

「第15回鳥栖市地域公共交通会議」

「第15回鳥栖市地域公共交通活性化協議会」合同会議 次第

平成25年2月7日（木） 18:00

鳥栖市役所 3階大会議室

1 開 会

2 報 告

(1) 路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について 資料1

3 協 議

(1) 鳥栖市ミニバス（旭地区循環線）の運行内容の見直しについて 資料2

(2) 平成25年度 鳥栖市生活交通ネットワーク計画の一部変更について 資料3

4 閉 会

路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について

- 1 利用状況の概要 . . . P 1 ~ 2

- 2 利用状況について (市内線) . . . P 3 ~ 7

- 3 利用状況について (広域線) . . . P 8 ~ 1 1

- 4 利用状況について (鳥栖市ミニバス) . . . P 1 2 ~ 1 7

路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況の概要

1 平成24年10月からの変更内容

(1) 路線バス（市内線）

- ・基里線の廃止
- ・弥生が丘循環線の便数の変更（26便 ⇒ 19便）※減便率 $19/26=0.73$
- ・その他、重複路線のダイヤ調整など（河内線、麓線）

(2) 鳥栖市ミニバス（隔日運行）

- ・鳥栖市ミニバス（基里地区循環線）の運行開始
- ・鳥栖市ミニバス（旭地区循環線）の運行開始

(3) 「特別乗車証」の終了、及び「高齢者福祉乗車券助成事業」の開始

（概要）

平成24年10月より西鉄バス（市内線）を無料で乗車できる『特別乗車証』を終了し、市内線・広域線・鳥栖市ミニバスにも利用できる『高齢者福祉乗車券の助成事業』を開始。

（対象者）

市内にお住いの75歳以上の方及び70歳以上で運転免許証を自主返納された方

（交付額及び負担金）

- ・1人につき年間2万円分まで交付
- ・個人負担は、3割
- ・乗車券の種類は、100円券、150円券、160円券の3種類
※ミニバス（一律200円）、市内線（初乗り150円、160円）、広域線（初乗り160円）に対応

☆5000円分購入の場合、個人負担は1500円（3割）で購入可能。

残り3500円（7割）は、市の補助。

2 利用状況の傾向（直近3ヶ月）

① 市内線（基里線除く）

○輸送人員

	河内線	麓線	弥生が丘線	合計
H23年10月～12月	8,018人	8,153人	11,226人	27,397人
H24年10月～12月	8,703人	7,309人	9,302人	25,314人
対前年度比(H24/H23)	1.09	0.90	0.83	0.92
1便当り輸送人員				平均
H23年10月～12月	4.4人	4.4人	4.7人	4.5人
H24年10月～12月	4.7人	4.0人	5.1人	4.6人
対前年度比(H24/H23)	1.07	0.91	1.09	1.02

○収入

H23年10月～12月	899,189円	589,720円	1,101,506円	2,590,415円
H24年10月～12月	1,374,963円	1,030,053円	1,390,402円	3,795,418円
対前年度比(H24/H23)	1.53	1.75	1.26	1.47

② 広域線

○輸送人員

	久留米～鳥栖線	綾部線	鳥栖～神埼線	合計
H23年10月～12月	36,524人	25,636人	25,017人	87,177人
H24年10月～12月	37,069人	26,000人	24,181人	87,250人
対前年度比H24/H23	1.01	1.01	0.97	1.00
1便当り輸送人員				平均
H23年10月～12月	12.1人	14.0人	7.5人	11.2人
H24年10月～12月	12.3人	14.1人	7.2人	11.2人
対前年度比(H24/H23)	1.02	1.01	0.96	1.00

○収入

H23年10月～12月	4,934,670円	3,807,932円	5,096,706円	13,839,308円
H24年10月～12月	5,063,056円	4,009,231円	4,792,798円	13,865,085円
対前年度比(H24/H23)	1.03	1.05	0.94	1.00

③ 鳥栖市ミニバス

○輸送人員

	H21年10月～			H24年10月～		
	合計	鳥栖地区	田代地区	合計	基里地区	旭地区
H21年(10月～12月)	1,737人	662人	1,075人			
H22年(10月～12月)	2,481人	1,177人	1,304人			
H23年(10月～12月)	2,796人	1,321人	1,475人	-	-	-
H24年(10月～12月)	2,902人	1,205人	1,697人	1,291人	1,219人	72人
対前年度比(H24/H23)	1.04	0.91	1.15	-	-	-
1便当り輸送人員						
H23年(10月～12月)	5.5人	5.4人	5.7人	-	-	-
H24年(10月～12月)	5.7人	4.8人	6.6人	2.5人	4.7人	0.3人
対前年度比(H24/H23)	1.02	0.89	1.15	-	-	-

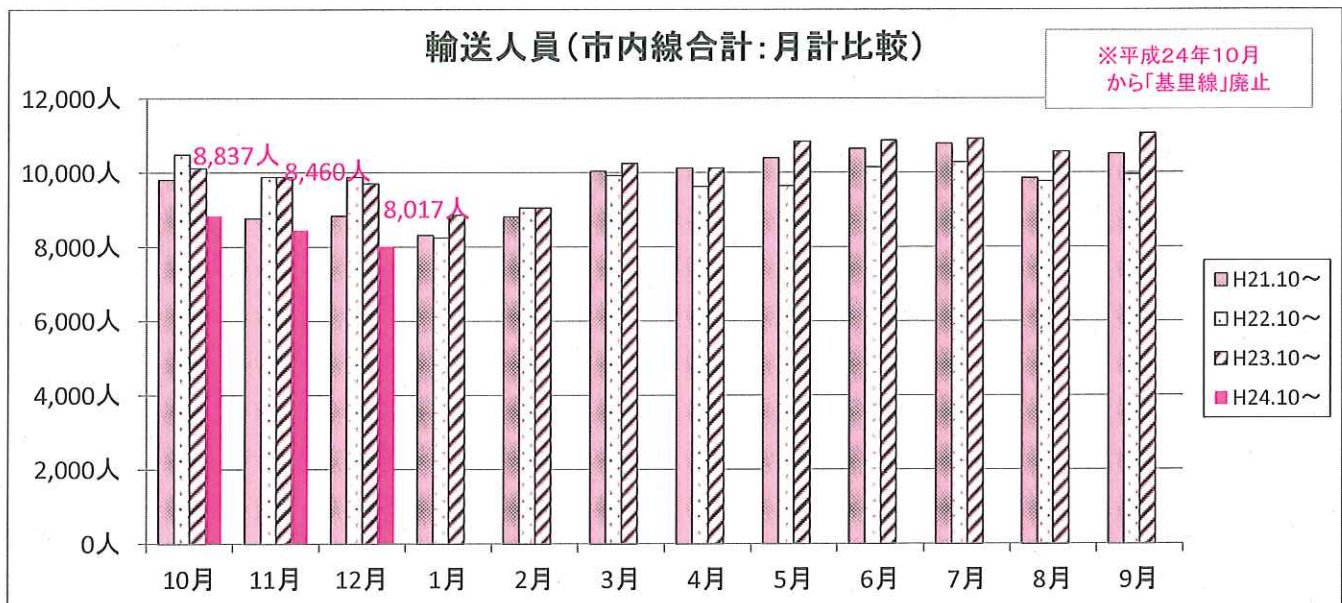
○収入

H23年(10月～12月)	559,200円	264,200円	295,000円	-	-	-
H24年(10月～12月)	552,800円	240,000円	312,800円	262,400円	247,600円	14,800円
対前年度比(H24/H23)	0.99	0.91	1.06	-	-	-

1. 「市内線」路線バスの輸送実績の推移（合計）

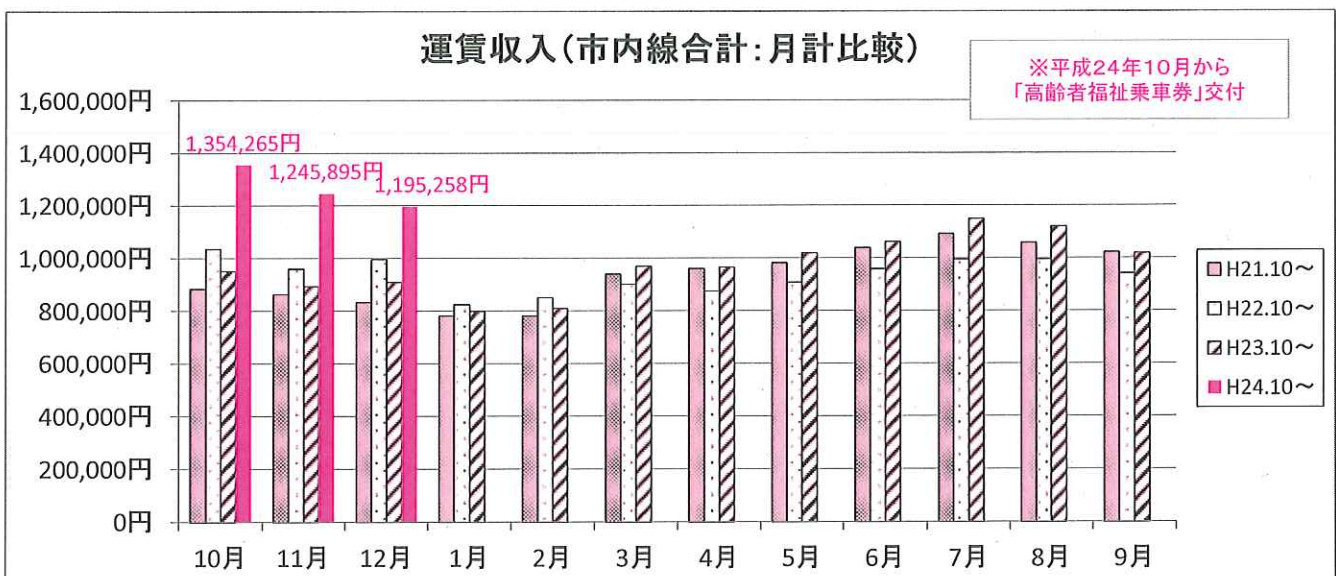
①市内線輸送人員（合計）

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～	9,813人	8,764人	8,833人	8,315人	8,814人	10,037人	10,127人	10,401人	10,651人	10,783人	9,855人	10,515人	116,908人
H22.10～	10,492人	9,885人	9,883人	8,246人	9,051人	9,928人	9,630人	9,648人	10,151人	10,281人	9,773人	9,957人	116,925人
H23.10～	10,129人	9,886人	9,710人	8,859人	9,052人	10,249人	10,125人	10,841人	10,875人	10,917人	10,570人	11,063人	122,276人
H24.10～	8,837人	8,460人	8,017人										
H22/H21	106.9%	112.8%	111.9%	99.2%	102.7%	98.9%	95.1%	92.8%	95.3%	95.3%	99.2%	94.7%	100.0%
H23/H22	96.5%	100.0%	98.2%	107.4%	100.0%	103.2%	105.1%	112.4%	107.1%	106.2%	108.2%	111.1%	104.6%
H24/H23	87.2%	85.6%	82.6%										



②市内線運賃収入（合計）

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～	883,405円	863,164円	832,638円	781,209円	780,648円	939,527円	960,164円	982,480円	1,038,772円	1,092,581円	1,058,527円	1,022,457円	11,235,572円
H22.10～	1,035,398円	960,203円	996,475円	823,807円	850,020円	901,462円	874,432円	908,203円	959,138円	995,139円	995,826円	942,010円	11,242,113円
H23.10～	951,107円	894,202円	908,946円	798,387円	809,507円	969,350円	965,475円	1,018,742円	1,061,664円	1,149,231円	1,120,642円	1,018,874円	11,666,127円
H24.10～	1,354,265円	1,245,895円	1,195,258円										
H22/H21	117.2%	111.2%	119.7%	105.5%	108.9%	95.9%	91.1%	92.4%	92.3%	91.1%	94.1%	92.1%	100.1%
H23/H22	91.9%	93.1%	91.2%	96.9%	95.2%	107.5%	110.4%	112.2%	110.7%	115.5%	112.5%	108.2%	103.8%
H24/H23	142.4%	139.3%	131.5%										



2. 「市内線」路線バスの輸送実績の推移（路線毎）

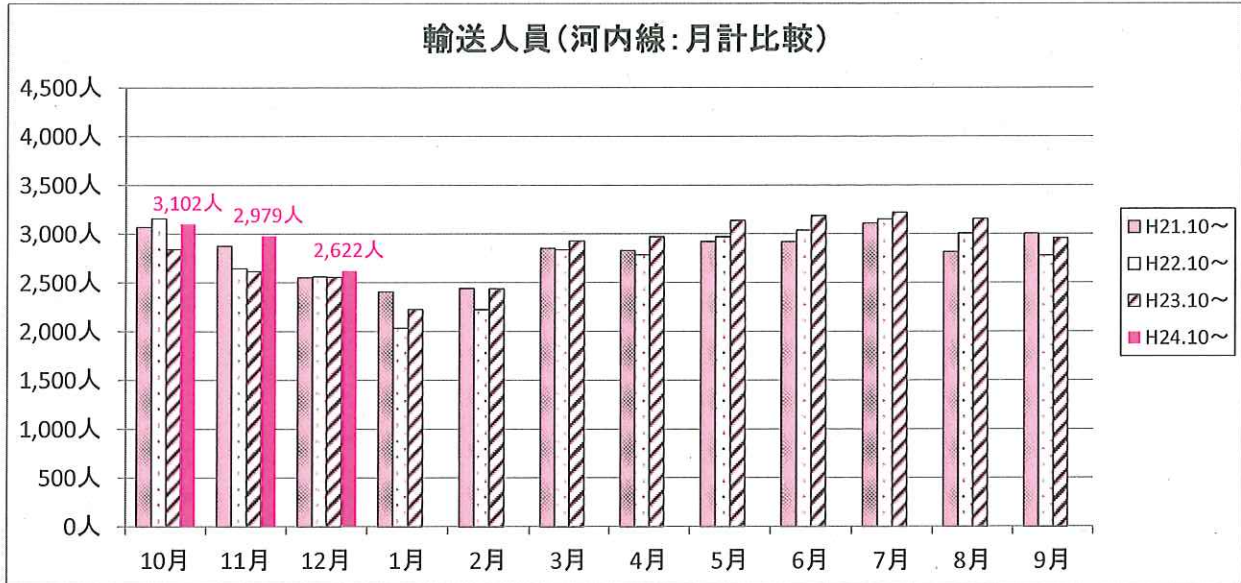
①河内線輸送人員

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～	3,071人	2,876人	2,551人	2,409人	2,441人	2,854人	2,829人	2,922人	2,919人	3,108人	2,818人	3,003人	33,801人
H22.10～	3,158人	2,646人	2,561人	2,038人	2,224人	2,836人	2,785人	2,971人	3,038人	3,154人	3,005人	2,779人	33,195人
H23.10～	2,843人	2,618人	2,557人	2,227人	2,440人	2,929人	2,971人	3,137人	3,187人	3,221人	3,155人	2,957人	34,242人
H24.10～	3,102人	2,979人	2,622人										8,703人
H22/H21	102.8%	92.0%	100.4%	84.6%	91.1%	99.4%	98.4%	101.7%	104.1%	101.5%	106.6%	92.5%	98.2%
H23/H22	90.0%	98.9%	99.8%	109.3%	109.7%	103.3%	106.7%	105.6%	104.9%	102.1%	105.0%	106.4%	103.2%
H24/H23	109.1%	113.8%	102.5%										

1便輸送人員(平均)

H23	4.6人	4.4人	4.2人	3.6人	4.2人	4.7人	5.0人	5.1人	5.3人	5.2人	5.1人	6.0人	4.8人
H24	5.0人	4.9人	4.3人										4.7人

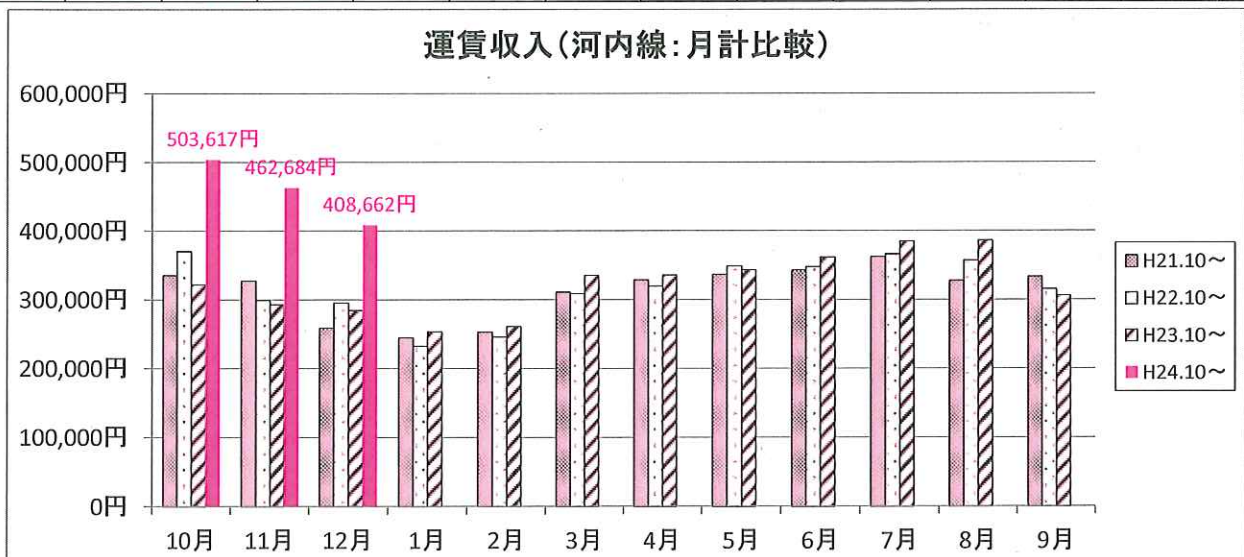
輸送人員(河内線:月計比較)



②河内線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～	335,412円	327,390円	258,819円	244,567円	253,046円	310,985円	329,144円	336,687円	343,097円	362,158円	327,728円	333,373円	3,762,406円
H22.10～	370,328円	299,430円	295,513円	232,655円	246,050円	308,764円	319,867円	348,945円	348,116円	366,336円	357,301円	315,413円	3,808,718円
H23.10～	321,642円	293,146円	284,401円	253,464円	261,030円	335,271円	336,052円	343,229円	361,873円	385,300円	386,202円	306,280円	3,867,890円
H24.10～	503,617円	462,684円	408,662円										
H22/H21	110.4%	91.5%	114.2%	95.1%	97.2%	99.3%	97.2%	103.6%	101.5%	101.2%	109.0%	94.6%	101.2%
H23/H22	86.9%	97.9%	96.2%	108.9%	106.1%	108.6%	105.1%	98.4%	104.0%	105.2%	108.1%	97.1%	101.6%
H24/H23	156.6%	157.8%	143.7%										

運賃収入(河内線:月計比較)



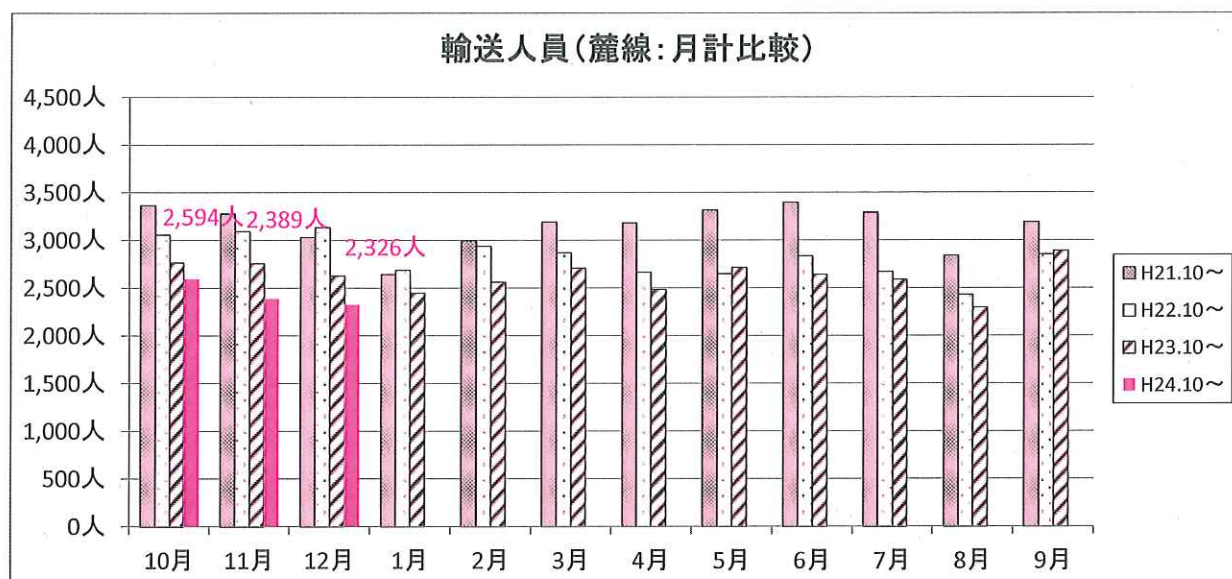
③麓線輸送人員

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10~	3,368人	3,279人	3,032人	2,642人	2,994人	3,193人	3,182人	3,318人	3,397人	3,292人	2,841人	3,191人	37,729人
H22.10~	3,060人	3,095人	3,135人	2,688人	2,937人	2,869人	2,667人	2,649人	2,836人	2,672人	2,431人	2,853人	33,892人
H23.10~	2,768人	2,757人	2,628人	2,448人	2,561人	2,707人	2,485人	2,715人	2,643人	2,590人	2,296人	2,890人	31,488人
H24.10~	2,594人	2,389人	2,326人										7,309人
H22/H21	90.9%	94.4%	103.4%	101.7%	98.1%	89.9%	83.8%	79.8%	83.5%	81.2%	85.6%	89.4%	89.8%
H23/H22	90.5%	89.1%	83.8%	91.1%	87.2%	94.4%	93.2%	102.5%	93.2%	96.9%	94.4%	101.3%	92.9%
H24/H23	93.7%	86.7%	88.5%										

1便輸送人員(平均)

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H23	4.5人	4.6人	4.2人	4.0人	4.4人	4.4人	4.1人	4.4人	4.4人	4.2人	3.7人	4.8人	4.3人
H24	4.2人	4.0人	3.8人										4.0人

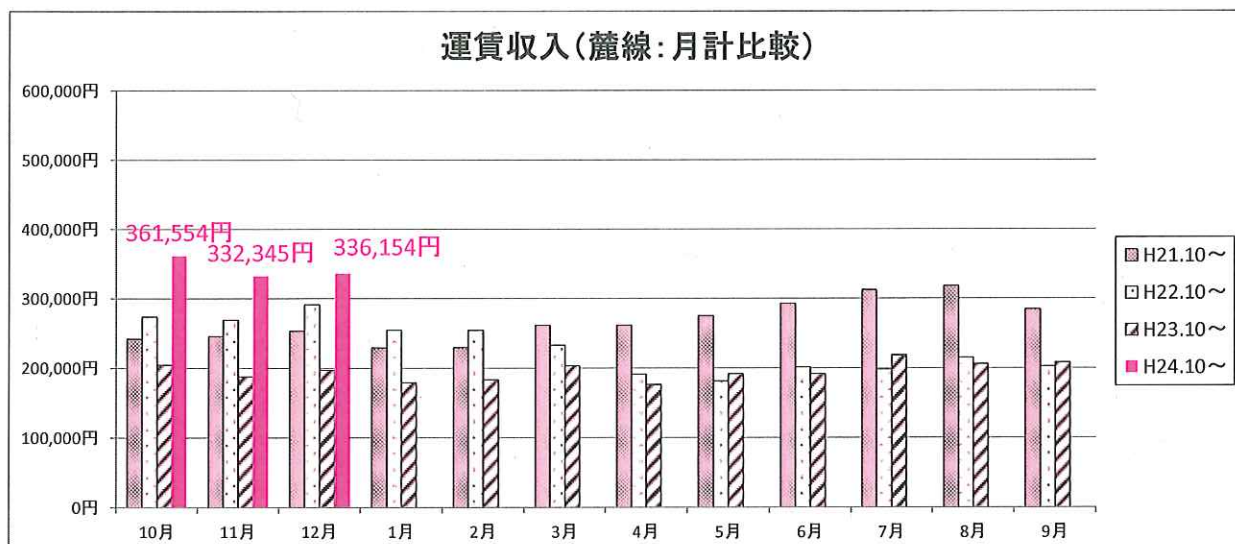
輸送人員(麓線:月計比較)



④麓線運賃収入

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10~	241,941円	246,094円	253,386円	229,098円	229,607円	261,883円	261,691円	275,162円	293,154円	312,332円	318,426円	284,740円	3,207,514円
H22.10~	273,913円	269,586円	291,603円	254,708円	254,670円	233,355円	191,402円	181,322円	201,262円	198,085円	214,944円	202,585円	2,767,435円
H23.10~	204,637円	187,846円	197,237円	179,000円	183,530円	203,102円	176,138円	191,711円	191,621円	218,540円	205,922円	208,251円	2,347,535円
H24.10~	361,554円	332,345円	336,154円										
H22/H21	113.2%	109.5%	115.1%	111.2%	110.9%	89.1%	73.1%	65.9%	68.7%	63.4%	67.5%	71.1%	86.3%
H23/H22	74.7%	69.7%	67.6%	70.3%	72.1%	87.0%	92.0%	105.7%	95.2%	110.3%	95.8%	102.8%	84.8%
H24/H23	176.7%	176.9%	170.4%										

運賃収入(麓線:月計比較)

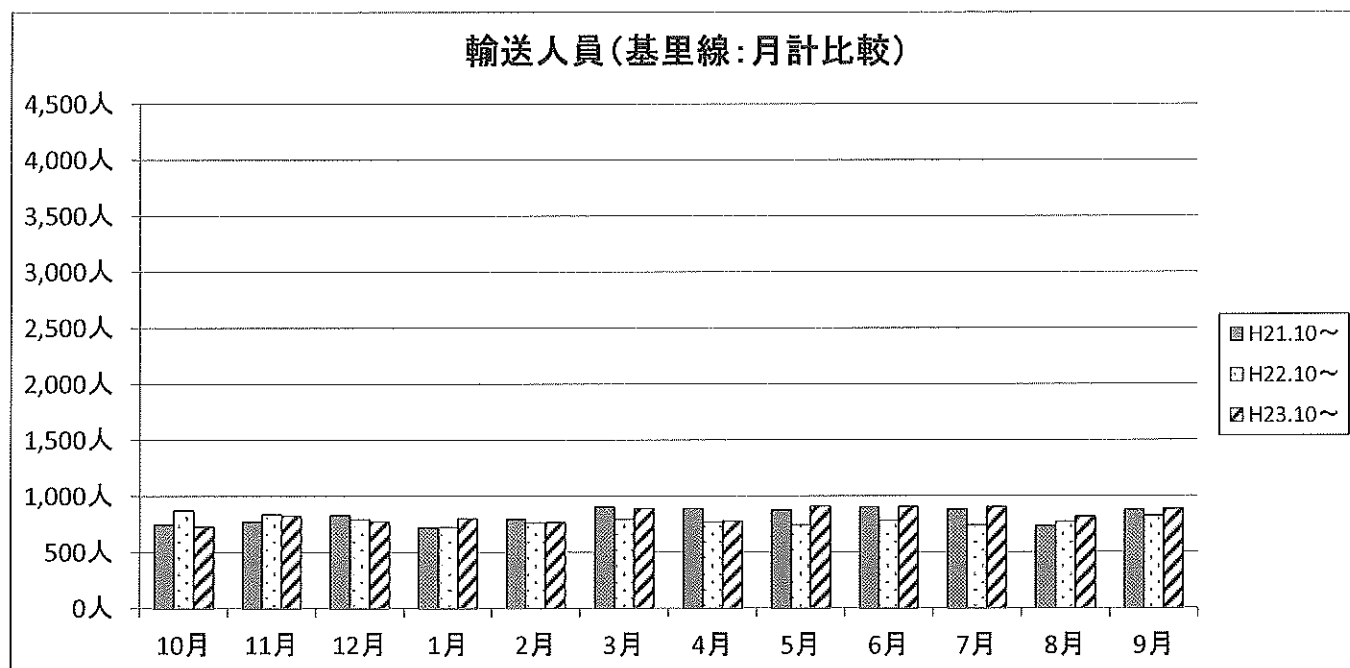


⑤基里線輸送人員

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10~	746人	771人	831人	721人	795人	901人	889人	877人	905人	883人	733人	878人	9,930人
H22.10~	875人	837人	792人	725人	763人	792人	766人	743人	781人	741人	772人	825人	9,412人
H23.10~	729人	826人	773人	801人	765人	890人	777人	911人	906人	905人	817人	884人	9,984人
H22/H21	117.3%	108.6%	95.3%	100.6%	96.0%	87.9%	86.2%	84.7%	86.3%	83.9%	105.3%	94.0%	94.8%
H23/H22	83.3%	98.7%	97.6%	110.5%	100.3%	112.4%	101.4%	122.6%	116.0%	122.1%	105.8%	107.2%	106.1%

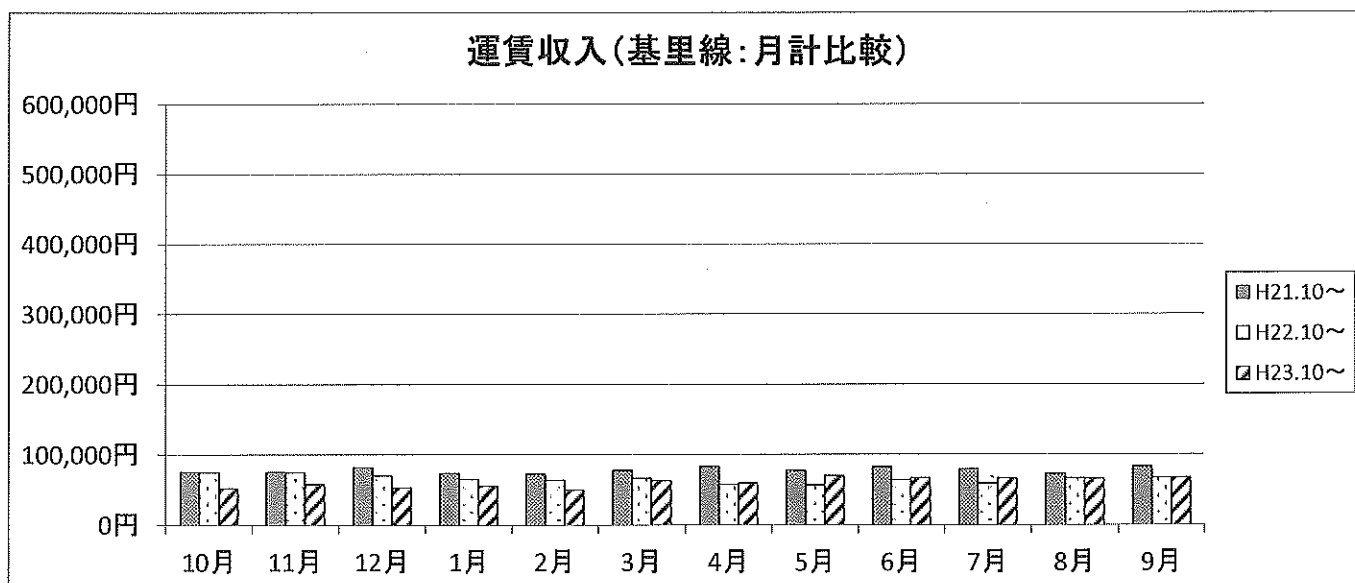
1便輸送人員(平均)

H23	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
	3.9人	4.6人	4.2人	4.3人	4.4人	4.8人	4.3人	4.9人	5.0人	4.9人	4.4人	4.9人	4.5人



⑥基里線運賃收入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10~	75,680円	75,520円	81,920円	73,760円	72,640円	77,600円	83,040円	77,760円	82,400円	79,040円	72,480円	83,040円	934,880円
H22.10~	75,040円	75,040円	70,240円	65,280円	63,680円	66,400円	57,760円	56,640円	63,840円	59,200円	66,080円	67,360円	786,560円
H23.10~	52,320円	58,240円	53,280円	55,520円	49,920円	62,880円	59,520円	70,080円	66,720円	66,080円	65,760円	67,360円	727,680円
H22/H21	99.2%	99.4%	85.7%	88.5%	87.7%	85.6%	69.6%	72.8%	77.5%	74.9%	91.2%	81.1%	84.1%
H23/H22	69.7%	77.6%	75.9%	85.0%	78.4%	94.7%	103.0%	123.7%	104.5%	111.6%	99.5%	100.0%	92.5%



⑦ 弥生が丘線輸送人員

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10~	2,628人	1,838人	2,419人	2,543人	2,584人	3,089人	3,227人	3,284人	3,430人	3,500人	3,463人	3,443人	35,448人
H22.10~	3,399人	3,307人	3,395人	2,795人	3,127人	3,431人	3,412人	3,285人	3,496人	3,714人	3,565人	3,500人	40,426人
H23.10~	3,789人	3,685人	3,752人	3,383人	3,286人	3,723人	3,892人	4,078人	4,139人	4,200人	4,213人	4,310人	46,450人
H24.10~	3,141人	3,092人	3,069人										9,302人
H22/H21	129.3%	179.9%	140.3%	109.9%	121.0%	111.1%	105.7%	100.0%	101.9%	106.1%	102.9%	101.7%	114.0%
H23/H22	111.5%	111.4%	110.5%	121.0%	105.1%	108.5%	114.1%	124.1%	118.4%	113.1%	118.2%	123.1%	114.9%
H24/H23	82.9%	83.9%	81.8%										

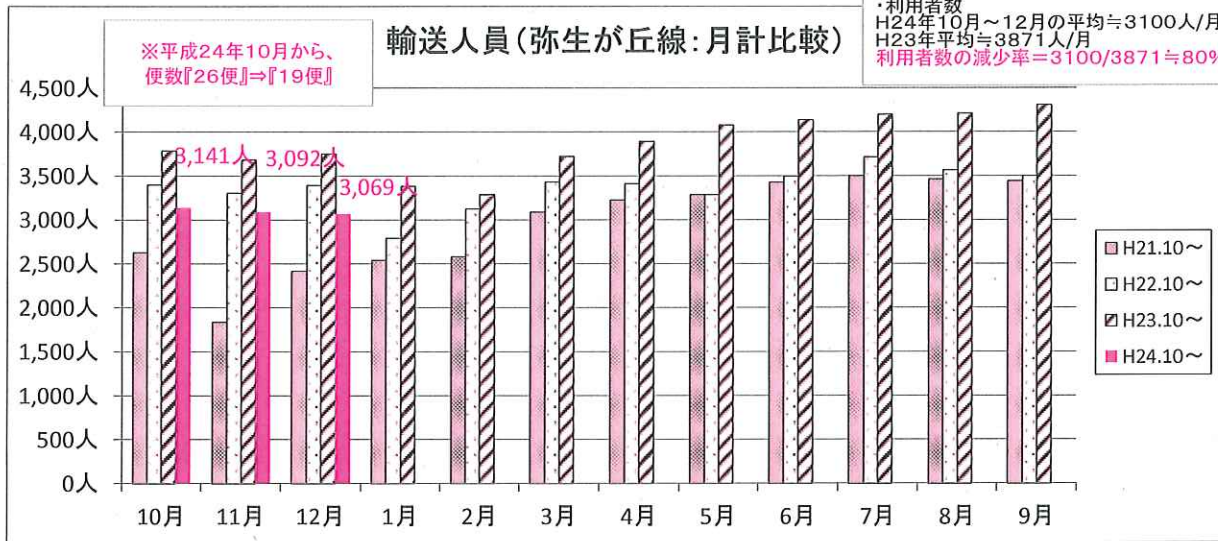
1便輸送人員(平均)

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H23	4.7人	4.7人	4.7人	4.2人	4.4人	4.6人	5.0人	5.1人	5.3人	5.2人	5.2人	5.5人	4.9人
H24	5.1人	5.2人	5.0人										5.1人
H24/H23	107.9%	109.1%	106.3%										103.6%

○便数減少率に対する利用者数減少率

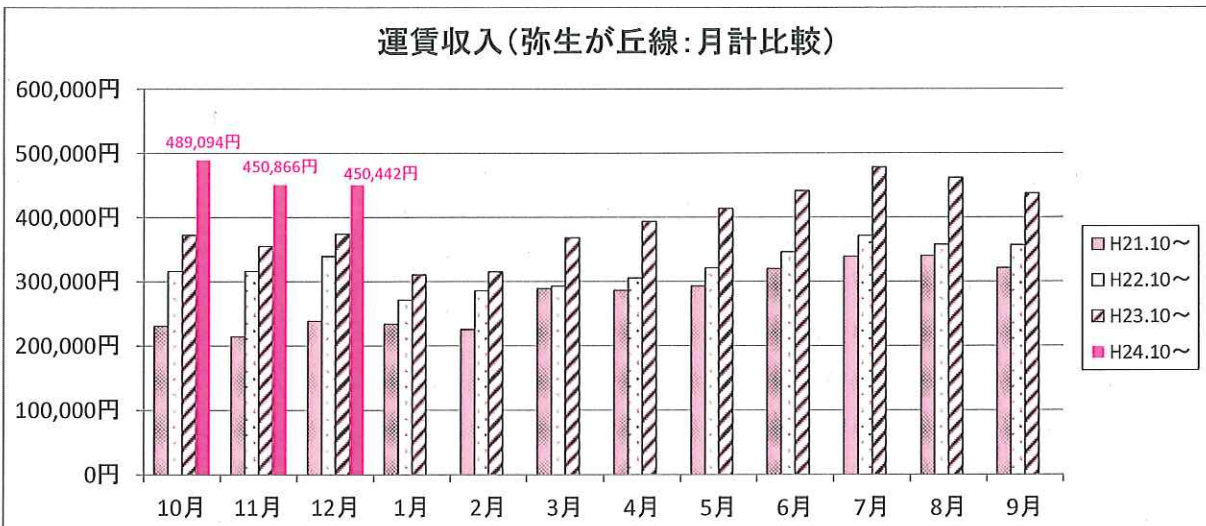
・便数の減少率 19/26≒73%

・利用者数
H24年10月~12月の平均≒3100人/月
H23年平均≒3871人/月
利用者数の減少率=3100/3871≒80%



⑧ 弥生が丘線運賃収入

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10~	230,372円	214,160円	238,513円	233,784円	225,355円	289,059円	286,289円	292,871円	320,121円	339,051円	339,893円	321,304円	3,330,772円
H22.10~	316,117円	316,147円	339,119円	271,164円	285,620円	292,943円	305,403円	321,296円	345,920円	371,518円	357,501円	356,652円	3,879,400円
H23.10~	372,508円	354,970円	374,028円	310,403円	315,027円	368,097円	393,765円	413,722円	441,450円	478,671円	461,798円	437,623円	4,722,062円
H24.10~	489,094円	450,866円	450,442円										1,390,402円
H22/H21	137.2%	147.6%	142.2%	116.0%	126.7%	101.3%	106.7%	109.7%	108.1%	109.6%	105.2%	111.0%	116.5%
H23/H22	117.8%	112.3%	110.3%	114.5%	110.3%	125.7%	128.9%	128.8%	127.6%	128.8%	129.2%	122.7%	121.7%
H24/H23	131.3%	127.0%	120.4%										-



1. 「広域線」路線バスの輸送実績の推移（合計）

①広域線輸送人員（合計）

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～	29,805人	27,751人	29,267人	26,604人	26,198人	29,598人	29,227人	29,261人	28,909人	29,501人	26,299人	28,306人	340,726人
H22.10～	29,344人	27,577人	28,229人	25,273人	26,414人	28,632人	28,723人	28,271人	30,047人	29,391人	28,121人	28,095人	338,117人
H23.10～	29,950人	27,843人	29,384人	26,175人	26,314人	28,354人	27,639人	28,617人	29,268人	28,885人	27,242人	27,647人	337,318人
H24.10～	30,535人	28,530人	28,185人										
H22/H21	98.5%	99.4%	96.5%	95.0%	100.8%	96.7%	98.3%	96.6%	103.9%	99.6%	106.9%	99.3%	99.2%
H23/H22	102.1%	101.0%	104.1%	103.6%	99.6%	99.0%	96.2%	101.2%	97.4%	98.3%	96.9%	98.4%	99.8%
H24/H23	102.0%	102.5%	95.9%										

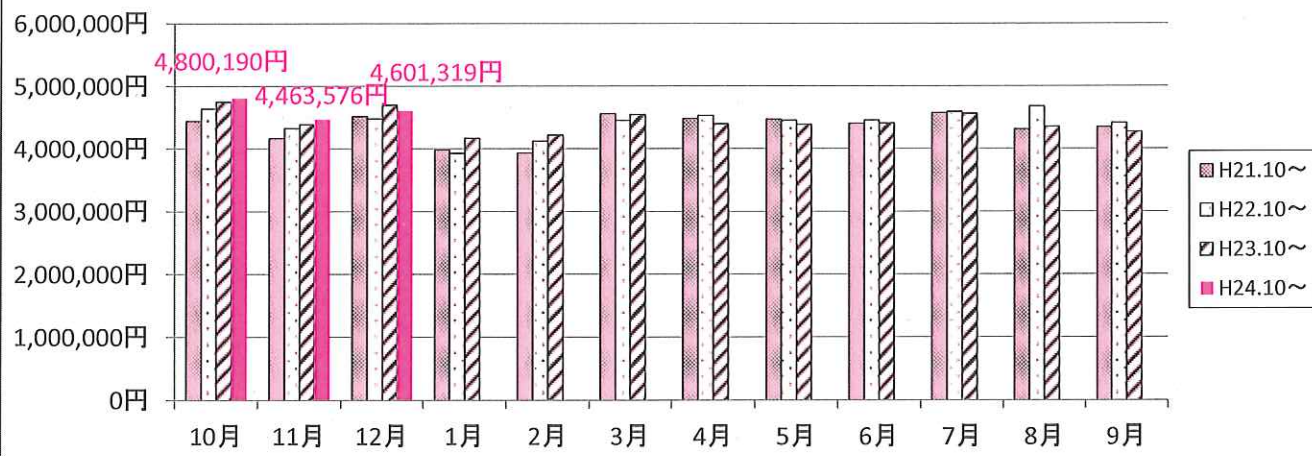
輸送人員(広域線合計:月計比較)



②広域線運賃収入（合計）

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～	4,444,035円	4,169,268円	4,515,755円	3,983,419円	3,931,475円	4,561,160円	4,481,689円	4,473,638円	4,407,379円	4,576,495円	4,314,737円	4,347,980円	52,207,030円
H22.10～	4,642,801円	4,328,230円	4,480,782円	3,929,094円	4,123,947円	4,452,302円	4,532,880円	4,453,487円	4,457,378円	4,592,613円	4,679,255円	4,416,688円	53,089,457円
H23.10～	4,752,907円	4,386,758円	4,699,643円	4,170,141円	4,219,964円	4,544,561円	4,399,738円	4,387,030円	4,408,971円	4,559,141円	4,356,531円	4,275,199円	53,160,584円
H24.10～	4,800,190円	4,463,576円	4,601,319円										
H22/H21	104.5%	103.8%	99.2%	98.6%	104.9%	97.6%	101.1%	99.5%	101.1%	100.4%	108.4%	101.6%	101.7%
H23/H22	102.4%	101.4%	104.9%	106.1%	102.3%	102.1%	97.1%	98.5%	98.9%	99.3%	93.1%	96.8%	100.1%
H24/H23	101.0%	101.8%	97.9%										

運賃収入(広域線合計:月計比較)



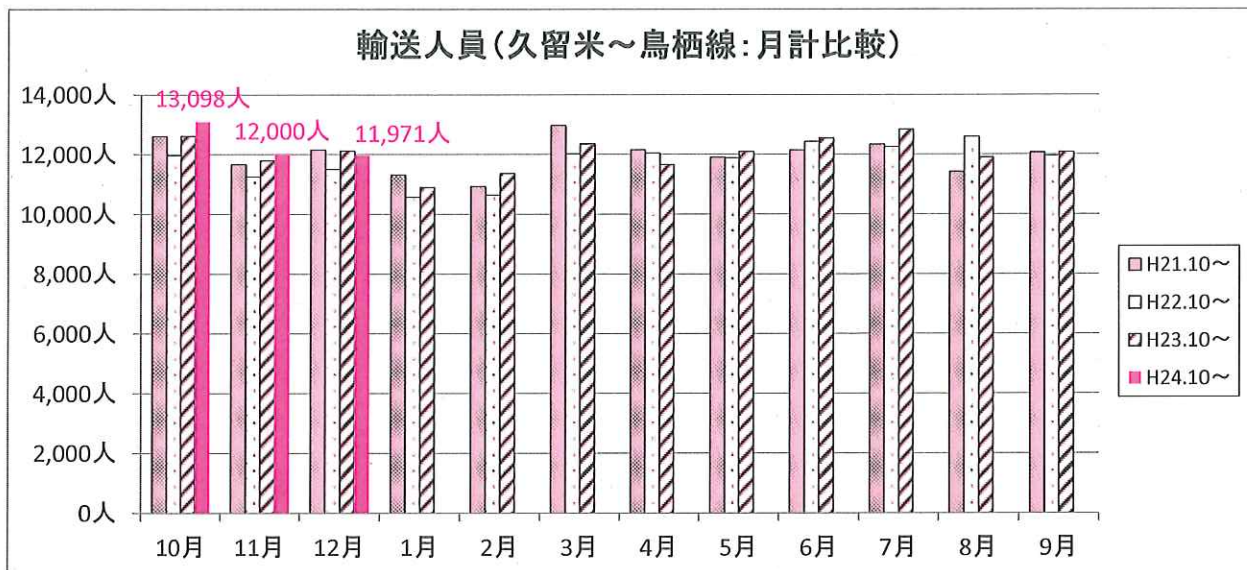
2. 「広域線」路線バスの輸送実績の推移（個別路線）

①久留米～鳥栖線輸送人員

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～	12,607人	11,660人	12,157人	11,320人	10,929人	12,969人	12,159人	11,907人	12,146人	12,338人	11,423人	12,067人	143,682人
H22.10～	11,980人	11,256人	11,509人	10,577人	10,648人	12,026人	12,051人	11,890人	12,436人	12,255人	12,598人	11,962人	141,188人
H23.10～	12,611人	11,791人	12,122人	10,900人	11,363人	12,354人	11,663人	12,087人	12,550人	12,847人	11,904人	12,082人	144,274人
H24.10～	13,098人	12,000人	11,971人										37,069人
H22/H21	95.0%	96.5%	94.7%	93.4%	97.4%	92.7%	99.1%	99.9%	102.4%	99.3%	110.3%	99.1%	98.3%
H23/H22	105.3%	104.8%	105.3%	103.1%	106.7%	102.7%	96.8%	101.7%	100.9%	104.8%	94.5%	101.0%	102.2%
H24/H23	103.9%	101.8%	98.8%										

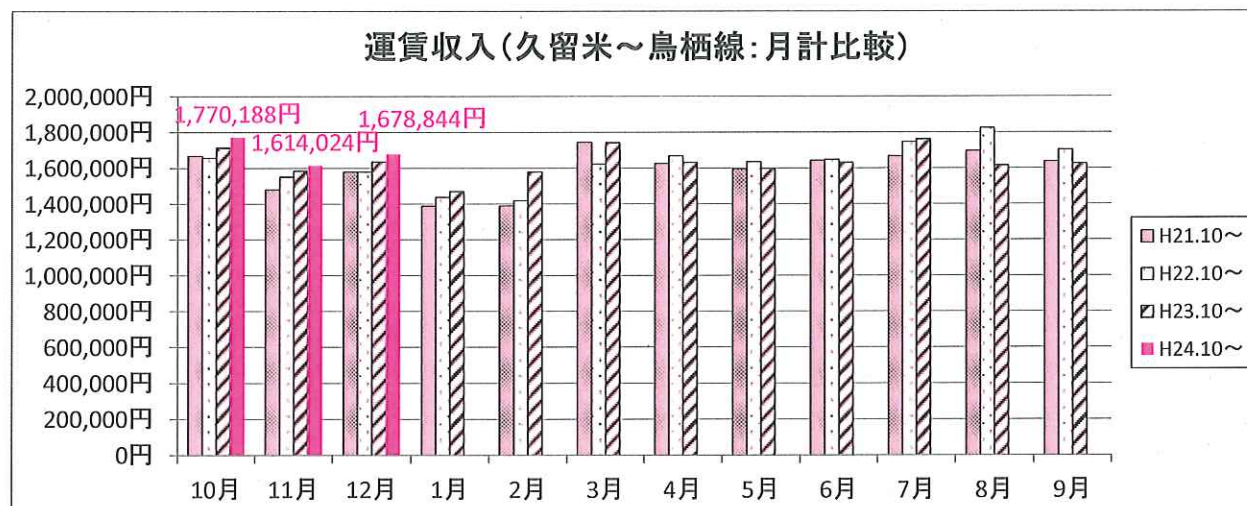
1便輸送人員(平均)

年	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H23	12.4人	12.0人	12.1人	10.8人	11.9人	12.1人	11.9人	11.9人	12.6人	12.6人	11.8人	12.4人	12.0人
H24	12.8人	12.2人	11.9人										12.3人



②久留米～鳥栖線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～	1,668,695円	1,479,705円	1,578,895円	1,389,428円	1,390,348円	1,745,026円	1,626,337円	1,594,622円	1,644,276円	1,667,672円	1,696,283円	1,637,169円	19,118,456円
H22.10～	1,656,911円	1,551,875円	1,578,000円	1,438,061円	1,418,609円	1,622,986円	1,667,948円	1,634,718円	1,648,789円	1,747,419円	1,824,453円	1,704,248円	19,494,017円
H23.10～	1,714,106円	1,584,158円	1,636,406円	1,470,175円	1,578,593円	1,741,804円	1,630,989円	1,596,868円	1,630,973円	1,762,440円	1,615,081円	1,625,652円	19,587,245円
H24.10～	1,770,188円	1,614,024円	1,678,844円										
H22/H21	99.3%	104.9%	99.9%	103.5%	102.0%	93.0%	102.6%	102.5%	100.3%	104.8%	107.6%	104.1%	102.0%
H23/H22	103.5%	102.1%	103.7%	102.2%	111.3%	107.3%	97.8%	97.7%	98.9%	100.9%	88.5%	95.4%	100.5%
H24/H23	103.3%	101.9%	102.6%										

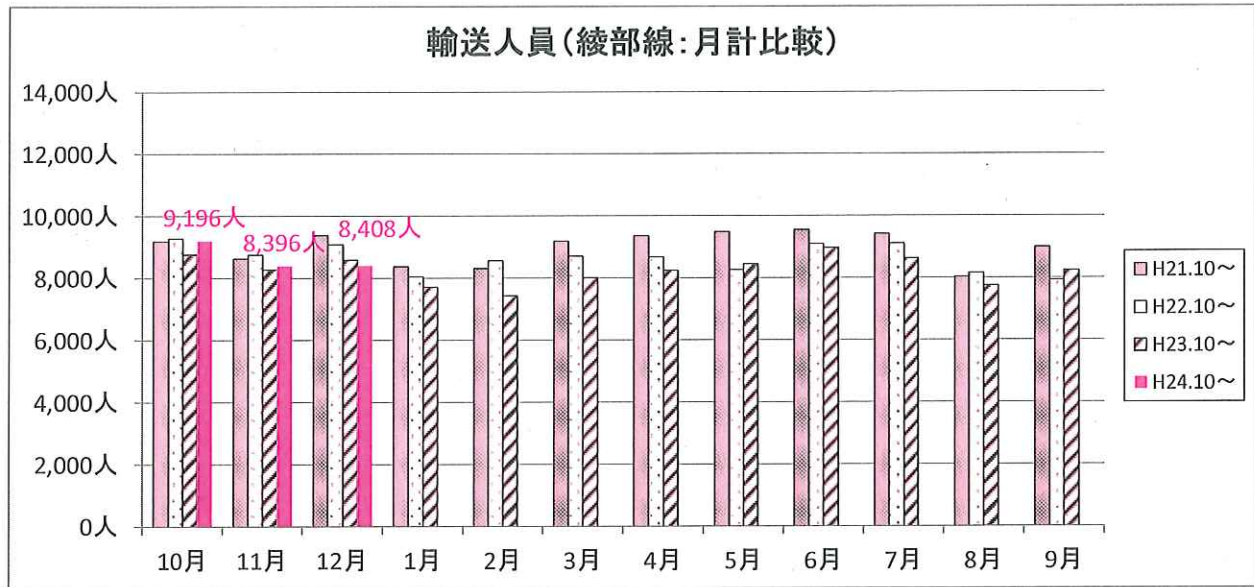


③綾部線輸送人員

年	月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10~		9,196人	8,639人	9,382人	8,371人	8,310人	9,193人	9,353人	9,494人	9,547人	9,417人	8,030人	8,995人	107,927人
H22.10~		9,285人	8,758人	9,096人	8,044人	8,563人	8,710人	8,683人	8,266人	9,101人	9,104人	8,158人	7,935人	103,703人
H23.10~		8,766人	8,278人	8,592人	7,709人	7,432人	8,019人	8,247人	8,452人	8,970人	8,641人	7,755人	8,249人	99,110人
H24.10~		9,196人	8,396人	8,408人										26,000人
H22/H21		101.0%	101.4%	97.0%	96.1%	103.0%	94.7%	92.8%	87.1%	95.3%	96.7%	101.6%	88.2%	96.1%
H23/H22		94.4%	94.5%	94.5%	95.8%	86.8%	92.1%	95.0%	102.3%	98.6%	94.9%	95.1%	104.0%	95.6%
H24/H23		104.9%	101.4%	97.9%										

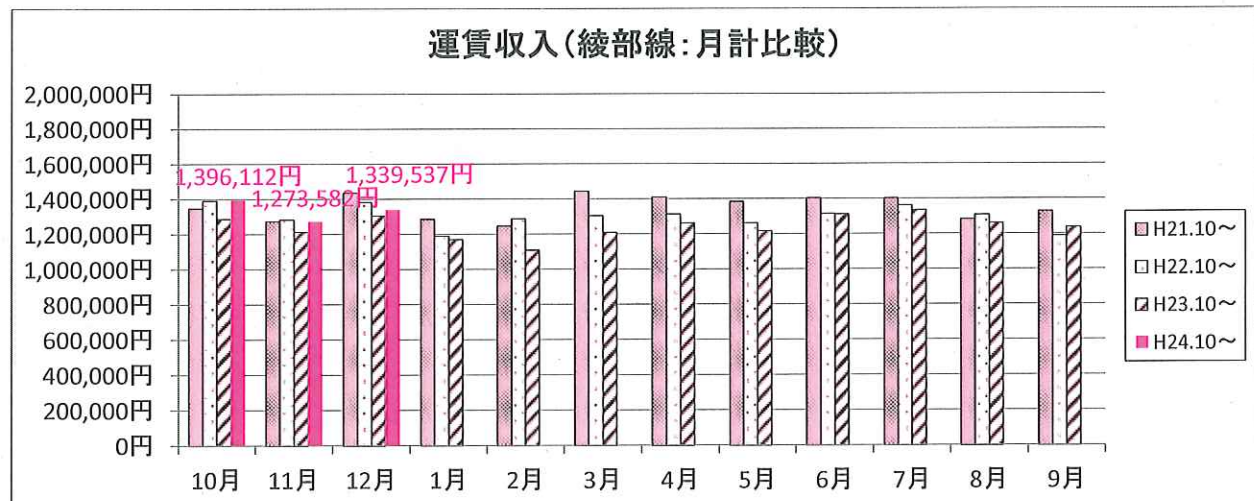
1便輸送人員(平均)

H23	14.1人	13.8人	14.1人	12.6人	12.7人	12.8人	13.8人	13.7人	12.7人	13.9人	12.6人	13.9人	13.4人
H24	14.7人	14.0人	13.8人										14.1人



④綾部線運賃収入

年	月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10~		1,348,090円	1,274,313円	1,435,575円	1,286,396円	1,248,116円	1,445,515円	1,411,169円	1,384,441円	1,405,990円	1,403,780円	1,284,118円	1,329,128円	16,256,631円
H22.10~		1,392,792円	1,283,916円	1,382,729円	1,191,474円	1,287,665円	1,305,797円	1,314,646円	1,264,311円	1,315,074円	1,362,557円	1,309,655円	1,188,077円	15,598,693円
H23.10~		1,287,375円	1,214,817円	1,305,740円	1,170,816円	1,109,519円	1,209,806円	1,262,558円	1,217,872円	1,313,374円	1,336,502円	1,261,724円	1,237,848円	14,927,951円
H24.10~		1,396,112円	1,273,582円	1,339,537円										
H22/H21		103.3%	100.8%	96.3%	92.6%	103.2%	90.3%	93.2%	91.3%	93.5%	97.1%	102.0%	89.4%	96.0%
H23/H22		92.4%	94.6%	94.4%	98.3%	86.2%	92.6%	96.0%	96.3%	99.9%	98.1%	96.3%	104.2%	95.7%
H24/H23		108.4%	104.8%	102.6%										

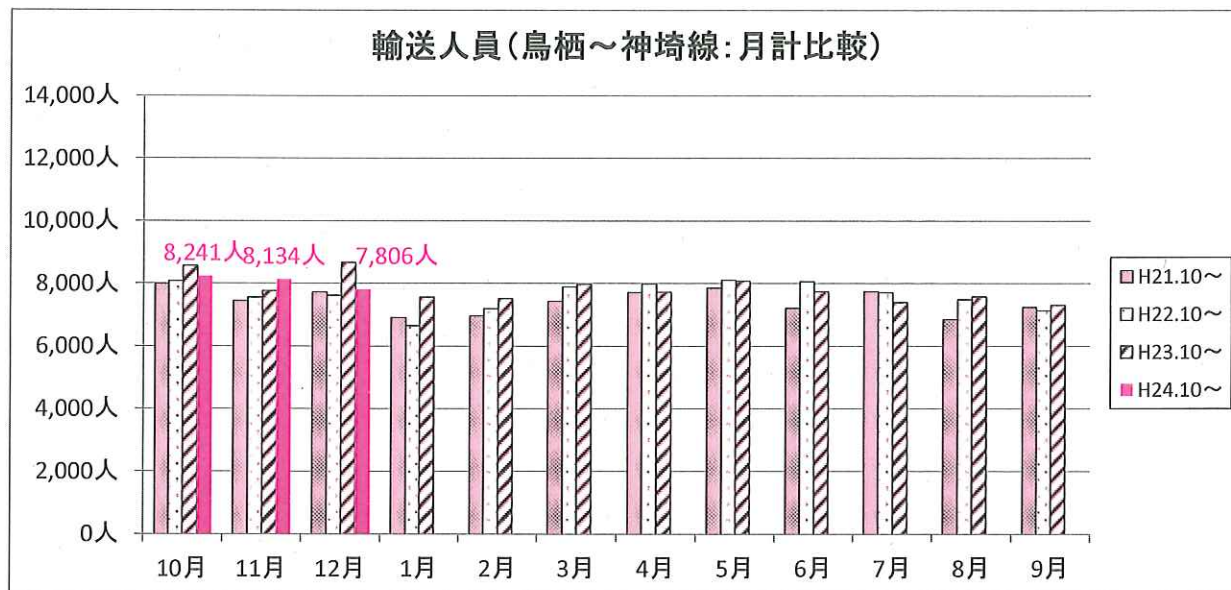


⑤鳥栖～神埼線輸送人員

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～	8,002人	7,452人	7,728人	6,913人	6,959人	7,436人	7,715人	7,860人	7,216人	7,746人	6,846人	7,244人	89,117人
H22.10～	8,079人	7,563人	7,624人	6,652人	7,203人	7,896人	7,989人	8,115人	8,064人	7,719人	7,493人	7,138人	91,535人
H23.10～	8,573人	7,774人	8,670人	7,566人	7,519人	7,981人	7,729人	8,078人	7,748人	7,397人	7,583人	7,316人	93,934人
H24.10～	8,241人	8,134人	7,806人										24,181人
H22/H21	101.0%	101.5%	98.7%	96.2%	103.5%	106.2%	103.6%	103.2%	111.8%	99.7%	109.5%	98.5%	102.7%
H23/H22	106.1%	102.8%	113.7%	113.7%	104.4%	101.1%	96.7%	99.5%	96.1%	95.8%	101.2%	102.5%	102.6%
H24/H23	96.1%	104.6%	90.0%										

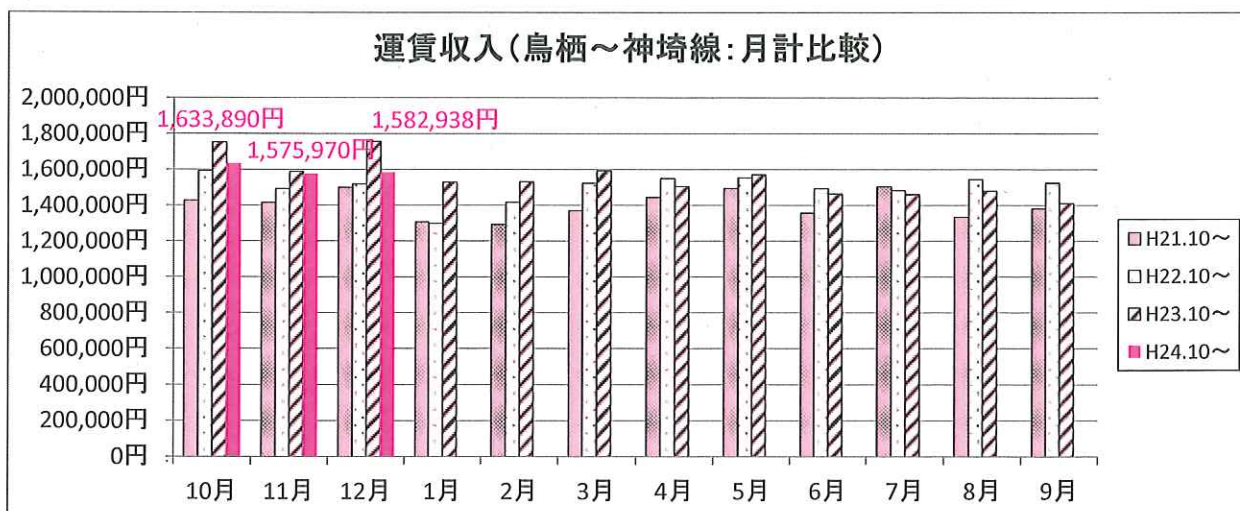
1便輸送人員(平均)

H23	7.6人	7.1人	7.8人	6.8人	7.1人	7.0人	7.1人	7.2人	8.1人	6.6人	6.8人	6.8人	7.2人
H24	7.2人	7.4人	7.0人										7.2人



⑥鳥栖～神埼線運賃収入

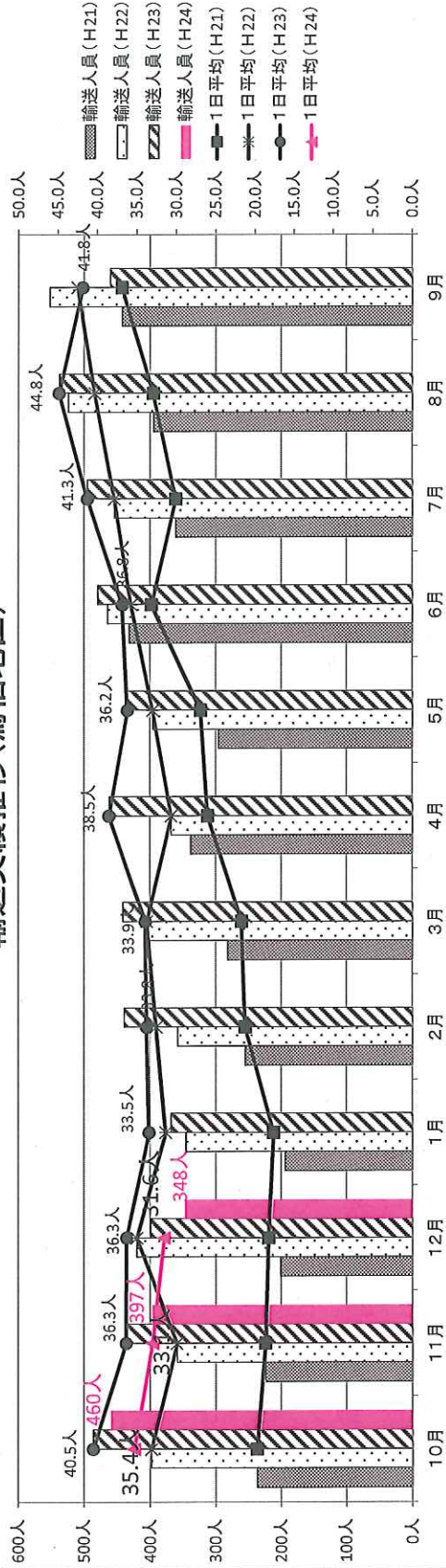
年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H21.10～	1,427,250円	1,415,250円	1,501,285円	1,307,595円	1,293,011円	1,370,619円	1,444,183円	1,494,575円	1,357,113円	1,505,043円	1,334,336円	1,381,683円	16,831,943円
H22.10～	1,593,098円	1,492,439円	1,520,053円	1,299,559円	1,417,673円	1,523,519円	1,550,286円	1,554,458円	1,493,515円	1,482,637円	1,545,147円	1,524,363円	17,996,747円
H23.10～	1,751,426円	1,587,783円	1,757,497円	1,529,150円	1,531,852円	1,592,951円	1,506,191円	1,572,290円	1,464,624円	1,460,199円	1,479,726円	1,411,699円	18,645,388円
H24.10～	1,633,890円	1,575,970円	1,582,938円										
H22/H21	111.6%	105.5%	101.3%	99.4%	109.6%	111.2%	107.3%	104.0%	110.1%	98.5%	115.8%	110.3%	106.9%
H23/H22	109.9%	106.4%	115.6%	117.7%	108.1%	104.6%	97.2%	101.1%	98.1%	98.5%	95.8%	92.6%	103.6%
H24/H23	93.3%	99.3%	90.1%										



(1) 鳥栖地区

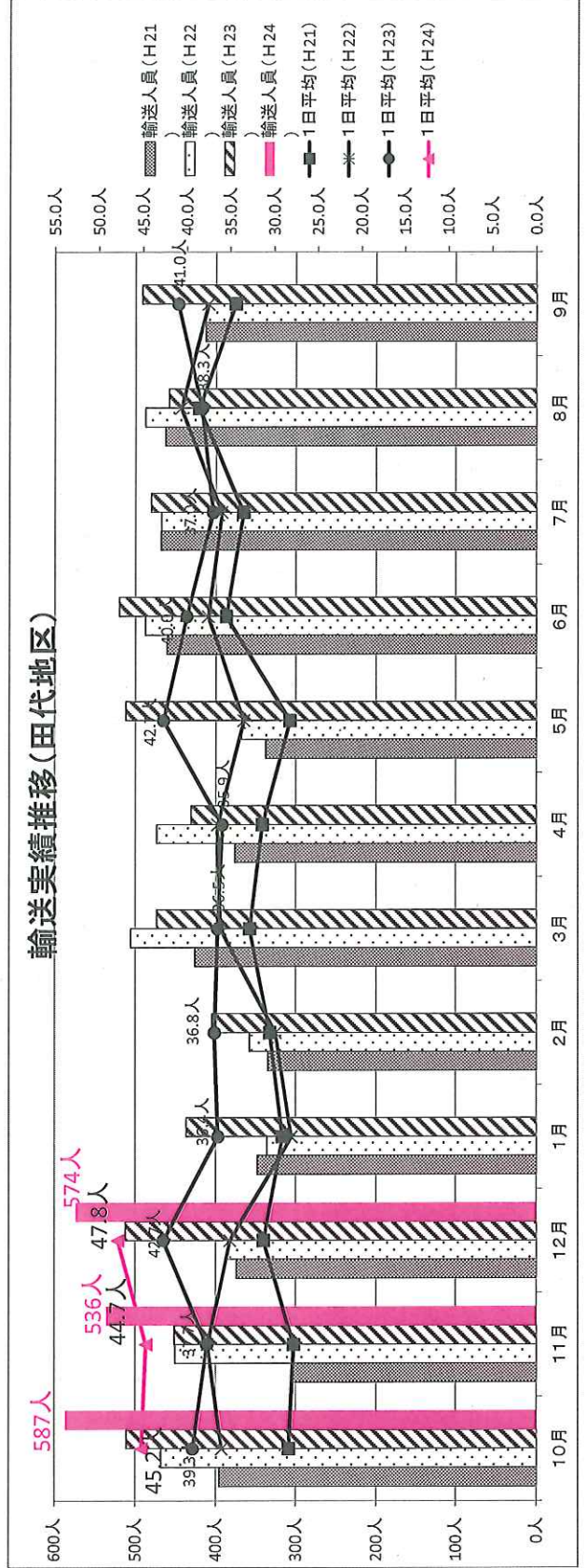
項目	10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		合計	
	12日	12日	12日	11日	11日	11日	12日	12日	12日	11日	13日	13日	13日	12日	12日	11日	11日	13日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日
運行日 (H21)	224人	201人	194人	255人	282人	338人	338人	296人	431人	361人	395人	442人	3,656人													
運行日 (H22)	398人	420人	345人	358人	405人	462人	434人	454人	524人	552人	538人	460人	5,043人													
運行日 (H23)	486人	399人	368人	439人	441人	265人	272人	287人	323人	278人	3,437人															
運行日 (H24)	13日	11日	11日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	36日													
輸送人員 (H21)	397人	348人	348人	397人	348人	397人	348人	397人	348人	348人	397人	348人	1,205人													
輸送人員 (H22)	180人	103人	72人	180人	103人	72人	180人	103人	72人	180人	103人	72人	355人													
輸送人員 (H23)	134人	144人	167人	134人	144人	167人	134人	144人	167人	134人	144人	167人	445人													
輸送人員 (H24)	0.95	0.91	0.87	0.95	0.91	0.87	0.95	0.91	0.87	0.95	0.91	0.87	33.5人													
内回数券利用者	19.8人	18.3人	17.6人	21.3人	21.7人	26.0人	26.9人	30.1人	32.9人	36.8人	36.8人	25.4人														
内高齢者チケット数	33.2人	29.9人	35.0人	32.5人	33.8人	30.7人	33.0人	37.8人	40.3人	42.5人	41.8人	34.8人														
1日平均 (H21)	40.5人	36.3人	36.3人	33.8人	33.9人	38.5人	36.2人	36.8人	44.8人	41.8人	37.8人	42.5人														
1日平均 (H22)	33.1人	31.6人	31.6人	33.1人	33.1人	38.5人	36.2人	36.8人	44.8人	41.8人	37.8人	42.5人														
1日平均 (H23)	0.87	0.91	0.87	0.87	0.91	0.87	0.87	0.91	0.87	0.91	0.87	0.87														
1日平均 (H24)	5.8	5.2	5.2	5.8	5.2	5.2	5.8	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2														
1便平均 (H21)	5.1	4.7	4.5	5.1	4.7	4.5	5.1	4.7	4.5	4.5	4.5	4.5														
1便平均 (H22)	¥47,400	¥44,800	¥40,200	¥51,000	¥56,400	¥67,600	¥59,200	¥86,200	¥72,200	¥79,000	¥88,400	¥731,200														
1便平均 (H23)	¥79,600	¥71,800	¥84,000	¥69,000	¥71,600	¥73,600	¥79,200	¥92,800	¥104,800	¥110,400	¥1,008,600															
1便平均 (H24)	¥97,200	¥87,200	¥79,800	¥87,800	¥88,200	¥86,000	¥92,800	¥97,000	¥103,600	¥99,000	¥81,000															
現金	¥97,200	¥87,200	¥79,800	¥87,800	¥88,200	¥86,000	¥92,800	¥97,000	¥103,600	¥99,000	¥81,000															
回数券	¥29,200	¥30,000	¥21,800	¥22,000	¥22,000	¥22,000	¥22,000	¥22,000	¥22,000	¥22,000	¥22,000															
合計	¥126,400	¥117,200	¥101,600	¥109,800	¥110,200	¥108,000	¥114,800	¥119,000	¥125,600	¥121,000	¥103,000															
現金	¥97,200	¥87,200	¥79,800	¥87,800	¥88,200	¥86,000	¥92,800	¥97,000	¥103,600	¥99,000	¥81,000															
回数券	¥29,200	¥30,000	¥21,800	¥22,000	¥22,000	¥22,000	¥22,000	¥22,000	¥22,000	¥22,000	¥22,000															
高齢者チケット	¥26,800	¥28,800	¥33,400	¥22,800	¥33,400	¥22,800	¥22,800	¥22,800	¥22,800	¥22,800	¥22,800															
合計	¥150,800	¥146,800	¥134,600	¥152,600	¥154,600	¥151,600	¥161,600	¥164,600	¥170,000	¥164,600	¥126,800															
合計	¥94,000	¥80,800	¥65,200	¥80,800	¥80,800	¥80,800	¥80,800	¥80,800	¥80,800	¥80,800	¥80,800															

輸送実績推移 (鳥栖地区)



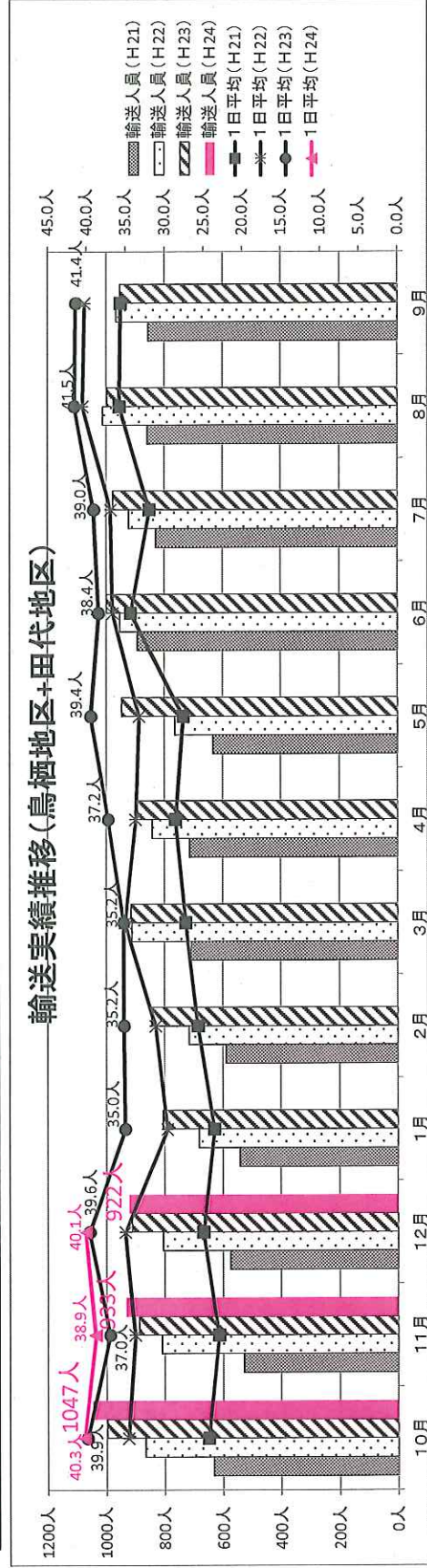
(2) 田代地区

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H21)	14日	11日	12日	12日	11日	13日	12日	12日	13日	14日	12日	12日	148日
運行日(H22)	13日	12日	11日	12日	12日	14日	13日	11日	13日	13日	12日	11日	147日
運行日(H23)	13日	12日	12日	12日	11日	13日	12日	12日	13日	13日	12日	12日	147日
運行日(H24)	13日	12日	12日	12日	11日	13日	12日	12日	13日	13日	12日	12日	37日
輸送人員(H21)	396人	305人	374人	348人	335人	426人	376人	338人	461人	469人	483人	413人	4,704人
輸送人員(H22)	488人	451人	385人	336人	358人	506人	474人	388人	488人	487人	459人	413人	5,203人
輸送人員(H23)	511人	452人	512人	437人	405人	474人	431人	512人	520人	481人	459人	492人	5,686人
内回数券利用者	—	—	—	—	—	—	207人	261人	269人	264人	237人	258人	1,697人
輸送人員(H24)	587人	536人	574人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	473人
内回数券利用者	218人	117人	138人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	668人
内高齢者チケット数	173人	234人	261人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
輸送人員(対前年度比:H24/H23)	1.15	1.19	1.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1日平均(H21)	28.3人	27.7人	31.2人	29.0人	30.5人	32.8人	31.3人	28.2人	35.5人	33.5人	38.6人	34.4人	31.8人
1日平均(H22)	36.0人	37.6人	35.0人	28.0人	29.8人	36.1人	36.5人	33.5人	37.5人	36.0人	40.7人	37.5人	35.4人
1日平均(H23)	39.3人	37.7人	42.7人	36.4人	36.8人	36.5人	35.9人	42.7人	40.0人	37.0人	38.3人	41.0人	38.7人
1日平均(H24)	45.2人	44.7人	47.8人	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45.9人
1日平均(対前年度比:H24/H23)	1.15	1.19	1.12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1日平均(H23)	5.6	5.4	6.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.7人
1日平均(H24)	6.5	6.4	6.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.6人
運賃収入(H21)	¥79,200	¥61,000	¥74,800	¥69,600	¥67,000	¥85,200	¥75,200	¥67,600	¥92,200	¥93,800	¥92,600	¥82,600	¥940,800
運賃収入(H22)	¥93,600	¥90,200	¥77,000	¥67,200	¥71,600	¥101,200	¥94,800	¥73,600	¥97,600	¥93,600	¥97,600	¥82,600	¥1,040,600
運賃収入(H23)	¥102,200	¥90,400	¥102,400	¥87,400	¥81,000	¥94,800	¥44,800	¥50,200	¥50,200	¥43,400	¥44,400	¥46,800	¥838,000
現金	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
回数券	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	¥102,200	¥90,400	¥102,400	¥87,400	¥81,000	¥94,800	¥136,800	¥96,200	¥100,200	¥105,400	¥88,400	¥84,800	¥1,170,000
運賃収入(H24)	¥39,200	¥37,000	¥35,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	¥111,200
現金	¥28,000	¥22,000	¥18,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	¥68,000
回数券	¥34,600	¥46,800	¥52,200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高齢者チケット	¥101,800	¥105,800	¥105,200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	¥101,800	¥105,800	¥105,200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	¥312,800



(3) 合計(鳥栖地区+田代地区)

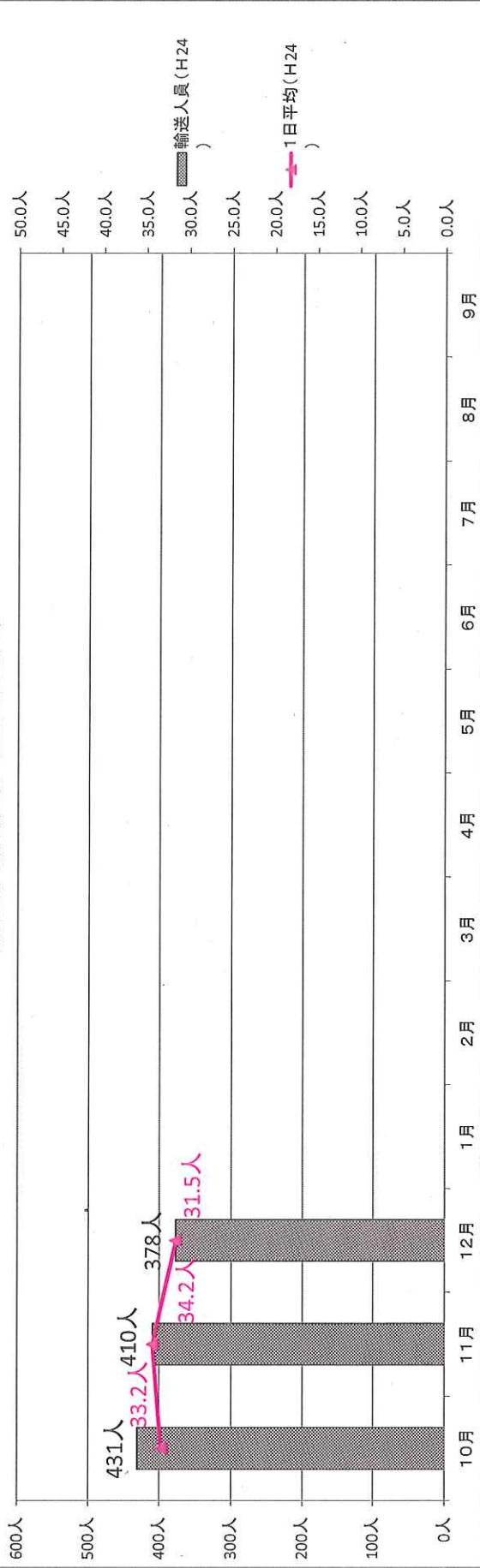
項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H21)	26日	23日	23日	23日	23日	26日	25日	23日	26日	26日	26日	24日	292日
運行日(H22)	25日	24日	23日	23日	23日	26日	25日	23日	26日	25日	25日	24日	292日
運行日(H23)	25日	24日	23日	23日	24日	26日	24日	24日	26日	25日	24日	23日	291日
運行日(H24)	26日	24日	23日										73日
輸送人員(H21)	633人	529人	575人	542人	590人	708人	714人	634人	892人	830人	858人	855人	8,360人
輸送人員(H22)	866人	810人	805人	681人	716人	911人	842人	764人	952人	922人	1012人	965人	10,246人
輸送人員(H23)	997人	888人	911人	805人	844人	915人	893人	946人	999人	976人	997人	952人	11,123人
輸送人員(H24)	1,047人	933人	922人										2,902人
輸送人員(対前年度比:H24/H23)	1.05	1.05	1.01										
1日平均(H21)	24.3人	23.0人	25.0人	23.6人	25.7人	27.2人	28.6人	27.6人	34.3人	31.9人	35.8人	35.6人	28.6人
1日平均(H22)	34.6人	33.8人	35.0人	29.6人	31.1人	35.0人	33.7人	33.2人	36.6人	36.9人	40.5人	40.2人	35.1人
1日平均(H23)	39.9人	37.0人	39.6人	35.0人	35.2人	35.2人	37.2人	39.4人	38.4人	39.0人	41.5人	41.4人	38.2人
1日平均(H24)	40.3人	38.9人	40.1人										39.8人
1日平均(対前年度比:H24/H23)	1.01	1.05	1.01										
1日平均(H24)	5.8	5.6	5.7										5.7人
運賃収入(H21)	¥126,600	¥105,800	¥115,000	¥108,400	¥118,000	¥141,600	¥142,800	¥126,800	¥178,400	¥166,000	¥171,600	¥171,000	¥1,672,000
運賃収入(H22)	¥173,200	¥162,000	¥161,000	¥136,200	¥143,200	¥182,200	¥168,400	¥152,800	¥190,400	¥184,400	¥202,400	¥193,000	¥2,049,200
運賃収入(H23)	¥199,400	¥177,600	¥182,200	¥161,000	¥168,800	¥183,000	¥84,200	¥82,600	¥89,200	¥85,000	¥87,400	¥83,200	¥2,224,600
運賃収入(H24)	¥68,400	¥67,000	¥56,800										¥580,400
H23 回数券販売数													
回数券販売金額	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0
H24 回数券販売数	33冊	22冊	14冊										
回数券販売金額	¥66,000	¥44,000	¥28,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0
H23 高齢者チケット数	307人	378人	428人										
高齢者チケット利用額	¥61,400	¥75,600	¥85,600	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0
高収入(対前年度比:H24/H23)	0.98	1.05	0.94										



(1) 基里地区

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H24)	13日	12日	12日										37日
輸送人員(H24)	431人	410人	378人										1,219人
内回数券利用者	48人	46人	37人										131人
内高齢者チケット数	288人	280人	244人										812人
1日平均(H24)	33.2人	34.2人	31.5人										32.9人
1日平均(H24)	4.7	4.9	4.5										4.7人
運賃収入(H24)現金	¥19,000	¥16,800	¥19,400										¥55,200
回数券	¥14,000	¥8,000	¥8,000										¥30,000
高齢者チケット	¥57,600	¥56,000	¥48,800										
計	¥90,600	¥80,800	¥76,200										¥247,600

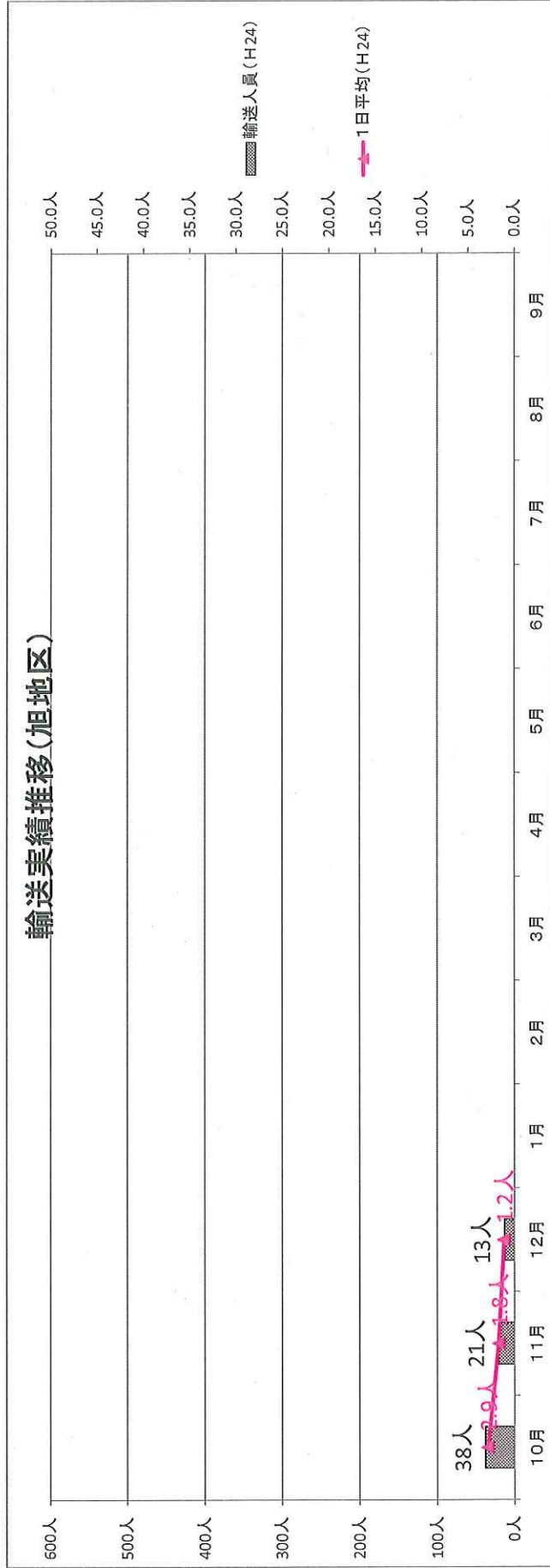
輸送実績推移(基里地区)



(2) 旭地区

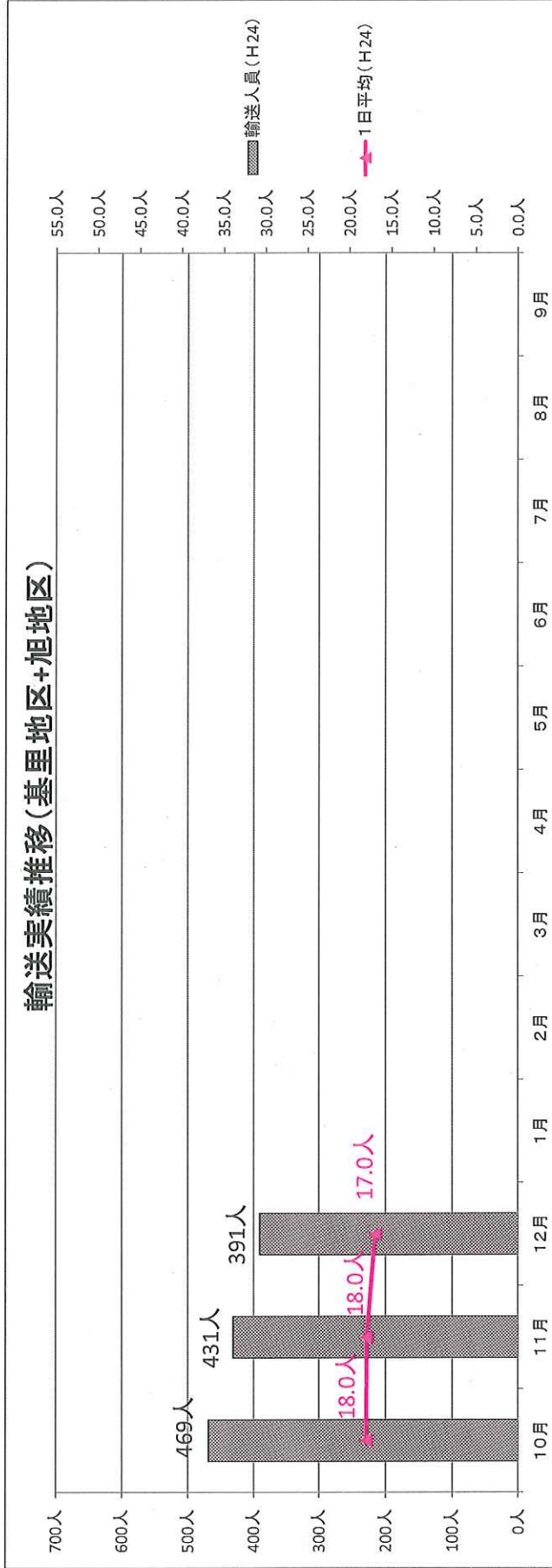
項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H24)	13日	12日	11日										36日
輸送人員(H24)	38人	21人	13人										72人
内回数券利用者	0人	5人	3人										8人
内高齢者チケット数	0人	0人	0人										0人
1日平均(H24)	2.9人	1.8人	1.2人										2.0人
1便平均(H24)	0.4	0.3	0.2										0.3人
運賃収入(H24) 現金	¥7,600	¥3,200	¥2,000										¥12,800
回数券	¥0	¥0	¥0										¥2,000
高齢者チケット	¥7,600	¥5,200	¥2,000										¥14,800
計													

輸送実績推移(旭地区)



(3) 合計(基里地区+旭地区)

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H24)	26日	24日	23日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	73日
輸送人員(H24)	469人	431人	391人										1219人
1日平均(H24)	18.0人	18.0人	17.0人										16.7人
1便平均(H24)	2.6	2.6	2.4										2.5人
運賃収入(H24)	¥26,600	¥20,000	¥21,400	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥243,800
H24回数券販売数	33冊	5冊	4冊										
回数券販売金額	¥66,000	¥10,000	¥8,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	
高齢者チケット数	288人	280人	244人										
高齢者チケット利用額	¥57,600	¥56,000	¥48,800										
総収入	¥150,200	¥86,000	¥78,200	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	



鳥栖市ミニバス（旭地区循環線）の運行内容の見直しについて

1 現状について

(1) ミニバス（旭地区）の利用状況

月	10月	11月	12月	平均
利用者数（月計）	38人	21人	13人	24人
1日当たり利用者数	2.9人	1.8人	1.2人	約2.0人

※他地区（鳥栖、田代、基里）の1/10以下の利用者数

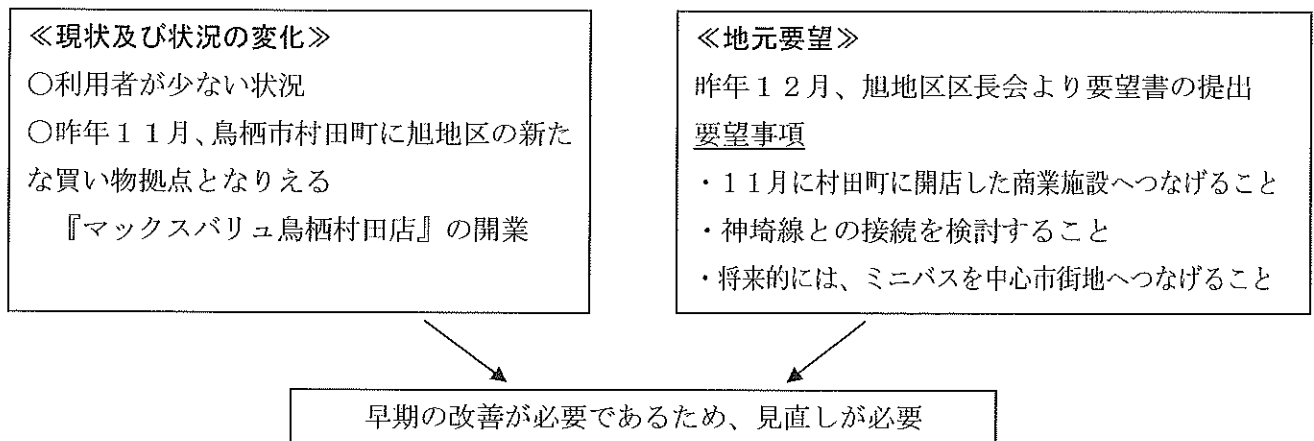
(2) これまでの地元周知等の取り組み状況

- 市報掲載（全戸配布）：9/15号にてルート及び運行日等について掲載
- バスマップの配布（全戸配布）：9月中旬にルート・ダイヤ等詳細を配布
- 公共交通ニュースの配布：平成24年度でこれまで計10回発行

※内、10/19号外で旭地区ミニバスについて特集（旭地区全戸配布）

2 今後の対応

(1) 見直しの必要性



(2) 見直し（案）

《①ミニバスの導入目的》

- 交通空白地域の解消
- 地域の日常生活（通院、買物など）の移動手段の確保

《②新たな効果を発揮する取組み》

1 『マックスバリュ鳥栖村田店』への接続

旭地区の新たな買い物拠点として、接続することで買い物の利便性の向上を図る

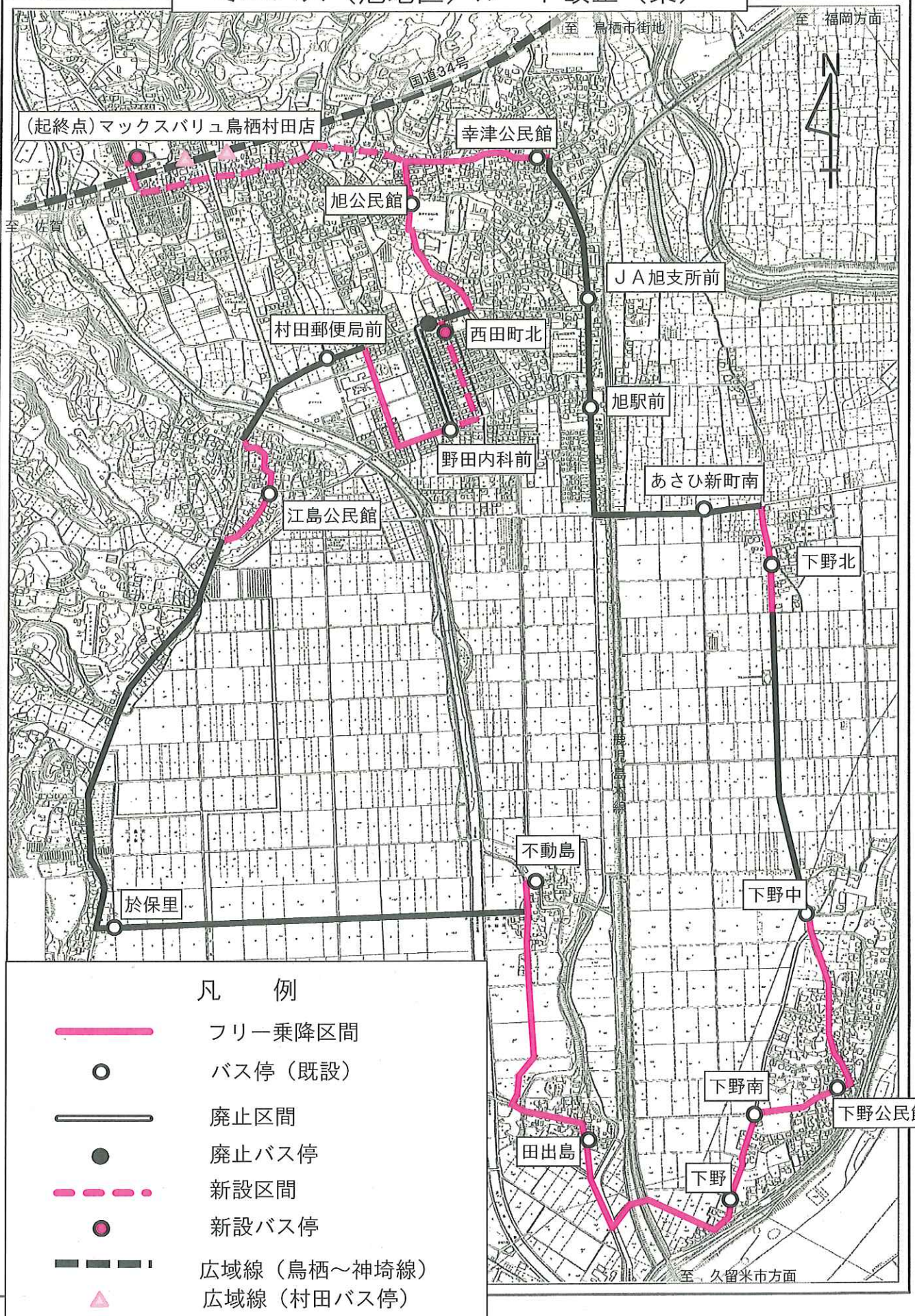
2 『広域線「鳥栖～神埼線」』との乗り継ぎ

マックスバリュ鳥栖村田店へのルート延伸により、近接する広域線「鳥栖～神埼線」との乗り継ぎが可能となり市街地方面などの広域利用者への利便性の向上を図る。

☆変更の留意点

- ・拠点（起終点）の見直し：拠点（起終点）を 旭公民館 ⇒ マックスバリュ鳥栖村田店 に変更
- ・延伸ルートの設定：運行時間に配慮し、渋滞の激しい国道をさけ、利用者の獲得が望める村中を通過する市道ルートを選定
- ・ダイヤ見直し：マックスバリュの買い物時間に配慮したダイヤ設定（※20分～45分の買い物間）

ミニバス（旭地区）ルート改正（案）

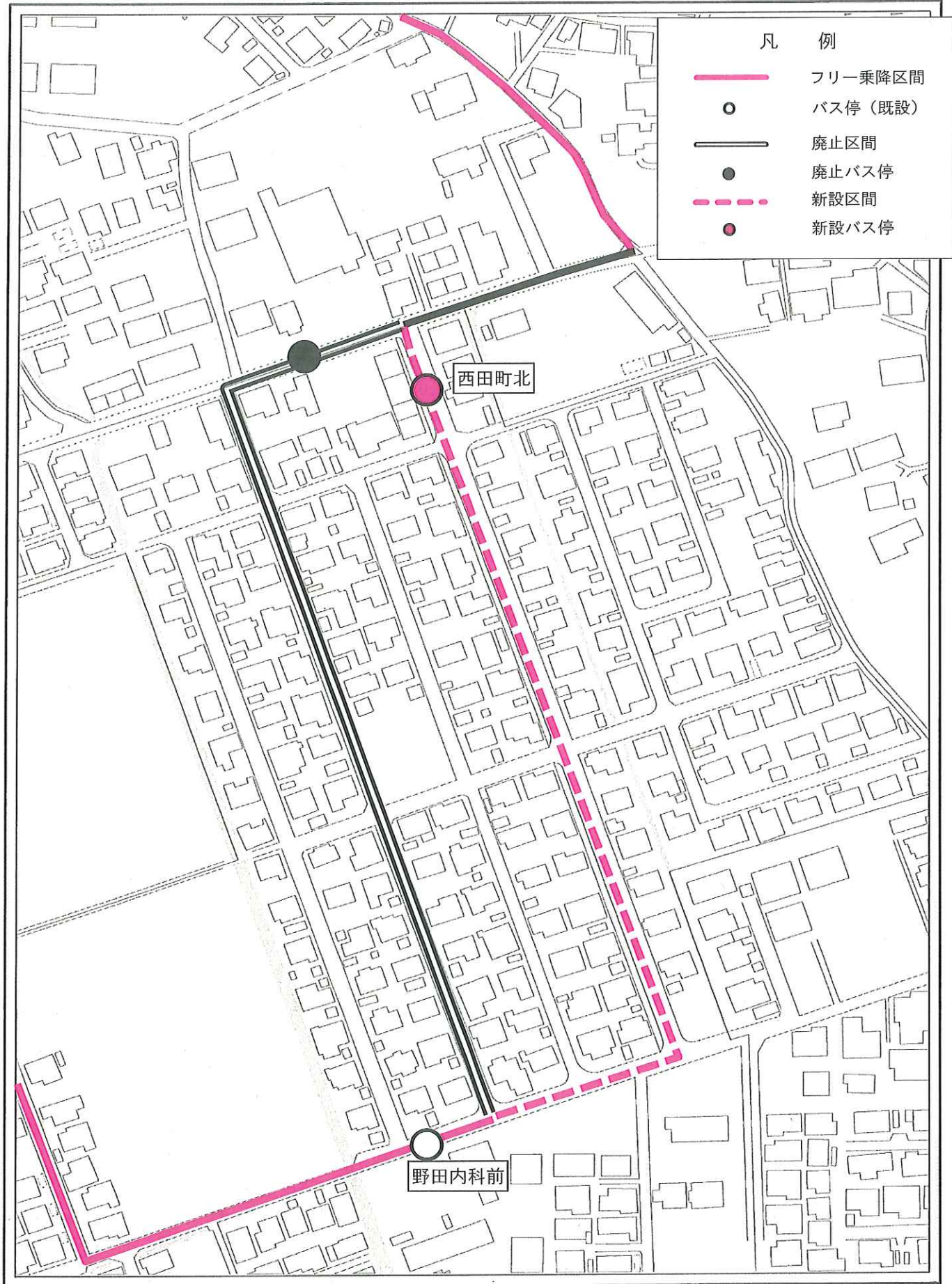


凡 例

- フリー乗降区間
- バス停（既設）
- 廃止区間
- 廃止バス停
- - - 新設区間
- 新設バス停
- +— 広域線（鳥栖～神埼線）
- ▲ 広域線（村田バス停）

0 500 1,000m

西田町北～野田内科前 拡大図



凡	例
	フリー乗降区間
	バス停 (既設)
	廃止区間
	廃止バス停
	新設区間
	新設バス停

0 50 100m

旭地区循環線通過時刻表（左回り）

変更前

月・水・金 運行

【日曜・祭日、お盆（8月13日～15日）、年末年始（12月29日～31日、1月1日～3日）を除く】

	名 称	1便	3便	5便	7便
1	旭公民館	9:00	11:00	13:30	16:00
2	西田町北	9:02	11:02	13:32	16:02
3	野田内科前	9:04	11:04	13:34	16:04
4	村田郵便局前	9:06	11:06	13:36	16:06
5	江島公民館	9:09	11:09	13:39	16:09
6	於保里	9:12	11:12	13:42	16:12
7	不動島	9:15	11:15	13:45	16:15
8	田出島	9:19	11:19	13:49	16:19
9	下野	9:21	11:21	13:51	16:21
10	下野南	9:22	11:22	13:52	16:22
11	下野公民館	9:23	11:23	13:53	16:23
12	下野中	9:26	11:26	13:56	16:26
13	下野北	9:28	11:28	13:58	16:28
14	あさひ新町南	9:30	11:30	14:00	16:30
15	旭駅前	9:32	11:32	14:02	16:32
16	JA旭支所前	9:33	11:33	14:03	16:33
17	幸津公民館	9:35	11:35	14:05	16:35
18	旭公民館	9:38	11:38	14:08	16:38

旭地区循環線通過時刻表（右回り）

月・水・金 運行

【日曜・祭日、お盆（8月13日～15日）、年末年始（12月29日～31日、1月1日～3日）を除く】

	名 称	2便	4便	6便
1	旭公民館	10:00	12:00	15:00
2	幸津公民館	10:03	12:03	15:03
3	JA旭支所前	10:05	12:05	15:05
4	旭駅前	10:06	12:06	15:06
5	あさひ新町南	10:08	12:08	15:08
6	下野北	10:10	12:10	15:10
7	下野中	10:12	12:12	15:12
8	下野公民館	10:15	12:15	15:15
9	下野南	10:16	12:16	15:16
10	下野	10:17	12:17	15:17
11	田出島	10:19	12:19	15:19
12	不動島	10:23	12:23	15:23
13	於保里	10:26	12:26	15:26
14	江島公民館	10:29	12:29	15:29
15	村田郵便局前	10:32	12:32	15:32
16	野田内科前	10:34	12:34	15:34
17	西田町北	10:36	12:36	15:36
18	旭公民館	10:38	12:38	15:38

旭地区循環線通過時刻表変更案

変更後

旭地区循環線通過時刻表（左回り）月・水・金 運行

【日曜・祭日、お盆（8月13日～15日）、年末年始（12月29日～31日、1月1日～3日）を除く】

	名 称	1便	3便	5便	7便
0	マックスバリュ鳥栖村田店	8:55	11:15	13:50	16:00
1	旭公民館	8:59	11:19	13:54	16:04
2	西田町北	9:01	11:21	13:56	16:06
3	野田内科前	9:03	11:23	13:58	16:08
4	村田郵便局前	9:05	11:25	14:00	16:10
5	江島公民館	9:08	11:28	14:03	16:13
6	於保里	9:11	11:31	14:06	16:16
7	不動島	9:14	11:34	14:09	16:19
8	田出島	9:18	11:38	14:13	16:23
9	下野	9:20	11:40	14:15	16:25
10	下野南	9:21	11:41	14:16	16:26
11	下野公民館	9:22	11:42	14:17	16:27
12	下野中	9:25	11:45	14:20	16:30
13	下野北	9:27	11:47	14:22	16:32
14	あさひ新町南	9:29	11:49	14:24	16:34
15	旭駅前	9:31	11:51	14:26	16:36
16	JA旭支所前	9:32	11:52	14:27	16:37
17	幸津公民館	9:34	11:54	14:29	16:39
18	マックスバリュ鳥栖村田店	9:40	12:00	14:35	16:45

待機時間	0:25	0:20	0:20
------	------	------	------

旭地区循環線通過時刻表（右回り）月・水・金 運行

【日曜・祭日、お盆（8月13日～15日）、年末年始（12月29日～31日、1月1日～3日）を除く】

	名 称	2便	4便	6便
0	マックスバリュ鳥栖村田店	10:05	12:20	14:55
1	幸津公民館	10:11	12:26	15:01
2	JA旭支所前	10:13	12:28	15:03
3	旭駅前	10:14	12:29	15:04
4	あさひ新町南	10:16	12:31	15:06
5	下野北	10:18	12:33	15:08
6	下野中	10:20	12:35	15:10
7	下野公民館	10:23	12:38	15:13
8	下野南	10:24	12:39	15:14
9	下野	10:25	12:40	15:15
10	田出島	10:27	12:42	15:17
11	不動島	10:31	12:46	15:21
12	於保里	10:34	12:49	15:24
13	江島公民館	10:37	12:52	15:27
14	村田郵便局前	10:40	12:55	15:30
15	野田内科前	10:42	12:57	15:32
16	西田町北	10:44	12:59	15:34
17	旭公民館	10:46	13:01	15:36
18	マックスバリュ鳥栖村田店	10:50	13:05	15:40

待機時間	0:25	0:45	0:20
------	------	------	------

平成25年度 鳥栖市生活交通ネットワーク計画 の一部変更について

《変更概要》

1 変更理由

平成25年4月から鳥栖市ミニバス（旭地区）のルート延伸により、平成25年度の下半期（平成25年4月～9月末）の全体延長が変更となることから、補助金額の変更申請を行うもの。

2 変更内容

1便当たりの延長10.8km ⇒ 12.6kmに変更

3 平成25年度鳥栖市生活交通ネットワーク計画の変更となる様式

- ・表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（H25年度、H26年度、H27年度）
- ・表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（H25年度、H26年度、H27年度）

4 変更額対照表

（単位：千円）

	当初	変更	増減
H25年度 補助金申請額	9,325	9,417	+92

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

平成25年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名	地域間幹 線/地域 内ファイ ダーの別	確保維持事業 に要する国庫補 助額(千円)	地域内ファイダー系統の基準適合 (別表6「補助対象の基準」)	
					基準口で該 当する要件	接続する補助対象 地域間幹線系統 等と接続確保策 基準二で該 当する要件
佐賀県 (鳥栖市)	西鉄バス佐賀(株)	弥生が丘循環線①	地域内 ファイダー	4,967.5	①	③
	西鉄バス佐賀(株)	弥生が丘循環線②	地域内 ファイダー	292.5	①	③
	(株)鳥栖構内タクシー	鳥栖地区 循環線	地域内 ファイダー	879.5	①	③
	(株)鳥栖構内タクシー	田代地区 循環線	地域内 ファイダー	1,043.0	①	③
	(株)鳥栖構内タクシー	旭地区 循環線	地域内 ファイダー	1,179.0	②-(2)	①
	(株)鳥栖構内タクシー	基里地区 循環線	地域内 ファイダー	1,056.0	①	①
合 計				9,417.0		

(注)

1. 「地域内ファイダー系統の基準適合」は地域内ファイダー系統を記載する場合のみ記載する。
2. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内ファイダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークなどのように接続を確保するがについて記載する。
3. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統(乗合バス型運行)用)

事業者名	株式会社 鳥栖橋内タクシー
------	---------------

平成25年度

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の 前々年度(基準期間※)の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	1,951千円	営業外収益	0千円	経常収益(イ)	1,951千円
	営業費用	5,926千円	営業外費用	0千円	経常費用(ロ)	5,926千円
	営業損益	△4,375千円	営業外損益	0千円	経常損益	△4,375千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)		18,118.8 km		経常収支率		32.92%

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	1,592千円	営業外収益	0千円	経常収益(イ')	1,592千円
	営業費用	5,737千円	営業外費用	0千円	経常費用(ロ')	5,737千円
	営業損益	△4,145千円	営業外損益	0千円	経常損益	△4,145千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')		18,111.1 km		経常収支率		27.75%

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	0千円	営業外収益	0千円	経常収益(イ'')	0千円
	営業費用	0千円	営業外費用	0千円	経常費用(ロ'')	0千円
	営業損益	0千円	営業外損益	0千円	経常損益	0千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')		0.0 km		経常収支率		0.00%

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり 経常費用 (基準期間の前々年度) $ロ'' \div ハ'' = a$	補助対象事業者の実車走行キロ当たり 経常費用 (基準期間の前年度) $ロ' \div ハ' = b$	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 (基準期間) $ロ \div ハ = c$	平均増減率 $((b \div a) - 1) + ((c \div b) - 1) \div 2 = d$
北九州	円 銭	316 円 76 銭	327 円 06 銭	3.25 %

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり 経常費用 $c \times (1 + (d \div 2))^2 = 二$	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ
北九州	337 円 77 銭	346 円 18 銭	337 円 77 銭	107 円 67 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助 ブロック 名	申請 番号	運行 系統名	運行系統			計画運行 日数	計画運行 回数	系統キロ程		補助ブロック外 乗入部分のキロ程	同一補助ブロック 市区町村外乗入 部分のキロ程	補助ブロック外乗り入 れ部分及び同一補助 ブロック市区町村外 乗り入れ部分以外の キロ程の比率 (チー(リ+ヌ))÷チル	計画実車走行キロ ヲ
			起点	主な 経由地	終点			子	リ				
北九州	3	鳥栖地区 循環線	フレスポ 鳥栖	イズミ鳥栖店	フレスポ 鳥栖	142日	994回	往復 (循環) 8.9km	往復 0.0km (平均) 0.0km	往復 0.0km (平均) 0.0km	100.00%	8,846.6 km	
	4	田代地区 循環線	フレスポ 鳥栖	くすり博物館	フレスポ 鳥栖	149日	1,043回	往復 (循環) 9.7km	往復 0.0km 0.0km	往復 0.0km 0.0km	100.00%	10,117.1 km	
	5	旭地区 循環線	旭公民館	下野町公民館	旭公民館	142日	994回	往復 (循環) 12.6km	往復 0.0km 0.0km	往復 0.0km 0.0km	100.00%	11,642.4 km	
	6	基里地区 循環線	フレスポ 鳥栖	日恵寺公民館	フレスポ 鳥栖	149日	1,043回	往復 (循環) 10.0km	往復 0.0km 0.0km	往復 0.0km 0.0km	100.00%	10,430.0 km	
合計	4系統						往復 41.2km	往復 0.0km 0.0km	往復 0.0km 0.0km			41,036.1 km	

補助 ブロック 名	申請 番号	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×ヲ以下の額:フ	補助対象 系統のキロ 当たり 経常収益 (ノ)の額 ト	補助対象 系統の経常収益の 見込額 ト×ヲ以上の額:カ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額 ワーカ=ヨ	ヨのうち補助ブロック 外乗入部分及び 同一補助ブロック市 区町村外乗入部分 以外に係るもの ヨ×ル=ソ	補助対象経費 ツ	補助対象経費の1/2 ツ×1/2=ネ	国庫補助 上限額 ナ	国庫補助金 内定申請額 (ホ又はナのうちい ずれか少ないほう の額) ラ
北九州	3	2,988,116 円	138 円 91 銭	1,228,882 円	1,759,234 円	1,759,234 円	1,759 千円	879.5 千円		
	4	3,417,252 円	131 円 55 銭	1,330,905 円	2,086,347 円	2,086,347 円	2,086 千円	1,043.0 千円		
	5	3,932,453 円	135 円 23 銭	1,574,402 円	2,358,051 円	2,358,051 円	2,358 千円	1,179.0 千円		
	6	3,522,941 円	135 円 23 銭	1,410,449 円	2,112,492 円	2,112,492 円	2,112 千円	1,056.0 千円		
合計		13,860,762 円		5,544,638 円	8,316,124 円	8,316,124 円	8,315 千円	4,157.0 千円	9,185 千円	4,157 千円

補助 ブロック 名	申請 番号	経常費用から 経常収益を控除 した額 ニ×ワーカ=ム	損失額から国庫補助額を 控除した額 ムーラ=ウ	ウの負担者とその負担割合								
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具 体的概要
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
北九州	3	1,759,234 円										
	4	2,086,347 円										
	5	2,358,051 円										
	6	2,112,492 円										
合計		8,316,124 円	4,159,124 円		0 %	4,159,124 円	100 %		0 %		0 %	

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助 ブロック 名	申請 番号	補助対象系統の実車 走行キロ当たり経常収 益 (基準期間の前々年 度) e	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間の前年度) f	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間) g	平均増減率 $((f \div e) - 1) + ((g \div f) - 1) \div 2 = h$	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 $g \times (1 + (h \div 2))^2 = ノ$
北九州	3		92 円 38 銭	112 円 73 銭	22.02 %	138 円 91 銭
	4		86 円 00 銭	105 円 80 銭	23.02 %	131 円 55 銭
	5				0.00 %	135 円 23 銭
	6				0.00 %	135 円 23 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

平成26年度

都道府県 (市区町 村)	運行予定者名	運行系統名	地域間幹 線/地域 内ファイ ダーの別	確保維持事業 に要する国庫補 助額(千円)	地域内ファイダー系統の基準適合 (別表6「補助対象の基準」)		
					基準口で該 当する要件	接続する補助対象 地域間幹線系統 等と接続確保策	
佐賀県 (鳥栖市)	西鉄バス佐賀(株)	弥生が丘循環線①	地域内 ファイダー	4,967.5	①	鳥栖駅前バス停 で地域間幹線系 統等と接続	③
	西鉄バス佐賀(株)	弥生が丘循環線②	地域内 ファイダー	292.5	①	鳥栖駅前バス停 で地域間幹線系 統等と接続	③
	(株)鳥栖構内タクシー	鳥栖地区 循環線	地域内 ファイダー	885.5	①	鳥栖駅前バス停 で地域間幹線系 統等と接続	③
	(株)鳥栖構内タクシー	田代地区 循環線	地域内 ファイダー	1,036.0	①	鳥栖駅前バス停 で地域間幹線系 統等と接続	③
	(株)鳥栖構内タクシー	旭地区 循環線	地域内 ファイダー	1,277.0	①	JR旭駅において 接続(バス停近 接)	③
	(株)鳥栖構内タクシー	基里地区 循環線	地域内 ファイダー	1,049.0	①	鳥栖駅前バス停 で地域間幹線系 統等と接続	③
合 計				9,507.0			

(注)

1. 「地域内ファイダー系統の基準適合」は地域内ファイダー系統を記載する場合のみ記載する。
2. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内ファイダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークなどのように接続を確保するかについて記載する。
3. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統(乗合バス型運行)用)

事業者名	株式会社 鳥栖構内タクシー	平成26年度
------	---------------	--------

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の前々年度(基準期間※)の損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	1,951千円	営業外収益	0千円	経常収益(イ)	1,951千円
	営業費用	5,926千円	営業外費用	0千円	経常費用(ロ)	5,926千円
	営業損益	△3,975千円	営業外損益	0千円	経常損益	△3,975千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)		18,118.8 km	経常収支率		32.92 %	

基準期間の前年度の損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	1,592千円	営業外収益	0千円	経常収益(イ')	1,592千円
	営業費用	5,737千円	営業外費用	0千円	経常費用(ロ')	5,737千円
	営業損益	△4,145千円	営業外損益	0千円	経常損益	△4,145千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')		18,111.1 km	経常収支率		27.75 %	

基準期間の前々年度の損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	0千円	営業外収益	0千円	経常収益(イ'')	0千円
	営業費用	0千円	営業外費用	0千円	経常費用(ロ'')	0千円
	営業損益	0千円	営業外損益	0千円	経常損益	0千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')		0.0 km	経常収支率		0.00 %	

(補助対象事業者の「基準期間※」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ''÷ハ''= a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'= b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c	平均増減率 (((b÷a)-1)+(c÷b)-1)÷2 = d
北九州	円 銭	316 円 76 銭	327 円 06 銭	3.25 %

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 c×(1+(d÷2)) ² =ニ	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ
北九州	337 円 77 銭	346 円 18 銭	337 円 77 銭	107 円 67 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	運行系統名	運行系統			計画運行 日数	計画運行 回数	系統キロ程		補助ブロック外 乗入部分のキロ程		同一補助ブロック 市区町村外乗入 部分のキロ程	補助ブロック外乗り 入れ部分及び同一補助 ブロック市区町村外 乗り入れ部分以外の キロ程の比率 (チー(リ+ヌ))÷チ=ル	計画実車走行キロ ヲ
			起点	主な 経由地	終点			チ	リ	ヌ				
北九州	3	鳥栖地区 循環線	フレスポ 鳥栖	イズミ鳥栖店	フレスポ 鳥栖	143 日	1,001 回	往復 (循環) 8.9km	往復 0.0km 復 0.0km	往復 0.0km 平均 0.0km	往復 0.0km 平均 0.0km	100.00%	8,908.9 km	
	4	田代地区 循環線	フレスポ 鳥栖	くすり博物館	フレスポ 鳥栖	148 日	1,036 回	往復 (循環) 9.7km	往復 0.0km 復 0.0km	往復 0.0km 平均 0.0km	往復 0.0km 平均 0.0km	100.00%	10,049.2 km	
	5	旭地区 循環線	旭公民館	下野町公民館	旭公民館	143 日	1,001 回	往復 (循環) 12.6km	往復 0.0km 復 0.0km	往復 0.0km 平均 0.0km	往復 0.0km 平均 0.0km	100.00%	12,612.6 km	
	6	基里地区 循環線	フレスポ 鳥栖	日恵寺公民館	フレスポ 鳥栖	148 日	1,036 回	往復 (循環) 10.0km	往復 0.0km 復 0.0km	往復 0.0km 平均 0.0km	往復 0.0km 平均 0.0km	100.00%	10,360.0 km	
合計	4系統						往復 41.2km	往復 0.0km	往復 0.0km	往復 0.0km			41,930.7 km	

補助ブロック名	申請番号	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×ヲ以下の額:ワ	補助対象 系統のキロ 当たり 経常収益 (ノの額) ト	補助対象 系統の経常収益 の見込額 ト×ヲ以上の額:カ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額 ワーカ=ヨ	ヨのうち補助ブロック 外乗入部分及び 同一補助ブロック市 区町村外乗入部分 以外に係るもの ヨ×ル=ソ	補助対象経費 ツ	補助対象経費の1/2 ツ×1/2=ネ	国庫補助 上限額 ナ	国庫補助金 内定申請額 (ネ又はナのうちい ずれか少ないほう の額) ラ
北九州	3	3,009,159 円	138 円 91 銭	1,237,536 円	1,771,623 円	1,771,623 円	1,771 千円	885.5 千円		
	4	3,394,318 円	131 円 55 銭	1,321,973 円	2,072,345 円	2,072,345 円	2,072 千円	1,036.0 千円		
	5	4,260,157 円	135 円 23 銭	1,705,602 円	2,554,555 円	2,554,555 円	2,554 千円	1,277.0 千円		
	6	3,499,297 円	135 円 23 銭	1,400,983 円	2,098,314 円	2,098,314 円	2,098 千円	1,049.0 千円		
合計		14,162,931 円		5,666,094 円	8,496,837 円	8,496,837 円	8,495 千円	4,247.0 千円	14,420 千円	4,247 千円

補助ブロック名	申請番号	経常費用から 経常収益を控除 した額 ニ×ワーカ=ム	損失額から国庫補助額を 控除した額 ムーラ=ウ	ウの負担者とその負担割合									
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具 体的概要	
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
北九州	3	1,771,623 円											
	4	2,072,345 円											
	5	2,554,555 円											
	6	2,098,314 円											
合計		8,496,837 円	4,249,837 円		円	0 %	4,249,837 円	100 %	円	0 %	円	0 %	

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助ブロック名	申請番号	補助対象系統の実車 走行キロ当たり経常収 益 (基準期間の前々年 度) e	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間の前年度) f	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間※) g	平均増減率 (((f÷e)-1)+(g÷f)-1) ÷2 = h	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 g×(1+(h÷2)) ² =ノ
北九州	3	92 円 38 銭	112 円 73 銭	112 円 73 銭	22.02 %	138 円 91 銭
	4	86 円 00 銭	105 円 80 銭	105 円 80 銭	23.02 %	131 円 55 銭
	5				0.00 %	135 円 23 銭
	6				0.00 %	135 円 23 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

平成27年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名	地域間幹 線/地域 内ファイ ダーの別	確保維持事業 に要する国庫補 助額(千円)	地域内ファイダー系統の基準適合 (別表6「補助対象の基準」)		
					基準口で該 当する要件	接続する補助対 象地域間幹線系 統等と接続確保 要件	
佐賀県	西鉄バス佐賀(株)	弥生が丘循環線①	地域内 ファイダー	4,967.5	①	鳥栖駅前バス停 で地域間幹線系 統等と接続	③
	西鉄バス佐賀(株)	弥生が丘循環線②	地域内 ファイダー	292.5	①	鳥栖駅前バス停 で地域間幹線系 統等と接続	③
(鳥栖市)	(株)鳥栖構内タクシー	鳥栖地区 循環線	地域内 ファイダー	879.5	①	鳥栖駅前バス停 で地域間幹線系 統等と接続	③
	(株)鳥栖構内タクシー	田代地区 循環線	地域内 ファイダー	1,029.0	①	鳥栖駅前バス停 で地域間幹線系 統等と接続	③
	(株)鳥栖構内タクシー	旭地区 循環線	地域内 ファイダー	1,268.0	①	JR旭駅において 接続(バス停近 接)	③
	(株)鳥栖構内タクシー	基里地区 循環線	地域内 ファイダー	1,042.0	①	鳥栖駅前バス停 で地域間幹線系 統等と接続	③
合 計				9,478.0			

(注)

1. 「地域内ファイダー系統の基準適合」は地域内ファイダー系統を記載する場合のみ記載する。
2. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内ファイダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークどどのように接続を確保するかについて記載する。
3. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統(乗合バス型運行)用)

事業者名	株式会社 鳥栖構内タクシー
------	---------------

平成27年度

1. 申請事業者の概要

補助対象期間の前々年度(基準期間※)の損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	1,951千円	営業外収益	0千円	経常収益(イ)	1,951千円
	営業費用	5,926千円	営業外費用	0千円	経常費用(ロ)	5,926千円
	営業損益	△3,975千円	営業外損益	0千円	経常損益	△3,975千円
補助対象期間の前々年度の実車走行キロ(ハ)		18,118.8 km	経常収支率		32.92%	

基準期間の前年度の損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	1,592千円	営業外収益	0千円	経常収益(イ')	1,592千円
	営業費用	5,737千円	営業外費用	0千円	経常費用(ロ')	5,737千円
	営業損益	△4,145千円	営業外損益	0千円	経常損益	△4,145千円
基準期間の前年度の実車走行キロ(ハ')		18,111.1 km	経常収支率		27.75%	

基準期間の前々年度の損益状況	乗合バス事業・自家用有償旅客運送					
	営業収益	0千円	営業外収益	0千円	経常収益(イ'')	0千円
	営業費用	0千円	営業外費用	0千円	経常費用(ロ'')	0千円
	営業損益	0千円	営業外損益	0千円	経常損益	0千円
基準期間の前々年度の実車走行キロ(ハ'')		0.0 km	経常収支率		0.00%	

(補助対象事業者の「基準期間※を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ'÷ハ'' = a	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ' = b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ = c	平均増減率 (((b÷a)-1)+(c÷b)-1)÷2 = d
北九州	円 銭	316 円 76 銭	327 円 06 銭	3.25 %

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 c×(1+(d÷2)) = 二	地域キロ当たり標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 二とホのいずれか少ない額 へ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ
北九州	337 円 77 銭	346 円 18 銭	337 円 77 銭	107 円 67 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	運行系統名	運行系統			計画運行 日数	計画運行 回数	系統キロ程		補助ブロック外 乗入部分のキロ程	同一補助ブロック 市区町村外乗入 部分のキロ程	補助ブロック外乗り 入れ部分及び同一補助 ブロック市区町村外 乗り入れ部分以外の キロ程の比率 (チー(リ+ヌ)÷チ=ル)	計画実車走行キロ ヲ
			起点	主な 経由地	終点			チ	リ				
北九州	3	鳥栖地区 循環線	フレスポ 鳥栖	イズミ鳥栖店	フレスポ 鳥栖	142日	994回	往復 (循環) 8.9km	往復 0.0km (平均) 0.0km	往復 0.0km (平均) 0.0km	100.00%	8,846.6 km	
	4	田代地区 循環線	フレスポ 鳥栖	くすり博物館	フレスポ 鳥栖	147日	1,029回	往復 (循環) 9.7km	往復 0.0km 0.0km	往復 0.0km 0.0km	100.00%	9,981.3 km	
	5	旭地区 循環線	旭公民館	下野町公民館	旭公民館	142日	994回	往復 (循環) 12.6km	往復 0.0km 0.0km	往復 0.0km 0.0km	100.00%	12,524.4 km	
	6	基里地区 循環線	フレスポ 鳥栖	日恵寺公民館	フレスポ 鳥栖	147日	1,029回	往復 (循環) 10.0km	往復 0.0km 0.0km	往復 0.0km 0.0km	100.00%	10,290.0 km	
合計	4系統						往復 41.2km	往復 0.0km 0.0km	往復 0.0km 0.0km			41,642.3 km	

補助ブロック名	申請番号	補助対象経常費用の見込額 ヘ×ヲ以下の額:ワ	補助対象系統のキロ 当たり経常収益 (ノの額) ト	補助対象系統の経常収益の 見込額 ト×ヲ以上の額:カ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額 ワーカ=ヨ	ヨのうち補助ブロック 外乗入部分及び 同一補助ブロック市 区町村外乗入部分 以外に係るもの ヨ×ル=ソ	補助対象経費 ツ	補助対象経費の1/2 ツ×1/2=ネ	国庫補助 上限額 ナ	国庫補助金 内定申請額 (ネ又はナのうちい ずれか少ないほう の額) ラ
北九州	3	2,988,116 円	138 円 91 銭	1,228,882 円	1,759,234 円	1,759,234 円	1,759 千円	879.5 千円		
	4	3,371,383 円	131 円 55 銭	1,313,041 円	2,058,342 円	2,058,342 円	2,058 千円	1,029.0 千円		
	5	4,230,366 円	135 円 23 銭	1,693,675 円	2,536,691 円	2,536,691 円	2,536 千円	1,268.0 千円		
	6	3,475,653 円	135 円 23 銭	1,391,517 円	2,084,136 円	2,084,136 円	2,084 千円	1,042.0 千円		
合計		14,065,518 円		5,627,115 円	8,438,403 円	8,438,403 円	8,437 千円	4,218.0 千円	14,420 千円	4,218 千円

補助ブロック名	申請番号	経常費用から 経常収益を控除 した額 ニ×ワーカ=ム	損失額から国庫補助額を 控除した額 ム-ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合									
				都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具 体的概要	
				負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合		
北九州	3	1,759,234 円											
	4	2,058,342 円											
	5	2,536,691 円											
	6	2,084,136 円											
合計		8,438,403 円	4,220,403 円		円	0 %	4,220,403 円	100 %	円	0 %	円	0 %	

(補助対象系統のキロ当たり経常収益の算定表)

補助ブロック名	申請番号	補助対象系統の実車 走行キロ当たり経常収 益 (基準期間の前々年 度) e	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間の前年度) f	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 (基準期間) g	平均増減率 (((f÷e)-1)+(g÷f)-1) ÷2 = h	補助対象系統の実車走行 キロ当たり経常収益 g×(1+(h÷2)) = ノ
北九州	3	92 円 38 銭	112 円 73 銭	112 円 73 銭	22.02 %	138 円 91 銭
	4	86 円 00 銭	105 円 80 銭	105 円 80 銭	23.02 %	131 円 55 銭
	5				0.00 %	135 円 23 銭
	6				0.00 %	135 円 23 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。