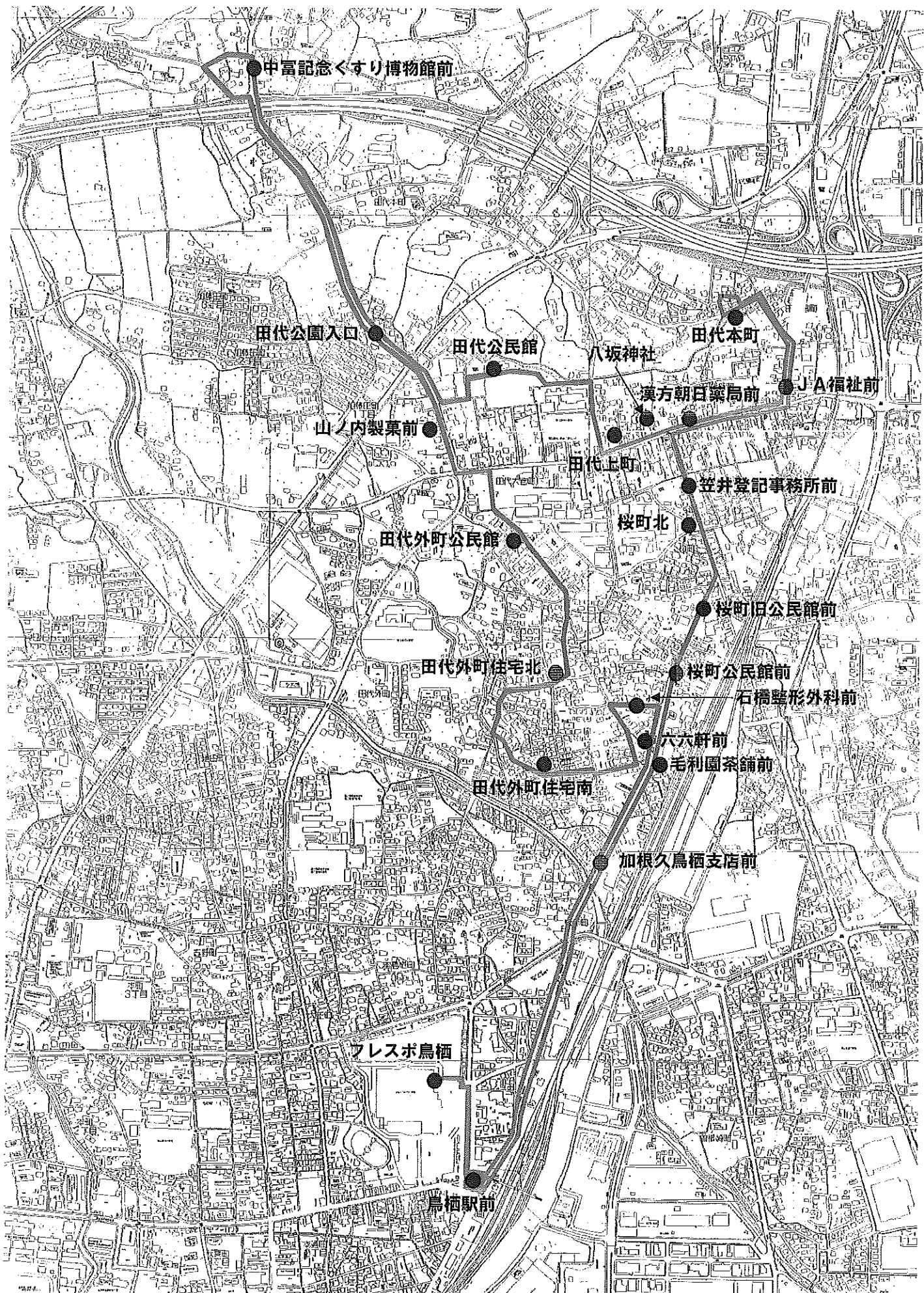
補助ブロック名	申請番号	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(基準期間の前々年度) e	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(基準期間の前年度) f	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(基準期間) g	平均増減率 $\frac{(((f \div e) - 1) + ((g \div f) - 1))}{2} = \text{h}$	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 $\text{e} \times (1 + (\text{h} \div 2)) = \text{ノ}$
北九州	1				0.00 %	円 銭
	2				0.00 %	円 銭
					0.00 %	円 銭
					0.00 %	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の前年度の補助対象期間をいう。

# ミニバスルート図（鳥栖地区）

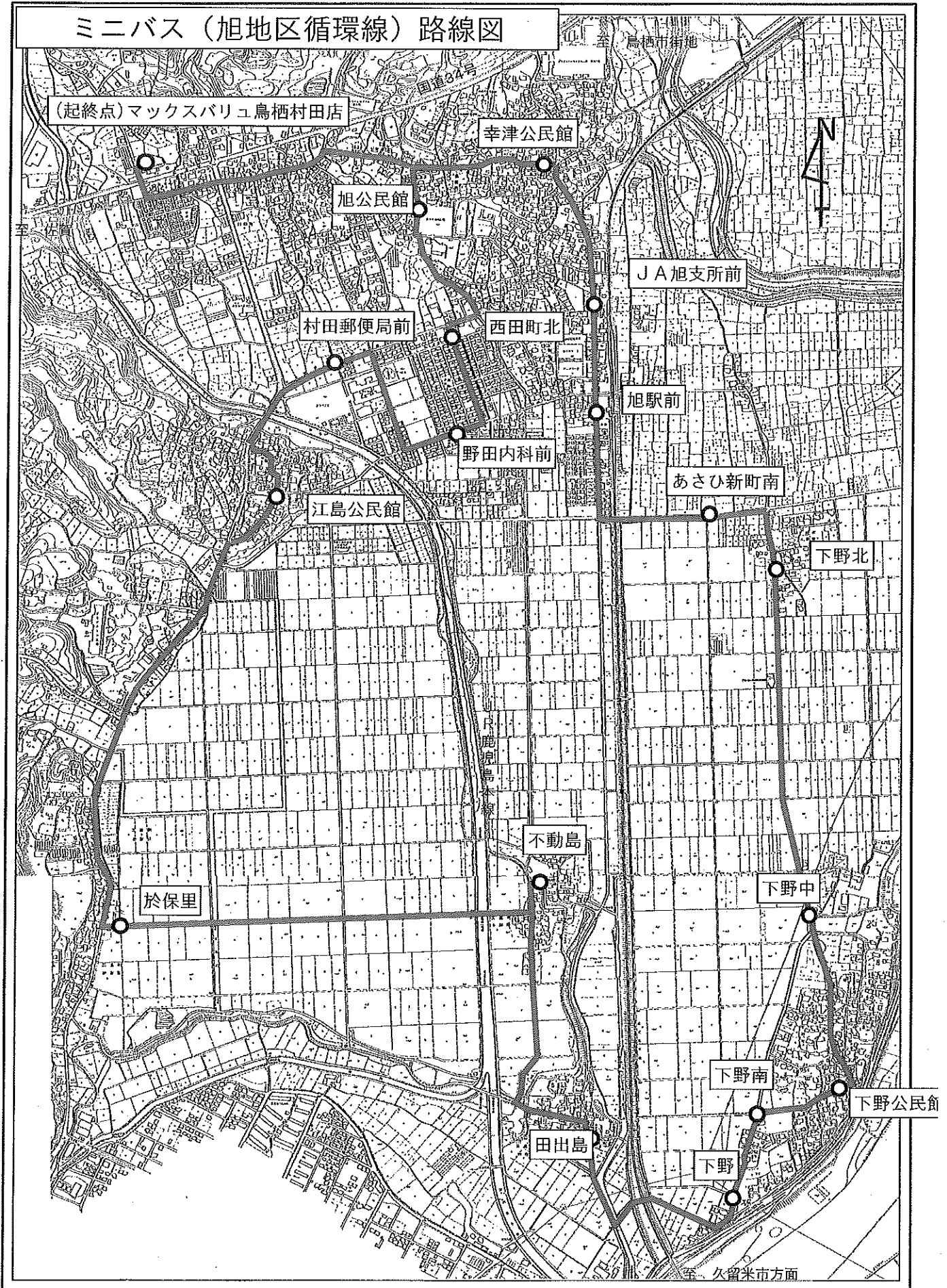


# ミニバスルート図（田代地区）





# ミニバス（旭地区循環線）路線図



(起終点)マックスバリュ鳥栖村田店

幸津公民館

旭公民館

JA旭支所前

村田郵便局前

西田町北

旭駅前

野田内科前

あさひ新町南

江島公民館

下野北

於保里

不動島

下野中

下野南

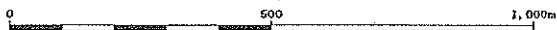
下野公民館

下野

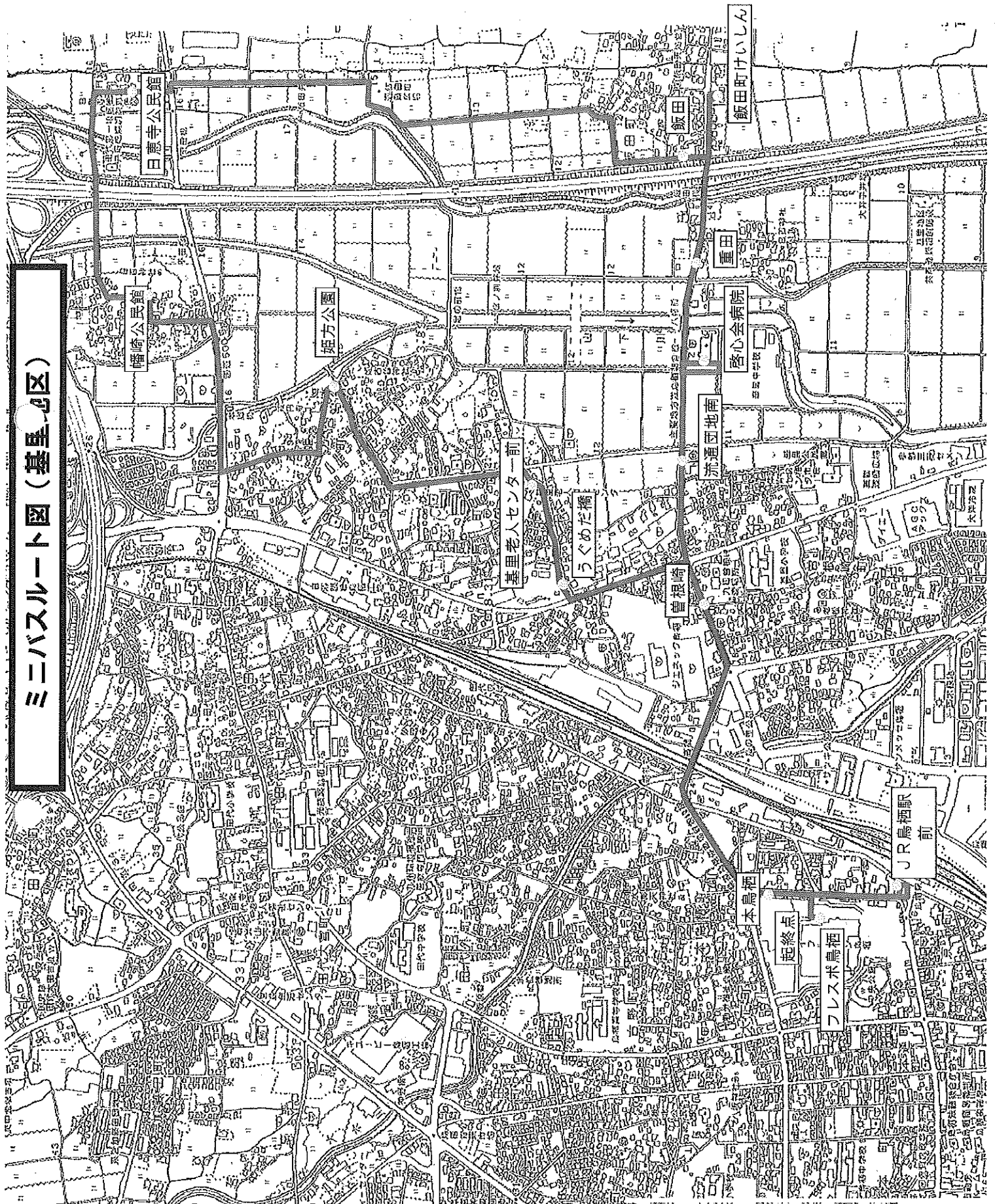
田出島

久留米市方面

1/15,000



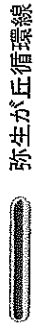
ミニバスルート図(基里地区)





# 弥生が丘循環ルート図

凡例



弥生が丘循環線

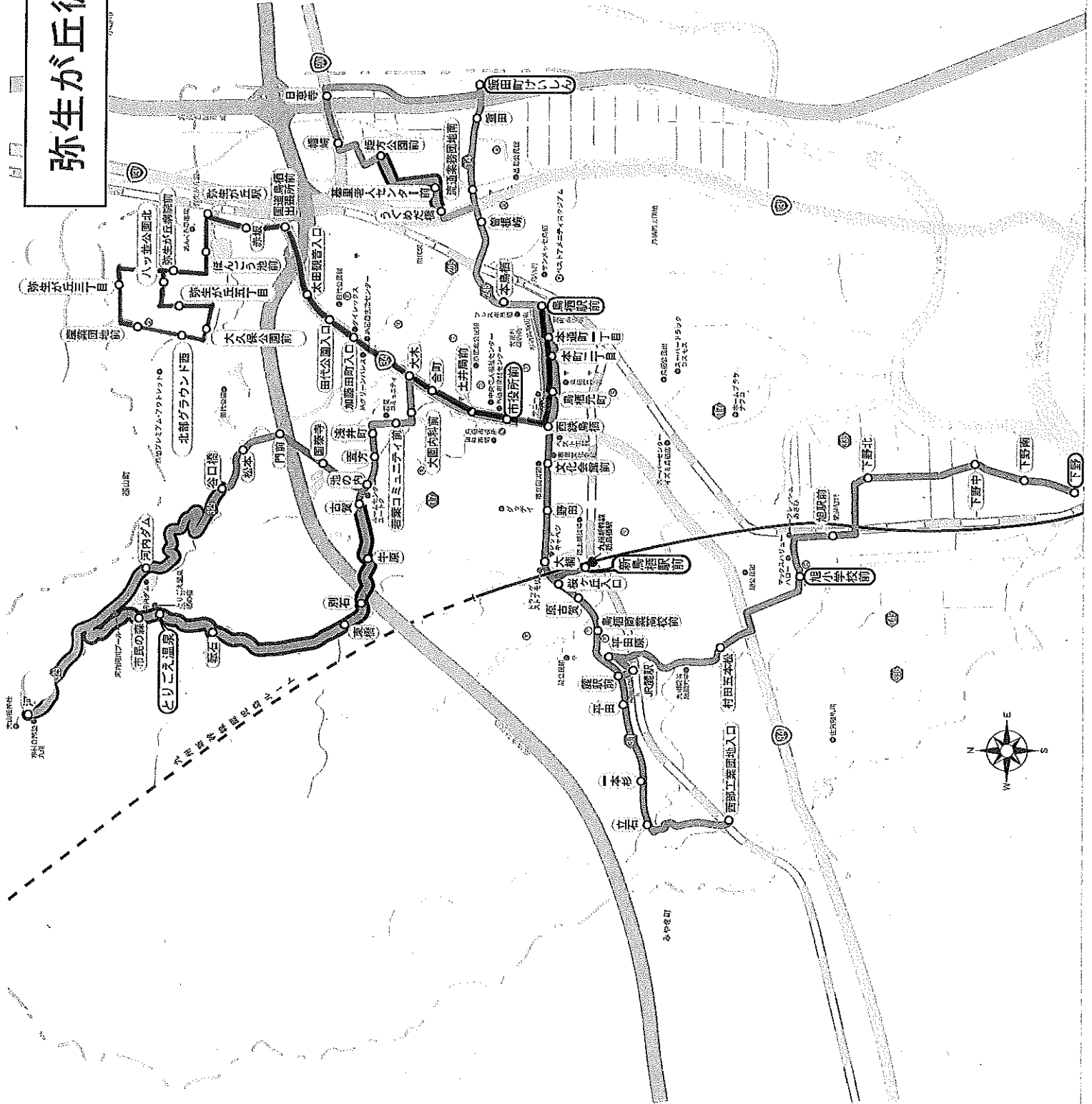


表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

平成27年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名	地域間幹 線／地域 内ファイ ダーの別	確保維持事業 に要する国庫補 助額(千円)	地域内ファイダー系統の基準適合 (別表6「補助対象の基準」)		
					基準口で該 当する要件	接続する補助対 象地域間幹線系 統等と接続確保策	
佐賀県 (鳥栖市)	(株)鳥栖構内タクシー	鳥栖地区循環線	地域内 ファイダー	784.0	①	地域間幹線系統 等と接続	③
		田代地区循環線	地域内 ファイダー	700.5	①	地域間幹線系統 等と接続	③
		旭地区循環線	地域内 ファイダー	1738.0	①	地域間幹線系統 等と接続	③
		基里地区循環線	地域内 ファイダー	967.0	①	地域間幹線系統 等と接続	③
		弥生が丘循環線①	地域内 ファイダー	3,712	①	地域間幹線系統 等と接続	③
		弥生が丘循環線②	地域内 ファイダー	238	①	地域間幹線系統 等と接続	③
合 計				8,139			

(注)

1. 「地域内ファイダー系統の基準適合」は地域内ファイダー系統を記載する場合のみ記載する。
2. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内ファイダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークなどのように接続を確保するかについて記載する。
3. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統(乗合バス型運行)用)

事業者名	株式会社 鳥栖橋内タクシー	平成27年度
------	---------------	--------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間※)の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	3,126千円	営業外収益	0千円	経常収益(イ)	3,126千円
	営業費用	11,961千円	営業外費用	0千円	経常費用(ロ)	11,961千円
	営業損益	△8,835千円	営業外損益	0千円	経常損益	△8,835千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)		41,136.9 km			経常収支率	26.13%

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	2,153千円	営業外収益	49千円	経常収益(イ)	2,202千円
	営業費用	6,695千円	営業外費用	32千円	経常費用(ロ)	6,727千円
	営業損益	△4,542千円	営業外損益	17千円	経常損益	△4,525千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')		17,996.0 km			経常収支率	32.73%

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	1,951千円	営業外収益	0千円	経常収益(イ')	1,951千円
	営業費用	5,927千円	営業外費用	0千円	経常費用(ロ')	5,927千円
	営業損益	△3,976千円	営業外損益	0千円	経常損益	△3,976千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')		17,996.0 km			経常収支率	32.92%

(補助対象事業者の「基準期間」※を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり 経常費用 (基準期間の前々年度) ロ'÷ハ' = a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり 経常費用 (基準期間の前年度) ロ÷ハ = b	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ = c	平均増減率 (((b÷a)-1)+((c÷b)-1))÷2 = d
北九州	329円35銭	373円80銭	290円76銭	△4.35%

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり 経常費用 $c \times (1+(d+2)) = \text{ニ}$	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ
北九州	278円24銭	349円81銭	278円24銭	75円99銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助 ブロック 名	申請 番号	運行 系統名	運行系統			計画運行 日数	計画運行 回数	系統キロ程		補助ブロック外 乗入部分のキロ程	同一補助ブロック 市区町村外乗入 部分のキロ程	補助ブロック外乗り 入れ部分及び同一 補助ブロック市区町村 外乗り入れ部分以外 のキロ程の比率 (チ-(リ+ヌ))÷チ=ル	計画実車走行キロ ヲ				
			起点	主な 経由地	終点			チ						リ		ヌ	
								往復 0.0km	(平均) 8.6km					往復 0.0km	(平均) 0.0km	往復 0.0km	(平均) 0.0km
北九州	1	鳥栖地区 循環線	フレスポ 鳥栖	鳥栖公民館南	フレスポ 鳥栖	142日	894回	往復 0.0km	(平均) 8.6km	往復 0.0km	(平均) 0.0km	往復 0.0km	(平均) 0.0km	100.00%	8,548.4 km		
	2	田代地区 循環線	フレスポ 鳥栖	すずり博物館	フレスポ 鳥栖	147日	1,029回	往復 0.0km	9.7km	往復 0.0km	0.0km	往復 0.0km	0.0km	100.00%	9,981.3 km		
	3	旭地区 循環線	フレスポ 鳥栖	下野町公民館	フレスポ 鳥栖	142日	994回	往復 0.0km	12.8km	往復 0.0km	0.0km	往復 0.0km	0.0km	100.00%	12,723.2 km		
	4	基里地区 循環線	フレスポ 鳥栖	日恵寺公民館	フレスポ 鳥栖	147日	1,029回	往復 0.0km	10.0km	往復 0.0km	0.0km	往復 0.0km	0.0km	100.00%	10,290.0 km		
合計	4系統						往復 0.0km	41.1km	往復 0.0km	0.0km	往復 0.0km	0.0km		41,542.9 km			

補助 ブロック 名	申請 番号	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×ラ以下の額:ワ	補助対象 系統のキロ 当たり 経常収益 (ノ)の額 ト	補助対象 系統の経常収益 の見込額 ト×ラ以上の額:カ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額 ワーカ=ヨ	ヨのうち補助ブロッ ク外乗入部分及び 同一補助ブロック市 区町村外乗入部分 以外に係るもの ヨ×ル=ソ	補助対象経費 ツ	補助対象経費の1/2 ツ×1/2=ネ	国庫補助 上限額 ナ	国庫補助金 内定申請額 (ネ又はソのうちい ずれか少ないほう の額) ラ
北九州	1	2,378,506円	94円75銭	809,961円	1,568,545円	1,568,545円	1,568千円	784.0千円		
	2	2,777,196円	137円82銭	1,375,823円	1,401,573円	1,401,573円	1,401千円	700.5千円		
	3	3,540,103円	5円01銭	63,744円	3,476,359円	3,476,359円	3,476千円	1,738.0千円		
	4	2,863,089円	80円28銭	928,982円	1,934,107円	1,934,107円	1,934千円	967.0千円		
合計		11,558,894円		3,178,310円	8,380,584円	8,380,584円	8,379千円	4,189.0千円	14,150千円	4,189千円

補助 ブロック 名	申請 番号	経常費用から 経常収益を控除 した額 ニ×ワーカ=ム	損失額から国庫補助額を 控除した額 ム-ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合											
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具 体的概要			
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合				
北九州	1	1,568,545円													
	2	1,401,573円													
	3	3,476,359円													
	4	1,934,107円													
合計		8,380,584円	4,191,584円		円	0%	4,191,584円	100%	円	0%	円	0%			

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助 ブロック 名	申請 番号	補助対象系統の実車 走行キロ当たり経常収 益 (基準期間の前々年 度) e	補助対象系統の実車走 行キロ当たり経常収 益 (基準期間の前年度) f	補助対象系統の実車走 行キロ当たり経常収 益 (基準期間) g	平均増減率 (((f÷e)-1)+((g÷f)-1)) ÷2 = h	補助対象系統の実車走 行キロ当たり経常収 益 $g \times (1+(h+2)) = \text{ノ}$
北九州	1	112円73銭	101円43銭	100円27銭	△5.58%	94円75銭
	2	105円80銭	109円87銭	125円93銭	9.23%	137円82銭
	3			5円01銭	0.00%	5円01銭
	4			90円28銭	0.00%	90円28銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統(乗合バス型運行)用)

事業名	西鉄バス佐賀株式会社	平成27年度
-----	------------	--------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間※)の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	247,519千円	営業外収益	1,810千円	経常収益(イ)	249,329千円
	営業費用	360,114千円	営業外費用	701千円	経常費用(ロ)	360,815千円
	営業損益	△112,595千円	営業外損益	1,109千円	経常損益	△111,486千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)		1,505,226.2 km	経常収支率		69.10%	

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	222,161千円	営業外収益	2,243千円	経常収益(イ')	224,404千円
	営業費用	328,627千円	営業外費用	898千円	経常費用(ロ')	329,525千円
	営業損益	△106,466千円	営業外損益	1,345千円	経常損益	△105,121千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')		1,363,417.2 km	経常収支率		68.10%	

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	182,504千円	営業外収益	2,817千円	経常収益(イ'')	185,321千円
	営業費用	307,310千円	営業外費用	1,456千円	経常費用(ロ'')	308,766千円
	営業損益	△124,806千円	営業外損益	1,361千円	経常損益	△123,445千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')		1,193,600.6 km	経常収支率		60.02%	

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり 経常費用 (基準期間の前々年度) ロ'÷ハ' = a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり 経常費用 (基準期間の前年度) ロ''÷ハ'' = b	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ = c	平均増減率 (((b÷a)-1)+((c÷b)-1))÷2 = d
北九州	258円68銭	241円69銭	239円70銭	△3.69%

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり 経常費用 $c \times (1 + (d \div 2)) = e$	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ
北九州	230円93銭	346円18銭	230円93銭	165円64銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助 ブロック 名	申請 番号	運行 系統名	運行系統			計画運行 日数	計画運行 回数	系統キロ程		補助ブロック外 乗入部分のキロ程	同一補助ブロック 市区町村外乗入 部分のキロ程	補助ブロック外乗 り入れ部分及び同一補 助ブロック市区町村 外乗り入れ部分以外 のキロ程の比率	計画実車走行キロ ヲ
			起点	主な 経由地	終点			チ	リ				
北九州	1	弥生が丘 循環線①	鳥栖駅前	大田観音入口・弥生 が丘駅・産業団地	鳥栖駅前	365日	3,285.0回	往復 16.5km (平均) 16.5km	往復 0.0km (平均) 0.0km	往復 0.0km (平均) 0.0km	100.00%	54,202.5 km	
	2	弥生が丘 循環線②	鳥栖駅前	大田観音入口・弥生 が丘駅	産業団地 前	365日	365.0回	往復 8.6km 8.6km	往復 0.0km 0.0km	往復 0.0km 0.0km	100.00%	3,139.0 km	
						0日	0.0回	往復 0.0km 0.0km	往復 0.0km 0.0km	往復 0.0km 0.0km	#DIV/0!	0.0 km	
						0日	0.0回	往復 0.0km 0.0km	往復 0.0km 0.0km	往復 0.0km 0.0km	#DIV/0!	0.0 km	
合計	2系統							往復 25.1km 25.1km	往復 0.0km 0.0km	往復 0.0km 0.0km		57,341.5 km	

補助 ブロック 名	申請 番号	補助対象 経常費用 の見込額	補助対象 系統のキロ 当たり 経常収益 (ノの額)	補助対象 系統の経常収益 の見込額	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額	ヨのうち補助ブロッ ク外乗入部分及び 同一補助ブロック市 区町村外乗入部分 以外に係るもの	補助対象経費	補助対象経費の1/2	国庫補助 上限額	国庫補助金 内定申請額 (ネ又はナのうちの いずれか少ないほう の額)
		ヘ×ヲ以下の額:ワ	ト	ト×ヲ以上の額:カ	ワ-カ=ヨ	ヨ×ル=ソ	ツ	ツ×1/2=ネ	ナ	ラ
北九州	1	12,516,983円	93円98銭	5,093,951円	7,423,032円	7,423,032円	7,423千円	3,711.5千円		
	2	724,889円	78円18銭	248,547円	476,342円	476,342円	476千円	238.0千円		
		0円	円 銭	0円	0円	0円	0千円	0.0千円		
		0円	円 銭	0円	0円	0円	0千円	0.0千円		
合計		13,241,872円		5,342,498円	7,899,374円	7,899,374円	7,899千円	3,949.0千円	14,150千円	3,948千円

補助 ブロック 名	申請 番号	経常費用から 経常収益を控除 した額	損失額から国庫補助額を 控除した額	ウの負担者とその負担割合								
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具 体的概要
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
北九州	1	7,423,032円										
	2	476,342円										
		0円										
		0円										
合計		7,899,374円	3,950,374円		0%	3,950,374円	100%		0%			

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助 ブロック 名	申請 番号	補助対象系統の実車 走行キロ当たり経常収 益 (基準期間の前々年 度) e	補助対象系統の実車走 行キロ当たり経常収 益 (基準期間の前年度) f	補助対象系統の実車走 行キロ当たり経常収 益 (基準期間) g	平均増減率 (((f÷e)-1)+((g÷f)-1)) ÷2 = h	補助対象系統の実車走 行キロ当たり経常収 益 g×(1+(h÷2)) = ノ
北九州	1				0.00%	円 銭
	2				0.00%	円 銭
					0.00%	円 銭
					0.00%	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

平成28年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名	地域間幹線／地域内ファイダーの別	確保維持事業に要する国庫補助額(千円)	地域内ファイダー系統の基準適合 (別表6「補助対象の基準」)	
					基準口で該当する要件	接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策等と接続
佐賀県 (鳥栖市)	(株)鳥栖構内タクシー	鳥栖地区循環線	地域内ファイダー	664.5	①	③
		田代地区循環線	地域内ファイダー	648.5	①	③
		旭地区循環線	地域内ファイダー	1644.5	①	③
		基里地区循環線	地域内ファイダー	869.5	①	③
	西鉄バス佐賀(株)	弥生が丘循環線①	地域内ファイダー	3,722	①	③
		弥生が丘循環線②	地域内ファイダー	239	①	③
合 計				7,787		

(注)

1. 「地域内ファイダー系統の基準適合」は地域内ファイダー系統を記載する場合のみ記載する。
2. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内ファイダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークなどのように接続を確保するかについて記載する。
3. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統(乗合バス型運行)用)

事業者名	株式会社 鳥栖橋内タクシー	平成28年度
------	---------------	--------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の前々年度(基準期間※)の損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	3,126千円	営業外収益	0千円	経常収益(イ)	3,126千円
営業費用	11,961千円	営業外費用	0千円	経常費用(ロ)	11,961千円	
営業損益	△8,835千円	営業外損益	0千円	経常損益	△8,835千円	
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	41,255.2 km			経常収支率	26.13%	

基準期間の前年度の損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	3,126千円	営業外収益	0千円	経常収益(イ)	3,126千円
営業費用	11,961千円	営業外費用	0千円	経常費用(ロ)	11,961千円	
営業損益	△8,835千円	営業外損益	0千円	経常損益	△8,835千円	
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ)	41,136.9 km			経常収支率	26.13%	

基準期間の前々年度の損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	2,153千円	営業外収益	49千円	経常収益(イ)	2,202千円
営業費用	6,695千円	営業外費用	32千円	経常費用(ロ)	6,727千円	
営業損益	△4,542千円	営業外損益	17千円	経常損益	△4,525千円	
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)	17,996.0 km			経常収支率	32.73%	

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) $ロ \div ハ = a$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) $ロ' \div ハ' = b$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) $ロ'' \div ハ'' = c$	平均増減率 $((b \div a) - 1) + ((c \div b) - 1) \div 2 = d$
北九州	373円80銭	290円76銭	289円92銭	△11.25%

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 $c \times (1 + (d + 2)) \div 2 = 二$	地域キロ当たり標準経常費用ホ	キロ当たり経常費用 二とホのいずれか少ない額へ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ
北九州	258円22銭	349円81銭	258円22銭	75円77銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	運行系統名	運行系統			計画運行日数	計画運行回数	系統キロ程		補助ブロック外乗入部分のキロ程	同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程	補助ブロック外乗入れ部分及び同一補助ブロック市区町村外乗入れ部分以外のキロ程の比率 (ア+イ+ロ)÷チ=ル	計画実車走行キロ ヲ
			起点	主な経由地	終点			チ	リ				
北九州	1	鳥栖地区循環線	フレスポ鳥栖	鳥栖公民館南	フレスポ鳥栖	145日	1,015回	往復0.0km(平均)8.6km	往復0.0km(平均)0.0km	往復0.0km(平均)0.0km	100.00%	8,729.0km	
	2	田代地区循環線	フレスポ鳥栖	すずり博物館	フレスポ鳥栖	148日	1,036回	往復0.0km(平均)9.7km	往復0.0km(平均)0.0km	往復0.0km(平均)0.0km	100.00%	10,049.2km	
	3	起地区循環線	フレスポ鳥栖	下野町公民館	フレスポ鳥栖	145日	1,015回	往復0.0km(平均)12.8km	往復0.0km(平均)0.0km	往復0.0km(平均)0.0km	100.00%	12,992.0km	
	4	基里地区循環線	フレスポ鳥栖	日恵寺公民館	フレスポ鳥栖	148日	1,036回	往復0.0km(平均)10.0km	往復0.0km(平均)0.0km	往復0.0km(平均)0.0km	100.00%	10,360.0km	
合計		4系統						41.1km	0.0km	0.0km		42,130.2km	

補助ブロック名	申請番号	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ラ以下の額:ワ	補助対象系統のキロ当たり経常収益(ノ)の額 ト	補助対象系統の経常収益の見込額 ト×ラ以上の額:カ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 ワ-カ=ヨ	ヨのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック市区町村外乗入部分以外に係るもの ヨ×ル=ソ	補助対象経費 ツ	補助対象経費の1/2 ツ×1/2=ネ	国庫補助上限額 ナ	国庫補助金内定申請額(ネ又はソのうちいずれか少ないほうの額) ラ
北九州	1	2,254,002円	105円96銭	924,926円	1,329,077円	1,329,077円	1,329千円	664.5千円		
	2	2,594,904円	129円12銭	1,297,553円	1,297,351円	1,297,351円	1,297千円	648.5千円		
	3	3,354,794円	5円01銭	65,090円	3,289,704円	3,289,704円	3,289千円	1,644.5千円		
	4	2,675,159円	90円28銭	935,301円	1,739,858円	1,739,858円	1,739千円	869.5千円		
合計		10,878,859円		3,222,869円	7,655,990円	7,655,990円	7,654千円	3,827.0千円	14,150千円	3,827千円

補助ブロック名	申請番号	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ラ-カ=ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム-ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合									
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的概要	
北九州	1	1,329,077円											
	2	1,297,351円											
	3	3,289,704円											
	4	1,739,858円											
合計		7,655,990円	3,828,990円		0%	3,828,990円	100%		0%		0%		

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助ブロック名	申請番号	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(基準期間の前々年度) e	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(基準期間の前年度) f	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益(基準期間) g	平均増減率 $((f \div e) - 1) + ((g \div f) - 1) \div 2 = h$	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 $g \times (1 + (h \div 2)) = \text{ノ}$
北九州	1	90円16銭	90円16銭	100円27銭	5.60%	105円96銭
	2	119円87銭	119円87銭	125円93銭	2.62%	129円12銭
	3		5円01銭	5円01銭	0.00%	5円01銭
	4		90円28銭	90円28銭	0.00%	90円28銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統(乗合バス型運行)用)

事業者名	西鉄バス佐賀株式会社
------	------------

平成28年度

1. 申請事業者の概要

		乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
補助対象期間の前々年度(基準期間※)の損益状況	営業収益	247,519千円	営業外収益	1,810千円	経常収益(イ)	249,329千円	
	営業費用	360,114千円	営業外費用	701千円	経常費用(ロ)	360,815千円	
	営業損益	△112,595千円	営業外損益	1,109千円	経常損益	△111,486千円	
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)		1,505,226.2 km			経常収支率	69.10%	
		乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
基準期間の前年度の損益状況	営業収益	222,161千円	営業外収益	2,243千円	経常収益(イ')	224,404千円	
	営業費用	328,627千円	営業外費用	898千円	経常費用(ロ')	329,525千円	
	営業損益	△106,466千円	営業外損益	1,345千円	経常損益	△105,121千円	
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')		1,363,417.2 km			経常収支率	68.10%	
		乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
基準期間の前々年度の損益状況	営業収益	182,504千円	営業外収益	2,817千円	経常収益(イ'')	185,321千円	
	営業費用	307,310千円	営業外費用	1,456千円	経常費用(ロ'')	308,766千円	
	営業損益	△124,806千円	営業外損益	1,361千円	経常損益	△123,445千円	
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')		1,193,600.6 km			経常収支率	60.02%	

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ'÷ハ'=a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'=b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ'=c	平均増減率 (((b÷a)-1)+((c÷b)-1))÷2=d
北九州	258円68銭	241円69銭	239円70銭	△3.69%

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 c×(1+(d÷2))=ニ	地域キロ当たり標準経常費用ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額へ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ
北九州	230円93銭	346円18銭	230円93銭	165円64銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	運行系統名	運行系統			計画運行日数	計画運行回数	系統キロ程		補助ブロック外乗入部分のキロ程	同一補助ブロック市区町村外乗入部分のキロ程	補助ブロック外乗入れ部分及び同一補助ブロック市区町村外乗入れ部分以外のキロ程の比率 (チ-(ロ+ヌ))÷チ=ル	計画実車走行キロ ヲ
			起点	主な経由地	終点			チ	リ				
北九州	1	弥生が丘循環線①	鳥栖駅前	大田観音入口・弥生が丘駅・産菜団地	鳥栖駅前	366日	3,294.0回	往復16.5km (平均) 16.5km	往復0.0km (平均) 0.0km	往復0.0km (平均) 0.0km	100.00%	54,351.0 km	
	2	弥生が丘循環線②	鳥栖駅前	大田観音入口・弥生が丘駅	産菜団地前	366日	366.0回	往復8.6km 8.6km	往復0.0km 0.0km	往復0.0km 0.0km	100.00%	3,147.6 km	
						0日	0.0回	往復0.0km 0.0km	往復0.0km 0.0km	往復0.0km 0.0km	#DIV/0!	0.0 km	
合計	2系統							往復25.1km 25.1km	往復0.0km 0.0km	往復0.0km 0.0km		57,498.6 km	

補助ブロック名	申請番号	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ラ以下の額:ワ	補助対象系統のキロ当たり経常収益(ノの額) ト	補助対象系統の経常収益の見込額 ト×ラ以上の額:カ	補助対象経常費用から経常収益を控除した額 ワーカ=ヨ	ヨのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック市区町村外乗入部分以外に係るもの ヨ×ル=ソ	補助対象経費 ツ	補助対象経費の1/2 ツ×1/2=ネ	国庫補助上限額 ナ	国庫補助金内定申請額(ネ又はソのうちいずれか少ないほうの額) ラ
北九州	1	12,551,276円	93円98銭	5,107,807円	7,443,369円	7,443,369円	7,443千円	3,721.5千円		
	2	726,875円	79円18銭	249,227円	477,648円	477,648円	477千円	238.5千円		
		0円	円 銭	0円	0円	0円	0千円	0.0千円		
		0円	円 銭	0円	0円	0円	0千円	0.0千円		
合計		13,278,151円		5,357,134円	7,921,017円	7,921,017円	7,920千円	3,960.0千円	14,150千円	3,960千円

補助ブロック名	申請番号	経常費用から経常収益を控除した額 ニ×ラーカ=ム	損失額から国庫補助額を控除した額 ム-ラーウ	ウの負担者とその負担割合									
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的概要	
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
北九州	1	7,443,369円											
	2	477,648円											
		0円											
		0円											
合計		7,921,017円	3,961,017円		円	0%	3,961,017円	100%	円	0%	円	0%	

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助ブロック名	申請番号	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 (基準期間の前々年度) e	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 (基準期間の前年度) f	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 (基準期間) g	平均増減率 (((f÷e)-1)+((g÷f)-1))÷2=h	補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 g×(1+(h÷2))=ノ
北九州	1				0.00%	円 銭
					0.00%	円 銭
	2				0.00%	円 銭
					0.00%	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

【平成26・27・28年度】

市町村名	鳥栖市
------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	32,240
交通不便地域	

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法

(1)記載要領

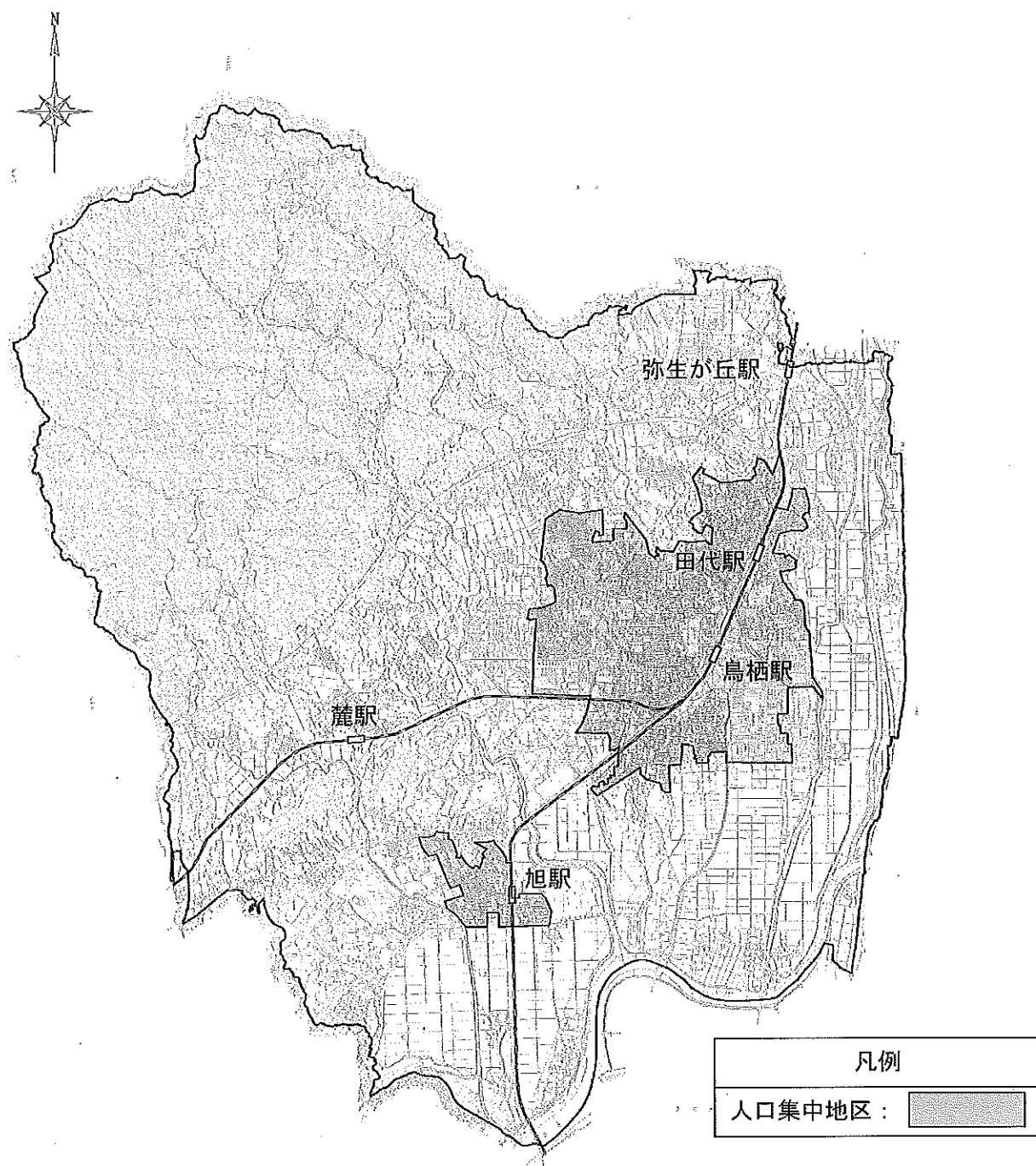
1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、過疎地域自立促進特別措置法に基づく過疎地域(過疎地域とみなされる市町村、過疎とみなされる区域を含む。)、離島振興法に基づく離島振興対策実施地域、半島振興法に基づく半島振興対策実施地域、山村振興法に基づく振興山村に該当する地域の人口及び実施要領(2. (1)⑫)に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3. に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2)添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図



添付書類：人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図



▲鳥栖市における人口集中地区

※なお鳥栖市では、「交通不便地域」に該当する過疎地域・離島振興対策実施地域、半島振興対策実施地域、振興山村を有していない。

## 11. 協議会の開催状況

鳥栖市では、平成 20～25 年度にかけて、「鳥栖市地域公共交通会議」「鳥栖市地域公共交通活性化協議会」を計 16 回開催し、地域公共交通に関する協議を進めてきた。

	開催日	主な協議内容
第1回	平成 20 年 5 月 27 日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鳥栖市地域公共交通会議設置要綱制定について</li> <li>・鳥栖市地域公共交通活性化協議会規約、事務局規程、財務規程の制定について</li> <li>・議長等の選出について</li> <li>・鳥栖市地域公共交通総合連携計画策定スケジュール（案）について</li> <li>・平成 20 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会予算（案）について</li> <li>・鳥栖市公共交通総合連携計画の策定に向けて</li> </ul>
第2回	平成 20 年 10 月 14 日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成 20 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会予算の補正について</li> <li>・鳥栖市地域公共交通に関する市民アンケート調査結果について</li> <li>・市内 3 路線の利用実態調査結果について</li> <li>・鳥栖市地域公共交通 課題と対応策（案）の検討について</li> <li>・アウトプットイメージ（案）について</li> </ul>
第3回	平成 21 年 1 月 28 日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鳥栖市地域公共交通総合連携計画（素案）について</li> <li>・パブリックコメントについて</li> <li>・調査事業に係る事後評価（案）について</li> </ul>
第4回	平成 21 年 3 月 3 日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鳥栖市地域公共交通総合連携計画の承認について</li> <li>・鳥栖市地域公共交通活性化・再生総合事業計画認定申請書の承認について</li> </ul>
第5回	平成 21 年 6 月 24 日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成 20 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算（案）について</li> <li>・平成 21 年度事業計画（案）について</li> <li>・平成 21 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算（案）について</li> <li>・鳥栖市ミニバス実証運行事業者の承認について</li> <li>・鳥栖市ミニバスの実証運行について</li> <li>・路線バス関連について</li> </ul>
第6回	平成 22 年 1 月 20 日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実証運行に係る施設整備等について</li> <li>・利用状況について</li> <li>・計画事業の評価および改善策の検討について</li> <li>・計画事業に係る事後評価について</li> </ul>
第7回	平成 22 年 3 月 9 日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域公共交通活性化・再生総合事業第三者評価委員会の結果について</li> <li>・市内線（路線バス）及び鳥栖市ミニバスの運行実績の経過報告について</li> <li>・平成 22 年度事業計画（案）について</li> <li>・平成 22 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算（案）について</li> </ul>

	開催日	主な協議内容
第8回	平成22年 6月30日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成21年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算について</li> <li>・平成22年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会補正予算について</li> <li>・市内線（路線バス）及び鳥栖市ミニバスの運行実績の経過報告について</li> <li>・路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用促進策状況報告について</li> </ul>
第9回	平成23年 1月27日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・利用状況について</li> <li>・利用促進策の実施状況について</li> <li>・計画事業の評価及び改善策の検討について</li> <li>・路線バス麓線（市内線）の新鳥栖駅への乗り入れについて</li> <li>・計画事業に係る事後評価について</li> </ul>
第10回	平成23年 3月1日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・弥生が丘線ダイヤ見直しについて</li> <li>・市内線バスマップの作成について</li> <li>・市内線（河内線・麓線）の利用状況及び特徴と課題について</li> <li>・広域線の利用状況について</li> <li>・ミニバスのルート及びダイヤ見直しについて</li> <li>・地域公共交通利用促進策について</li> <li>・平成23年度事業計画（案）について</li> <li>・平成23年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算（案）について</li> <li>・事後評価における第三者評価委員会による評価結果について</li> </ul>
第11回	平成23年 6月21日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について</li> <li>・鳥栖市ミニバスのルート及びダイヤ見直しについて</li> <li>・地域公共交通確保維持改善事業の概要について</li> <li>・実証運行路線の本格運行への移行及び補助申請について</li> <li>・平成22年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算（案）について</li> <li>・平成23年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支補正予算（案）について</li> <li>・利用促進策の実施状況について</li> </ul>
第12回	平成24年 1月24日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鳥栖市ミニバス運行事業者募集状況について</li> <li>・利用促進策の実施状況について</li> <li>・路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について</li> <li>・計画事業の評価及び改善策の検討について</li> <li>・市内線路線バス弥生が丘循環線の運行形態見直しについて</li> <li>・新たなミニバスの展開について</li> <li>・鳥栖市ミニバス鳥栖地区の乗降自由区間の設定について</li> <li>・計画事業（実証運行）に係る事後評価について</li> </ul>

	開催日	主な協議内容
第13回	平成24年 2月29日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市内路線バス弥生が丘線の運行見直しルート（案）について</li> <li>・ミニバス（基里地区・旭地区）の運行形態について</li> <li>・ミニバス（基里地区・旭地区）の運行事業者選定方法について</li> <li>・ミニバス回数券の導入について</li> <li>・平成24年度事業計画（案）について</li> </ul>
第14回	平成24年 6月25日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鳥栖市ミニバス（基里地区・旭地区）の運行について</li> <li>・市内路線バスの運行内容見直しについて</li> <li>・地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）の申請に伴う生活交通確保維持改善事業について</li> <li>・平成23年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会予算の補正</li> <li>・平成23年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算（案）</li> <li>・平成24年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算（案）</li> <li>・平成24年度路線バス及びミニバス等に関する実施内容について</li> <li>・平成23年度地域公共交通活性化・再生総合事業の二次評価について</li> <li>・路線バス及び鳥栖市ミニバス利用状況について</li> </ul>
第15回	平成25年 2月7日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について</li> <li>・鳥栖市ミニバス（旭地区循環線）の運行内容見直しについて</li> <li>・平成25年度鳥栖市生活交通ネットワーク計画の一部変更について</li> </ul>
第16回	平成25年 3月15日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成24年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について</li> <li>・平成25年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通ネットワーク計画に基づく事業）について</li> <li>・平成25年度事業計画（案）について</li> </ul>
書面決裁	平成25年 4月23日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・鳥栖市ミニバス（鳥栖地区循環線）の一部ルート及び停留所の廃止について</li> <li>・平成25年度鳥栖市生活交通ネットワーク計画の一部変更について</li> </ul>

## 12. 利用者等の意見の反映

市内線およびミニバス利用者に対してアンケート調査を実施しており、適宜意見等をルート・ダイヤに反映している。

年度	概要
平成 20 年度	(1) 市民アンケート (2) 市内線利用者アンケート (3) パブリックコメントの実施
平成 21 年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス沿線住民アンケート
平成 22 年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス利用者アンケート
平成 23 年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス利用者アンケート
平成 24 年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス利用者アンケート

## 13. 協議会メンバーの構成員

平成 25 年 6 月現在

区分	団体名・役職名	委員名 (敬省略)
主催市	鳥栖市 鳥栖市長	橋本 康志
	鳥栖市建設部長	松田 和敏
都道府県	佐賀県 新幹線・地域交通課長	八谷 幸浩
交通事業者及び 事業者団体	西鉄バス佐賀(株)代表取締役社長	山下 敬助
	(株)鳥栖構内タクシー常務取締役	多々良 芳樹
	社団法人佐賀県バス・タクシー協会専務理事	森川 直行
	西鉄バス佐賀(株)鳥栖支社	吉村 美智代
地域住民・利用者	鳥栖市区長連合会 副会長	大隈 直美
	鳥栖市地域婦人連絡協議会 会長	今村 悦子
	鳥栖市社会福祉協議会 会長	小石 正明
	NPO 法人 子供と文化のネットワークぽっぽわーんど 理事長	藤 知映
	鳥栖市老人クラブ連合会 麓地区女性部長	下田 節子
	鳥栖商工会議所 女性会理事	江頭 照江
地方運輸局	国土交通省九州運輸局佐賀運輸支局長	河島 英八郎
警察	佐賀県警察本部鳥栖警察署 交通課長	吉富 弘影
道路管理者	国土交通省佐賀国道事務所鳥栖維持出張所長	内田 智視
	佐賀県 鳥栖土木事務所長	古賀 寛宏
学識経験者	久留米大学経済学部教授	伊佐 淳
	NPO 法人タウン・コンパス理事長 (元福岡大学工学部教授)	井上 信昭

## 鳥栖市ミニバス停留所名称の変更について

## ◇変更箇所

## 【鳥栖地区循環線】

	現行名称	変更案
①	鳥栖公民館南	鳥栖まちづくり推進センター南
②	鳥栖南老人福祉センター	鳥栖まちづくり推進センター分館

## 【田代地区循環線】

	現行名称	変更案
③	田代公民館	田代まちづくり推進センター

## 【旭地区循環線】

	現行名称	変更案
④	旭公民館	旭まちづくり推進センター

## 【基里地区循環線】

	現行名称	変更案
⑤	基里老人センター前	基里まちづくり推進センター分館前

## ◇変更理由

平成25年4月1日付「鳥栖市まちづくり推進センター設置条例」の施行に伴い、各地区公民館及び老人福祉センター名称が変更になったため。

## ◇変更日

平成25年10月1日

## ◇周知等

- ・今年度作成するバスマップへの反映、全戸配布（9月）
- ・地域公共交通ニュースの全戸回覧（9月）
- ・ミニバス停留所の修正（9月）