

「第 1 4 回鳥栖市地域公共交通会議」

「第 1 4 回鳥栖市地域公共交通活性化協議会」合同会議 次第

平成 2 4 年 6 月 2 5 日 (月) 1 8 : 0 0

鳥栖市役所 3 階大会議室

1 開 会

2 協 議

(1) 鳥栖市ミニバス (基里地区・旭地区) の運行について

1) 鳥栖市ミニバス (基里地区・旭地区) の運行内容について 資料 1

2) 鳥栖市ミニバス (基里地区・旭地区) の運行事業者の選定結果について . 資料 2

(2) 市内路線バスの運行内容見直しについて

1) 弥生が丘循環線の運行形態の見直しについて 資料 3

2) 河内線及び麓線の通過時刻表の見直しについて 資料 4

(3) 地域公共交通確保維持改善事業 (地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金)

の申請に伴う生活交通ネットワーク計画の策定について

1) 地域公共交通確保維持改善事業について 資料 5

2) 鳥栖市生活交通ネットワーク計画の策定について 資料 6

3 議 事

(1) 議案第 1 号

専決処分事項の承認について

平成 2 3 年度 鳥栖市地域公共交通活性化協議会予算の補正 . . . 議案第 1 号

(2) 議案第 2 号

平成 2 3 年度 鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算 (案) . . . 議案第 2 号

(3) 議案第 3 号

平成 2 4 年度 鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算 (案) . . . 議案第 3 号

4 報告事項及び確認

(1) 平成 2 4 年度路線バス及びミニバス等に関する実施内容について 資料 7

(2) 平成 2 3 年度地域公共交通活性化・再生総合事業の二次評価について . . 資料 8

(3) 路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について 資料 9

5 閉 会

鳥栖市ミニバス（基里地区・旭地区）の運行内容について

鳥栖市ミニバス(基里地区・旭地区)運行までの経緯について

<これまでの経過>

OH21年 3月 鳥栖市地域公共交通総合連携計画にて交通空白地域(7エリア)を設定

※鳥栖市地域公共交通総合連携計画：鳥栖市民の日常の交通公道の実態を把握し、分かりやすく利用しやすい公共交通の実現、交通空白地区の解消といった事業を進めるため策定。

OH21年10月 「田代地区空白エリア」、「鳥栖地区空白エリア」をミニバスで実証運行開始により解消

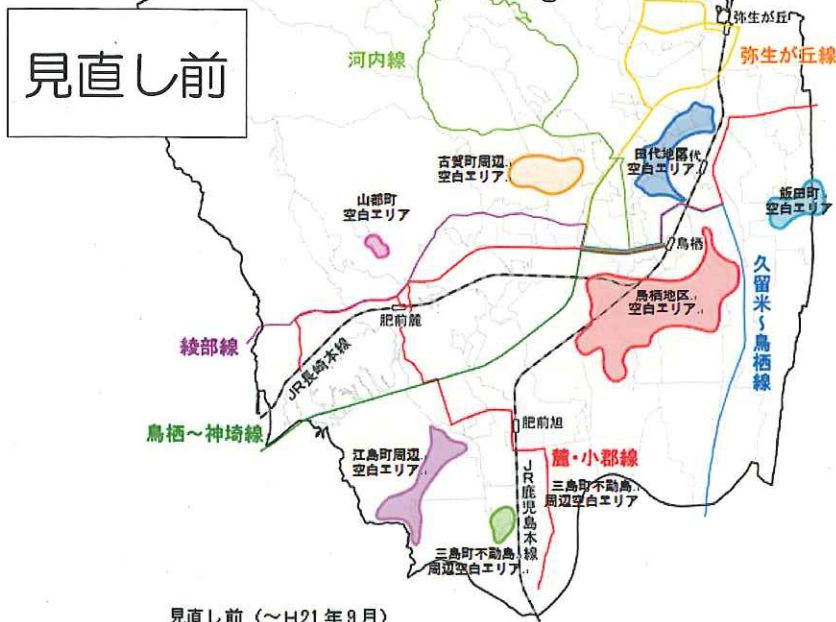
路線バスのルート見直しにより「古賀町周辺空白エリア」、「飯田町空白エリア」を解消

OH24年 4月 ミニバス(鳥栖地区・田代地区)本格運行開始

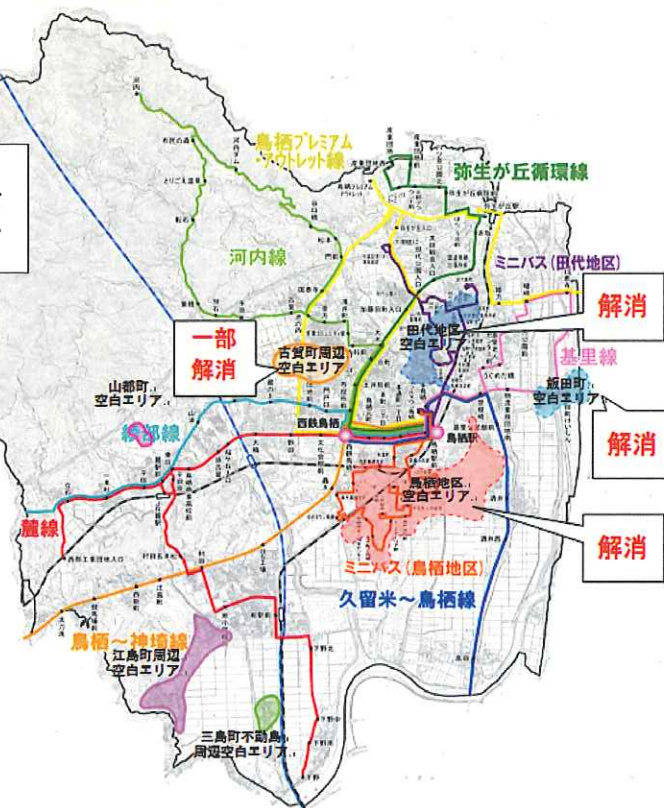
<今回行う内容(H24年10月)>

1. ミニバス(基里地区)の運行 ⇒ 生活に密着したルート設定が可能
2. ミニバス(旭地区)の運行 ⇒ 「三島町空白エリア」及び「江島町周辺空白エリア」の解消

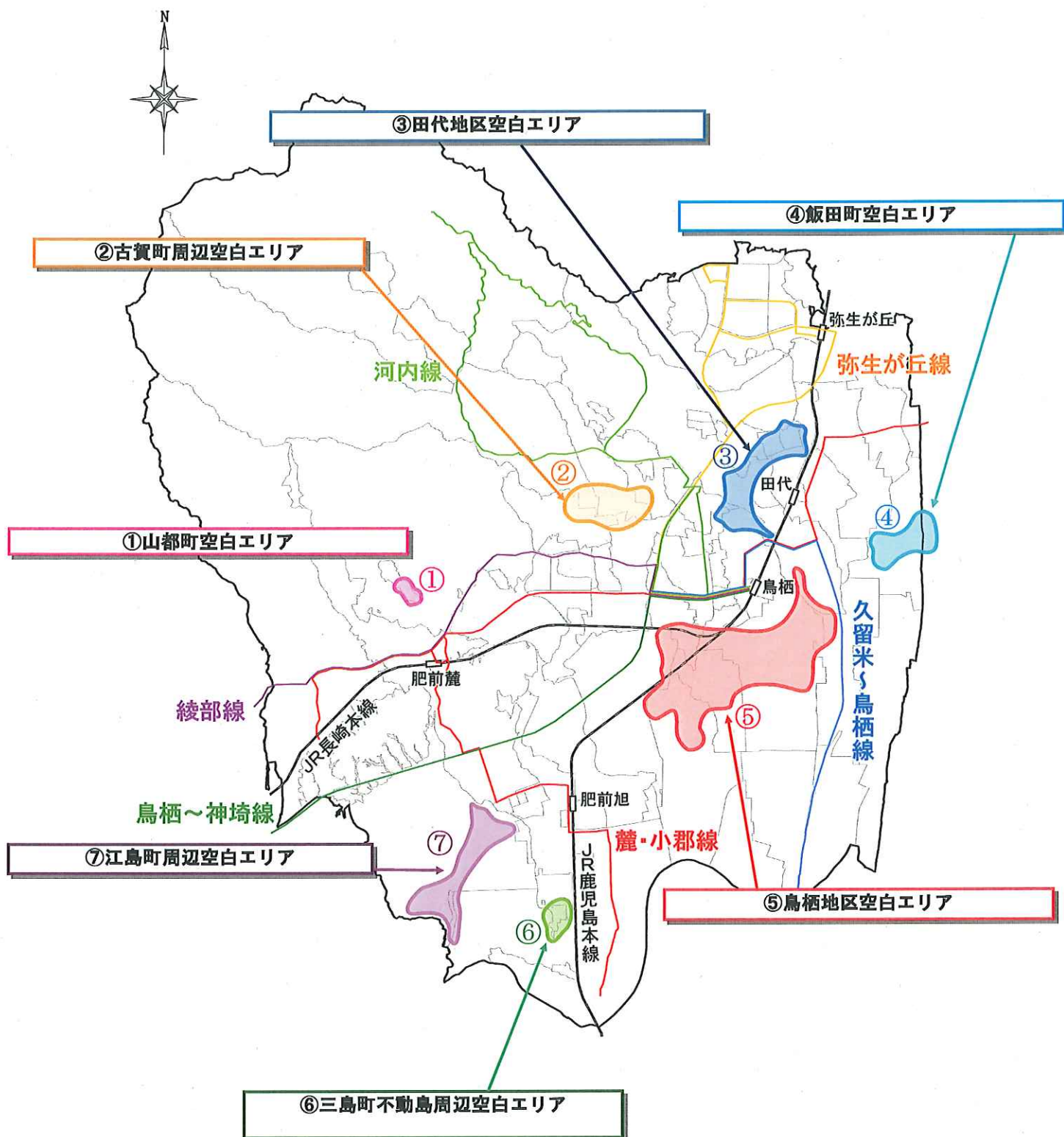
※交通空白地域は、バス停を無理なく使える距離の目安としての半径 300m圏内及び鉄道駅から半径 500m圏内からのもれるところについて7エリアを設定



現在

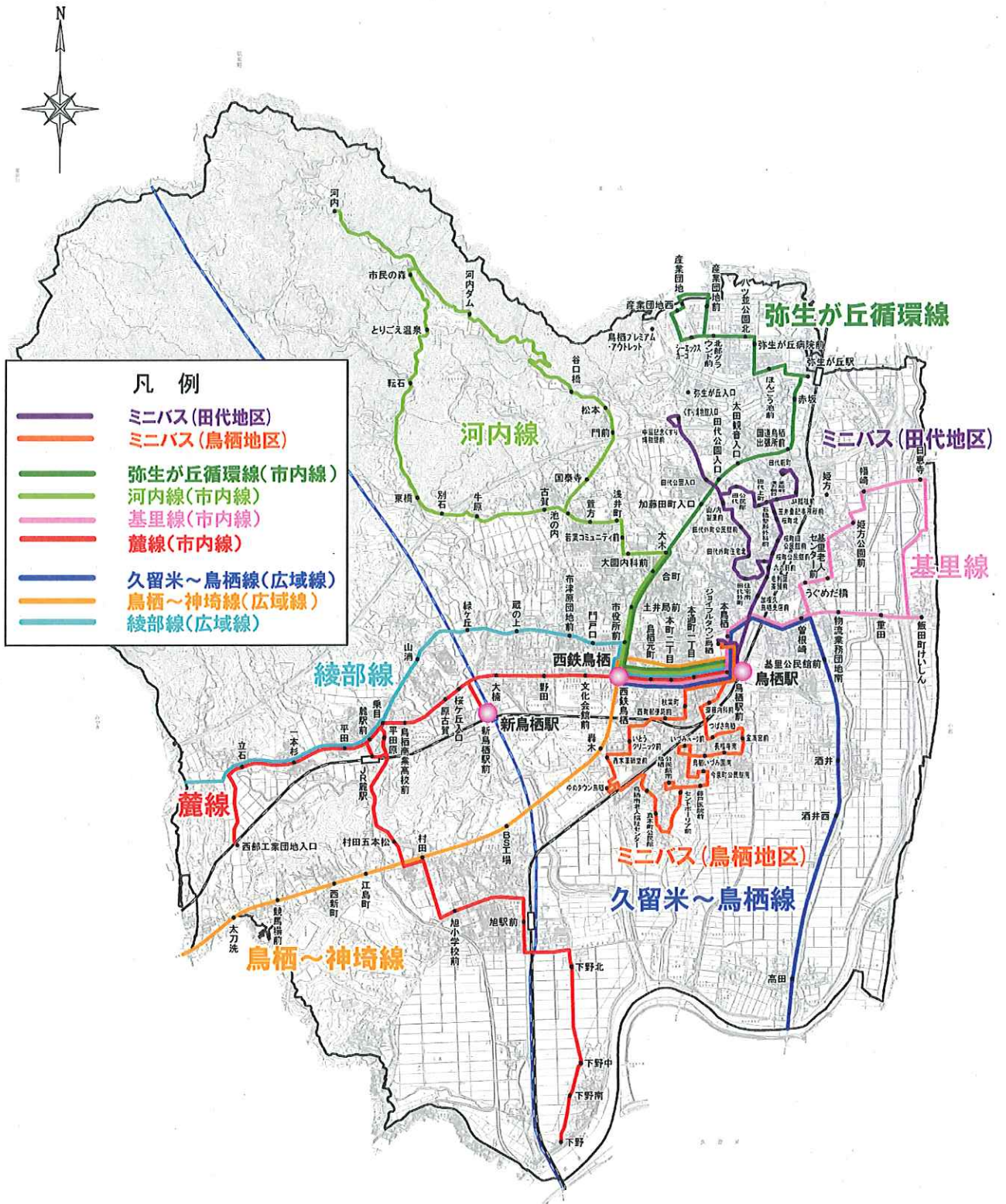


交通空白地域(H21年3月時点)



※交通空白地域とは、バス停を無理なく使える距離の目安としての半径 300m 圏内及び鉄道駅から半径 500m 圏内からみられるところについて 7 エリア 設定している。(平成 21 年 3 月 鳥栖市地域公共交通総合連携計画)

鳥栖市内のバス路線図（H24年6月現在）



▲鳥栖市の公共交通網

鳥栖市ミニバス（基里地区・旭地区）運行内容

1 路線名

- (1) 基里地区循環線
- (2) 旭地区循環線

2 路線

P 6、7「鳥栖市ミニバス（基里地区・旭地区）路線」のとおり

3 運行日

日曜・祝日、お盆（8月13日～15日）、年末年始（12月29日～31日、1月1日～1月3日）を除き、基里地区循環線と旭地区循環線を異なる曜日で、週に3日ずつ運行する。

- (1) 基里地区循環線 火曜日・木曜日・土曜日
- (2) 旭地区循環線 月曜日・水曜日・金曜日

4 運行便数

- (1) 基里地区循環線 運行日1日当たり7便
- (2) 旭地区循環線 運行日1日当たり7便

5 運行時間

- (1) 基里地区循環線 9時から16時台（1時間に1便程度）
- (2) 旭地区循環線 9時から16時台（1時間に1便程度）

6 運賃

一律 200 円

7 運行車両

次項「鳥栖市ミニバス運行車両」のとおり

8 乗客数

乗客定員 9～14 人

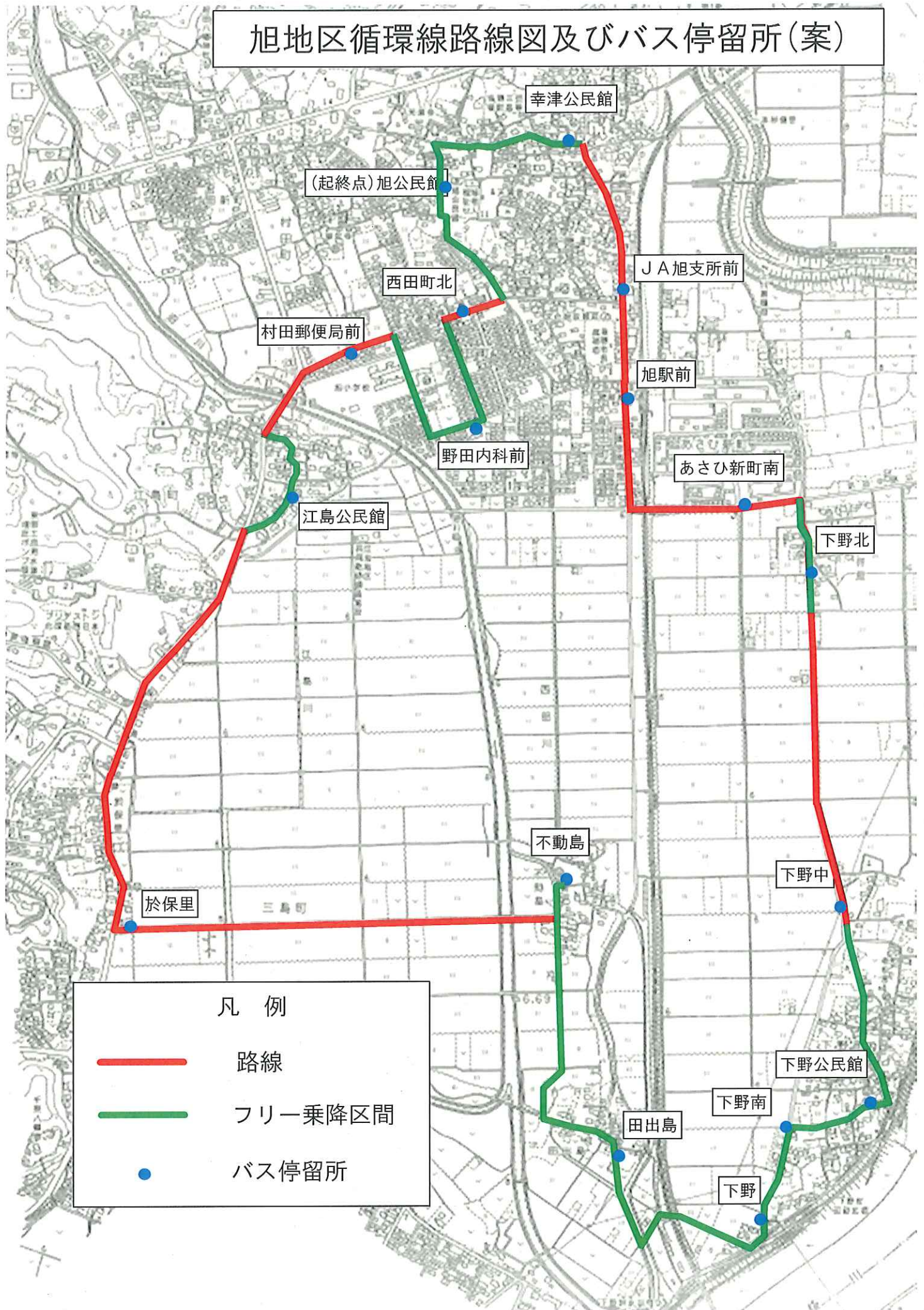
鳥栖市ミニバス運行車両（案）

- (1) 道路運送車両の保安基準に適合する事業用自動車であること。
- (2) 10人乗り（乗客定員9人）～15人乗り（乗客定員14人）の車両で、ミニバスルートの運行に支障がない車両であること。
- (3) 手すり、補助ステップ等、利用者の乗り降りに利する機能を有すること
- (4) 乳母車等を積載できるような車両であること。

《参考》写真は鳥栖地区・田代地区運行車両（㈱鳥栖構内タクシー様保有、10人乗り）



旭地区循環線路線図及びバス停留所(案)



基里地区循環線通過時刻表（左回り）

火・木・土 運行

【日曜・祭日、お盆（8月13日～15日）、年末年始（12月29日～31日、1月1日～3日）を除く】

	名 称	1便	3便	5便	7便
0	鳥栖駅前	9:00	—	—	—
1	フレスポ鳥栖	—	11:00	13:30	16:00
2	本鳥栖	9:01	11:01	13:31	16:01
3	曾根崎	9:05	11:05	13:35	16:05
4	流通団地南	9:09	11:09	13:39	16:09
5	啓心会病院	9:11	11:11	13:41	16:11
6	重田	9:13	11:13	13:43	16:13
7	飯田町けいしん	9:14	11:14	13:44	16:14
8	飯田	9:15	11:15	13:45	16:15
9	日恵寺公民館	9:19	11:19	13:49	16:19
10	幡崎公民館	9:22	11:22	13:52	16:22
11	姫方公園	9:27	11:27	13:57	16:27
12	基里老人センター前	9:30	11:30	14:00	16:30
13	うぐめだ橋	9:31	11:31	14:01	16:31
14	曾根崎	9:36	11:36	14:06	16:36
15	本鳥栖	9:40	11:40	14:10	16:40
16	鳥栖駅前	9:43	11:43	14:13	16:43
17	フレスポ鳥栖	9:44	11:44	14:14	16:44

基里地区循環線通過時刻表（右回り）

火・木・土 運行

【日曜・祭日、お盆（8月13日～15日）、年末年始（12月29日～31日、1月1日～3日）を除く】

	名 称	2便	4便	6便
1	フレスポ鳥栖	10:00	12:00	15:00
2	本鳥栖	10:01	12:01	15:01
3	曾根崎	10:05	12:05	15:05
4	うぐめだ橋	10:08	12:08	15:08
5	基里老人センター前	10:09	12:09	15:09
6	姫方公園	10:12	12:12	15:12
7	幡崎公民館	10:17	12:17	15:17
8	日恵寺公民館	10:20	12:20	15:20
9	飯田	10:24	12:24	15:24
10	飯田町けいしん	10:25	12:25	15:25
11	重田	10:26	12:26	15:26
12	啓心会病院	10:28	12:28	15:28
13	流通団地南	10:30	12:30	15:30
14	曾根崎	10:36	12:36	15:36
15	本鳥栖	10:40	12:40	15:40
16	鳥栖駅前	10:43	12:43	15:43
17	フレスポ鳥栖	10:44	12:44	15:44

旭地区循環線通過時刻表（左回り）

月・水・金 運行

【日曜・祭日、お盆（8月13日～15日）、年末年始（12月29日～31日、1月1日～3日）を除く】

	名 称	1便	3便	5便	7便
1	旭公民館	9:00	11:00	13:30	16:00
2	西田町北	9:02	11:02	13:32	16:02
3	野田内科前	9:04	11:04	13:34	16:04
4	村田郵便局前	9:06	11:06	13:36	16:06
5	江島公民館	9:09	11:09	13:39	16:09
6	於保里	9:12	11:12	13:42	16:12
7	不動島	9:15	11:15	13:45	16:15
8	田出島	9:19	11:19	13:49	16:19
9	下野	9:21	11:21	13:51	16:21
10	下野南	9:22	11:22	13:52	16:22
11	下野公民館	9:23	11:23	13:53	16:23
12	下野中	9:26	11:26	13:56	16:26
13	下野北	9:28	11:28	13:58	16:28
14	あさひ新町南	9:30	11:30	14:00	16:30
15	旭駅前	9:32	11:32	14:02	16:32
16	JA旭支所前	9:33	11:33	14:03	16:33
17	幸津公民館	9:35	11:35	14:05	16:35
18	旭公民館	9:38	11:38	14:08	16:38

旭地区循環線通過時刻表（右回り）

月・水・金 運行

【日曜・祭日、お盆（8月13日～15日）、年末年始（12月29日～31日、1月1日～3日）を除く】

	名 称	2便	4便	6便
1	旭公民館	10:00	12:00	15:00
2	幸津公民館	10:03	12:03	15:03
3	JA旭支所前	10:05	12:05	15:05
4	旭駅前	10:06	12:06	15:06
5	あさひ新町南	10:08	12:08	15:08
6	下野北	10:10	12:10	15:10
7	下野中	10:12	12:12	15:12
8	下野公民館	10:15	12:15	15:15
9	下野南	10:16	12:16	15:16
10	下野	10:17	12:17	15:17
11	田出島	10:19	12:19	15:19
12	不動島	10:23	12:23	15:23
13	於保里	10:26	12:26	15:26
14	江島公民館	10:29	12:29	15:29
15	村田郵便局前	10:32	12:32	15:32
16	野田内科前	10:34	12:34	15:34
17	西田町北	10:36	12:36	15:36
18	旭公民館	10:38	12:38	15:38

鳥栖市ミニバス（基里地区・旭地区）の運行事業者の 選定結果について

1. 募集等の流れ

募集要項の公表・配布	平成24年4月2日（月）
参加表明書の提出	平成24年4月2日（月）～4月16日（月）
質問受付	平成24年4月2日（月）～4月16日（月）
提案書提出	平成24年4月23日（月）～5月1日（火）
選定委員会	平成24年5月18日

2. 業務期間

運行期間（平成24年10月1日から平成27年3月31日まで）

3. 事業者の審査及び選定方法

参加表明者から提出された提案書を選定委員が次項に挙げる評価基準及び運行見積により総合的に判断し選定。

4. 応募状況

応募者：2事業者

鳥栖市ミニバス(基里地区・旭地区)運行事業者募集要項抜粋

4. 審査及び選定

(1) 審査は、選定委員が次に挙げる評価基準及び運行見積により総合的に判断し選定するものとします。

項目	評価基準	配点
①運行に関する管理体制全般（評価項目）		
運行管理の体制（命令系統）	運行管理を行う従事者の体制が確立されており、運転士が確保されていること	5
緊急時等の連絡・対応体制	緊急時の連絡・対応が確実にとれる体制となっていること	5
苦情処理体制	苦情処理が確実にとれる体制となっていること	5
②安全教育、接客サービス教育等への取り組みについて（評価項目）		
安全教育	実際の対応につながる効果的な指導・教育が提案されていること	5
接客サービス教育等		5
③利便性確保に関する取り組みについて（評価項目）		
いわゆる積み残しが発生した場合の対応	積み残しが発生したときに、早急な対応が確実にとれる体制となっていること	5
高齢者等への配慮点	高齢者等が、安心して利用できる工夫が提案されていること	5
④その他（評価項目）		
その他のアピールしたい取り組み 等	利用者ニーズに応えた効果的な取り組みが提案されていること	5
⑤運送事業に関する実績等について（加点項目）		
乗合自動車運送事業に関する許認可取得状況等	乗合自動車運送事業に関する許認可取得等の実績やその他当該事業に関する技能等について	5
旅客自動車運送事業（乗合自動車運送事業を除く）に関する許認可取得状況等	旅客自動車運送事業（乗合自動車運送事業を除く）に関する許認可取得等の実績やその他当該事業に関する技能等について	5
⑥運行見積		
運行見積	提案内容に対して見積り額が過大や過小など不適切な場合には選定しない場合がある	数値化しない

(2) 選定委員が提案書の作成者を特定できないように、提案書の事業者名等が特定できる部分的については、マスキングした上で審査を行ないます。

(3) 選定の結果は、応募者に文書で通知します。

提案書採点集計表

業務名：鳥栖市ミニバス(基里地区・旭地区)運行業務委託

1. 運行に関する管理体制全般

(1) 運行管理の体制(命令系統)

提案者	委員A	委員B	委員C	委員D	委員E	委員F	平均点数
A	3	3	4	3	4	4	3.5
B	4	4	4	3	5	4	4.0

(2) 緊急時等の連絡体制・処理体制、苦情処理体制

提案者	委員A	委員B	委員C	委員D	委員E	委員F	平均点数
A	4	4	4	3	4	4	3.8
B	3	3	4	3	4	3	3.3

2. 安全教育、接客サービス教育等への取り組みについて

(1) 安全教育、接客サービス教育等

提案者	委員A	委員B	委員C	委員D	委員E	委員F	平均点数
A	4	4	4	3	4	4	3.8
B	4	4	4	3	4	4	3.8

3. 利便性確保に関する取り組みについて

(1) いわゆる積み残しが発生した場合の対応

提案者	委員A	委員B	委員C	委員D	委員E	委員F	平均点数
A	4	4	4	3	5	4	4.0
B	3	3	4	3	5	2	3.3

(2) 高齢者等への配慮点

提案者	委員A	委員B	委員C	委員D	委員E	委員F	平均点数
A	4	3	4	3	4	3	3.5
B	3	4	4	3	4	3	3.5

4. その他

(1) その他のアピールしたい取り組み 等

提案者	委員A	委員B	委員C	委員D	委員E	委員F	平均点数
A	4	4	4	3	5	5	4.2
B	3	3	4	3	4	4	3.5

5. 運送事業に関する実績等について

(1) 一般乗合旅客自動車運送事業に関する許認可等取得状況等

提案者	加点の有無	点数
A	(許認可あり:5点、許認可無0点)	5.0
B	(許認可あり:5点、許認可無0点)	5.0

(2) 一般旅客自動車運送事業(一般乗合旅客自動車運送事業を除く)に関する許認可等取得状況等

提案者	加点の有無	点数
A	(許認可あり:5点、許認可無0点)	5.0
B	(許認可あり:5点、許認可無0点)	5.0

合計点数

提案者	委員A	委員B	委員C	委員D	委員E	委員F	加点項目点数	合計点数
A	23	22	24	18	26	24	10.0	147
B	20	21	24	18	26	20	10.0	139

弥生が丘循環線の運行形態の見直しについて

1. 弥生が丘線の運行内容の見直しの背景

共同運行の廃止により〔CXカーゴの負担がなくなるため、市の財政負担が増加
従業員送迎バスとしての運行の必要がなくなる



運行内容の見直し

2. 見直しの時期

平成24年10月1日～

3. 見直しルート

P2のとおり

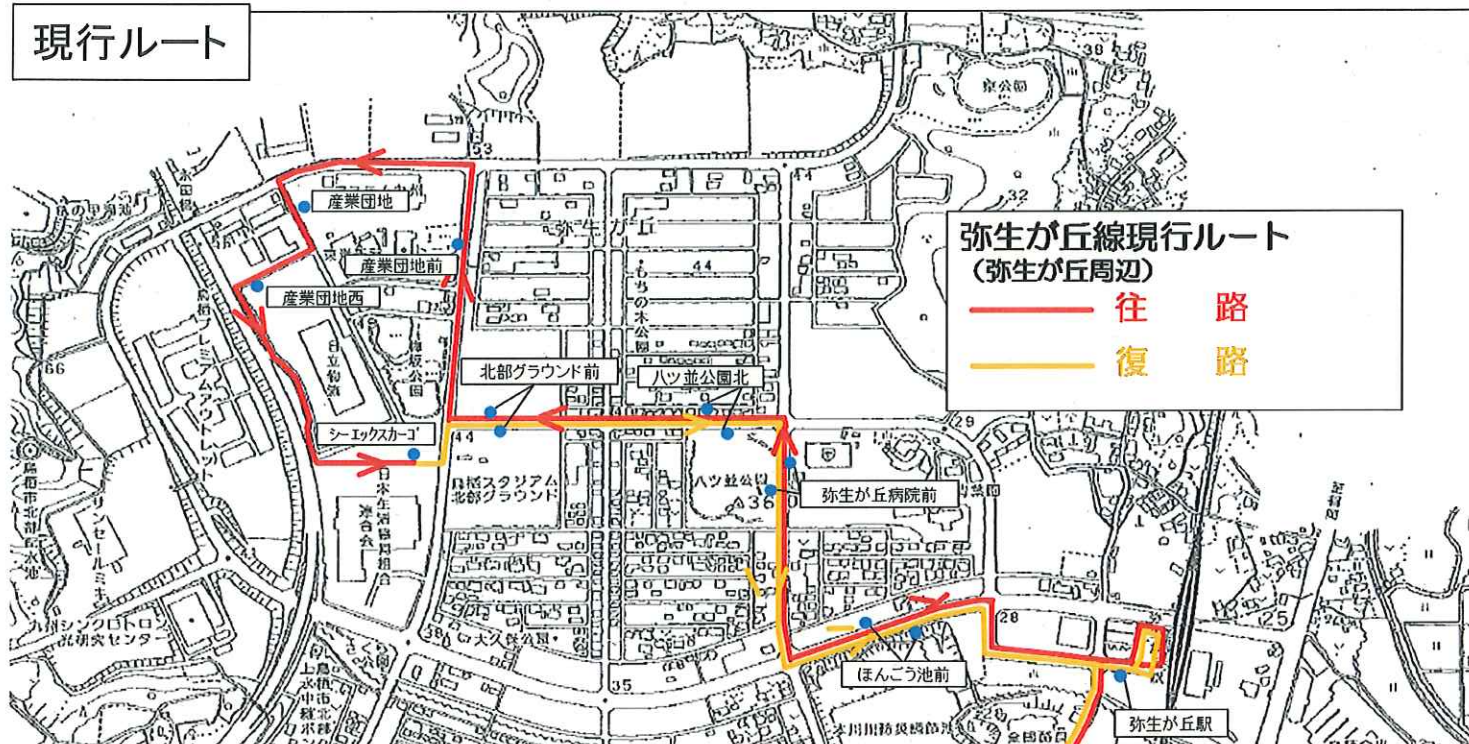
※1～3については、前回までの協議会で承認済みの内容です

4. 見直し時刻表（案）

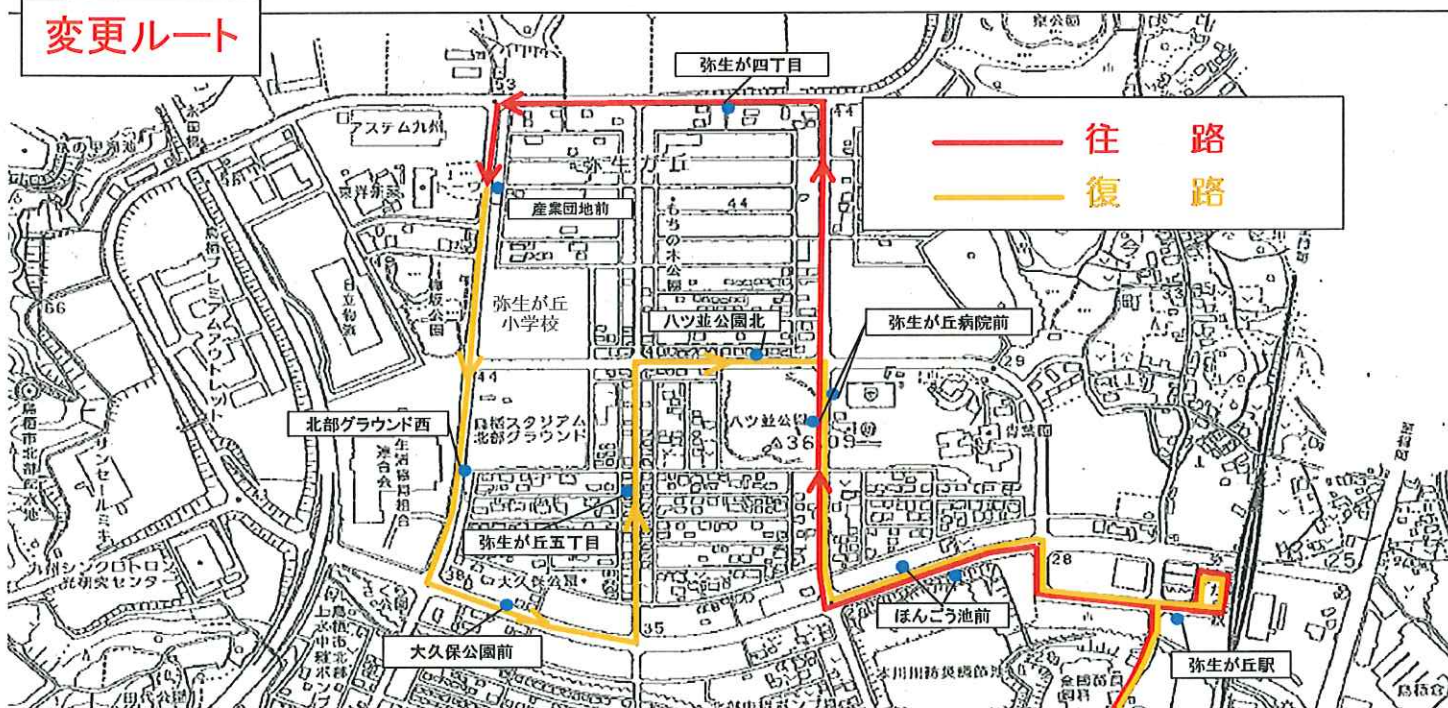
P3のとおり

弥生が丘循環線ルート変更対照図

現行ルート



変更ルート



弥生ヶ丘循環線

通過時刻表(案)

平成24年10月 1日改正(案)

(鳥栖駅～弥生が丘駅～産業団地前方面)

【平日、土日祝】

	鳥栖駅前	本通町一丁目	本町二丁目	鳥栖元町	西鉄鳥栖	市役所前	土井局前	合町	大木	加藤田町入口	田代公園入口	太田観音入口	国道鳥栖出張所前	赤坂	弥生ヶ丘駅	ほんごう池前	弥生が丘病院前	弥生が丘四丁目	産業団地前
1便	7:15	7:16	7:17	7:18	7:20	7:21	7:22	7:23	7:24	7:26	7:27	7:28	7:29	7:30	7:33	7:35	7:36	7:38	7:39
2便	8:15	8:16	8:17	8:18	8:20	8:21	8:22	8:23	8:24	8:26	8:27	8:28	8:29	8:30	8:33	8:35	8:36	8:38	8:39
3便	10:00	10:01	10:02	10:03	10:05	10:06	10:07	10:08	10:09	10:11	10:12	10:13	10:14	10:15	10:18	10:20	10:21	10:23	10:24
4便	11:30	11:31	11:32	11:33	11:35	11:36	11:37	11:38	11:39	11:41	11:42	11:43	11:44	11:45	11:48	11:50	11:51	11:53	11:54
5便	13:05	13:06	13:07	13:08	13:10	13:11	13:12	13:13	13:14	13:16	13:17	13:18	13:19	13:20	13:23	13:25	13:26	13:28	13:29
6便	14:30	14:31	14:32	14:33	14:35	14:36	14:37	14:38	14:39	14:41	14:42	14:43	14:44	14:45	14:48	14:50	14:51	14:53	14:54
7便	16:00	16:01	16:02	16:03	16:05	16:06	16:07	16:08	16:09	16:11	16:12	16:13	16:14	16:15	16:18	16:20	16:21	16:23	16:24
8便	17:30	17:31	17:32	17:33	17:35	17:36	17:37	17:38	17:39	17:41	17:42	17:43	17:44	17:45	17:48	17:50	17:51	17:53	17:54
9便	19:00	19:01	19:02	19:03	19:05	19:06	19:07	19:08	19:09	19:11	19:12	19:13	19:14	19:15	19:18	19:20	19:21	19:23	19:24

(産業団地前～弥生が丘駅～鳥栖駅方面)

	産業団地前	北部グラウンド西	大久保公園前	弥生が丘五丁目	八ツ並公園北	弥生が丘病院前	ほんごう池前	弥生ヶ丘駅	赤坂	国道鳥栖出張所前	太田観音入口	田代公園入口	加藤田町入口	大木	合町	土井局前	市役所前	西鉄鳥栖	鳥栖元町	本町二丁目	本通町一丁目	鳥栖駅前
1便	6:40	6:41	6:42	6:43	6:47	6:47	6:48	6:50	6:51	6:53	6:54	6:55	6:56	6:58	6:59	7:00	7:01	7:02	7:03	7:04	7:05	7:11
2便	7:39	7:40	7:41	7:42	7:46	7:46	7:47	7:49	7:50	7:52	7:53	7:54	7:55	7:57	7:58	7:59	8:00	8:01	8:02	8:03	8:04	8:10
3便	8:39	8:40	8:41	8:42	8:46	8:46	8:47	8:49	8:50	8:52	8:53	8:54	8:55	8:57	8:58	8:59	9:00	9:01	9:02	9:03	9:04	9:10
4便	10:24	10:25	10:26	10:27	10:31	10:31	10:32	10:34	10:35	10:37	10:38	10:39	10:40	10:42	10:43	10:44	10:45	10:46	10:47	10:48	10:49	10:52
5便	11:54	11:55	11:56	11:57	12:01	12:01	12:02	12:04	12:05	12:07	12:08	12:09	12:10	12:12	12:13	12:14	12:15	12:16	12:17	12:18	12:19	12:22
6便	13:29	13:30	13:31	13:32	13:36	13:36	13:37	13:39	13:40	13:42	13:43	13:44	13:45	13:47	13:48	13:49	13:50	13:51	13:52	13:53	13:54	13:57
7便	14:54	14:55	14:56	14:57	15:01	15:01	15:02	15:04	15:05	15:07	15:08	15:09	15:10	15:12	15:13	15:14	15:15	15:16	15:17	15:18	15:19	15:22
8便	16:24	16:25	16:26	16:27	16:31	16:31	16:32	16:34	16:35	16:37	16:38	16:39	16:40	16:42	16:43	16:44	16:45	16:46	16:47	16:48	16:49	16:52
9便	17:54	17:55	17:56	17:57	18:01	18:01	18:02	18:04	18:05	18:07	18:08	18:09	18:10	18:12	18:13	18:14	18:15	18:16	18:17	18:18	18:19	18:25
10便	19:24	19:25	19:26	19:27	19:31	19:31	19:32	19:34	19:35	19:37	19:38	19:39	19:40	19:42	19:43	19:44	19:45	19:46	19:47	19:48	19:49	19:52

河内線及び麓線の通過時刻表の見直しについて

1. 見直しの時期

平成24年10月1日～

2. 見直の内容

《河内線》

市内線（弥生が丘線）の見直しに伴い、一部ルートが重複する区間（鳥栖駅前バス停～大木バス停）のダイヤ調整を行い、利用者の利便性の向上を図る。

見直しのポイント

弥生が丘と通過時刻が近接しないように調整を行った。
但し、河内線学童対応便及び市村自然塾対応便に変更なし。

平日（河内方面行き）

鳥栖駅前		鳥栖駅前	
河内線(旧)			新
河内線	8:38	河内線	8:35
	82分		65分
弥生が丘線	10:00	河内線	9:40
	8分		20分
河内線	10:08	弥生が丘線	10:00
	55分		68分
河内線	11:03	河内線	11:08

平日（鳥栖駅前方面行き）

大木		大木	
河内線(旧)			新
河内線	9:05	河内線	9:02
	97分		81分
弥生が丘線	10:42	河内線	10:23
	9分		19分
河内線	10:51	弥生が丘線	10:42
	55分		69分
河内線	11:46	河内線	11:51

《麓線》

広域線（綾部線）と一部ルートが重複する区間（麓駅前バス停～立石バス停）の近接するダイヤ調整を行うことで、利用者の利便性の向上を図る。

見直しのポイント

綾部線と近接する時刻の調整を行った。

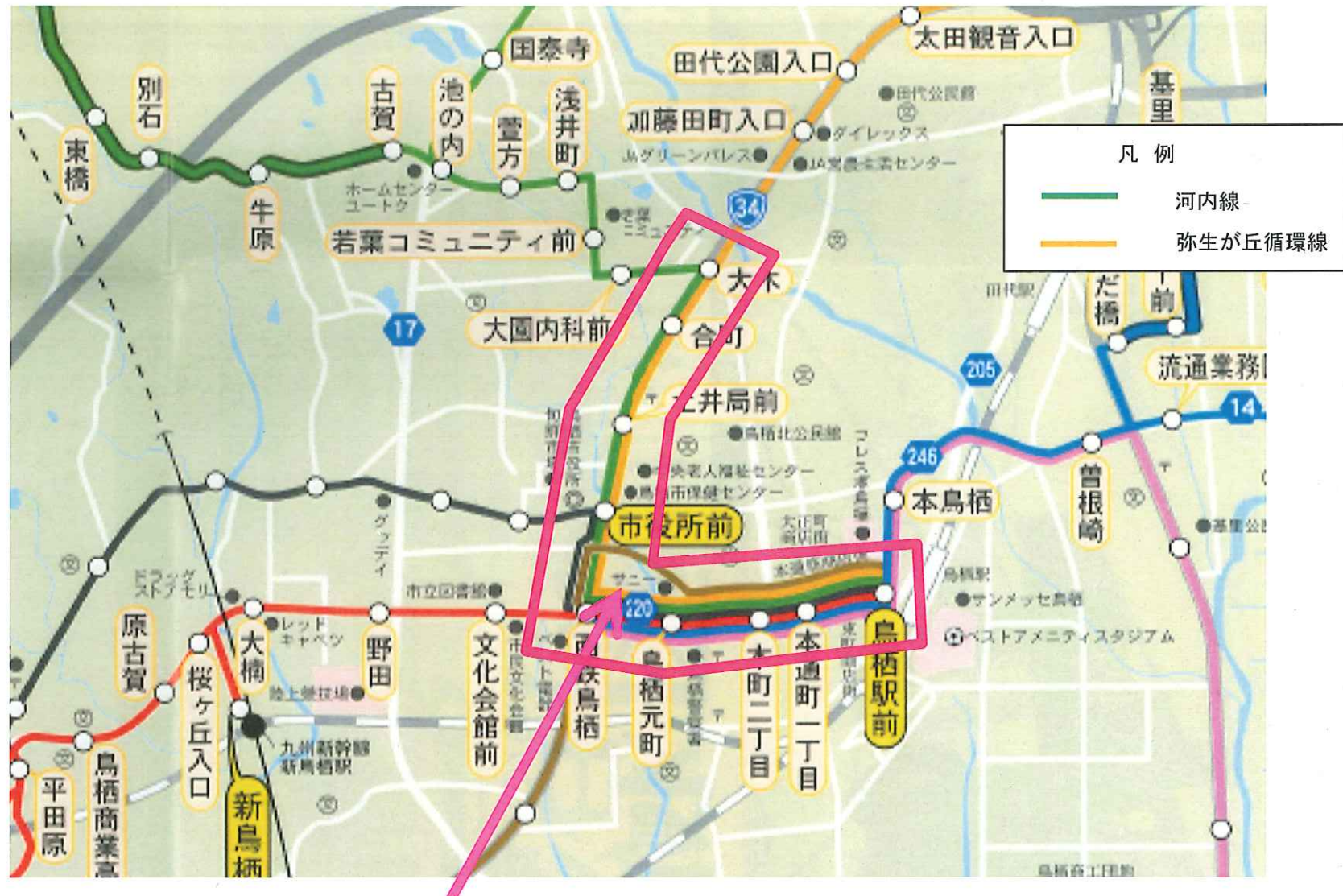
平日（鳥栖駅行き）

		立石	～	麓駅前
麓線	新	18:33		18:36
	旧	19:11	～	19:14
綾部線		19:12		19:15

平日（西部工業団地入口行き）

		麓駅前	～	立石
麓線	新	18:22		18:25
	旧	18:52	～	18:55
綾部線		18:54		18:57

河内線と弥生が丘循環線の重複区間図



河内線、弥生が丘循環線の重複区間(鳥栖駅前～大木)

麓線と綾部線の重複区間図



麓線、綾部線の重複区間(立石～麓駅前)

河内線

通過時刻表(新旧対照表)

平日(往路)

No.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
停留所名	新旧別	鳥栖駅前	本通町一丁目	本町二丁目	鳥栖元町	西鉄鳥栖	市役所前	土井局前	合町	大木	大園内科前	若葉コミュニティ前	浅井町	萱方	古賀(鳥栖)	牛原	別石	東橋	転石	とりごえ荘	市民の森	池の内	国泰寺	門前	松本(鳥栖)	谷口橋	河内ダム	河内
1	新	6:52	6:53	6:54	6:55	6:57	6:58	6:59	7:00	7:01	7:02	7:03	7:04	7:05	...	...	...	...	...	...	...	7:07	7:08	7:09	7:10	7:11	7:16	7:20
	旧	6:52	6:53	6:54	6:55	6:57	6:58	6:59	7:00	7:01	7:02	7:03	7:04	7:05	...	...	...	...	...	...	...	7:07	7:08	7:09	7:10	7:11	7:16	7:20
2	新	7:54	7:55	7:56	7:57	7:59	8:00	8:01	8:02	8:03	8:04	8:05	8:06	8:07	8:09	8:10	8:11	8:12										
	旧	7:56	7:57	7:58	7:59	8:01	8:02	8:03	8:04	8:05	8:06	8:07	8:08	8:09	8:11	8:12	8:13	8:14										
3	新	8:35	8:36	8:37	8:38	8:40	8:41	8:42	8:43	8:44	8:45	8:46	8:47	8:48	8:50	8:51	8:52	8:53										
	旧	8:38	8:39	8:40	8:41	8:43	8:44	8:45	8:46	8:47	8:48	8:49	8:50	8:51	8:53	8:54	8:55	8:56										
4	新	9:40	9:41	9:42	9:43	9:45	9:46	9:47	9:48	9:49	9:50	9:51	9:52	9:53	9:55	9:56	9:57	9:58	10:02	10:05	10:06							
	旧	10:08	10:09	10:10	10:11	10:13	10:14	10:15	10:16	10:17	10:18	10:19	10:20	10:21	10:23	10:24	10:25	10:26	10:30	10:33	10:34							
5	新	11:08	11:09	11:10	11:11	11:13	11:14	11:15	11:16	11:17	11:18	11:19	11:20	11:21	11:23	11:24	11:25	11:26	11:30	11:33	11:34							
	旧	11:03	11:04	11:05	11:06	11:08	11:09	11:10	11:11	11:12	11:13	11:14	11:15	11:16	11:18	11:19	11:20	11:21	11:25	11:28	11:29							
6	新	12:06	12:07	12:08	12:09	12:11	12:12	12:13	12:14	12:15	12:16	12:17	12:18	12:19	12:21	12:22	12:23	12:24	12:28	12:31	12:32							
	旧	12:32	12:33	12:34	12:35	12:37	12:38	12:39	12:40	12:41	12:42	12:43	12:44	12:45	12:47	12:48	12:49	12:50	12:54	12:57	12:58							
7	新	13:45	13:46	13:47	13:48	13:50	13:51	13:52	13:53	13:54	13:55	13:56	13:57	13:58	14:00	14:01	14:02	14:03	14:07	14:10	14:11							
	旧	14:08	14:09	14:10	14:11	14:13	14:14	14:15	14:16	14:17	14:18	14:19	14:20	14:21	14:23	14:24	14:25	14:26	14:30	14:33	14:34							
8	新	15:24	15:25	15:26	15:27	15:29	15:30	15:31	15:32	15:33	15:34	15:35	15:36	15:37	...	...	...	...	...	...	...	15:39	15:40	15:41	15:42	15:43	15:48	15:52
	旧	15:24	15:25	15:26	15:27	15:29	15:30	15:31	15:32	15:33	15:34	15:35	15:36	15:37	...	...	...	...	...	...	...	15:39	15:40	15:41	15:42	15:43	15:48	15:52
9	新	16:56	16:57	16:58	16:59	17:01	17:02	17:03	17:04	17:05	17:06	17:07	17:08	17:09	...	...	...	...	...	...	...	17:11	17:12	17:13	17:14	17:15	17:20	17:24
	旧	16:56	16:57	16:58	16:59	17:01	17:02	17:03	17:04	17:05	17:06	17:07	17:08	17:09	...	...	...	...	...	...	...	17:11	17:12	17:13	17:14	17:15	17:20	17:24
10	新	18:30	18:31	18:32	18:33	18:35	18:36	18:37	18:38	18:39	18:40	18:41	18:42	18:43	18:45	18:46	18:47	18:48	18:52	18:55	18:56	...	...	...	...	...	...	19:01
	旧	18:30	18:31	18:32	18:33	18:35	18:36	18:37	18:38	18:39	18:40	18:41	18:42	18:43	18:45	18:46	18:47	18:48	18:52	18:55	18:56	...	...	...	...	...	...	19:01
11	新	19:40	19:41	19:42	19:43	19:45	19:46	19:47	19:48	19:49	19:50	19:51	19:52	19:53	19:55	19:56	19:57	19:58	20:02	20:05	20:06							
	旧	19:38	19:39	19:40	19:41	19:43	19:44	19:45	19:46	19:47	19:48	19:49	19:50	19:51	19:53	19:54	19:55	19:56	20:00	20:03	20:04							

河内線

通過時刻表(新旧対照表)

平日(復路)

No.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
停留所名	新旧別	河内	河内ダム	谷口橋	松本(鳥栖)	門前	国泰寺	池の内	市民の森	とりこえ荘	転石	東橋	別石	牛原	古賀(鳥栖)	萱方	浅井町	若葉コミュニティ前	大園内科前	大木	合町	土井局前	市役所前	西鉄鳥栖	鳥栖元町	本町二丁目	本通町一丁目	鳥栖駅前
1	新	7:20	7:24	7:29	7:30	7:31	7:32	7:33	...	...	...	...	...	...	...	7:35	7:36	7:37	7:38	7:39	7:40	7:41	7:42	7:43	7:44	7:45	7:46	7:49
	旧	7:20	7:24	7:29	7:30	7:31	7:32	7:33	...	...	...	...	...	...	...	7:35	7:36	7:37	7:38	7:39	7:40	7:41	7:42	7:43	7:44	7:45	7:46	7:49
2	新												8:12	8:13	8:14	8:15	8:17	8:18	8:19	8:20	8:21	8:22	8:23	8:24	8:25	8:26	8:27	8:31
	旧												8:14	8:15	8:16	8:17	8:19	8:20	8:21	8:22	8:23	8:24	8:25	8:26	8:27	8:28	8:29	8:33
3	新												8:53	8:54	8:55	8:56	8:58	8:59	9:00	9:01	9:02	9:03	9:04	9:05	9:06	9:07	9:08	9:12
	旧												8:56	8:57	8:58	8:59	9:01	9:02	9:03	9:04	9:05	9:06	9:07	9:08	9:09	9:10	9:11	9:15
4	新								10:06	10:07	10:10	10:14	10:15	10:16	10:17	10:19	10:20	10:21	10:22	10:23	10:24	10:25	10:26	10:27	10:28	10:29	10:30	10:33
	旧								10:34	10:35	10:38	10:42	10:43	10:44	10:45	10:47	10:48	10:49	10:50	10:51	10:52	10:53	10:54	10:55	10:56	10:57	10:58	11:01
5	新								11:34	11:35	11:38	11:42	11:43	11:44	11:45	11:47	11:48	11:49	11:50	11:51	11:52	11:53	11:54	11:55	11:56	11:57	11:58	12:01
	旧								11:29	11:30	11:33	11:37	11:38	11:39	11:40	11:42	11:43	11:44	11:45	11:46	11:47	11:48	11:49	11:50	11:51	11:52	11:53	11:56
6	新								12:32	12:33	12:36	12:40	12:41	12:42	12:43	12:45	12:46	12:47	12:48	12:49	12:50	12:51	12:52	12:53	12:54	12:55	12:56	12:59
	旧								12:58	12:59	13:02	13:06	13:07	13:08	13:09	13:11	13:12	13:13	13:14	13:15	13:16	13:17	13:18	13:19	13:20	13:21	13:22	13:25
7	新								14:11	14:12	14:15	14:19	14:20	14:21	14:22	14:24	14:25	14:26	14:27	14:28	14:29	14:30	14:31	14:32	14:33	14:34	14:35	14:38
	旧								14:34	14:35	14:38	14:42	14:43	14:44	14:45	14:47	14:48	14:49	14:50	14:51	14:52	14:53	14:54	14:55	14:56	14:57	14:58	15:01
8	新	15:52	...	...	...	...	...	...	15:57	15:58	16:01	16:05	16:06	16:07	16:08	16:10	16:11	16:12	16:13	16:14	16:15	16:16	16:17	16:18	16:19	16:20	16:21	16:24
	旧	15:52	...	...	...	...	...	...	15:57	15:58	16:01	16:05	16:06	16:07	16:08	16:10	16:11	16:12	16:13	16:14	16:15	16:16	16:17	16:18	16:19	16:20	16:21	16:24
9	新	17:24	...	...	...	...	...	...	17:29	17:30	17:33	17:37	17:38	17:39	17:40	17:42	17:43	17:44	17:45	17:46	17:47	17:48	17:49	17:50	17:51	17:52	17:53	17:56
	旧	17:24	...	...	...	...	...	...	17:29	17:30	17:33	17:37	17:38	17:39	17:40	17:42	17:43	17:44	17:45	17:46	17:47	17:48	17:49	17:50	17:51	17:52	17:53	17:56
10	新	19:01	...	...	...	...	...	...	19:06	19:07	19:10	19:14	19:15	19:16	19:17	19:19	19:20	19:21	19:22	19:23	19:24	19:25	19:26	19:27	19:28	19:29	19:30	19:33
	旧	19:01	...	...	...	...	...	...	19:06	19:07	19:10	19:14	19:15	19:16	19:17	19:19	19:20	19:21	19:22	19:23	19:24	19:25	19:26	19:27	19:28	19:29	19:30	19:33

河内線

通過時刻表(新旧対照表)

土日祝(往路)

No.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
停留所名	新旧別	鳥栖駅前	本通町一丁目	本町二丁目	鳥栖元町	西鉄鳥栖	市役所前	土井局前	合町	大木	大園内科前	若葉コミュニティ前	浅井町	萱方	古賀(鳥栖)	牛原	別石	東橋	転石	とりこえ荘	市民の森	池の内	国泰寺	門前	松本(鳥栖)	谷口橋	河内ダム	河内
1	新	7:12	7:13	7:14	7:15	7:17	7:18	7:19	7:20	7:21	7:22	7:23	7:24	7:25	...	...	...	...	...	...	...	7:27	7:28	7:29	7:30	7:31	7:36	7:40
	旧	7:12	7:13	7:14	7:15	7:17	7:18	7:19	7:20	7:21	7:22	7:23	7:24	7:25	...	...	...	...	...	...	...	7:27	7:28	7:29	7:30	7:31	7:36	7:40
2	新	8:11	8:12	8:13	8:14	8:16	8:17	8:18	8:19	8:20	8:21	8:22	8:23	8:24	8:26	8:27	8:28	8:29										
	旧	8:11	8:12	8:13	8:14	8:16	8:17	8:18	8:19	8:20	8:21	8:22	8:23	8:24	8:26	8:27	8:28	8:29										
3	新	9:20	9:21	9:22	9:23	9:25	9:26	9:27	9:28	9:29	9:30	9:31	9:32	9:33	9:35	9:36	9:37	9:38	9:42	9:45	9:46							
	旧	9:20	9:21	9:22	9:23	9:25	9:26	9:27	9:28	9:29	9:30	9:31	9:32	9:33	9:35	9:36	9:37	9:38	9:42	9:45	9:46							
4	新	10:45	10:46	10:47	10:48	10:50	10:51	10:52	10:53	10:54	10:55	10:56	10:57	10:58	11:00	11:01	11:02	11:03	11:07	11:10	11:11							
	旧	10:48	10:49	10:50	10:51	10:53	10:54	10:55	10:56	10:57	10:58	10:59	11:00	11:01	11:03	11:04	11:05	11:06	11:10	11:13	11:14							
5	新	12:40	12:41	12:42	12:43	12:45	12:46	12:47	12:48	12:49	12:50	12:51	12:52	12:53	...	...	...	...	...	...	...	12:55	12:56	12:57	12:58	12:59	13:04	13:08
	旧	12:40	12:41	12:42	12:43	12:45	12:46	12:47	12:48	12:49	12:50	12:51	12:52	12:53	...	...	...	...	...	...	...	12:55	12:56	12:57	12:58	12:59	13:04	13:08
6	新	13:46	13:47	13:48	13:49	13:51	13:52	13:53	13:54	13:55	13:56	13:57	13:58	13:59	14:01	14:02	14:03	14:04	14:08	14:11	14:12							
	旧	14:14	14:15	14:16	14:17	14:19	14:20	14:21	14:22	14:23	14:24	14:25	14:26	14:27	14:29	14:30	14:31	14:32	14:36	14:39	14:40							
7	新	15:20	15:21	15:22	15:23	15:25	15:26	15:27	15:28	15:29	15:30	15:31	15:32	15:33	15:35	15:36	15:37	15:38	15:42	15:45	15:46	...	...	...	...	...	...	15:51
	旧	15:45	15:46	15:47	15:48	15:50	15:51	15:52	15:53	15:54	15:55	15:56	15:57	15:58	16:00	16:01	16:02	16:03	16:07	16:10	16:11	...	...	...	...	...	...	16:16
8	新	17:00	17:01	17:02	17:03	17:05	17:06	17:07	17:08	17:09	17:10	17:11	17:12	17:13	17:15	17:16	17:17	17:18	17:22	17:25	17:26							
	旧	17:24	17:25	17:26	17:27	17:29	17:30	17:31	17:32	17:33	17:34	17:35	17:36	17:37	17:39	17:40	17:41	17:42	17:46	17:49	17:50							
9	新	18:24	18:25	18:26	18:27	18:29	18:30	18:31	18:32	18:33	18:34	18:35	18:36	18:37	18:39	18:40	18:41	18:42	18:46	18:49	18:50							
	旧	18:24	18:25	18:26	18:27	18:29	18:30	18:31	18:32	18:33	18:34	18:35	18:36	18:37	18:39	18:40	18:41	18:42	18:46	18:49	18:50							

河内線

通過時刻表(新旧対照表)

土日祝(往路)

No.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
停留所名	新旧別	河内	河内ダム	谷口橋	松本(鳥栖)	門前	国泰寺	池の内	市民の森	とりごえ荘	転石	東橋	別石	牛原	古賀(鳥栖)	萱方	浅井町	若葉コミュニティ前	大園内科前	大木	合町	土井局前	市役所前	西鉄鳥栖	鳥栖元町	本町二丁目	本通町一丁目	鳥栖駅前
1	新	7:40	7:44	7:49	7:50	7:51	7:52	7:53	...	...	...	...	...	...	...	7:55	7:56	7:57	7:58	7:59	8:00	8:01	8:02	8:03	8:04	8:05	8:06	8:09
	旧	7:40	7:44	7:49	7:50	7:51	7:52	7:53	...	...	...	...	...	...	...	7:55	7:56	7:57	7:58	7:59	8:00	8:01	8:02	8:03	8:04	8:05	8:06	8:09
2	新											8:29	8:30	8:31	8:32	8:34	8:35	8:36	8:37	8:38	8:39	8:40	8:41	8:42	8:43	8:44	8:45	8:48
	旧											8:29	8:30	8:31	8:32	8:34	8:35	8:36	8:37	8:38	8:39	8:40	8:41	8:42	8:43	8:44	8:45	8:48
3	新								9:46	9:47	9:50	9:54	9:55	9:56	9:57	9:59	10:00	10:01	10:02	10:03	10:04	10:05	10:06	10:07	10:08	10:09	10:10	10:13
	旧								09:46	09:47	09:50	09:54	09:55	09:56	09:57	09:59	10:00	10:01	10:02	10:03	10:04	10:05	10:06	10:07	10:08	10:09	10:10	10:13
4	新								11:11	11:12	11:15	11:19	11:20	11:21	11:22	11:24	11:25	11:26	11:27	11:28	11:29	11:30	11:31	11:32	11:33	11:34	11:35	11:38
	旧								11:14	11:15	11:18	11:22	11:23	11:24	11:25	11:27	11:28	11:29	11:30	11:31	11:32	11:33	11:34	11:35	11:36	11:37	11:38	11:41
5	新	13:10	...	...	...	...	...	...	13:15	13:16	13:19	13:23	13:24	13:25	13:26	13:28	13:29	13:30	13:31	13:32	13:33	13:34	13:35	13:36	13:37	13:38	13:39	13:42
	旧	13:10	...	...	...	...	...	...	13:15	13:16	13:19	13:23	13:24	13:25	13:26	13:28	13:29	13:30	13:31	13:32	13:33	13:34	13:35	13:36	13:37	13:38	13:39	13:42
6	新								14:12	14:13	14:16	14:20	14:21	14:22	14:23	14:25	14:26	14:27	14:28	14:29	14:30	14:31	14:32	14:33	14:34	14:35	14:36	14:39
	旧								14:40	14:41	14:44	14:48	14:49	14:50	14:51	14:53	14:54	14:55	14:56	14:57	14:58	14:59	15:00	15:01	15:02	15:03	15:04	15:07
7	新	15:51	...	...	...	...	...	...	15:56	15:57	16:00	16:04	16:05	16:06	16:07	16:09	16:10	16:11	16:12	16:13	16:14	16:15	16:16	16:17	16:18	16:19	16:20	16:23
	旧	16:16	...	...	...	...	...	...	16:21	16:22	16:25	16:29	16:30	16:31	16:32	16:34	16:35	16:36	16:37	16:38	16:39	16:40	16:41	16:42	16:43	16:44	16:45	16:48
8	新								17:26	17:27	17:30	17:34	17:35	17:36	17:37	17:39	17:40	17:41	17:42	17:43	17:44	17:45	17:46	17:47	17:48	17:49	17:50	17:53
	旧								17:50	17:51	17:54	17:58	17:59	18:00	18:01	18:03	18:04	18:05	18:06	18:07	18:08	18:09	18:10	18:11	18:12	18:13	18:14	18:17
9	新								18:50	18:51	18:54	18:58	18:59	19:00	19:01	19:03	19:04	19:05	19:06	19:07	19:08	19:09	19:10	19:11	19:12	19:13	19:14	19:17
	旧								18:50	18:51	18:54	18:58	18:59	19:00	19:01	19:03	19:04	19:05	19:06	19:07	19:08	19:09	19:10	19:11	19:12	19:13	19:14	19:17

麓線

通過時刻表(新旧対照表)

平日(往路)

No.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
停留所名	新旧別	下野	下野南	下野中	下野北	旭駅前	旭小学校入口	村田五本松	JR麓駅	西部工業団地	立石	一本杉	平田	麓駅前	鳥栖商業高校前	原古賀	桜ヶ丘入口	新鳥栖駅前	大楠	野田	文化会館前	西鉄鳥栖	鳥栖元町	本町二丁目	本通町一丁目	鳥栖駅前
1	新	7:37	7:37	7:39	7:41	7:43	7:49	7:55	7:57	...	...	...	...	7:58	7:59	8:00	8:00	8:02	8:04	8:05	8:07	8:08	8:09	8:10	8:11	8:16
	旧	7:40	7:40	7:42	7:44	7:46	7:49	7:55	7:57	...	...	...	...	7:58	7:59	8:00	8:00	8:02	8:04	8:05	8:07	8:08	8:09	8:10	8:11	8:16
2	新									8:54	8:57	8:58	8:59	9:00	9:01	9:02	9:02	9:04	9:06	9:07	9:09	9:10	9:11	9:12	9:13	9:15
	旧									8:54	8:57	8:58	8:59	9:00	9:01	9:02	9:02	9:04	9:06	9:07	9:09	9:10	9:11	9:12	9:13	9:15
3	新									9:45	9:48	9:49	9:50	9:51	9:52	9:53	9:53	9:55	9:57	9:58	10:00	10:01	10:02	10:03	10:04	10:06
	旧									10:10	10:13	10:14	10:15	10:16	10:17	10:18	10:18	10:20	10:22	10:23	10:25	10:26	10:27	10:28	10:29	10:31
4	新									11:15	11:18	11:19	11:20	11:21	11:22	11:23	11:23	11:25	11:27	11:28	11:30	11:31	11:32	11:33	11:34	11:36
	旧									11:50	11:53	11:54	11:55	11:56	11:57	11:58	11:58	12:00	12:02	12:03	12:05	12:06	12:07	12:08	12:09	12:11
5	新									12:30	12:33	12:34	12:35	12:36	12:37	12:38	12:38	12:40	12:42	12:43	12:45	12:46	12:47	12:48	12:49	12:51
	旧									12:42	12:45	12:46	12:47	12:48	12:49	12:50	12:50	12:52	12:54	12:55	12:57	12:58	12:59	13:00	13:01	13:03
6	新									14:05	14:08	14:09	14:10	14:11	14:12	14:13	14:13	14:15	14:17	14:18	14:20	14:21	14:22	14:23	14:24	14:26
	旧									13:50	13:53	13:54	13:55	13:56	13:57	13:58	13:58	14:00	14:02	14:03	14:05	14:06	14:07	14:08	14:09	14:11
7	新	15:36	15:36	15:38	15:40	15:42	15:45	15:51	15:53	...	...	...	...	15:54	15:55	15:56	15:56	15:58	16:00	16:01	16:03	16:04	16:05	16:06	16:07	16:12
	旧	15:36	15:36	15:38	15:40	15:42	15:45	15:51	15:53	...	...	...	...	15:54	15:55	15:56	15:56	15:58	16:00	16:01	16:03	16:04	16:05	16:06	16:07	16:12
8	新	16:56	16:56	16:58	17:00	17:02	17:05	17:11	17:13	...	...	...	...	17:14	17:15	17:16	17:16	17:18	17:20	17:21	17:23	17:24	17:25	17:26	17:27	17:32
	旧	17:14	17:14	17:16	17:18	17:20	17:23	17:29	17:31	...	...	...	...	17:32	17:33	17:34	17:34	17:36	17:38	17:39	17:41	17:42	17:43	17:44	17:45	17:50
9	新									18:30	18:33	18:34	18:35	18:36	18:37	18:38	18:38	18:40	18:42	18:43	18:45	18:46	18:47	18:48	18:49	18:51
	旧									19:08	19:11	19:12	19:13	19:14	19:15	19:16	19:16	19:18	19:20	19:21	19:23	19:24	19:25	19:26	19:27	19:29
10	新									19:50	19:53	19:54	19:55	19:56	19:57	19:58	19:58	20:00	20:02	20:03	20:05	20:06	20:07	20:08	20:09	20:11
	旧									20:08	20:11	20:12	20:13	20:14	20:15	20:16	20:16	20:18	20:20	20:21	20:23	20:24	20:25	20:26	20:27	20:29

麓線

通過時刻表(新旧対照表)

平日(復路)

No.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
停留所名	新旧別	鳥栖駅前	本通町一丁目	本町二丁目	鳥栖元町	西鉄鳥栖	文化会館前	野田	大楠	新鳥栖駅前	桜ヶ丘入口	原古賀	鳥栖商業高校前	平田原	JR麓駅	麓駅前	平田	一本杉	立石	西部工業団地	麓駅前	JR麓駅	村田五本松	旭小学校入口	旭駅前	下野北	下野中	下野南	下野
1	新	6:50	6:52	6:53	6:54	6:55	6:56	6:58	6:59	7:01	7:02	7:03	7:04	...	...	...	...	...	...	...	7:05	7:06	7:08	7:12	7:15	7:18	7:20	7:21	7:25
	旧	6:50	6:52	6:53	6:54	6:55	6:56	6:58	6:59	7:01	7:02	7:03	7:04	...	...	...	...	...	...	...	7:05	7:06	7:08	7:12	7:15	7:18	7:20	7:21	7:25
2	新	8:26	8:28	8:29	8:30	8:31	8:32	8:34	8:35	8:37	8:38	8:39	8:40	8:41	8:42	8:43	8:44	8:45	8:46	8:49									
	旧	8:25	8:27	8:28	8:29	8:30	8:31	8:33	8:34	8:36	8:37	8:38	8:39	8:40	8:41	8:42	8:43	8:44	8:45	8:48									
3	新	9:20	9:22	9:23	9:24	9:25	9:26	9:28	9:29	9:31	9:32	9:33	9:34	9:35	9:36	9:37	9:38	9:39	9:40	9:43									
	旧	9:36	9:38	9:39	9:40	9:41	9:42	9:44	9:45	9:47	9:48	9:49	9:50	9:51	9:52	9:53	9:54	9:55	9:56	9:59									
4	新	10:50	10:52	10:53	10:54	10:55	10:56	10:58	10:59	11:01	11:02	11:03	11:04	11:05	11:06	11:07	11:08	11:09	11:10	11:13									
	旧	11:11	11:13	11:14	11:15	11:16	11:17	11:19	11:20	11:22	11:23	11:24	11:25	11:26	11:27	11:28	11:29	11:30	11:31	11:34									
5	新	12:05	12:07	12:08	12:09	12:10	12:11	12:13	12:14	12:16	12:17	12:18	12:19	12:20	12:21	12:22	12:23	12:24	12:25	12:28									
	旧	12:15	12:17	12:18	12:19	12:20	12:21	12:23	12:24	12:26	12:27	12:28	12:29	12:30	12:31	12:32	12:33	12:34	12:35	12:38									
6	新	13:40	13:42	13:43	13:44	13:45	13:46	13:48	13:49	13:51	13:52	13:53	13:54	13:55	13:56	13:57	13:58	13:59	14:00	14:03									
	旧	13:08	13:10	13:11	13:12	13:13	13:14	13:16	13:17	13:19	13:20	13:21	13:22	13:23	13:24	13:25	13:26	13:27	13:28	13:31									
7	新	14:58	15:00	15:01	15:02	15:03	15:04	15:06	15:07	15:09	15:10	15:11	15:12	...	...	...	...	...	...	...	15:13	15:14	15:16	15:20	15:23	15:26	15:28	15:29	15:33
	旧	14:58	15:00	15:01	15:02	15:03	15:04	15:06	15:07	15:09	15:10	15:11	15:12	...	...	...	...	...	...	...	15:13	15:14	15:16	15:20	15:23	15:26	15:28	15:29	15:33
8	新	16:17	16:19	16:20	16:21	16:22	16:23	16:25	16:26	16:28	16:29	16:30	16:31	...	...	...	...	...	...	...	16:32	16:33	16:35	16:39	16:42	16:45	16:47	16:48	16:52
	旧	16:17	16:19	16:20	16:21	16:22	16:23	16:25	16:26	16:28	16:29	16:30	16:31	...	...	...	...	...	...	...	16:32	16:33	16:35	16:39	16:42	16:45	16:47	16:48	16:52
9	新	18:05	18:07	18:08	18:09	18:10	18:11	18:13	18:14	18:16	18:17	18:18	18:19	18:20	18:21	18:22	18:23	18:24	18:25	18:28									
	旧	18:35	18:37	18:38	18:39	18:40	18:41	18:43	18:44	18:46	18:47	18:48	18:49	18:50	18:51	18:52	18:53	18:54	18:55	18:58									
10	新	19:25	19:27	19:28	19:29	19:30	19:31	19:33	19:34	19:36	19:37	19:38	19:39	19:40	19:41	19:42	19:43	19:44	19:45	19:48									
	旧	19:34	19:36	19:37	19:38	19:39	19:40	19:42	19:43	19:45	19:46	19:47	19:48	19:49	19:50	19:51	19:52	19:53	19:54	19:57									

麓線

通過時刻表(新旧対照表)

土日祝(往路)

No.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
停留所名	新旧別	下野	下野南	下野中	下野北	旭駅前	旭小学校入口	村田五本松	JR麓駅	西部工業団地	立石	一本杉	平田	麓駅前	鳥栖商業高校前	原古賀	桜ヶ丘入口	新鳥栖駅前	大楠	野田	文化会館前	西鉄鳥栖	鳥栖元町	本町二丁目	本通町一丁目	鳥栖駅前
1	新	7:27	7:27	7:29	7:31	7:33	7:36	7:42	7:44	...	...	...	...	7:45	7:46	7:47	7:47	7:49	7:51	7:52	7:54	7:55	7:56	7:57	7:58	8:03
	旧	7:28	7:28	7:30	7:32	7:34	7:37	7:43	7:45	...	...	...	...	7:46	7:47	7:48	7:48	7:50	7:52	7:53	7:55	7:56	7:57	7:58	7:59	8:04
2	新									8:42	8:45	8:46	8:47	8:48	8:49	8:50	8:50	8:52	8:54	8:55	8:57	8:58	8:59	9:00	9:01	9:03
	旧									8:54	8:57	8:58	8:59	9:00	9:01	9:02	9:02	9:04	9:06	9:07	9:09	9:10	9:11	9:12	9:13	9:15
3	新									9:33	9:36	9:37	9:38	9:39	9:40	9:41	9:41	9:43	9:45	9:46	9:48	9:49	9:50	9:51	9:52	9:54
	旧									10:10	10:13	10:14	10:15	10:16	10:17	10:18	10:18	10:20	10:22	10:23	10:25	10:26	10:27	10:28	10:29	10:31
4	新									11:05	11:08	11:09	11:10	11:11	11:12	11:13	11:13	11:15	11:17	11:18	11:20	11:21	11:22	11:23	11:24	11:26
	旧									11:50	11:53	11:54	11:55	11:56	11:57	11:58	11:58	12:00	12:02	12:03	12:05	12:06	12:07	12:08	12:09	12:11
5	新									12:25	12:28	12:29	12:30	12:31	12:32	12:33	12:33	12:35	12:37	12:38	12:40	12:41	12:42	12:43	12:44	12:46
	旧									12:42	12:45	12:46	12:47	12:48	12:49	12:50	12:50	12:52	12:54	12:55	12:57	12:58	12:59	13:00	13:01	13:03
6	新									14:05	14:08	14:09	14:10	14:11	14:12	14:13	14:13	14:15	14:17	14:18	14:20	14:21	14:22	14:23	14:24	14:26
	旧									13:50	13:53	13:54	13:55	13:56	13:57	13:58	13:58	14:00	14:02	14:03	14:05	14:06	14:07	14:08	14:09	14:11
7	新									15:27	15:30	15:31	15:32	15:33	15:34	15:35	15:35	15:37	15:39	15:40	15:42	15:43	15:44	15:45	15:46	15:48
	旧									15:00	15:03	15:04	15:05	15:06	15:07	15:08	15:08	15:10	15:12	15:13	15:15	15:16	15:17	15:18	15:19	15:21
8	新	16:47	16:47	16:49	16:51	16:53	16:56	17:02	17:04	...	...	...	...	17:05	17:06	17:07	17:07	17:09	17:11	17:12	17:14	17:15	17:16	17:17	17:18	17:23
	旧	16:48	16:48	16:50	16:52	16:54	16:57	17:03	17:05	...	...	...	...	17:06	17:07	17:08	17:08	17:10	17:12	17:13	17:15	17:16	17:17	17:18	17:19	17:24
9	新									18:27	18:30	18:31	18:32	18:33	18:34	18:35	18:35	18:37	18:39	18:40	18:42	18:43	18:44	18:45	18:46	18:48
	旧									18:23	18:26	18:27	18:28	18:29	18:30	18:31	18:31	18:33	18:35	18:36	18:38	18:39	18:40	18:41	18:42	18:44
10	新									19:50	19:53	19:54	19:55	19:56	19:57	19:58	19:58	20:00	20:02	20:03	20:05	20:06	20:07	20:08	20:09	20:11
	旧									19:40	19:43	19:44	19:45	19:46	19:47	19:48	19:48	19:50	19:52	19:53	19:55	19:56	19:57	19:58	19:59	20:01

麓線

通過時刻表(新旧対照表)

土日祝(復路)

No.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
停留所名	新旧別	鳥栖駅前	本通町一丁目	本町二丁目	鳥栖元町	西鉄鳥栖	文化会館前	野田	大楠	新鳥栖駅前	桜ヶ丘入口	原古賀	鳥栖商業高校前	平田原	JR麓駅	麓駅前	平田	一本杉	立石	西部工業団地	麓駅前	JR麓駅	村田五本松	旭小学校入口	旭駅前	下野北	下野中	下野南	下野
1	新	6:50	6:52	6:53	6:54	6:55	6:56	6:58	6:59	7:01	7:02	7:03	7:04	...	...	...	...	...	...	...	7:05	7:06	7:08	7:12	7:15	7:18	7:20	7:21	7:25
	旧	6:50	6:52	6:53	6:54	6:55	6:56	6:58	6:59	7:01	7:02	7:03	7:04	...	...	...	...	...	...	...	7:05	7:06	7:08	7:12	7:15	7:18	7:20	7:21	7:25
2	新	8:17	8:19	8:20	8:21	8:22	8:23	8:25	8:26	8:28	8:29	8:30	8:31	8:32	8:33	8:34	8:35	8:36	8:37	8:40									
	旧	8:20	8:22	8:23	8:24	8:25	8:26	8:28	8:29	8:31	8:32	8:33	8:34	8:35	8:36	8:37	8:38	8:39	8:40	8:43									
3	新	9:08	9:10	9:11	9:12	9:13	9:14	9:16	9:17	9:19	9:20	9:21	9:22	9:23	9:24	9:25	9:26	9:27	9:28	9:31									
	旧	9:36	9:38	9:39	9:40	9:41	9:42	9:44	9:45	9:47	9:48	9:49	9:50	9:51	9:52	9:53	9:54	9:55	9:56	9:59									
4	新	10:40	10:42	10:43	10:44	10:45	10:46	10:48	10:49	10:51	10:52	10:53	10:54	10:55	10:56	10:57	10:58	10:59	11:00	11:03									
	旧	11:11	11:13	11:14	11:15	11:16	11:17	11:19	11:20	11:22	11:23	11:24	11:25	11:26	11:27	11:28	11:29	11:30	11:31	11:34									
5	新	12:00	12:02	12:03	12:04	12:05	12:06	12:08	12:09	12:11	12:12	12:13	12:14	12:15	12:16	12:17	12:18	12:19	12:20	12:23									
	旧	12:15	12:17	12:18	12:19	12:20	12:21	12:23	12:24	12:26	12:27	12:28	12:29	12:30	12:31	12:32	12:33	12:34	12:35	12:38									
6	新	13:40	13:42	13:43	13:44	13:45	13:46	13:48	13:49	13:51	13:52	13:53	13:54	13:55	13:56	13:57	13:58	13:59	14:00	14:03									
	旧	13:08	13:10	13:11	13:12	13:13	13:14	13:16	13:17	13:19	13:20	13:21	13:22	13:23	13:24	13:25	13:26	13:27	13:28	13:31									
7	新	15:02	15:04	15:05	15:06	15:07	15:08	15:10	15:11	15:13	15:14	15:15	15:16	15:17	15:18	15:19	15:20	15:21	15:22	15:25									
	旧	14:29	14:31	14:32	14:33	14:34	14:35	14:37	14:38	14:40	14:41	14:42	14:43	14:44	14:45	14:46	14:47	14:48	14:49	14:52									
8	新	16:10	16:12	16:13	16:14	16:15	16:16	16:18	16:19	16:21	16:22	16:23	16:24	...	...	...	...	...	...	...	16:25	16:26	16:28	16:32	16:35	16:38	16:40	16:41	16:45
	旧	16:10	16:12	16:13	16:14	16:15	16:16	16:18	16:19	16:21	16:22	16:23	16:24	...	...	...	...	...	...	...	16:25	16:26	16:28	16:32	16:35	16:38	16:40	16:41	16:45
9	新	18:02	18:04	18:05	18:06	18:07	18:08	18:10	18:11	18:13	18:14	18:15	18:16	18:17	18:18	18:19	18:20	18:21	18:22	18:25									
	旧	17:49	17:51	17:52	17:53	17:54	17:55	17:57	17:58	18:00	18:01	18:02	18:03	18:04	18:05	18:06	18:07	18:08	18:09	18:12									
10	新	19:25	19:27	19:28	19:29	19:30	19:31	19:33	19:34	19:36	19:37	19:38	19:39	19:40	19:41	19:42	19:43	19:44	19:45	19:48									
	旧	19:04	19:06	19:07	19:08	19:09	19:10	19:12	19:13	19:15	19:16	19:17	19:18	19:19	19:20	19:21	19:22	19:23	19:24	19:27									

地域公共交通確保維持改善事業について

地域公共交通確保維持改善事業～生活交通サバイバル戦略～

24年度予算額 332億円
(対前年度比1.09)

地域公共交通確保維持事業

- ・ 存続が危機に瀕している生活交通のネットワークについて、地域のニーズを踏まえた最適な交通手段であるバス交通、デマンド交通(注)、離島航路・航空路の確保維持のため、地域の多様な関係者による議論を経た地域の交通に関する計画等に基づき実施される取組みを支援

＜効率運行(航)を前提に、事前に算定された収支差を補助。離島航路や、離島航空路[新規]の島民割引運賃の取組等も補助。＞

○都道府県を主体とした協議会の取組みを支援

： 地域をまたがる幹線バス交通ネットワーク、離島航路・航空路の確保・維持 等



○市町村を主体とした協議会の取組みを支援

： 幹線バス交通等幹線交通ネットワークと密接な地域内のバス交通・デマンド交通等の確保・維持 等



○東日本大震災被災地域における幹線バス交通ネットワーク等の確保・維持の取組について、特例措置により支援(※)

(注) 利用者の個別の需要(デマンド)に応じて、需要を集約した上で、ドア・ツー・ドア型輸送サービスを提供する形態の乗合輸送

地域公共交通バリア解消促進等事業

- ・ 個別のモードごとの支援から公共交通のバリアフリー化等を一体的に支援する制度

バリアフリー化

バス、タクシー、旅客船、
鉄道駅、旅客
ターミナルの
バリアフリー化
等を支援



利用環境の改善

バリアフリー化されたまちづくりの
一環として、LRT、BRT、ICカード
の導入等公共交通
の利用環境改善
を支援



地域鉄道の 安全性の向上

地域鉄道の安全性向
上に資する設備整備
等を支援

地域公共交通 調査事業

- ・ 地域の公共交通の確保・維持・改善に資する調査の支援等
- ・ 東日本大震災被災地域における地域内の生活交通の確保・維持のあり方について、特例措置により支援(※)

(※) 東日本大震災の被災地域におけるバス交通等生活交通の確保・維持のため、復旧・復興対策に係る経費として、復興庁に計上される26億円を含む。[新規]

平成 24 年度
鳥栖市生活交通ネットワーク計画
＜地域内フィーダー系統＞



平成 24 年 6 月

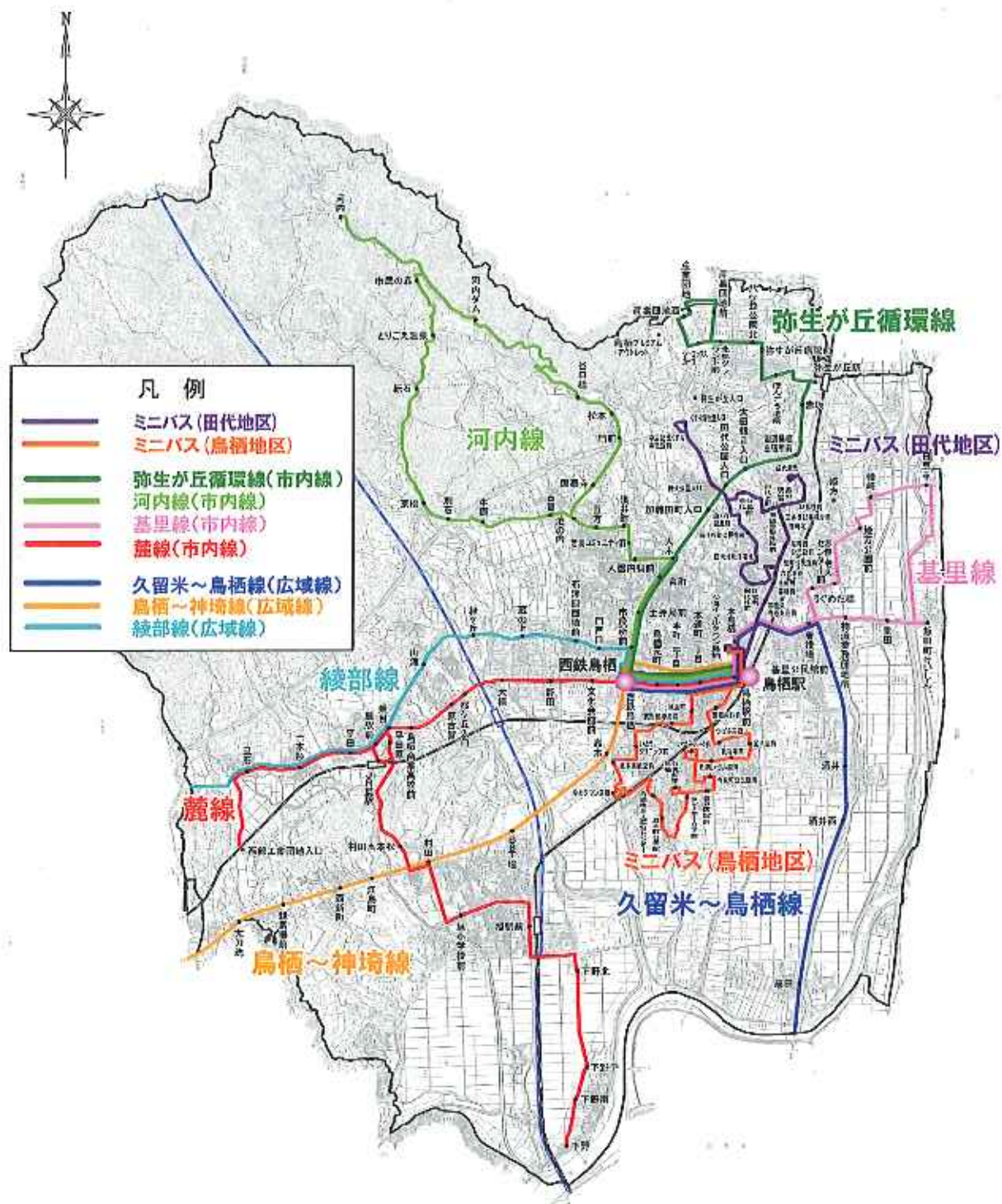
鳥 栖 市

目 次

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者
4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
5. 別表４の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日１日当たりの運行回数が３回以上で足りると認めた系統の概要
6. 別表４の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧
7. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要
8. 車両の取得に係る目的・必要性
9. 車両の取得に係る定量的な目標・効果
10. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額
11. 協議会の開催状況
12. 利用者等の意見の反映
13. 協議会メンバーの構成員

1. 地域公共交通確保維持事業に係る背景と目的

現在鳥栖市では、地域間を運行する幹線交通として、鉄道と広域路線バス（広域線 3 路線：久留米～鳥栖線・鳥栖～神埼線・綾部線）による公共交通網が整備されている一方、市内交通として、平成 20 年度末に策定された鳥栖市地域公共交通総合連携計画を踏まえたかたちで、市内路線バス（市内線 4 路線：河内線・麓線・弥生が丘循環線・基里線）およびミニバス（2 路線：田代地区路線・鳥栖地区路線）が運行されている。



▲鳥栖市の公共交通網

市内交通を構成する市内線は、全ての路線が幹線交通に接続しており（JR 鳥栖駅等に接続）、高齢者や学童、通勤者の方々を中心に、市民にとっての重要な移動手段となっている。

- 平成 21 年度に、鉄道との乗り継ぎ利便性向上等を目的とした、JR 鳥栖駅前バス乗降所の整備を実施（乗り継ぎ拠点の整備）
- 平成 22 年度に、九州新幹線の開業に合わせて、麓線の新鳥栖駅への乗り入れ（乗り継ぎダイヤの設定）を実施

これらの取り組みもあり、現在約 11.6 万人/年の方が利用（H22 実績）

ミニバスについても、2 路線とも JR 鳥栖駅に接続しており、高齢者等の日常生活における貴重な移動手段となっている。

- 平成 21 年 10 月にミニバス運行開始
- 平成 21 年度に、市内線と同様に、JR 鳥栖駅前にて、ミニバス乗降所の整備を実施（乗り継ぎ拠点の整備）

こうした取り組みにより、現在、高齢者を中心に約 10,000 人/年の方が利用（H22 実績）



▲JR 鳥栖駅前における路線バス・ミニバス乗降所の整備（乗り継ぎ拠点の整備）



▲ミニバス車両

このため、地域公共交通確保維持事業により、市内線 4 路線およびミニバス 2 路線を確保・維持していくことで、市民の生活交通手段を存続させていく必要があります。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

2-1. 事業の目標

「鳥栖市地域公共交通総合連携計画」の基本方針・目標を踏襲する。

(1) 基本方針

行政・市民・交通事業者・企業の協働のもと
財政負担を十分に考慮しつつ
市民が分かりやすく利用しやすい公共交通の実現を目指す

(2) 目標

1. 現在の公共交通利用者の移動確保を図るとともに、高齢者等の日常生活に必要な公共交通の確保を目指す

- ・学童輸送のバス路線は維持する
- ・現在の市内線利用者とともに、高齢者を中心とした交通弱者の移動手段確保を図る

2. 市内線の運行形態の効率化を通じてバスの利便性向上を図るとともに、利用促進を通じ収益増加を目指す

- ・現在の需要(高齢者を含めた現在のバス利用者の需要)の確保を基本に、運行形態の効率化を図る
- ・採算が低いバス路線については、廃止を含めた抜本的な見直しを行う
- ・路線バスの利用促進による新たな需要の掘り起こしを目指す
- ・鉄道との乗り継ぎ利便性の向上を目指す

3. 既存交通資源の活用を通じて、投資効果の向上を目指す

- ・既存交通資源との連携により、財政負担を抑制しながら、路線バスの効率化を図る

4. 新たな交通資源の投入等により、市内の交通空白地域の解消を目指す

- ・新たな交通資源の投入は、路線バスの運行形態の見直しや既存交通資源との連携でカバーできない交通空白地域で行う
- ・交通空白地域については、日常生活に必要な移動手段の確保を目指す
- ・交通空白地域の対応については、地域の実情等を踏まえ、優先度の高い地域から取り組む

(3) 数値目標

【目標1】市内路線バスの利用者数：96,598 人/年（H24以降）

- 現在の利用者数（H22実績値）を維持確保することを目標とし目標値を設定した。

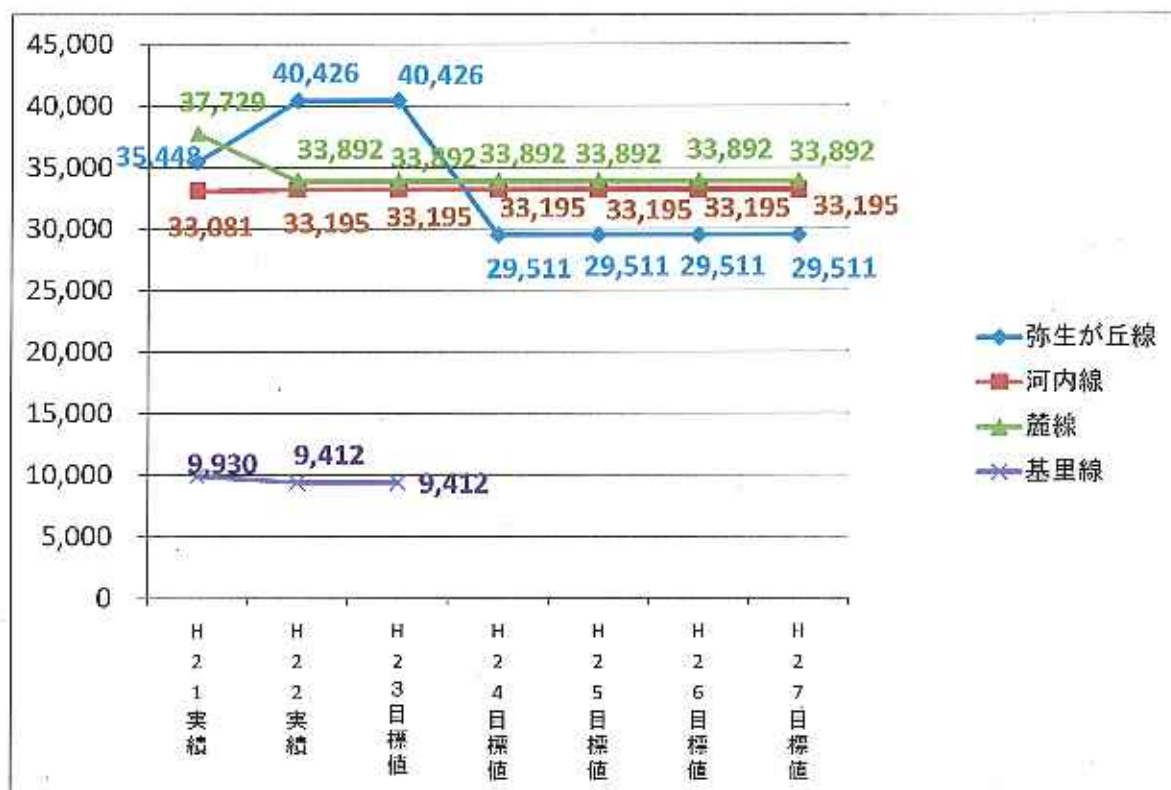
ただし、H24以降については、基里線がミニバスへと変更となることから基里線分を削除し、また、減便する弥生が丘線（26便→19便）については、減便率（0.73）をH22実績値に乗じた値を弥生が丘線のH24目標値とした。

▼市内路線バスの利用者数の目標値

	H21.10~H22.9	H22.10~H23.9	H23.10~H24.9	H24.10~H25.9	H25.10~H26.9	H26.10~H27.9	H27.10~H28.9
	H21実績	H22実績	H23目標値	H24目標値	H25目標値	H26目標値	H27目標値
市内線全体	116,188	116,925	116,925	96,598	96,598	96,598	96,598
弥生が丘線	35,448	40,426	40,426	29,511 (減便)	29,511	29,511	29,511
河内線	33,081	33,195	33,195	33,195	33,195	33,195	33,195
麓線	37,729	33,892	33,892	33,892	33,892	33,892	33,892
基里線	9,930	9,412	9,412	(皆減)			



▲市内路線全体の利用者数の目標値



▲市内路線毎の利用者数の目標値

【目標2】ミニバス全体の利用者数：H24：15,700人/年、H25以降：17,336人/年

- ・ 現在の利用者数（H22実績値）を維持確保することを基本とし目標値を設定した。
ただし、H24以降は、新たに運行開始するミニバス（基里地区・旭地区）を加えて目標値を設定した。
- ・ ミニバス（基里地区・旭地区）の目標値については、実績のあるミニバス（烏栖地区・田代地区）の実績を基に、初年度（H24）及び2年目（H25）の利用者数の推計を行った。

※ミニバス（基里地区、旭地区）のH24、25推計値の算出根拠

①事業目標のとおり、高齢者（65歳以上）を中心とした交通弱者の移動手段を図ることを主な目的としていることから、実績のあるミニバス（烏栖地区、田代地区）の高齢者一人当たりの利用回数を算出（ミニバス初年度（H21）：2.4回/高齢者、ミニバス2年目（H22）：3.0回/高齢者）した。

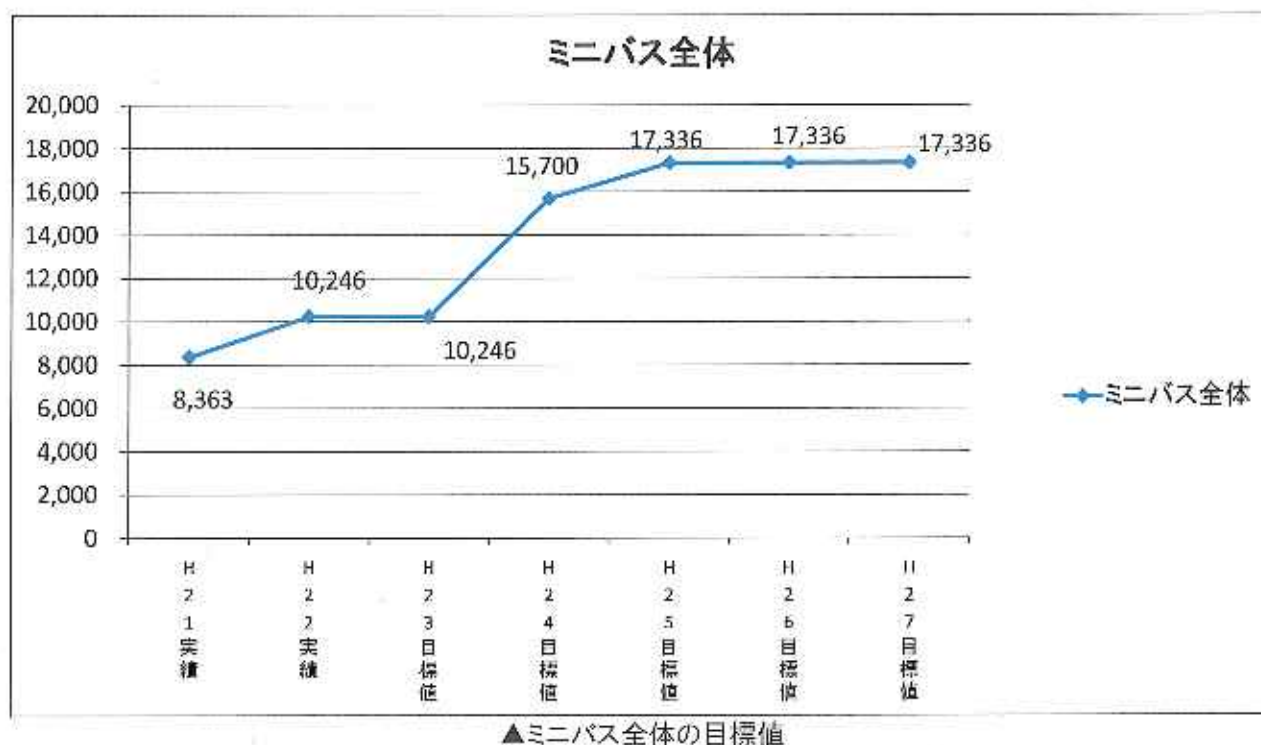
②次に、ミニバス初年度の高齢者利用回数を2.0回、2年目を2.6回（3.0－2.4）として、ミニバス（基里地区、旭地区）の対象とする高齢者数に乗じて初年度（H24）及び2年目（H25）の推計を行った。

なお、対象人口については、路線沿線の地区の高齢者人口を対象とした。

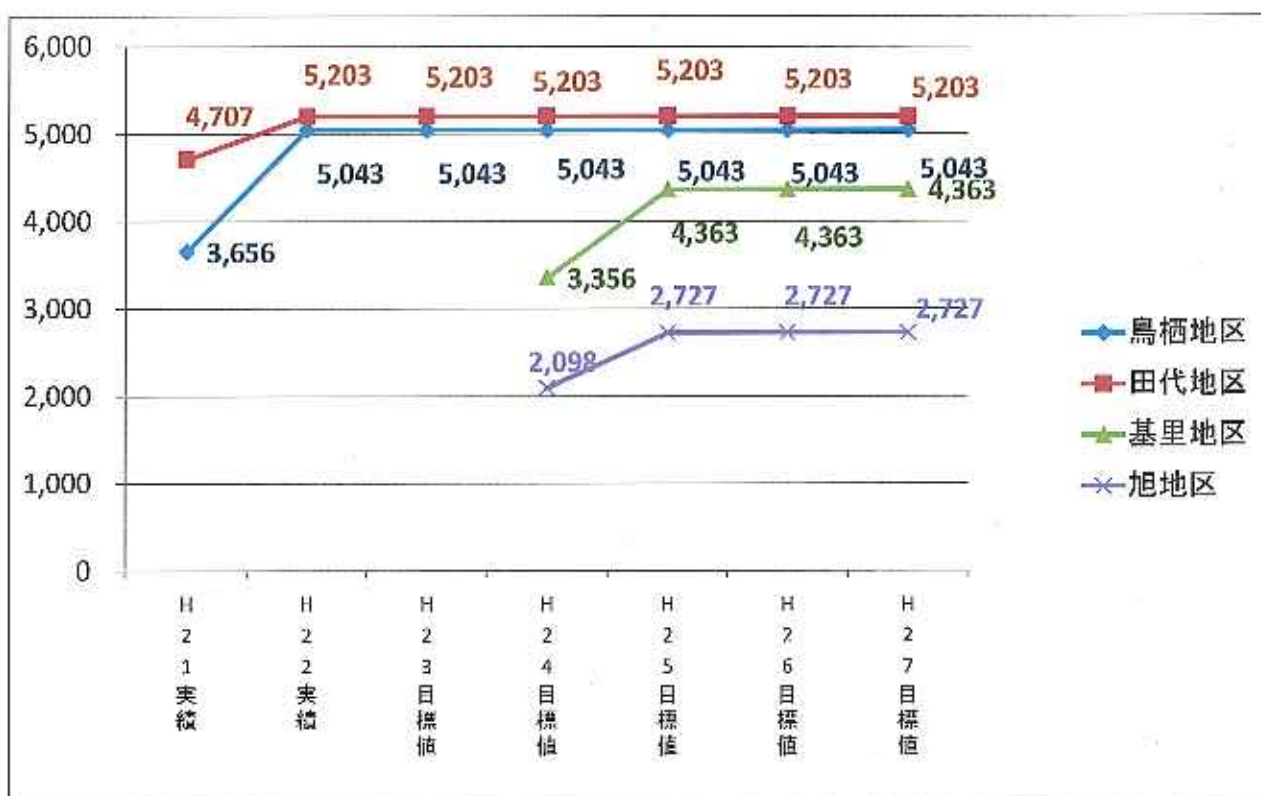
※ただし、一部を通過する基里地区の松原町、旭地区の村田町は除外し、区の半分が国道34号以北となる幸津町は半数を対象とした。

▼ミニバスの利用者数の目標値

	H21.10~H22.9	H22.10~H23.9	H23.10~H24.9	H24.10~H25.9	H25.10~H26.9	H26.10~H27.9	H27.10~H28.9
	H21実績	H22実績	H23目標値	H24目標値	H25目標値	H26目標値	H27目標値
ミニバス全体	8,363	10,246	10,246	15,700	17,336	17,336	17,336
烏栖地区	3,656	5,043	5,043	5,043	5,043	5,043	5,043
田代地区	4,707	5,203	5,203	5,203	5,203	5,203	5,203
基里地区				3,356	4,363	4,363	4,363
旭地区				2,098	2,727	2,727	2,727



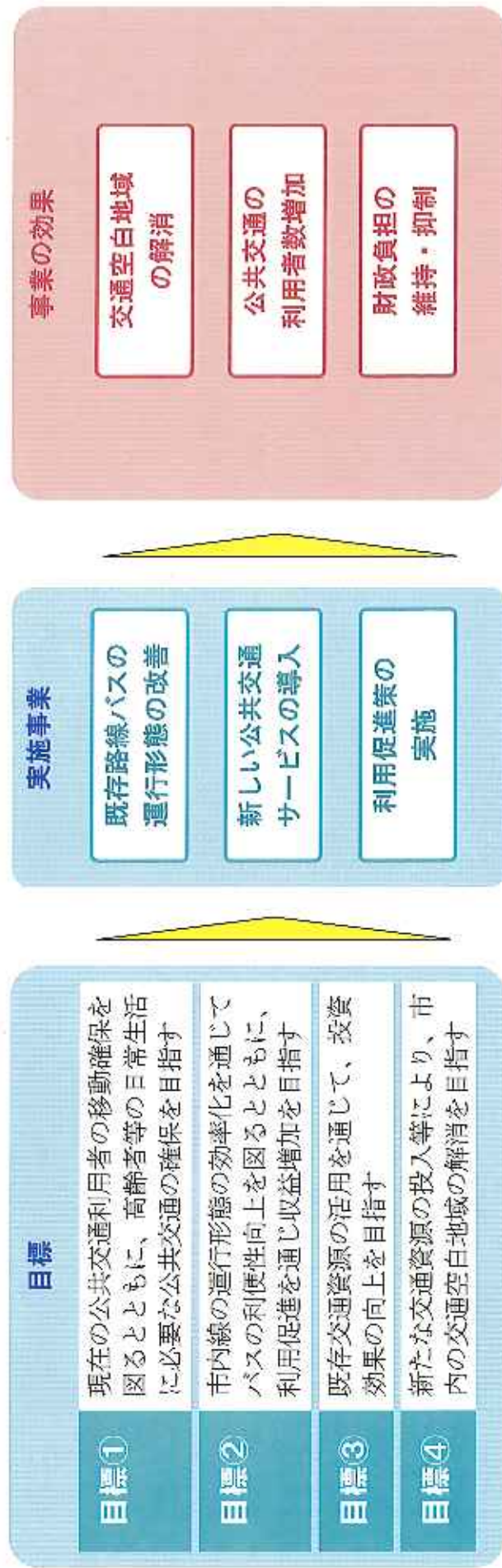
▲ミニバス全体の目標値



▲路線別の目標値

2-2. 事業の効果

鳥栖市地域公共交通総合連携計画（平成 20 年度策定）の目標及び実施事業を今後も進めていくことで、下図に示す事業効果を発現させていくことが重要となる。



3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

表1を添付

4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表2」を添付

5. 別表4の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

- ・地域内フィーダー系統確保維持の計画のため、記載なし

6. 別表4の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧

- ・地域内フィーダー系統確保維持の計画のため、記載なし

7. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付

8. 車両の取得に係る目的・必要性

- ・補助対象期間内に車両の取得を行わないため、記載なし

9. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

- ・補助対象期間内に車両の取得を行わないため、記載なし

10. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額

- ・補助対象期間内に車両の取得を行わないため、記載なし

11. 協議会の開催状況

鳥栖市では、平成 20～23 年度にかけて、「鳥栖市地域公共交通会議」「鳥栖市地域公共交通活性化協議会」を計 13 回開催し、地域公共交通に関する協議を進めてきた。

	開催日	主な協議内容
第1回	平成 20 年 5 月 27 日	・鳥栖市地域公共交通会議設置要綱制定について ・鳥栖市地域公共交通活性化協議会規約、事務局規程、財務規程の制定について ・議長等の選出について ・鳥栖市地域公共交通総合連携計画策定スケジュール（案）について ・平成 20 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会予算（案）について ・鳥栖市公共交通総合連携計画の策定に向けて
第2回	平成 20 年 10 月 14 日	・平成 20 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会予算の補正について ・鳥栖市地域公共交通に関する市民アンケート調査結果について ・市内 3 路線の利用実態調査結果について ・鳥栖市地域公共交通 課題と対応策（案）の検討について ・アウトプットイメージ（案）について
第3回	平成 21 年 1 月 28 日	・鳥栖市地域公共交通総合連携計画（素案）について ・パブリックコメントについて ・調査事業に係る事後評価（案）について
第4回	平成 21 年 3 月 3 日	・鳥栖市地域公共交通総合連携計画の承認について ・鳥栖市地域公共交通活性化・再生総合事業計画認定申請書の承認について
第5回	平成 21 年 6 月 24 日	・平成 20 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算（案）について ・平成 21 年度事業計画（案）について ・平成 21 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算（案）について ・鳥栖市ミニバス実証運行事業者の承認について ・鳥栖市ミニバスの実証運行について ・路線バス関連について
第6回	平成 22 年 1 月 20 日	・実証運行に係る施設整備等について ・利用状況について ・計画事業の評価および改善策の検討について ・計画事業に係る事後評価について
第7回	平成 22 年 3 月 9 日	・地域公共交通活性化・再生総合事業第三者評価委員会の結果について ・市内線（路線バス）及び鳥栖市ミニバスの運行実績の経過報告について ・平成 22 年度事業計画（案）について ・平成 22 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算（案）について

	開催日	主な協議内容
第8回	平成22年 6月30日	・平成21年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算について ・平成22年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会補正予算について ・市内線（路線バス）及び鳥栖市ミニバスの運行実績の経過報告について ・路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用促進策状況報告について
第9回	平成23年 1月27日	・利用状況について ・利用促進策の実施状況について ・計画事業の評価及び改善策の検討について ・路線バス・麓線（市内線）の新鳥栖駅への乗り入れについて ・計画事業に係る事後評価について
第10回	平成23年 3月1日	・弥生が丘線ダイヤ見直しについて ・市内線バスマップの作成について ・市内線（河内線・麓線）の利用状況及び特徴と課題について ・広域線の利用状況について ・ミニバスのルート及びダイヤ見直しについて ・地域公共交通利用促進策について ・平成23年度事業計画（案）について ・平成23年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算（案）について ・事後評価における第三者評価委員会による評価結果について
第11回	平成23年 6月21日	・路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について ・鳥栖市ミニバスのルート及びダイヤ見直しについて ・地域公共交通確保維持改善事業の概要について ・実証運行路線の本格運行への移行及び補助申請について ・平成22年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算（案）について ・平成23年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支補正予算（案）について ・利用促進策の実施状況について
第12回	平成24年 1月24日	・鳥栖市ミニバス運行事業者募集状況について ・利用促進策の実施状況について ・路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について ・計画事業の評価及び改善策の検討について ・市内線・路線バス・弥生が丘循環線の運行形態見直しについて ・新たなミニバスの展開について ・鳥栖市ミニバス鳥栖地区の乗降自由区間の設定について ・計画事業（実証運行）に係る事後評価について

	開催日	主な協議内容
第13回	平成24年 2月29日	・市内路線バス弥生が丘線の運行見直しルート（案）について ・ミニバス（基里地区・旭地区）の運行形態について ・ミニバス（基里地区・旭地区）の運行事業者選定方法について ・ミニバス回数券の導入について ・平成24年度事業計画（案）について

12. 利用者等の意見の反映

市内線およびミニバス利用者に対してアンケート調査を実施しており、適宜意見等をルート・ダイヤに反映している。

年度	概要
平成20年度	(1) 市民アンケート (2) 市内線利用者アンケート (3) パブリックコメントの実施
平成21年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス沿線住民アンケート
平成22年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス利用者アンケート
平成23年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス利用者アンケート

13. 協議会メンバーの構成員

平成 24 年 6 月現在

区分	団体名・役職名	委員名（敬省略）
主催市	鳥栖市 鳥栖市長	橋本 康志
	鳥栖市建設部長	松田 和敏
都道府県	佐賀県 新幹線・地域交通課長	八谷 幸浩
交通事業者及び 事業者団体	西鉄バス佐賀㈱代表取締役社長	山下 敬助
	㈱鳥栖構内タクシー常務取締役	多々良 芳樹
	社団法人佐賀県バス・タクシー協会専務理事	森川 直行
	西鉄バス佐賀㈱鳥栖支社	吉村 美智代
地域住民・利用者	鳥栖市区長連合会 副会長	大隈 直美
	鳥栖市地域婦人連絡協議会 会長	今村 悦子
	鳥栖市社会福祉協議会 副会長	小石 正明
	NPO 法人 子供と文化のネットワークぽっぽわーんど 理事長	藤 知映
	鳥栖市老人クラブ連合会 麓地区女性部長	下田 節子
	鳥栖商工会議所 女性会理事	江頭 照江
地方運輸局	国土交通省九州運輸局佐賀運輸支局長	三浦 俊一
警察	佐賀県警察本部鳥栖警察署 交通課長	堀田 明男
道路管理者	国土交通省佐賀国道事務所鳥栖維持出張所長	松尾 淳一郎
	佐賀県 鳥栖土木事務所長	吉田 恭一
学識経験者	久留米大学経済学部教授	伊佐 淳
	NPO 法人タウン・コンパス理事長（元福岡大学工学部教授）	井上 信昭

平成 25 年度
鳥栖市生活交通ネットワーク計画
＜地域内フィーダー系統＞



平成 24 年 6 月

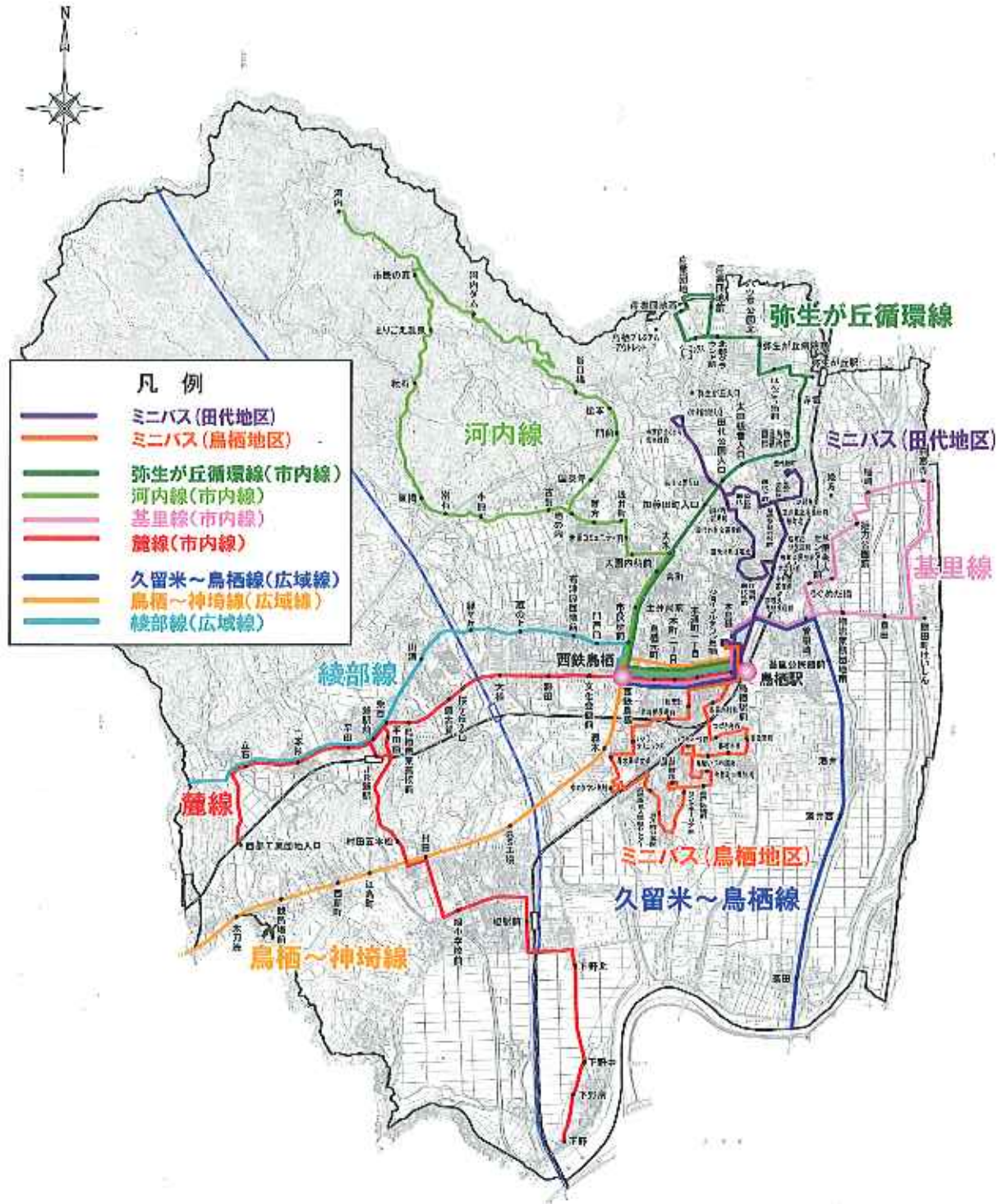
鳥 栖 市

目 次

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者
4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
5. 別表4の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認め
た系統の概要
6. 別表4の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備さ
れている」認めた市町村の一覧
7. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要
8. 車両の取得に係る目的・必要性
9. 車両の取得に係る定量的な目標・効果
10. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額
11. 協議会の開催状況
12. 利用者等の意見の反映
13. 協議会メンバーの構成員

1. 地域公共交通確保維持事業に係る背景と目的

現在鳥栖市では、地域間を運行する幹線交通として、鉄道と広域路線バス（広域線 3 路線：久留米～鳥栖線・鳥栖～神埼線・綾部線）による公共交通網が整備されている一方、市内交通として、平成 20 年度末に策定された鳥栖市地域公共交通総合連携計画を踏まえたかたちで、市内路線バス（市内線 4 路線：河内線・麓線・弥生が丘循環線・基里線）およびミニバス（2 路線：田代地区路線・鳥栖地区路線）が運行されている。



市内交通を構成する市内線は、全ての路線が幹線交通に接続しており（JR 鳥栖駅等に接続）、高齢者や学童、通勤者の方々を中心に、市民にとっての重要な移動手段となっている。

- 平成 21 年度に、鉄道との乗り継ぎ利便性向上等を目的とした、JR 鳥栖駅前バス乗降所の整備を実施（乗り継ぎ拠点の整備）
- 平成 22 年度に、九州新幹線の開業に合わせて、麓線の新鳥栖駅への乗り入れ（乗り継ぎダイヤの設定）を実施

これらの取り組みもあり、現在約 11.6 万人/年の方が利用（H22 実績）

ミニバスについても、2 路線とも JR 鳥栖駅に接続しており、高齢者等の日常生活における貴重な移動手段となっている。

- 平成 21 年 10 月にミニバス運行開始
- 平成 21 年度に、市内線と同様に、JR 鳥栖駅前にて、ミニバス乗降所の整備を実施（乗り継ぎ拠点の整備）

こうした取り組みにより、現在、高齢者を中心に約 10,000 人/年の方が利用（H22 実績）



▲JR 鳥栖駅前における路線バス・ミニバス乗降所の整備
（乗り継ぎ拠点の整備）



▲ミニバス車両

このため、地域公共交通確保維持事業により、市内線 4 路線およびミニバス 2 路線を確保・維持していくことで、市民の生活交通手段を存続させていく必要があります。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

2-1. 事業の目標

「鳥栖市地域公共交通総合連携計画」の基本方針・目標を踏襲する。

(1) 基本方針

行政・市民・交通事業者・企業の協働のもと
財政負担を十分に考慮しつつ
市民が分かりやすく利用しやすい公共交通の実現を目指す

(2) 目標

1. 現在の公共交通利用者の移動確保を図るとともに、高齢者等の日常生活に必要な公共交通の確保を目指す

- ・学童輸送のバス路線は維持する
- ・現在の市内線利用者ととともに、高齢者を中心とした交通弱者の移動手段確保を図る

2. 市内線の運行形態の効率化を通じてバスの利便性向上を図るとともに、利用促進を通じ収益増加を目指す

- ・現在の需要(高齢者を含めた現在のバス利用者の需要)の確保を基本に、運行形態の効率化を図る
- ・採算が低いバス路線については、廃止を含めた抜本的な見直しを行う
- ・路線バスの利用促進による新たな需要の掘り起こしを目指す
- ・鉄道との乗り継ぎ利便性の向上を目指す

3. 既存交通資源の活用を通じて、投資効果の向上を目指す

- ・既存交通資源との連携により、財政負担を抑制しながら、路線バスの効率化を図る

4. 新たな交通資源の投入等により、市内の交通空白地域の解消を目指す

- ・新たな交通資源の投入は、路線バスの運行形態の見直しや既存交通資源との連携でカバーできない交通空白地域で行う
- ・交通空白地域については、日常生活に必要な移動手段の確保を目指す
- ・交通空白地域の対応については、地域の実情等を踏まえ、優先度の高い地域から取組む

(3) 数値目標

【目標1】 市内路線バスの利用者数：96,598 人/年（H24以降）

- 現在の利用者数（H22実績値）を維持確保することを目標とし目標値を設定した。

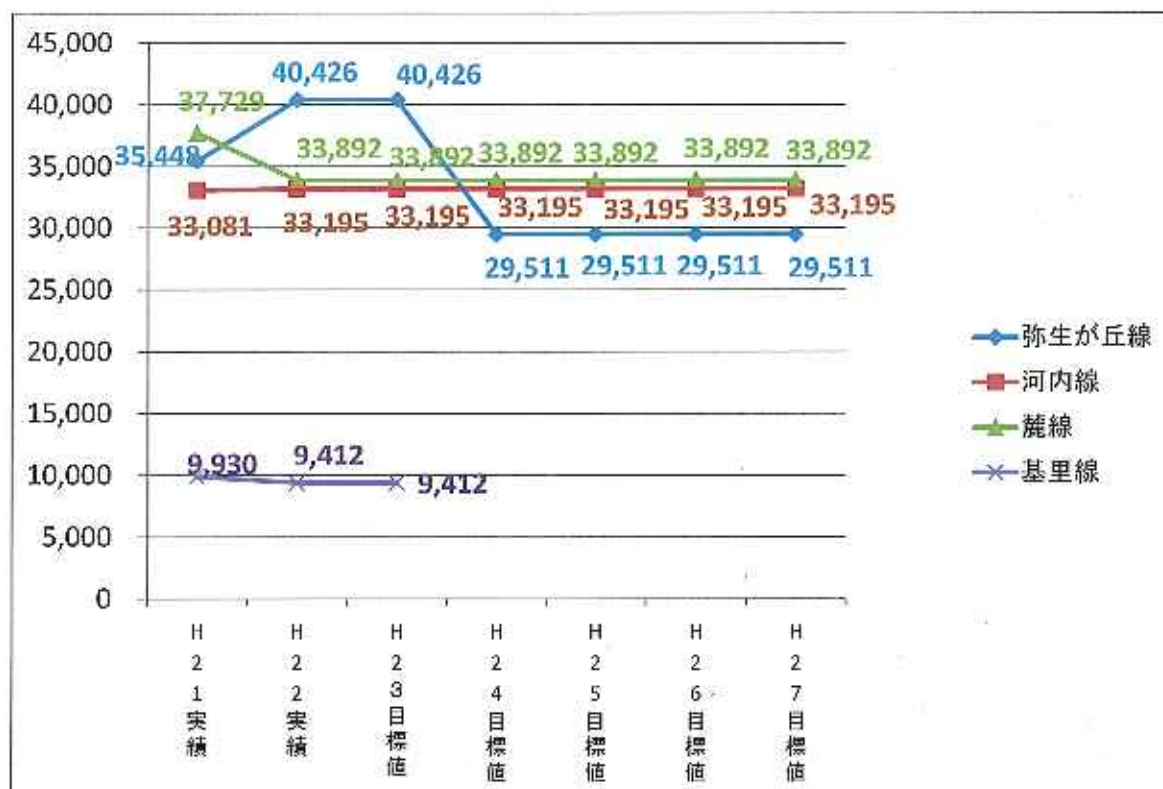
ただし、H24以降については、基里線がミニバスへと変更となることから基里線分を削除し、また、減便する弥生が丘線（26便→19便）については、減便率（0.73）をH22実績値に乗じた値を弥生が丘線のH24目標値とした。

▼市内路線バスの利用者数の目標値

	H21.10~H22.9	H22.10~H23.9	H23.10~H24.9	H24.10~H25.9	H25.10~H26.9	H26.10~H27.9	H27.10~H28.9
	H21実績	H22実績	H23目標値	H24目標値	H25目標値	H26目標値	H27目標値
市内線全体	116,188	116,925	116,925	96,598	96,598	96,598	96,598
弥生が丘線	35,448	40,426	40,426	29,511 (減便)	29,511	29,511	29,511
河内線	33,081	33,195	33,195	33,195	33,195	33,195	33,195
麓線	37,729	33,892	33,892	33,892	33,892	33,892	33,892
基里線	9,930	9,412	9,412	(皆減)			



▲市内路線全体の利用者数の目標値



▲市内路線毎の利用者数の目標値

【目標2】ミニバス全体の利用者数：H24：15,700人/年、H25以降：17,336人/年

- 現在の利用者数（H22実績値）を維持確保することを基本とし目標値を設定した。
ただし、H24以降は、新たに運行開始するミニバス（基里地区・旭地区）を加えて目標値を設定した。
- ミニバス（基里地区・旭地区）の目標値については、実績のあるミニバス（烏栖地区・田代地区）の実績を基に、初年度（H24）及び2年目（H25）の利用者数の推計を行った。

※ミニバス（基里地区、旭地区）のH24、25推計値の算出根拠

①事業目標のとおり、高齢者（65歳以上）を中心とした交通弱者の移動手段を図ることを主な目的としていることから、実績のあるミニバス（烏栖地区、田代地区）の高齢者一人当たりの利用回数を算出（ミニバス初年度（H21）：2.4回/高齢者、ミニバス2年目（H22）：3.0回/高齢者）した。

②次に、ミニバス初年度の高齢者利用回数を2.0回、2年目を2.6回（3.0－2.4）として、ミニバス（基里地区、旭地区）の対象とする高齢者数に乗じて初年度（H24）及び2年目（H25）の推計を行った。

なお、対象人口については、路線沿線の地区の高齢者人口を対象とした。

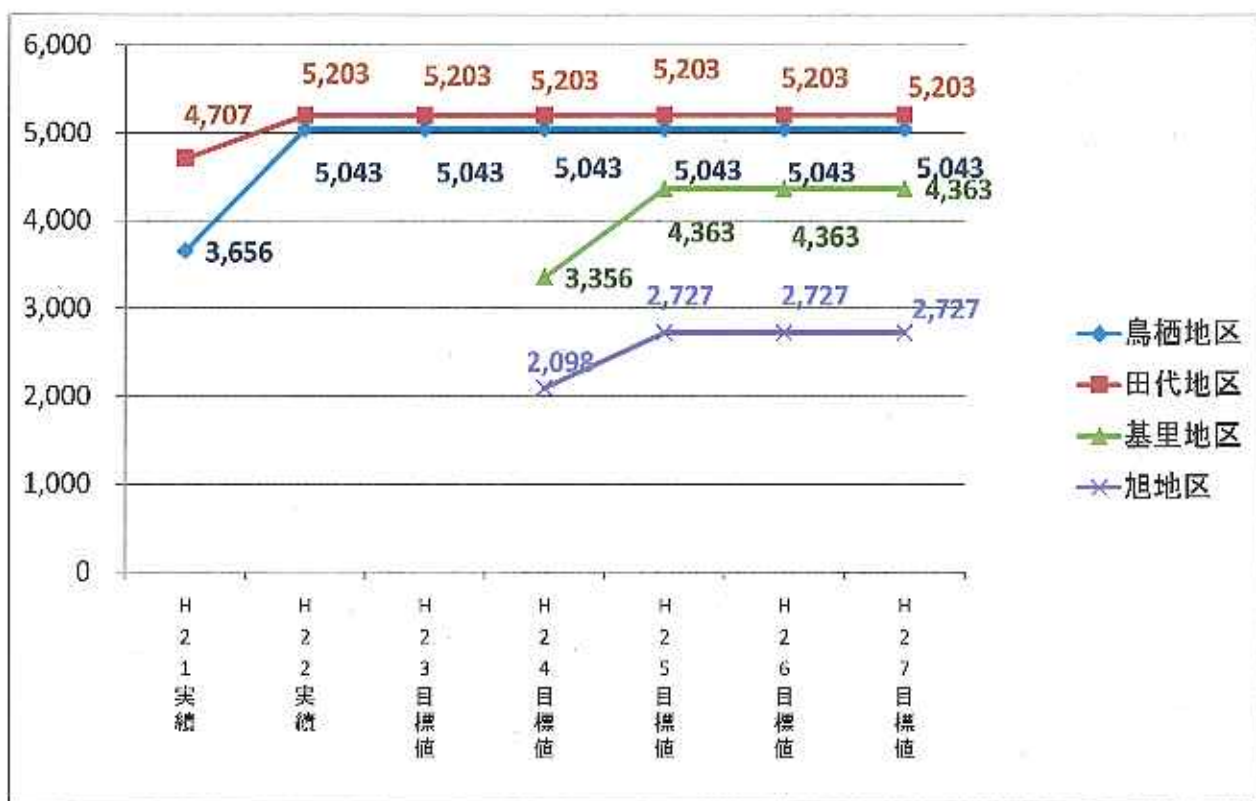
※ただし、一部を通過する基里地区の松原町、旭地区の村田町は除外し、区の半分が国道34号以北となる幸津町は半数を対象とした。

▼ミニバスの利用者数の目標値

	H21.10~H22.9	H22.10~H23.9	H23.10~H24.9	H24.10~H25.9	H25.10~H26.9	H26.10~H27.9	H27.10~H28.9
	H21実績	H22実績	H23目標値	H24目標値	H25目標値	H26目標値	H27目標値
ミニバス全体	8,363	10,246	10,246	15,700	17,336	17,336	17,336
烏栖地区	3,656	5,043	5,043	5,043	5,043	5,043	5,043
田代地区	4,707	5,203	5,203	5,203	5,203	5,203	5,203
基里地区				3,356	4,363	4,363	4,363
旭地区				2,098	2,727	2,727	2,727



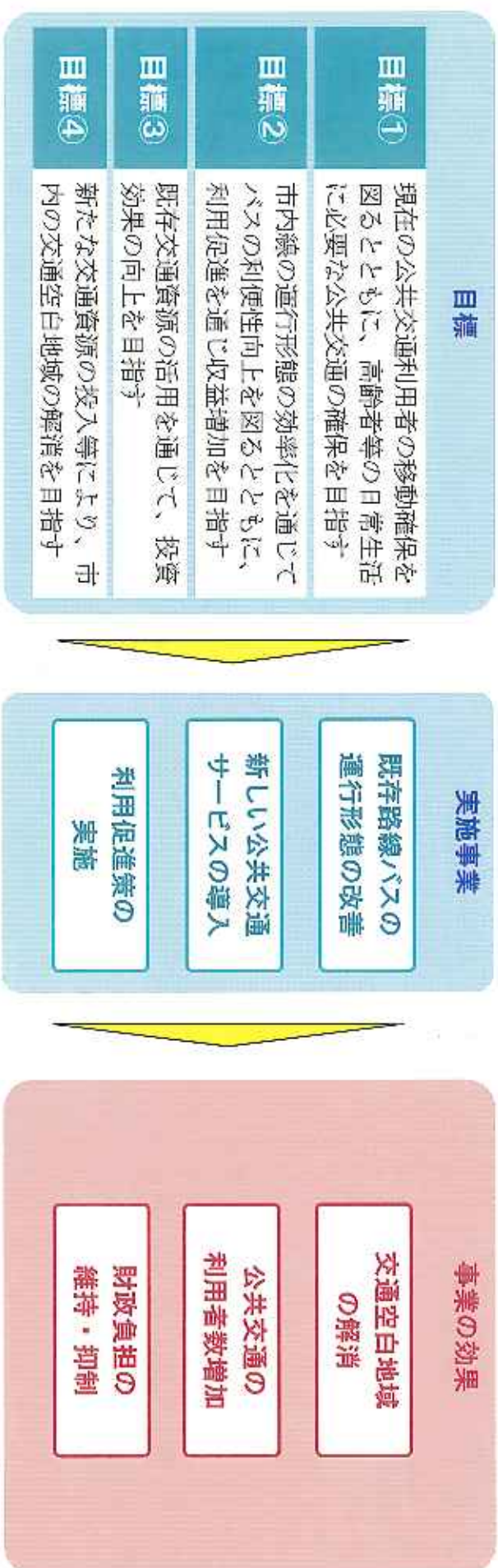
▲ミニバス全体の目標値



▲路線別の目標値

2-2. 事業の効果

鳥栖市地域公共交通総合連携計画（平成 20 年度策定）の目標及び実施事業を今後も進めていくことで、下図に示す事業効果を発現させていくことが重要となる。



3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

表1を添付

4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表2」を添付

5. 別表4の補助事業の基準ニに基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

- ・地域内フィーダー系統確保維持の計画のため、記載なし

6. 別表4の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧

- ・地域内フィーダー系統確保維持の計画のため、記載なし

7. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付

8. 車両の取得に係る目的・必要性

- ・補助対象期間内に車両の取得を行わないため、記載なし

9. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

- ・補助対象期間内に車両の取得を行わないため、記載なし

10. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額

- ・補助対象期間内に車両の取得を行わないため、記載なし

11. 協議会の開催状況

鳥栖市では、平成 20～23 年度にかけて、「鳥栖市地域公共交通会議」「鳥栖市地域公共交通活性化協議会」を計 13 回開催し、地域公共交通に関する協議を進めてきた。

	開催日	主な協議内容
第1回	平成 20 年 5 月 27 日	・鳥栖市地域公共交通会議設置要綱制定について ・鳥栖市地域公共交通活性化協議会規約、事務局規程、財務規程の制定について ・議長等の選出について ・鳥栖市地域公共交通総合連携計画策定スケジュール（案）について ・平成 20 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会予算（案）について ・鳥栖市公共交通総合連携計画の策定に向けて
第2回	平成 20 年 10 月 14 日	・平成 20 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会予算の補正について ・鳥栖市地域公共交通に関する市民アンケート調査結果について ・市内 3 路線の利用実態調査結果について ・鳥栖市地域公共交通 課題と対応策（案）の検討について ・アウトプットイメージ（案）について
第3回	平成 21 年 1 月 28 日	・鳥栖市地域公共交通総合連携計画（素案）について ・パブリックコメントについて ・調査事業に係る事後評価（案）について
第4回	平成 21 年 3 月 3 日	・鳥栖市地域公共交通総合連携計画の承認について ・鳥栖市地域公共交通活性化・再生総合事業計画認定申請書の承認について
第5回	平成 21 年 6 月 24 日	・平成 20 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算（案）について ・平成 21 年度事業計画（案）について ・平成 21 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算（案）について ・鳥栖市ミニバス実証運行事業者の承認について ・鳥栖市ミニバスの実証運行について ・路線バス関連について
第6回	平成 22 年 1 月 20 日	・実証運行に係る施設整備等について ・利用状況について ・計画事業の評価および改善策の検討について ・計画事業に係る事後評価について
第7回	平成 22 年 3 月 9 日	・地域公共交通活性化・再生総合事業第三者評価委員会の結果について ・市内線（路線バス）及び鳥栖市ミニバスの運行実績の経過報告について ・平成 22 年度事業計画（案）について ・平成 22 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算（案）について

	開催日	主な協議内容
第8回	平成22年 6月30日	・平成21年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算について ・平成22年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会補正予算について ・市内線（路線バス）及び鳥栖市ミニバスの運行実績の経過報告について ・路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用促進策状況報告について
第9回	平成23年 1月27日	・利用状況について ・利用促進策の実施状況について ・計画事業の評価及び改善策の検討について ・路線バス・鶴線（市内線）の新鳥栖駅への乗り入れについて ・計画事業に係る事後評価について
第10回	平成23年 3月1日	・弥生が丘線ダイヤ見直しについて ・市内線バスマップの作成について ・市内線（河内線・鶴線）の利用状況及び特徴と課題について ・広域線の利用状況について ・ミニバスのルート及びダイヤ見直しについて ・地域公共交通利用促進策について ・平成23年度事業計画（案）について ・平成23年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算（案）について ・事後評価における第三者評価委員会による評価結果について
第11回	平成23年 6月21日	・路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について ・鳥栖市ミニバスのルート及びダイヤ見直しについて ・地域公共交通確保維持改善事業の概要について ・実証運行路線の本格運行への移行及び補助申請について ・平成22年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算（案）について ・平成23年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支補正予算（案）について ・利用促進策の実施状況について
第12回	平成24年 1月24日	・鳥栖市ミニバス運行事業者募集状況について ・利用促進策の実施状況について ・路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について ・計画事業の評価及び改善策の検討について ・市内線路線バス弥生が丘循環線の運行形態見直しについて ・新たなミニバスの展開について ・鳥栖市ミニバス鳥栖地区の乗降自由区間の設定について ・計画事業（実証運行）に係る事後評価について

	開催日	主な協議内容
第13回	平成24年 2月29日	・市内路線バス弥生が丘線の運行見直しルート（案）について ・ミニバス（基里地区・旭地区）の運行形態について ・ミニバス（基里地区・旭地区）の運行事業者選定方法について ・ミニバス回数券の導入について ・平成24年度事業計画（案）について

12. 利用者等の意見の反映

市内線およびミニバス利用者に対してアンケート調査を実施しており、適宜意見等をルート・ダイヤに反映している。

年度	概要
平成20年度	(1) 市民アンケート (2) 市内線利用者アンケート (3) パブリックコメントの実施
平成21年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス沿線住民アンケート
平成22年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス利用者アンケート
平成23年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス利用者アンケート

13. 協議会メンバーの構成員

平成24年6月現在

区分	団体名・役職名	委員名（敬省略）
主催市	鳥栖市 鳥栖市長	橋本 康志
	鳥栖市建設部長	松田 和敏
都道府県	佐賀県 新幹線・地域交通課長	八谷 幸浩
交通事業者及び 事業者団体	西鉄バス佐賀㈱代表取締役社長	山下 敬助
	㈱鳥栖構内タクシー常務取締役	多々良 芳樹
	社団法人佐賀県バス・タクシー協会専務理事	森川 直行
	西鉄バス佐賀㈱鳥栖支社	吉村 美智代
地域住民・利用者	鳥栖市区長連合会 副会長	大隈 直美
	鳥栖市地域婦人連絡協議会 会長	今村 悦子
	鳥栖市社会福祉協議会 副会長	小石 正明
	NPO 法人 子供と文化のネットワークぽっぽわーんど 理事長	藤 知映
	鳥栖市老人クラブ連合会 藤地区女性部長	下田 節子
	鳥栖商工会議所 女性会理事	江頭 照江
地方運輸局	国土交通省九州運輸局佐賀運輸支局長	三浦 俊一
警察	佐賀県警察本部鳥栖警察署 交通課長	堀田 明男
道路管理者	国土交通省佐賀国道事務所鳥栖維持出張所長	松尾 淳一郎
	佐賀県 鳥栖土木事務所長	吉田 恭一
学識経験者	久留米大学経済学部教授	伊佐 淳
	NPO 法人タウン・コンパス理事長（元福岡大学工学部教授）	井上 信昭

議案第1号

専決処分事項の承認について

鳥栖市地域公共交通活性化協議会財務規定により、次のとおり専決処分したので、これを報告し、鳥栖市地域公共交通活性化協議会の承認を求める。

平成24年6月25日

鳥栖市地域公共交通活性化協議会
会 長 橋 本 康 志

専 決 処 分 書

平成23年度「鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算」について、鳥栖市地域公共交通活性化協議会財務規定により、次のとおり専決処分する。

平成23年3月31日

鳥栖市地域公共交通活性化協議会
会長 橋 本 康 志

平成23年度「鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算」は、次に定めるところによる。

（歳入歳出予算の補正）

歳入歳出予算の総額から 166,743円を減額し、総額を12,665,257円とする。

なお、歳入歳出予算の補正の科目の区分及び当該区分ごとの金額並びに補正後の歳入歳出予算の金額は、次表による。

歳入

（単位：円）

科 目	補正前の額	補 正 額	計	備 考
補 助 金	12,832,000	△166,884	12,665,116	
繰 越 金	0	129	129	
預 金 利 息	0	12	12	
歳 入 合 計	12,832,000	△166,743	12,665,257	

歳出

（単位：円）

科 目	補正前の額	補 正 額	計	備 考
事業費補助	12,832,000	△166,884	12,665,116	
予 備 費	0	141	141	
歳 出 合 計	12,832,000	△166,743	12,665,257	

議案第2号

平成23年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算(案)

歳入							(単位:円)	
科	款 項 目	目	予算現額			収入済額	摘 要	
			予 算 額	補 正 額	計			
2	補助金		12,832,000	△166,884	12,665,116	12,665,116		
	1	補助金	12,832,000	△166,884	12,665,116	12,665,116		
		1	補助金	12,832,000	△166,884	12,665,116	平成23年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金 (地域公共交通活性化・再生総合事業費補助に係る経過措置)	
3	繰越金		0	129	129	129		
	1	繰越金	0	129	129	129		
		1	繰越金	0	129	129		
4	諸収入		0	12	12	12		
	1	預金利息	0	12	12	12		
		1	預金利息	0	12	12		
	合 計		12,832,000	△166,743	12,665,257	12,665,257		

歳出

(単位：円)

科 款 項 目	目	予算現額				支出済額	不用額	摘 要
		予 算 額	補 正 額	流用増減 (配当替含)	計			
2	事業費	12,832,000	△166,884	0	12,665,116	12,665,116	0	
	2 事業費補助	12,832,000	△166,884	0	12,665,116	12,665,116	0	
	1 事業費補助	12,832,000	△166,884	0	12,665,116	12,665,116	0	平成23年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金 (地域公共交通活性化・再生総合事業費補助に係る経過措置)
3	予備費	0	141	0	141	0	141	
	1 予備費	0	141	0	141	0	141	
	1 予備費	0	141	0	141	0	141	
合 計		12,832,000	△166,743	0	12,665,257	12,665,116	141	

(収入済額)

(支出済額)

(差引)

12,665,257円 — 12,665,116円 = 141円

※残金の141円については、平成24年度予算へ繰越金とする。

監 査 報 告 書

鳥栖市地域公共交通活性化協議会財務規定第9条第2項の規定により、平成23年度収支決算に関する関係帳簿、証拠書類を監査した結果、適正に執行されていることを認めます。

鳥栖市地域公共交通活性化協議会
会 長 橋 本 康 志 様

平成24年 6 月 14 日

鳥栖市地域公共交通活性化協議会

監 事 今村 悦子 

監 査 報 告 書

鳥栖市地域公共交通活性化協議会財務規定第9条第2項の規定により、平成23年度収支決算に関する関係帳簿、証拠書類を監査した結果、適正に執行されていることを認めます。

鳥栖市地域公共交通活性化協議会
会 長 橋 本 康 志 様

平成24年 6 月 15 日

鳥栖市地域公共交通活性化協議会

監 事

高 原 克 昌



議案第3号

平成24年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算（案）

1 歳入

単位：円

科 目		予 算 額	備 考
款 項 目			
3 繰越金		1 4 1	
	1 繰越金	1 4 1	
	1 繰越金	1 4 1	
4 諸収入		9	
	1 預金利息	9	
	1 預金利息	9	
合 計		1 5 0	

2 歳出

単位：円

科 目		予 算 額	備 考
款 項 目			
2 運営費		1 5 0	
	2 事務費	1 5 0	
	1 事務費	1 5 0	
合 計		1 5 0	

平成24年度 路線バス及びミニバス等に関する実施内容について

実施事業	内 容	実施状況
1 路線バス (弥生が丘線) 運行内容の見直し	企業との共同運行の廃止（平成23年3月末）のため、ルート・運行便数・ダイヤの見直しを行う。	【平成24年10月1日】 変更予定
2 路線バス(河内線、麓線) ダイヤ見直し	学童輸送及び利用者の利便性向上のため、ダイヤの見直しを行う。	【平成24年10月1日】 変更予定
3 鳥栖市ミニバス (基里地区・旭地区) の運行開始	交通弱者の足の確保と利便性向上のため、ミニバス運行を開始する。	【平成24年10月1日】 運行開始予定
4 ミニバス回数券 の導入	利便性の向上等のため、ミニバスで利用できる回数券を導入する。	【平成24年4月1日】(実施済) 鳥栖・田代地区循環線の 導入開始 【平成24年10月1日】 基里・旭地区循環線の 導入開始予定
5 バスマップ作成 業務	路線バス及びミニバスの運行形態の見直しに伴い、路線図・時刻表等の情報をまとめたバスマップを作成を行い、利用促進に努める。	【平成24年9月上旬を目途】 各戸へ配布予定
6 利用促進策の実 施	路線バス及びミニバスの利用者数増加・新規利用者獲得を目指して継続的な利用促進を行う。 ・バスマップ作成 ・市報、チラシ等によるバス利用啓発 ・「バスの日」イベントの開催 ・利用実態調査の実施 ・公共交通ニュースの発行 ・ミニバス回数券の導入 など	【平成24年5月】(実施済) ミニバス(鳥栖地区) フリー乗降区間追加の チラシ配布 《別紙1》 【平成24年9月予定】 「バスの日」イベントの 開催 【平成24年10月予定】 市内線バス及びミニバスの乗 り込み調査 【平成24年度 3回予定】 鳥栖市公共交通ニュースの発 行

利用促進策の実施について

■バスマップの配布について

路線バスの運行内容の見直し及びミニバス（基里地区・旭地区循環線）の運行開始に伴い、路線図・時刻表等の情報をまとめたバスマップを作成し、全世帯及び転入者へ配布する。（平成24年9月上旬を目途）

■「第3回『バスの日』イベントin鳥栖」の開催について

【目 的】 「9月20日」のバスの日になみ、バスに関するイベントを通して、バスの利用促進を図る。

【開催予定期日】 平成24年9月20日に近い土日（案）

【イベント概要】 ①市内路線バス、ミニバスの無料運行（始発便から最終便）
②各種イベント（今後検討）
（平成23年度来場者 1, 500人）

■利用実態調査の実施について

利用実態を調査するため、市内路線バス及びミニバスに乗り込み、アンケート調査を行う。（平成24年10月予定）

■鳥栖市公共交通ニュースの発行について

平成24年度中に3回、利用促進を図るため鳥栖市公共交通ニュースを発行し、全世帯に配布する。

鳥栖市ミニバスからのお知らせ！！

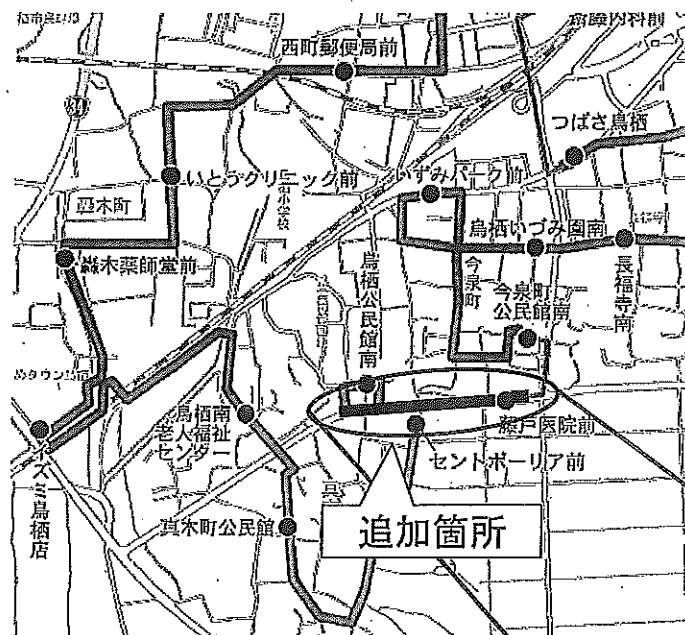
～フリー乗降区間が増えました～

鳥栖市ミニバス（鳥栖地区循環線）では、平成24年4月から下図（だ円部分）の区間でどの場所でも自由に乗り降りできる「フリー乗降区間」が追加されました。

ますます便利で使いやすくなった鳥栖市ミニバス。
是非、ご利用ください。

（鳥栖市都市整備課 道路・交通政策室

電話 85-3602）



● バス停
 厚い線 フリー乗降区間

拡大

追加箇所



※時刻表は、裏面をご覧ください。

「特別乗車証」の終了及び「高齢者福祉乗車券助成事業」の実施について

・主 旨

平成24年10月1日より西鉄バス佐賀の市内線を無料で乗車できる「特別乗車証」を終了し、市内線・広域線・ミニバスにも利用できる「高齢者福祉乗車券の助成事業」を開始します。

・対 象 者

市内にお住まいの75歳以上の方及び70歳以上で運転免許証を自主返納された方

(自主返納…運転免許の取消通知書等確認できる方に限る)

・実 施 時 期

平成24年10月1日から平成25年9月30日までの1年間モデル事業(乗車券の交付は9月3日から)

・乗車券の内容 (3種類の乗車券)

Aセット…100円券×50枚(5,000円分)

ミニバス用(一律 200 円)

Bセット…{150円券×30枚}+{100円券×5枚}(5,000円分)

市内線用(初乗 150 円)

Cセット…{160円券×30枚}+{100円券×2枚}(5,000円分)

広域線用(初乗 160 円)

・交付額及び負担金

1人につき年間20,000円分まで交付します。

★5,000円分購入の場合、市から3,500円補助(70%補助)がありますので、個人負担は1,500円になります。

・そ の 他

①現在お持ちの特別乗車証は平成24年9月30日までで使用できなくなります！

②以前の市民証や現在の特別乗車証をお持ちの方は、窓口で回収を行います。

③一度購入されますと払い戻しや変更は出来ません、つり銭も出ませんのでご注意ください。

④購入希望の方は、裏面に記載し印鑑及び身分証(保険証など)を持参されて、9月3日(月)

以降に窓口へ申請して下さい。(9月始めは混雑が予想されますので、中旬以降をお勧めします)

平成23年度 地域公共交通活性化・再生総合事業の2次評価について

平成24年5月
九州運輸局 企画観光部
鉄 道 部
自動車交通部
海事振興部

1. 地域公共交通活性化・再生総合事業に係る経緯と評価の実施

地域公共交通は経済社会活動の基盤であり、住民の移動手段の確保、地域活性化、環境問題への対応等我が国の重要な諸課題への的確な対応のためにも、その活性化・再生は喫緊の課題である。

このため、国土交通省においては、平成20年度より、鉄道、コミュニティバス・乗合タクシー、旅客船等の多様な事業に創意工夫をもって取り組む協議会に対し、パッケージで一括支援する「地域公共交通活性化・再生総合事業」を実施してきたところである。

九州運輸局においては、平成23年度に実施された案件について、地域における主体的な取り組み及び創意工夫がより効果的・効率的に推進されることを目的に2次評価を行った。

2. 2次評価結果の概要

平成23年度に実施された事業は48件で、今年度が2年目のものが9件、最終年度のものが39件である。

このうち、37件については、「計画事業の実施」、「具体的成果」、「自立性・持続性」、「合意形成」の各評価項目に係る協議会の事後評価より、各事業を本格実施する環境を整備するための検討が行われたと評価できるものであった。

残る11件については、改善の余地が認められる事項を有するものの、地域の主体的な取り組みと創意工夫による公共交通の活性化・再生が図られたものである。

ただし、計画事業において、地域における大規模なバス路線の再編が予定されたこと、事業者との調整の結果、事業の必要性が低いと判断されたことや協議が整わなかったこと、台風の影響により欠航となったことにより、一部の事業が実施されなかったものが見られた。地域における大規模なバス路線の再編や事業の必要性が低いと判断された事例については事業計画を策定する趣旨にかんがみれば、望ましくないと評価せざるを得ない

3. 活性化・再生の取り組み内容ごとの概要と今後の望ましい方向性

① 利用促進関係

イ 情報発信

公共交通の認知度の向上を図る取り組みとして、公共交通マップ、周知チラシ、時刻表の作成・配付、幹線道路への案内看板を設置する取り組みが見られた。時刻表については、沿線の全家庭に配付したもの、複数の事業者の情報を盛り込んだり、携帯に適した形態とするなどの工夫が行われた。

このほか、公共交通の利用者増を図るため、離島の魅力や沿線の観光資源、商店の情報を Web ページに掲載するほか、それらの情報を盛り込んだパンフレット等を作成する取り組みが見られた。

さらに、バスや旅客船の PR 番組をテレビ・ラジオにより放映したり、Youtube で配信する特徴的な取り組みが見られた。

配付に留まらず、老人クラブの訪問や民生委員等へ周知を依頼するなど能動的な取り組みも行われている。

認知度の向上を図る取り組みは、実際に地域において認知度が極めて低い場合に効果を発揮するものであり、このような取り組みにおいては、地域の認知度調査を行い、現状を把握した上で企画していくことが望ましい。

老人クラブの訪問により、高齢者が求める情報を整理して提供することで利用者数増が図られた事例もあることから、利用促進を図る対象を明確化した上でそれらの対象に必要な情報を厳選して提供することが望ましい。

さらに、地域のための公共交通であることを強く発信したり、各路線・航路の経営状況、利用状況といった客観的なデータを利用者に示すことで地域における議論の活性化を図る取り組みも検討していくことが望ましい。

ロ 地域への働きかけ

利用促進においては、情報発信にとどまらず、乗船体験、友の会会員募集、一口オーナー制度、小学生を対象とした「バスの乗り方教室」、バスデザイン・名称の公募など利用者となる地域との交流や双方向の対話を図る取り組みが見られた。これらの取り組みは、公共交通機関が「そこにあるもの」から「日頃から維持等の参画するもの」へと地域住民の意識付けを行う効果が期待されるものであることから、一過性のイベントにとどまらず、地域住民の関心を引き続けるための戦略的な取り組みを継続していくことが望ましい。

さらに、上記の情報発信とも連携しつつ、地元住民の方々にもご自身の問題として捉えて頂けるような取り組みを検討していくことが望ましい。

ハ 運賃施策

共通乗車船券、乗継券、回数券等の発行を行い、利用者増を図る取組みが見られた。運賃の割引に利用者増の効果が見られることは否定されるものではないが、例えば、少子化で沿線の学生の人口が減少しているエリアで学生向けに割引率の高いバスを発行することでかえって収入の減少を招くおそれもある。このため、割引は新たな需要を喚起するべき層を対象に実施するなど、目先の利用者増にこだわり過ぎることなく、持続的な運営を十分に考慮することが望ましい。

② 運行計画の改善

利用者の自宅からバス停への移動距離の短縮を図り、利用者増を図る取組みとして、フリー乗降区間の設定、停留所増設が見られた。

また、運行（航）の適性化を図るものとして、利用者アンケート等を踏まえた増便、利用が極端に少ない時間帯や利用が見込めない曜日の減便といった運行本数の調整、路線バスに接続させるための運行時間の変更、時刻表が無くても乗車できるようにするパターンダイヤの導入、利用率の低い系統の整理統合が見られた。

さらに、サービス範囲を拡大するため、病院、都心部、隣接市町村等への路線・航路延伸を行う取組みも見られた。

公共交通機関の運行は、平素から公共交通機関を利用する底堅い利用ニーズを十分に把握して、それを最も効率的に満たしていくものであるところ、ダイヤ編成は車両費、燃料費、人件費に直結し、効率的な運営の根幹とも言うべき重要事項であることから、運行（航）管理に関する知見を活用しつつ、最適な運行（航）計画を企画立案することが望ましい。

なお、他にバス路線・系統が存在する場合、その運行間合いや車庫への回送を活用するなど特定の路線・系統にとどまらない広い視野を持つことが望ましい。

③ 利用環境の改善

ハード面から他の交通手段とネットワーク化を図る取組みとして、路線バスへの乗継施設の整備、パークアンドライド駐車場の整備が見られた。

また、利用者が快適に利用できる環境整備のため、旅客船の客室内や船内施設、バス停、待合所やトイレの整備が見られた。

前者は、適切な乗継時間の設定や駐車場利用条件といったソフト面での取組みと両輪となって効果を発揮するものであり、整備後の利用状況のモニタリングを実施して、ハード、ソフトを問わず取組みの不断の見直しをしていくことが望ましい。

後者は、利用者の満足度の向上に寄与するものであるが、これらの施設の利用自体は公共交通機関利用の本質的な目的ではないことに留意する必要がある。

④ 運賃収入以外の収入の確保

持続的な運営を実現するためには、収入の確保が必要である。収入として、運賃収入のほかに車体広告、バス停広告の募集等を行う取組みが見られた。これらは、運賃収入と異なり運行経費の増加を伴わずに収入を得ることができるものであり、当該取組みの推進が望ましい。

その際、沿線の目的地となる施設名をバス停名とすることで、収入確保と利用者の利便性向上を両立するといった観点も重要である。

⑤ 交流人口の拡大による需要の喚起

沿線の少子高齢化が進み、定住人口が減少している地域において、モニターツアーの実施、イベント列車の運行、案内看板の整備、スポーツ少年団等団体の招請、旅行商品の企画・募集、ガイドによる観光案内の実施により、交流人口を拡大して、利用増につなげる取組みが見られた。

国においても観光立国の推進に取組み、交流人口の拡大による観光地域の活性化に取り組んでいるところであり、公共交通の活性化においても外国人観光旅行者の利用を促進するなど観光立国の推進と連携して取り組む観点は重要である。

ただし、観光需要には季節変動があること、地域住民の生活スタイルと観光旅行者の移動時間帯が合わない場合もある。観光旅行者の視点に立ったニーズの把握に努めることなどにより、生活交通と観光交通の両立に十分に配慮して企画していくことが望ましい。

なお、旅行商品の企画に各旅行代理店を活用しようとする場合、旅行パンフレットの作成スケジュールとの関係やバックツアーへの座席の卸等の条件を詰める関係から早めに準備を進めることが肝要である。

さらに、交流人口を定住人口につなげていく視点とそれに向けた長期的な対策を検討する観点も重要である。

⑥ 事業の推進について

持続的な地域公共交通を実現していくためには、平時より地域の利用者ニーズを適切に把握しつつ、地域を挙げた取組みを継続していくことが必要である。

また、本事業における取組みについて本格実施をしていくために必要となる財源についても協議会等地域一体となって検討・協議を進めていくことが望ましい。

以 上

路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について

【資料 9-1】 利用状況について (市内線)

【資料 9-2】 利用状況について (広域線)

【資料 9-3】 利用状況について (鳥栖市ミニバス)

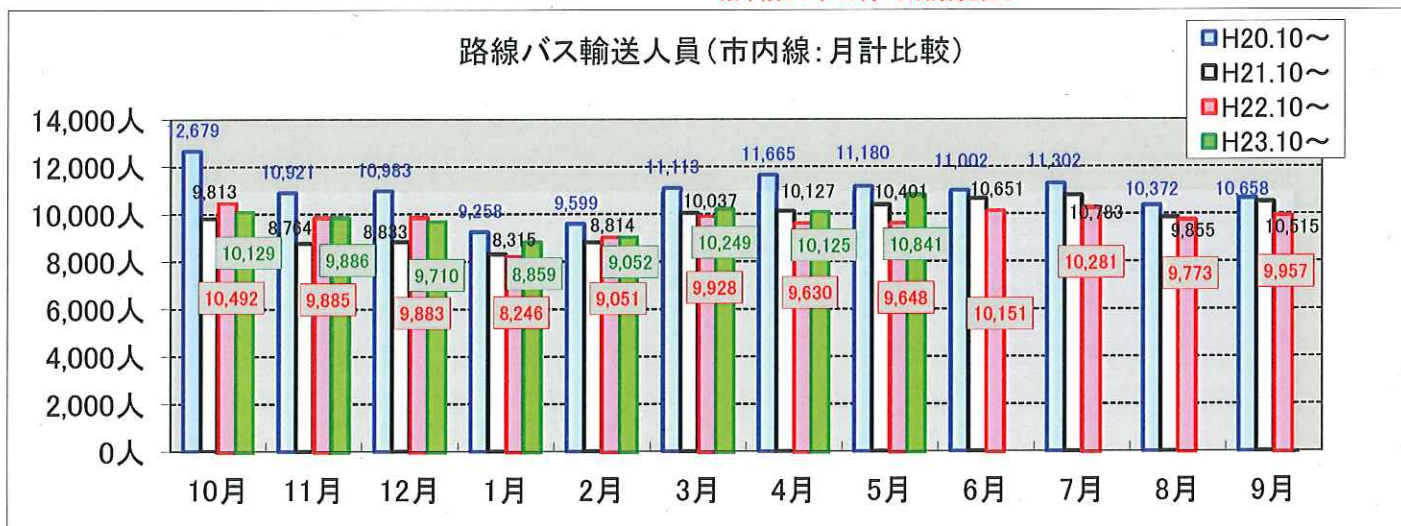
利用状況について（市内線）

1. 路線バスの輸送実績の推移（総括）

①市内線輸送人員

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H20.10～	12,679人	10,921人	10,983人	9,258人	9,599人	11,113人	11,665人	11,180人	11,002人	11,302人	10,372人	10,658人	130,732人
H21.10～	9,813人	8,764人	8,833人	8,315人	8,814人	10,037人	10,127人	10,401人	10,651人	10,783人	9,855人	10,515人	116,908人
H22.10～	10,492人	9,885人	9,883人	8,246人	9,051人	9,928人	9,630人	9,648人	10,151人	10,281人	9,773人	9,957人	116,925人
H23.10～	10,129人	9,886人	9,710人	8,859人	9,052人	10,249人	10,125人	10,841人	—	—	—	—	78,851人
H21/H20	77.4%	80.2%	80.4%	89.8%	91.8%	90.3%	86.8%	93.0%	96.8%	95.4%	95.0%	98.7%	89.4%
H22/H21	106.9%	112.8%	111.9%	99.2%	102.7%	98.9%	95.1%	92.8%	95.3%	95.3%	99.2%	94.7%	100.0%
H23/H22	96.5%	100.0%	98.2%	107.4%	100.0%	103.2%	105.1%	112.4%	—	—	—	—	—

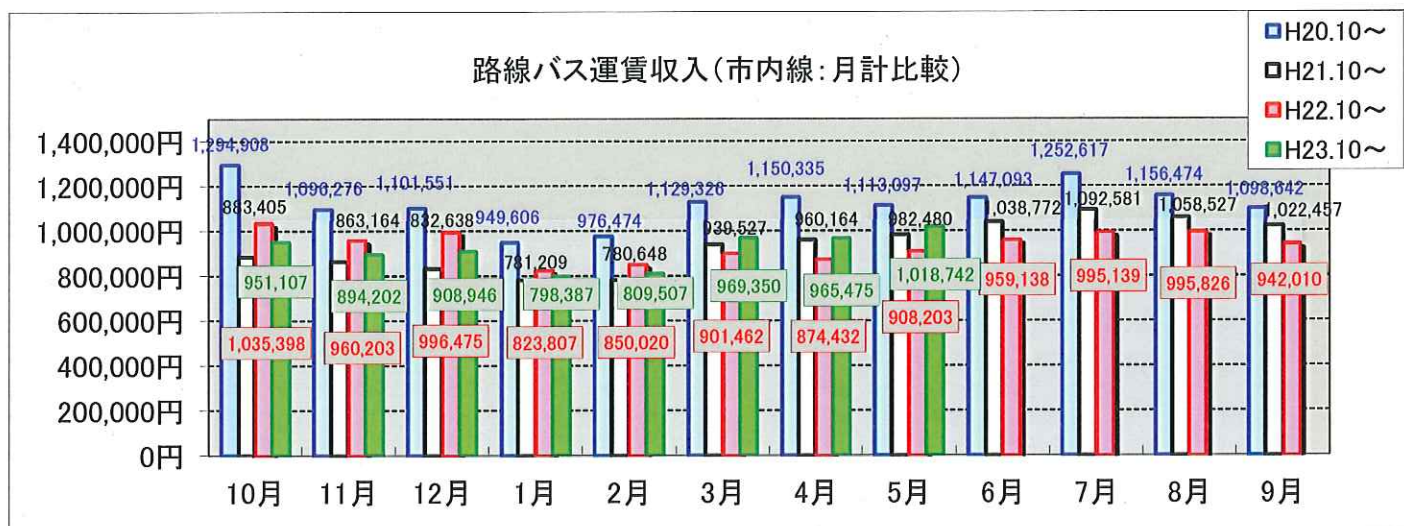
※平成21年10月1日路線見直し



②市内線運賃収入

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H20.10～	1,294,908円	1,096,276円	1,101,551円	949,606円	976,474円	1,129,326円	1,150,335円	1,113,097円	1,147,093円	1,252,617円	1,156,474円	1,098,642円	13,466,399円
H21.10～	883,405円	863,164円	832,638円	781,209円	780,648円	939,527円	960,164円	982,480円	1,038,772円	1,092,581円	1,058,527円	1,022,457円	11,235,572円
H22.10～	1,035,398円	960,203円	996,475円	823,807円	850,020円	901,462円	874,432円	908,203円	959,138円	995,139円	995,826円	942,010円	11,242,113円
H23.10～	951,107円	894,202円	908,946円	798,387円	809,507円	969,350円	965,475円	1,018,742円	—	—	—	—	7,315,716円
H21/H20	68.2%	78.7%	75.6%	82.3%	79.9%	83.2%	83.5%	88.3%	90.6%	87.2%	91.5%	93.1%	83.4%
H22/H21	117.2%	111.2%	119.7%	105.5%	108.9%	95.9%	91.1%	92.4%	92.3%	91.1%	94.1%	92.1%	100.1%
H23/H22	91.9%	93.1%	91.2%	96.9%	95.2%	107.5%	110.4%	112.2%	—	—	—	—	—

※平成21年10月1日路線見直し

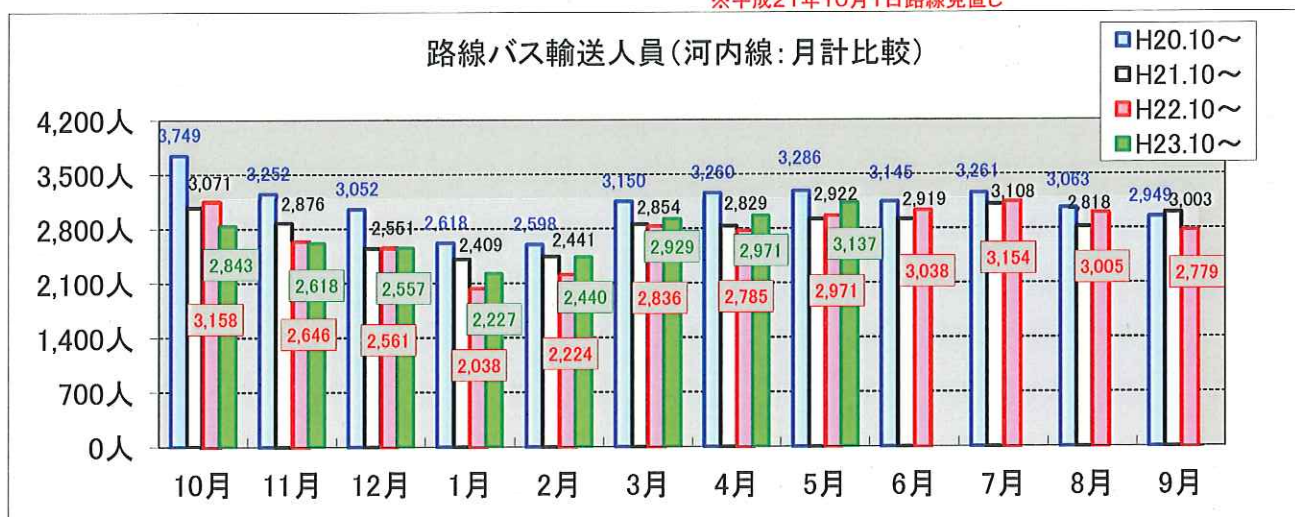


2. 路線バスの輸送実績の推移（個別路線）

①河内線輸送人員

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H20.10～	3,749人	3,252人	3,052人	2,618人	2,598人	3,150人	3,260人	3,286人	3,145人	3,261人	3,063人	2,949人	37,383人
H21.10～	3,071人	2,876人	2,551人	2,409人	2,441人	2,854人	2,829人	2,922人	2,919人	3,108人	2,818人	3,003人	33,801人
H22.10～	3,158人	2,646人	2,561人	2,038人	2,224人	2,836人	2,785人	2,971人	3,038人	3,154人	3,005人	2,779人	33,195人
H23.10～	2,843人	2,618人	2,557人	2,227人	2,440人	2,929人	2,971人	3,137人	—	—	—	—	21,722人
H21/H20	81.9%	88.4%	83.6%	92.0%	94.0%	90.6%	86.8%	88.9%	92.8%	95.3%	92.0%	101.8%	90.4%
H22/H21	102.8%	92.0%	100.4%	84.6%	91.1%	99.4%	98.4%	101.7%	104.1%	101.5%	106.6%	92.5%	98.2%
H23/H22	90.0%	98.9%	99.8%	109.3%	109.7%	103.3%	106.7%	105.6%	—	—	—	—	—

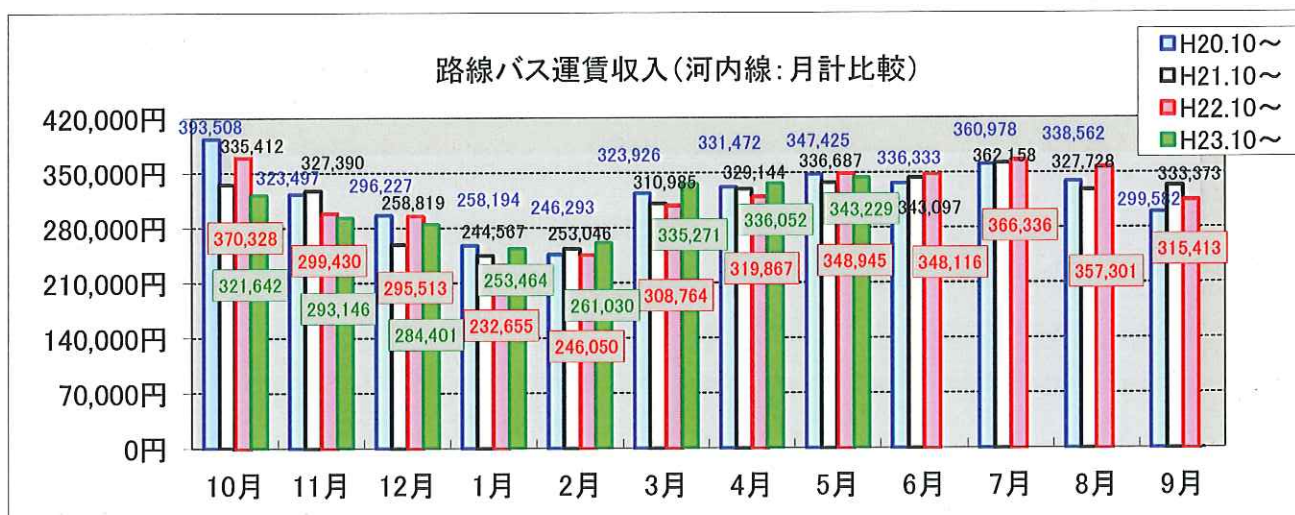
※平成21年10月1日路線見直し



②河内線運賃収入

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H20.10～	393,508円	323,497円	296,227円	258,194円	246,293円	323,926円	331,472円	347,425円	336,333円	360,978円	338,562円	299,582円	3,855,997円
H21.10～	335,412円	327,390円	258,819円	244,567円	253,046円	310,985円	329,144円	336,687円	343,097円	362,158円	327,728円	333,373円	3,762,406円
H22.10～	370,328円	299,430円	295,513円	232,655円	246,050円	308,764円	319,867円	348,945円	348,116円	366,336円	357,301円	315,413円	3,808,718円
H23.10～	321,642円	293,146円	284,401円	253,464円	261,030円	335,271円	336,052円	343,229円	—	—	—	—	2,428,235円
H21/H20	85.2%	101.2%	87.4%	94.7%	102.7%	96.0%	99.3%	96.9%	102.0%	100.3%	96.8%	111.3%	97.6%
H22/H21	110.4%	91.5%	114.2%	95.1%	97.2%	99.3%	97.2%	103.6%	101.5%	101.2%	109.0%	94.6%	101.2%
H23/H22	86.9%	97.9%	96.2%	108.9%	106.1%	108.6%	105.1%	98.4%	—	—	—	—	—

※平成21年10月1日路線見直し



③ 麓線輸送人員

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H20.10～	4,327人	3,663人	3,773人	3,185人	3,320人	3,699人	3,758人	3,580人	3,714人	3,814人	3,411人	3,769人	44,014人
H21.10～	3,368人	3,279人	3,032人	2,642人	2,994人	3,193人	3,182人	3,318人	3,397人	3,292人	2,841人	3,191人	37,729人
H22.10～	3,060人	3,095人	3,135人	2,688人	2,937人	2,869人	2,667人	2,649人	2,836人	2,672人	2,431人	2,853人	33,892人
H23.10～	2,768人	2,757人	2,628人	2,448人	2,561人	2,707人	2,485人	2,715人	—	—	—	—	21,069人
H21/H20	77.8%	89.5%	80.4%	82.9%	90.2%	86.3%	84.7%	92.7%	91.5%	86.3%	83.3%	84.7%	85.7%
H22/H21	90.9%	94.4%	103.4%	101.7%	98.1%	89.9%	83.8%	79.8%	83.5%	81.2%	85.6%	89.4%	89.8%
H23/H22	90.5%	89.1%	83.8%	91.1%	87.2%	94.4%	93.2%	102.5%	—	—	—	—	—

※平成21年10月1日路線見直し

路線バス輸送人員(麓線:月計比較)

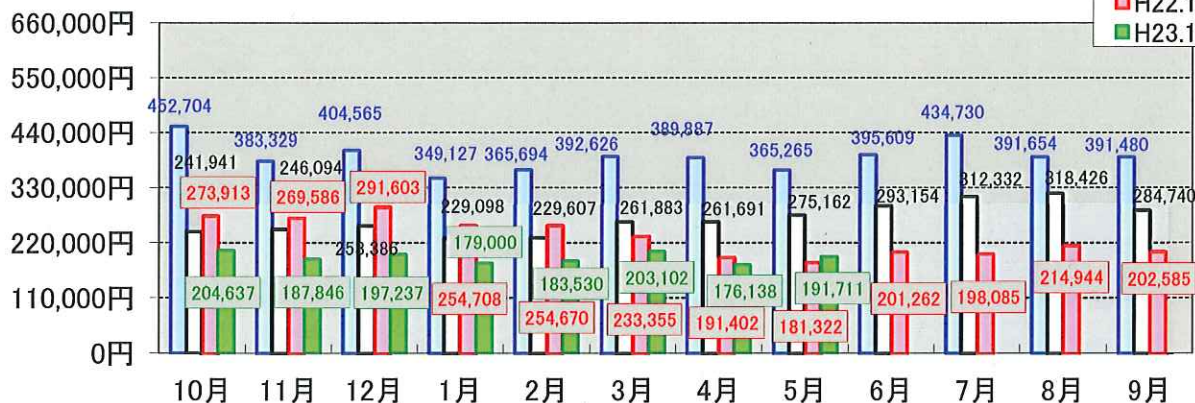


④ 麓線運賃収入

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H20.10～	452,704円	383,329円	404,565円	349,127円	365,694円	392,626円	389,887円	365,265円	395,609円	434,730円	391,654円	391,480円	4,716,670円
H21.10～	241,941円	246,094円	253,386円	229,098円	229,607円	261,883円	261,691円	275,162円	293,154円	312,332円	318,426円	284,740円	3,207,514円
H22.10～	273,913円	269,586円	291,603円	254,708円	254,670円	233,355円	191,402円	181,322円	201,262円	198,085円	214,944円	202,585円	2,767,435円
H23.10～	204,637円	187,846円	197,237円	179,000円	183,530円	203,102円	176,138円	191,711円	—	—	—	—	1,523,201円
H21/H20	53.4%	64.2%	62.6%	65.6%	62.8%	66.7%	67.1%	75.3%	74.1%	71.8%	81.3%	72.7%	68.0%
H22/H21	113.2%	109.5%	115.1%	111.2%	110.9%	89.1%	73.1%	65.9%	68.7%	63.4%	67.5%	71.1%	86.3%
H23/H22	74.7%	69.7%	67.6%	70.3%	72.1%	87.0%	92.0%	105.7%	—	—	—	—	—

※平成21年10月1日路線見直し

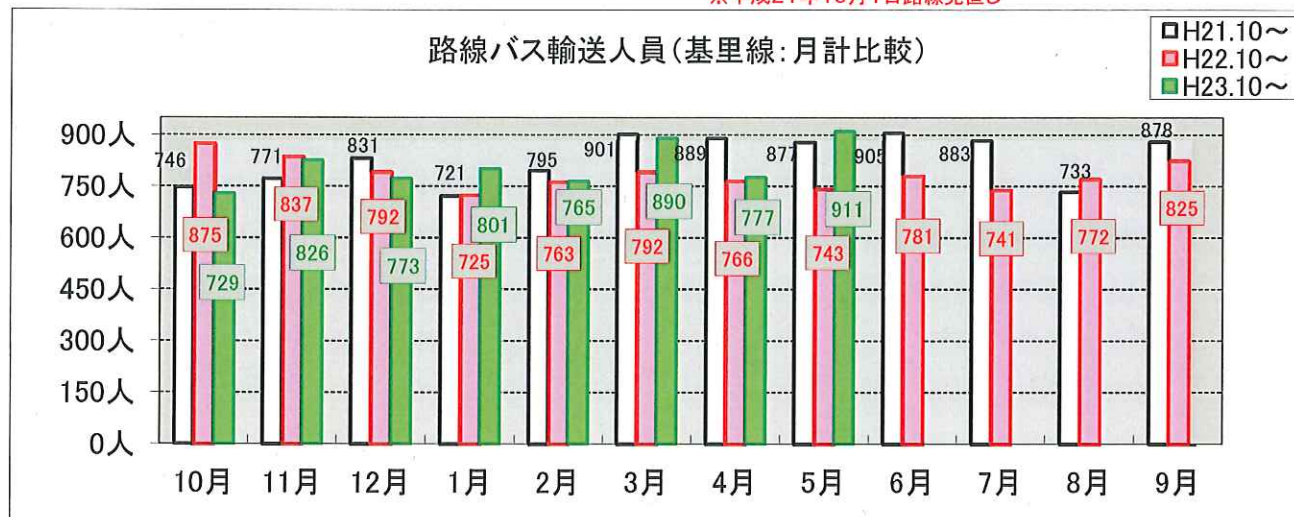
路線バス運賃収入(麓線:月計比較)



⑤基里線輸送人員

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H20.10～	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H21.10～	746人	771人	831人	721人	795人	901人	889人	877人	905人	883人	733人	878人	9,930人
H22.10～	875人	837人	792人	725人	763人	792人	766人	743人	781人	741人	772人	825人	9,412人
H23.10～	729人	826人	773人	801人	765人	890人	777人	911人	—	—	—	—	6,472人
H21/H20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H22/H21	117.3%	108.6%	95.3%	100.6%	96.0%	87.9%	86.2%	84.7%	86.3%	83.9%	105.3%	94.0%	94.8%
H23/H22	83.3%	98.7%	97.6%	110.5%	100.3%	112.4%	101.4%	122.6%	—	—	—	—	—

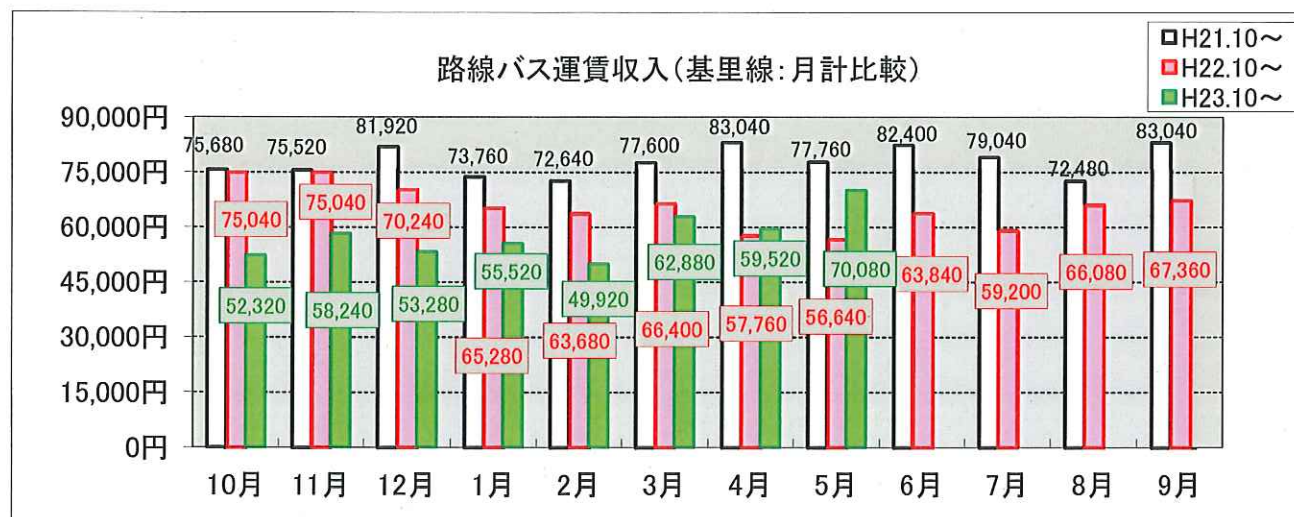
※平成21年10月1日路線見直し



⑥基里線運賃収入

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H20.10～	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H21.10～	75,680円	75,520円	81,920円	73,760円	72,640円	77,600円	83,040円	77,760円	82,400円	79,040円	72,480円	83,040円	934,880円
H22.10～	75,040円	75,040円	70,240円	65,280円	63,680円	66,400円	57,760円	56,640円	63,840円	59,200円	66,080円	67,360円	786,560円
H23.10～	52,320円	58,240円	53,280円	55,520円	49,920円	62,880円	59,520円	70,080円	—	—	—	—	461,760円
H21/H20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H22/H21	99.2%	99.4%	85.7%	88.5%	87.7%	85.6%	69.6%	72.8%	77.5%	74.9%	91.2%	81.1%	84.1%
H23/H22	69.7%	77.6%	75.9%	85.0%	78.4%	94.7%	103.0%	123.7%	—	—	—	—	—

※平成21年10月1日路線見直し



⑦弥生が丘線輸送人員（一般利用）

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H20.10～	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H21.10～	2,628人	1,838人	2,419人	2,543人	2,584人	3,089人	3,227人	3,284人	3,430人	3,500人	3,463人	3,443人	35,448人
H22.10～	3,399人	3,307人	3,395人	2,795人	3,127人	3,431人	3,412人	3,285人	3,496人	3,714人	3,565人	3,500人	40,426人
H23.10～	3,789人	3,685人	3,752人	3,383人	3,286人	3,723人	3,892人	4,078人	—	—	—	—	29,588人
H21/H20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H22/H21	129.3%	179.9%	140.3%	109.9%	121.0%	111.1%	105.7%	100.0%	101.9%	106.1%	102.9%	101.7%	—
H23/H22	111.5%	111.4%	110.5%	121.0%	105.1%	108.5%	114.1%	124.1%	—	—	—	—	—

※平成21年10月1日路線見直し

路線バス輸送人員（弥生が丘線：月計比較）

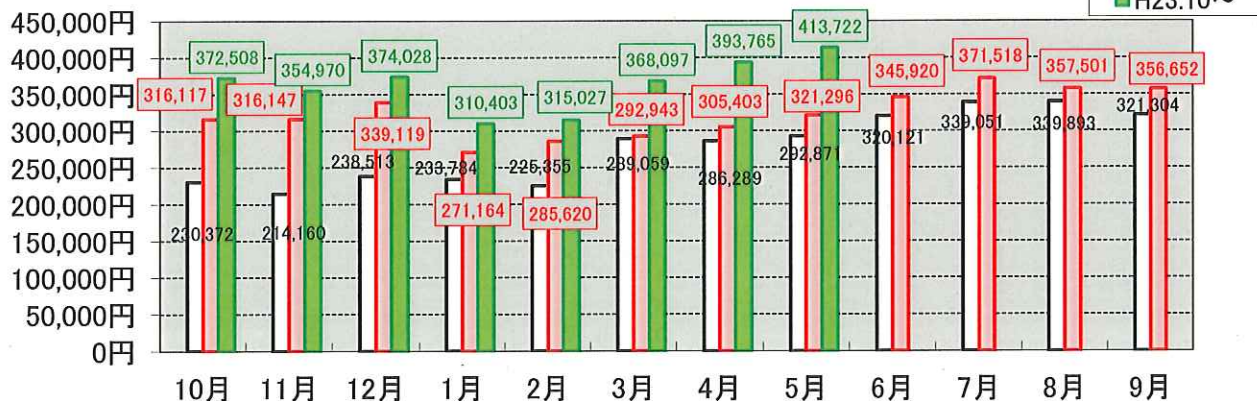


⑧弥生が丘線運賃収入

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H20.10～	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H21.10～	230,372円	214,160円	238,513円	233,784円	225,355円	289,059円	286,289円	292,871円	320,121円	339,051円	339,893円	321,304円	3,330,772円
H22.10～	316,117円	316,147円	339,119円	271,164円	285,620円	292,943円	305,403円	321,296円	345,920円	371,518円	357,501円	356,652円	3,879,400円
H23.10～	372,508円	354,970円	374,028円	310,403円	315,027円	368,097円	393,765円	413,722円	—	—	—	—	2,902,520円
H21/H20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H22/H21	137.2%	147.6%	142.2%	116.0%	126.7%	101.3%	106.7%	109.7%	108.1%	109.6%	105.2%	111.0%	116.5%
H23/H22	117.8%	112.3%	110.3%	114.5%	110.3%	125.7%	128.9%	128.8%	—	—	—	—	—

※平成21年10月1日路線見直し

路線バス運賃収入（弥生が丘線：月計比較）

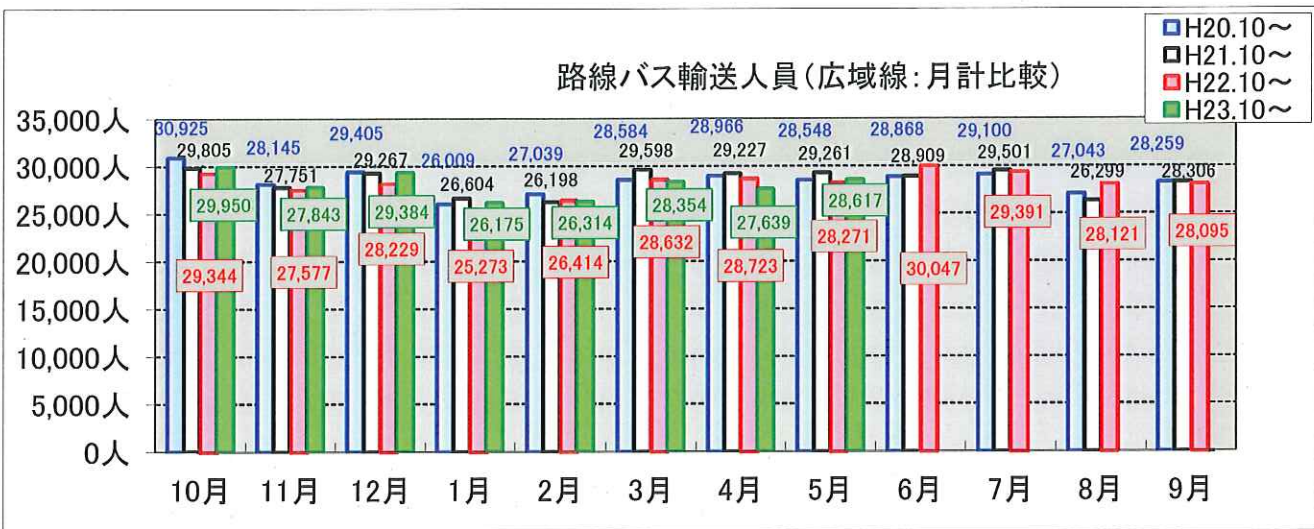


利用状況について（広域線）

1. 路線バスの輸送実績の推移（総括）

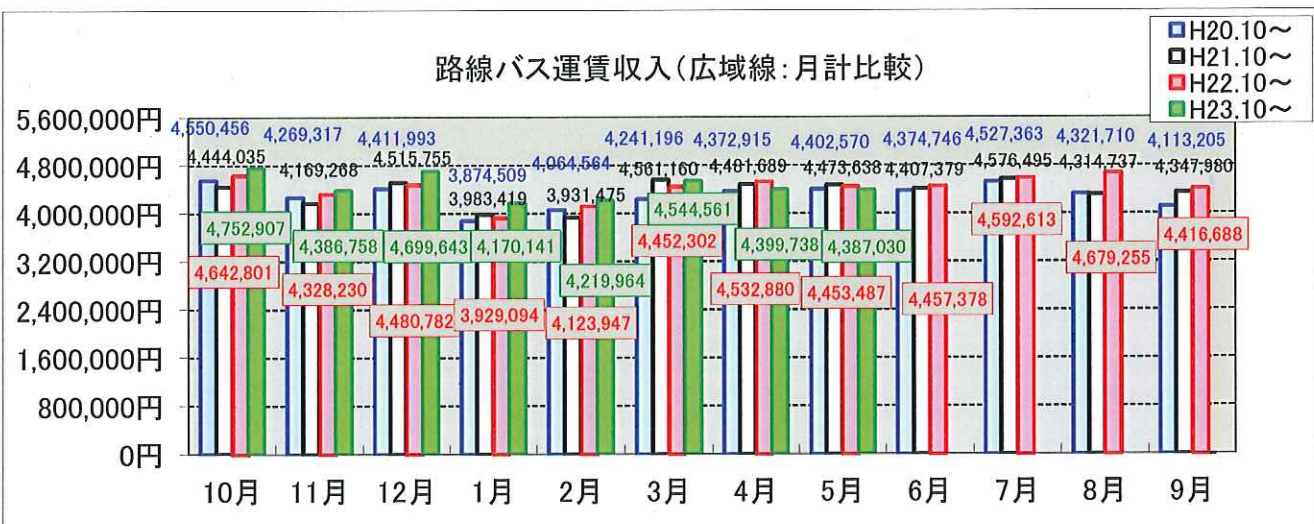
①広域線輸送人員

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H20.10～	30,925人	28,145人	29,405人	26,009人	27,039人	28,584人	28,966人	28,548人	28,868人	29,100人	27,043人	28,259人	340,891人
H21.10～	29,805人	27,751人	29,267人	26,604人	26,198人	29,598人	29,227人	29,261人	28,909人	29,501人	26,299人	28,306人	340,726人
H22.10～	29,344人	27,577人	28,229人	25,273人	26,414人	28,632人	28,723人	28,271人	30,047人	29,391人	28,121人	28,095人	338,117人
H23.10～	29,950人	27,843人	29,384人	26,175人	26,314人	28,354人	27,639人	28,617人	-	-	-	-	224,276人
H21/H20	96.4%	98.6%	99.5%	102.3%	96.9%	103.5%	100.9%	102.5%	100.1%	101.4%	97.2%	100.2%	100.0%
H22/H21	98.5%	99.4%	96.5%	95.0%	100.8%	96.7%	98.3%	96.6%	103.9%	99.6%	106.9%	99.3%	99.2%
H23/H22	102.1%	101.0%	104.1%	103.6%	99.6%	99.0%	96.2%	101.2%	-	-	-	-	-



②広域線運賃収入

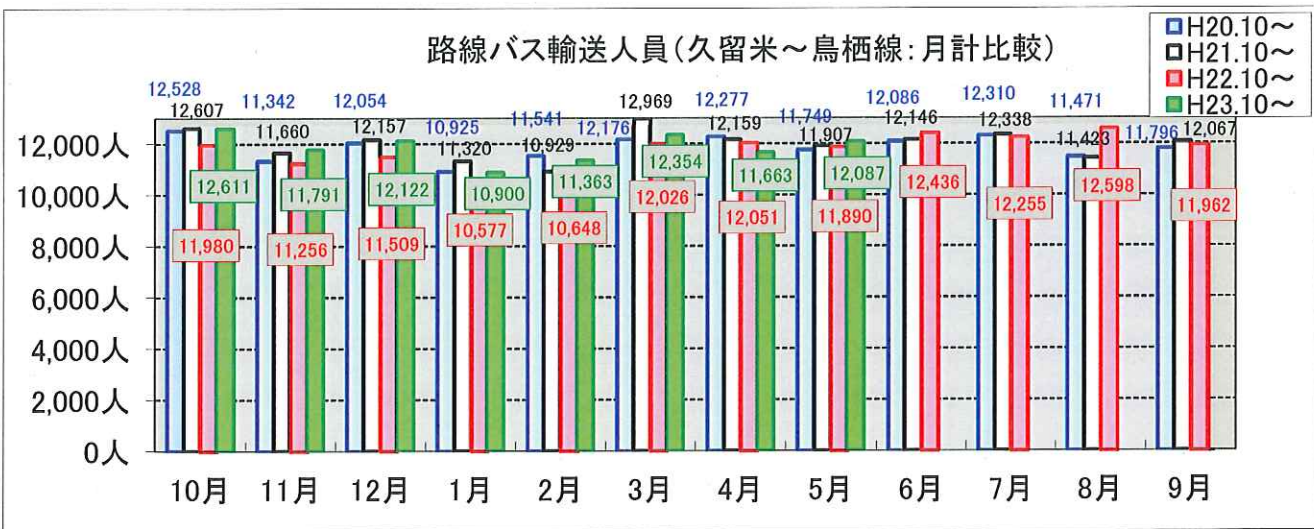
年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H20.10～	4,550,456円	4,269,317円	4,411,993円	3,874,509円	4,064,564円	4,241,196円	4,372,915円	4,402,570円	4,374,746円	4,527,363円	4,321,710円	4,113,205円	51,524,544円
H21.10～	4,444,035円	4,169,268円	4,515,755円	3,983,419円	3,931,475円	4,561,160円	4,481,689円	4,473,638円	4,407,379円	4,576,495円	4,314,737円	4,347,980円	52,207,030円
H22.10～	4,642,801円	4,328,230円	4,480,782円	3,929,094円	4,123,947円	4,452,302円	4,532,880円	4,453,487円	4,457,378円	4,592,613円	4,679,255円	4,416,688円	53,089,457円
H23.10～	4,752,907円	4,386,758円	4,699,643円	4,170,141円	4,219,964円	4,544,561円	4,399,738円	4,387,030円	-	-	-	-	35,560,742円
H21/H20	97.7%	97.7%	102.4%	102.8%	96.7%	107.5%	102.5%	101.6%	100.7%	101.1%	99.8%	105.7%	101.3%
H22/H21	104.5%	103.8%	99.2%	98.6%	104.9%	97.6%	101.1%	99.5%	101.1%	100.4%	108.4%	101.6%	101.7%
H23/H22	102.4%	101.4%	104.9%	106.1%	102.3%	102.1%	97.1%	98.5%	-	-	-	-	-



2. 路線バスの輸送実績の推移（個別路線）

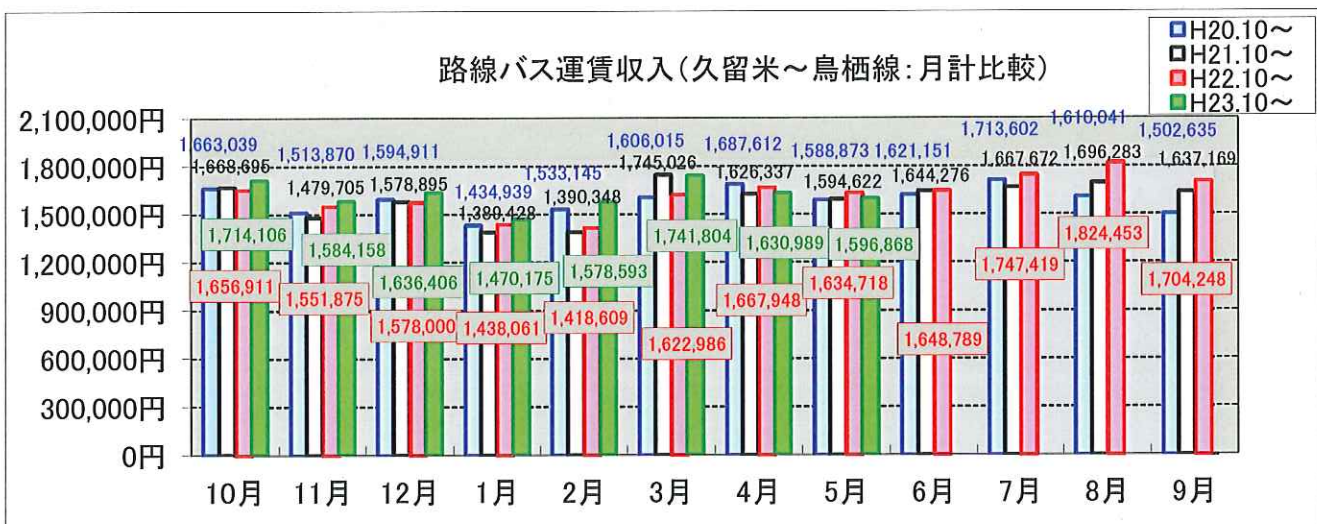
①久留米～鳥栖線輸送人員

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H20.10～	12,528人	11,342人	12,054人	10,925人	11,541人	12,176人	12,277人	11,749人	12,086人	12,310人	11,471人	11,796人	142,255人
H21.10～	12,607人	11,660人	12,157人	11,320人	10,929人	12,969人	12,159人	11,907人	12,146人	12,338人	11,423人	12,067人	143,682人
H22.10～	11,980人	11,256人	11,509人	10,577人	10,648人	12,026人	12,051人	11,890人	12,436人	12,255人	12,598人	11,962人	141,188人
H23.10～	12,611人	11,791人	12,122人	10,900人	11,363人	12,354人	11,663人	12,087人	-	-	-	-	94,891人
H21/H20	100.6%	102.8%	100.9%	103.6%	94.7%	106.5%	99.0%	101.3%	100.5%	100.2%	99.6%	102.3%	101.0%
H22/H21	95.0%	96.5%	94.7%	93.4%	97.4%	92.7%	99.1%	99.9%	102.4%	99.3%	110.3%	99.1%	98.3%
H23/H22	105.3%	104.8%	105.3%	103.1%	106.7%	102.7%	96.8%	101.7%	-	-	-	-	-



②久留米～鳥栖線運賃収入

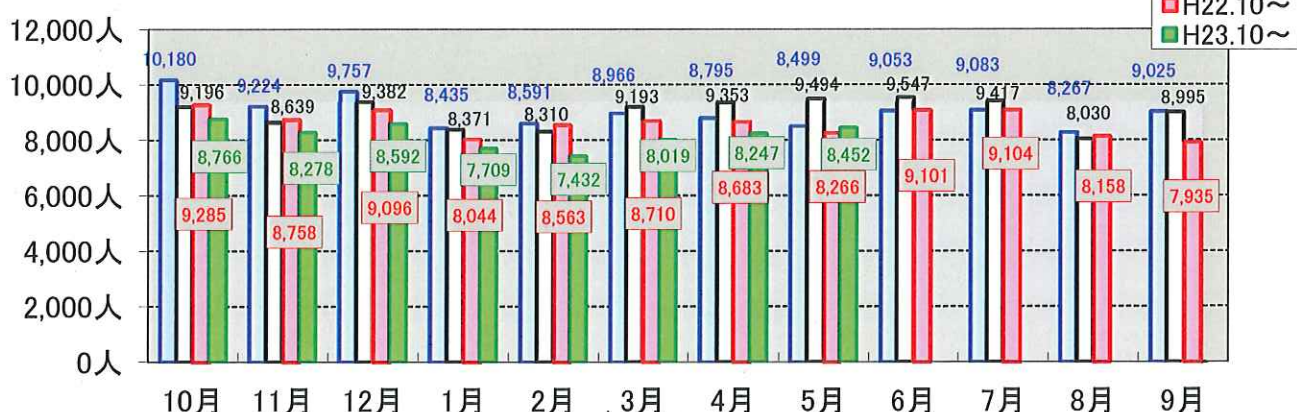
年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H20.10～	1,663,039円	1,513,870円	1,594,911円	1,434,939円	1,533,145円	1,606,015円	1,687,612円	1,588,873円	1,621,151円	1,713,602円	1,610,041円	1,502,635円	19,069,833円
H21.10～	1,668,695円	1,479,705円	1,578,895円	1,389,428円	1,390,348円	1,745,026円	1,626,337円	1,594,622円	1,644,276円	1,667,672円	1,696,283円	1,637,169円	19,118,456円
H22.10～	1,656,911円	1,551,875円	1,578,000円	1,438,061円	1,418,609円	1,622,986円	1,667,948円	1,634,718円	1,648,789円	1,747,419円	1,824,453円	1,704,248円	19,494,017円
H23.10～	1,714,106円	1,584,158円	1,636,406円	1,470,175円	1,578,593円	1,741,804円	1,630,989円	1,596,868円	-	-	-	-	12,953,099円
H21/H20	100.3%	97.7%	99.0%	96.8%	90.7%	108.7%	96.4%	100.4%	101.4%	97.3%	105.4%	109.0%	100.3%
H22/H21	99.3%	104.9%	99.9%	103.5%	102.0%	93.0%	102.6%	102.5%	100.3%	104.8%	107.6%	104.1%	102.0%
H23/H22	103.5%	102.1%	103.7%	102.2%	111.3%	107.3%	97.8%	97.7%	-	-	-	-	-



③綾部線輸送人員

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H20.10～	10,180人	9,224人	9,757人	8,435人	8,591人	8,966人	8,795人	8,499人	9,053人	9,083人	8,267人	9,025人	107,875人
H21.10～	9,196人	8,639人	9,382人	8,371人	8,310人	9,193人	9,353人	9,494人	9,547人	9,417人	8,030人	8,995人	107,927人
H22.10～	9,285人	8,758人	9,096人	8,044人	8,563人	8,710人	8,683人	8,266人	9,101人	9,104人	8,158人	7,935人	103,703人
H23.10～	8,766人	8,278人	8,592人	7,709人	7,432人	8,019人	8,247人	8,452人	—	—	—	—	65,495人
H21/H20	90.3%	93.7%	96.2%	99.2%	96.7%	102.5%	106.3%	111.7%	105.5%	103.7%	97.1%	99.7%	100.0%
H22/H21	101.0%	101.4%	97.0%	96.1%	103.0%	94.7%	92.8%	87.1%	95.3%	96.7%	101.6%	88.2%	96.1%
H23/H22	94.4%	94.5%	94.5%	95.8%	86.8%	92.1%	95.0%	102.3%	—	—	—	—	—

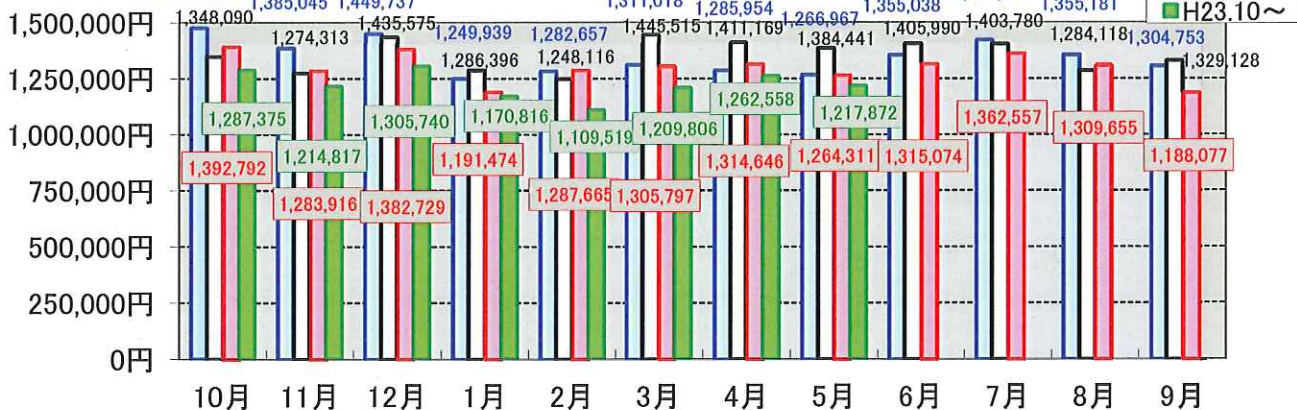
路線バス輸送人員(綾部線:月計比較)



④綾部線運賃収入

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H20.10～	1,476,364円	1,385,045円	1,449,737円	1,249,939円	1,282,657円	1,311,018円	1,285,954円	1,266,967円	1,355,038円	1,422,011円	1,355,181円	1,304,753円	16,144,664円
H21.10～	1,348,090円	1,274,313円	1,435,575円	1,286,396円	1,248,116円	1,445,515円	1,411,169円	1,384,441円	1,405,990円	1,403,780円	1,284,118円	1,329,128円	16,256,631円
H22.10～	1,392,792円	1,283,916円	1,382,729円	1,191,474円	1,287,665円	1,305,797円	1,314,646円	1,264,311円	1,315,074円	1,362,557円	1,309,655円	1,188,077円	15,598,693円
H23.10～	1,287,375円	1,214,817円	1,305,740円	1,170,816円	1,109,519円	1,209,806円	1,262,558円	1,217,872円	—	—	—	—	9,778,503円
H21/H20	91.3%	92.0%	99.0%	102.9%	97.3%	110.3%	109.7%	109.3%	103.8%	98.7%	94.8%	101.9%	100.7%
H22/H21	103.3%	100.8%	96.3%	92.6%	103.2%	90.3%	93.2%	91.3%	93.5%	97.1%	102.0%	89.4%	96.0%
H23/H22	92.4%	94.6%	94.4%	98.3%	86.2%	92.6%	96.0%	96.3%	—	—	—	—	—

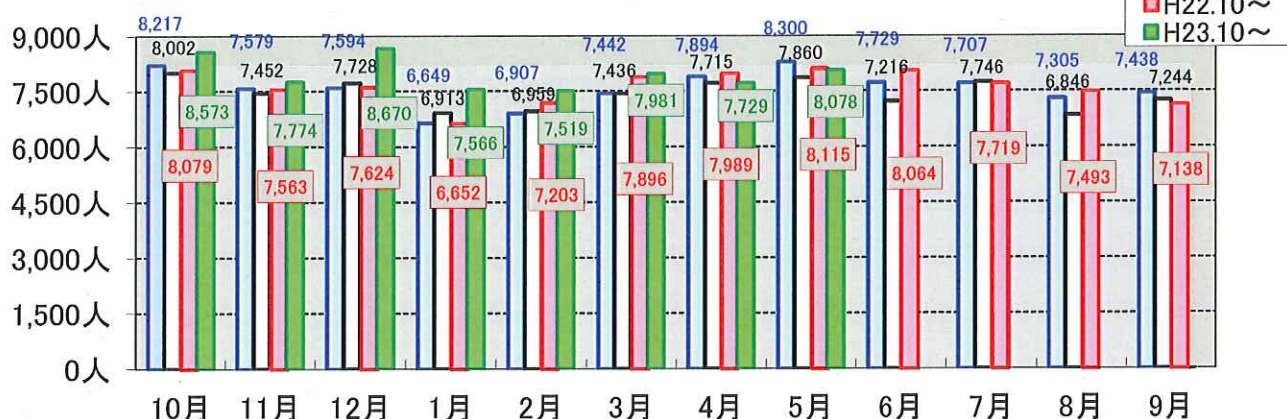
路線バス運賃収入(綾部線:月計比較)



⑤鳥栖～神埼線輸送人員

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H20.10～	8,217人	7,579人	7,594人	6,649人	6,907人	7,442人	7,894人	8,300人	7,729人	7,707人	7,305人	7,438人	90,761人
H21.10～	8,002人	7,452人	7,728人	6,913人	6,959人	7,436人	7,715人	7,860人	7,216人	7,746人	6,846人	7,244人	89,117人
H22.10～	8,079人	7,563人	7,624人	6,652人	7,203人	7,896人	7,989人	8,115人	8,064人	7,719人	7,493人	7,138人	91,535人
H23.10～	8,573人	7,774人	8,670人	7,566人	7,519人	7,981人	7,729人	8,078人	—	—	—	—	63,890人
H21/H20	97.4%	98.3%	101.8%	104.0%	100.8%	99.9%	97.7%	94.7%	93.4%	100.5%	93.7%	97.4%	98.2%
H22/H21	101.0%	101.5%	98.7%	96.2%	103.5%	106.2%	103.6%	103.2%	111.8%	99.7%	109.5%	98.5%	102.7%
H23/H22	106.1%	102.8%	113.7%	113.7%	104.4%	101.1%	96.7%	99.5%	—	—	—	—	—

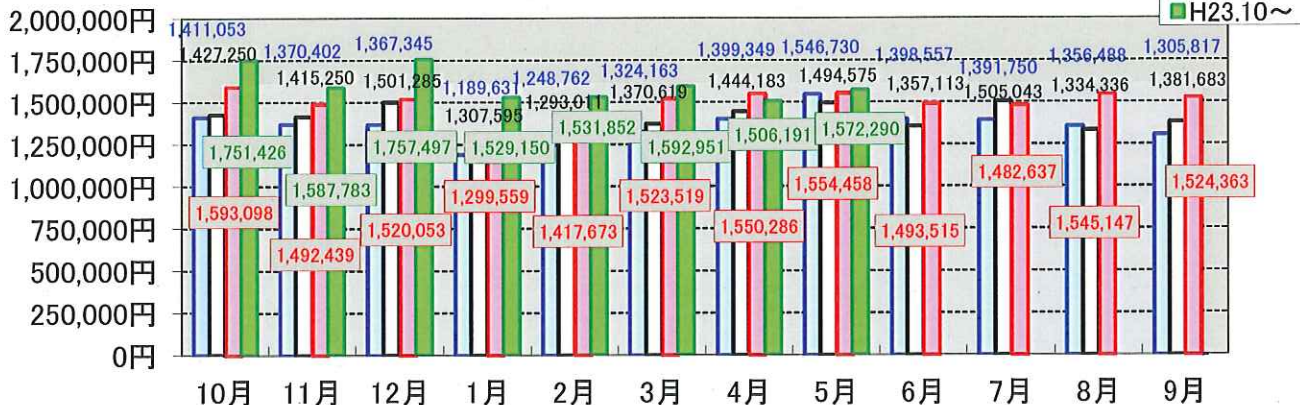
路線バス輸送人員(鳥栖～神埼線:月計比較)



⑥鳥栖～神埼線運賃収入

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H20.10～	1,411,053円	1,370,402円	1,367,345円	1,189,631円	1,248,762円	1,324,163円	1,399,349円	1,546,730円	1,398,557円	1,391,750円	1,356,488円	1,305,817円	16,310,047円
H21.10～	1,427,250円	1,415,250円	1,501,285円	1,307,595円	1,293,011円	1,370,619円	1,444,183円	1,494,575円	1,357,113円	1,505,043円	1,334,336円	1,381,683円	16,831,943円
H22.10～	1,593,098円	1,492,439円	1,520,053円	1,299,559円	1,417,673円	1,523,519円	1,550,286円	1,554,458円	1,493,515円	1,482,637円	1,545,147円	1,524,363円	17,996,747円
H23.10～	1,751,426円	1,587,783円	1,757,497円	1,529,150円	1,531,852円	1,592,951円	1,506,191円	1,572,290円	—	—	—	—	12,829,140円
H21/H20	101.1%	103.3%	109.8%	109.9%	103.5%	103.5%	103.2%	96.6%	97.0%	108.1%	98.4%	105.8%	103.2%
H22/H21	111.6%	105.5%	101.3%	99.4%	109.6%	111.2%	107.3%	104.0%	110.1%	98.5%	115.8%	110.3%	106.9%
H23/H22	109.9%	106.4%	115.6%	117.7%	108.1%	104.6%	97.2%	101.1%	—	—	—	—	—

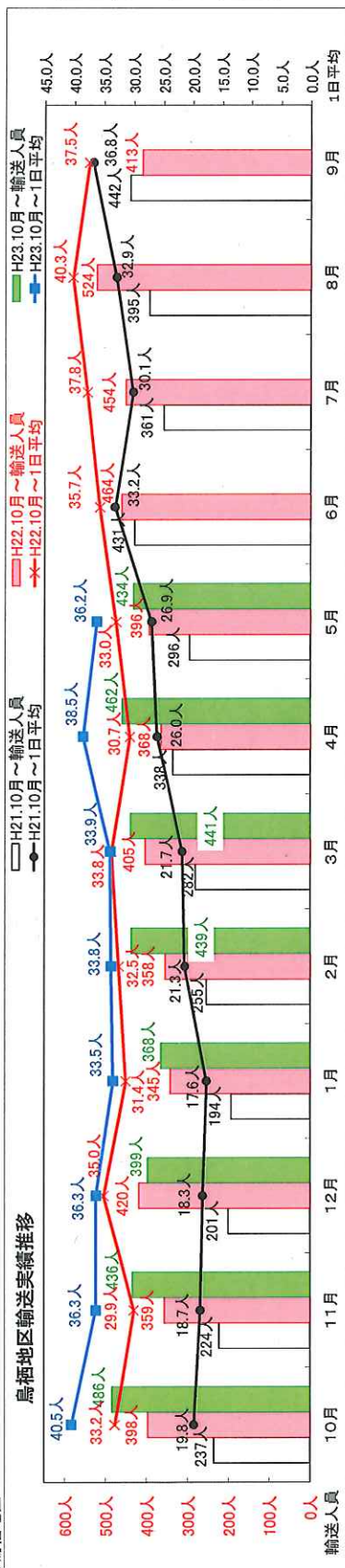
路線バス運賃収入(鳥栖～神埼線:月計比較)



利用状況について（鳥栖市ミニバス）

鳥栖市ミニバスの運行実績

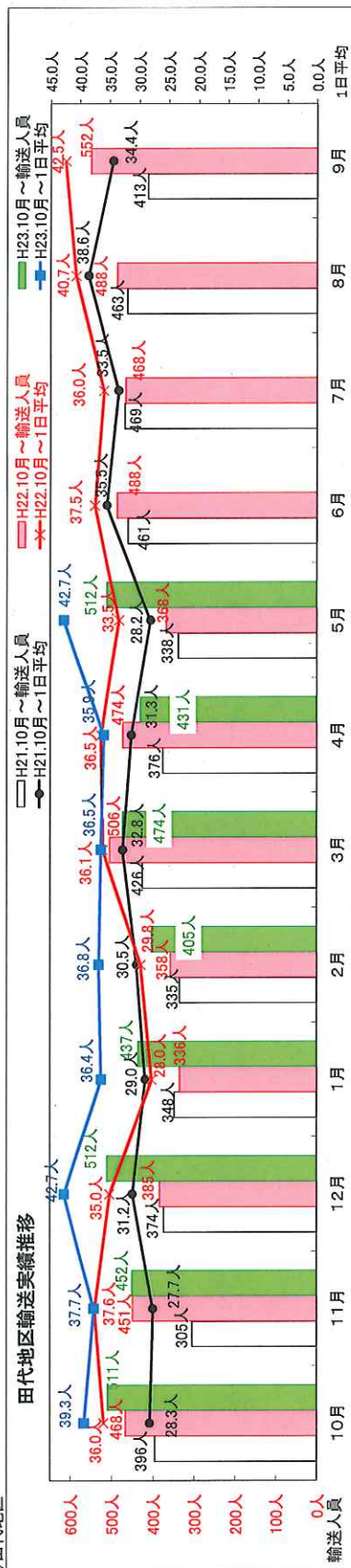
(1) 鳥栖地区



前年との比較

	輸送人員
H21.10月～H22.9月	3,656人
H22.10月～H23.9月	4,904人
H23/H22	約 134%

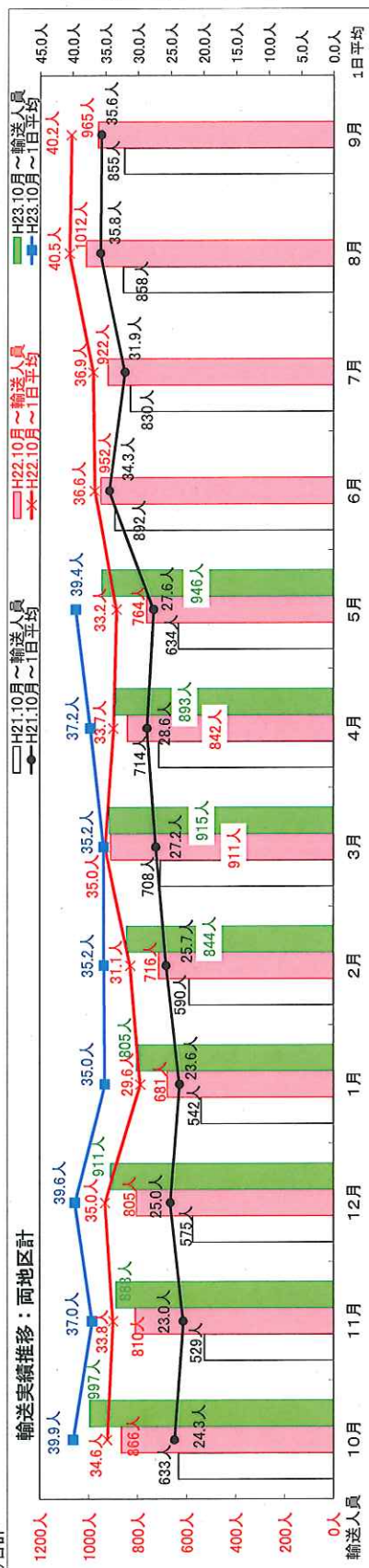
(2) 田代地区



前年との比較

	輸送人員
H21.10月～H22.9月	4,704人
H22.10月～H23.9月	5,342人
H23/H22	約 114%

(3) 合計



前年との比較

	輸送人員
H21.10月～H22.9月	8,360人
H22.10月～H23.9月	10,246人
H23/H22	約 123%

鳥栖市ミニバス 輸送人員及び収入の推移 (H24.4～回数券導入)
(1) 鳥栖地区

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日 (H21.10～)	12日	12日	11日	11日	12日	13日	13日	11日	13日	12日	12日	12日	144日
運行日 (H22.10～)	12日	12日	12日	11日	11日	12日	12日	12日	13日	12日	13日	13日	145日
運行日 (H23.10～)	12日	12日	11日	11日	13日	13日	12日	12日	-	-	-	-	96日
輸送人員 (H21.10～)	237人	224人	201人	194人	255人	282人	338人	296人	431人	361人	395人	442人	3,656人
輸送人員 (H22.10～)	398人	359人	420人	345人	358人	405人	368人	396人	464人	454人	524人	552人	5,043人
輸送人員 (H23.10～)	486人	436人	399人	368人	439人	441人	462人	434人	-	-	-	-	3,465人
内回数券利用者	-	-	-	-	-	-	265人	272人	-	-	-	-	537人
1日平均 (H21.10～)	19.8人	18.7人	18.3人	17.6人	21.3人	21.7人	26.0人	26.9人	33.2人	30.1人	32.9人	36.8人	25.4人
1日平均 (H22.10～)	33.2人	29.9人	35.0人	31.4人	32.5人	33.8人	30.7人	33.0人	35.7人	37.8人	40.3人	42.5人	34.8人
1日平均 (H23.10～)	40.5人	36.3人	36.3人	33.5人	33.8人	33.9人	38.5人	36.2人	-	-	-	-	36.1人
運賃収入 (H21.10～)	¥47,400	¥44,800	¥40,200	¥38,800	¥51,000	¥56,400	¥67,600	¥59,200	¥86,200	¥72,200	¥79,000	¥88,400	¥731,200
運賃収入 (H22.10～)	¥79,600	¥71,800	¥84,000	¥69,000	¥71,600	¥81,000	¥73,600	¥79,200	¥92,800	¥90,800	¥104,800	¥110,400	¥1,008,600
運賃収入 (H23.10～)	¥97,200	¥87,200	¥79,800	¥73,600	¥87,800	¥88,200	¥39,400	¥32,400	-	-	-	-	¥585,600

(2) 田代地区

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日 (H21.10～)	14日	11日	12日	12日	11日	13日	12日	12日	13日	14日	12日	12日	148日
運行日 (H22.10～)	13日	12日	11日	12日	12日	14日	13日	11日	13日	13日	12日	11日	147日
運行日 (H23.10～)	13日	12日	12日	12日	11日	13日	12日	12日	-	-	-	-	97日
輸送人員 (H21.10～)	396人	305人	374人	348人	335人	426人	376人	338人	461人	469人	463人	413人	4,704人
輸送人員 (H22.10～)	468人	451人	385人	336人	358人	506人	474人	368人	488人	468人	488人	413人	5,203人
輸送人員 (H23.10～)	511人	452人	512人	437人	405人	474人	431人	512人	-	-	-	-	3,734人
内回数券利用者	-	-	-	-	-	-	207人	261人	-	-	-	-	468人
1日平均 (H21.10～)	28.3人	27.7人	31.2人	29.0人	30.5人	32.8人	31.3人	28.2人	35.5人	33.5人	38.6人	34.4人	31.8人
1日平均 (H22.10～)	36.0人	37.6人	35.0人	28.0人	29.8人	36.1人	36.5人	33.5人	37.5人	36.0人	40.7人	37.5人	35.4人
1日平均 (H23.10～)	39.3人	37.7人	42.7人	36.4人	36.8人	36.5人	35.9人	42.7人	-	-	-	-	38.5人
運賃収入 (H21.10～)	¥79,200	¥61,000	¥74,800	¥69,600	¥67,000	¥85,200	¥75,200	¥67,600	¥92,200	¥93,800	¥92,600	¥82,600	¥940,800
運賃収入 (H22.10～)	¥93,600	¥90,200	¥77,000	¥67,200	¥71,600	¥101,200	¥94,800	¥73,600	¥97,600	¥93,600	¥97,600	¥82,600	¥1,040,600
運賃収入 (H23.10～)	¥102,200	¥90,400	¥102,400	¥87,400	¥81,000	¥94,800	¥44,800	¥50,200	-	-	-	-	¥746,800

(3) 合計

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日 (H21.10～)	26日	23日	23日	23日	23日	26日	25日	23日	26日	26日	24日	24日	292日
運行日 (H22.10～)	25日	24日	23日	23日	23日	26日	25日	23日	26日	25日	25日	24日	292日
運行日 (H23.10～)	25日	24日	23日	23日	24日	26日	24日	24日	-	-	-	-	193日
輸送人員 (H21.10～)	633人	529人	575人	542人	590人	708人	714人	634人	892人	830人	858人	855人	8,360人
輸送人員 (H22.10～)	866人	810人	805人	681人	716人	911人	842人	764人	952人	922人	1012人	965人	10,246人
輸送人員 (H23.10～)	997人	888人	911人	805人	844人	915人	893人	946人	-	-	-	-	7,199人
1日平均 (H21.10～)	24.3人	23.0人	25.0人	23.6人	25.7人	27.2人	28.6人	27.6人	34.3人	31.9人	35.8人	35.6人	28.6人
1日平均 (H22.10～)	34.6人	33.8人	35.0人	29.6人	31.1人	35.0人	33.7人	33.2人	36.6人	36.9人	40.5人	40.2人	35.1人
1日平均 (H23.10～)	39.9人	37.0人	39.6人	35.0人	35.2人	35.2人	37.2人	39.4人	-	-	-	-	37.3人
運賃収入 (H21.10～)	¥126,600	¥105,800	¥115,000	¥108,400	¥118,000	¥141,600	¥142,800	¥126,800	¥178,400	¥166,000	¥171,600	¥171,000	¥1,672,000
運賃収入 (H22.10～)	¥173,200	¥162,000	¥161,000	¥136,200	¥143,200	¥182,200	¥168,400	¥152,800	¥190,400	¥184,400	¥202,400	¥193,000	¥2,049,200
運賃収入 (H23.10～)	¥199,400	¥177,600	¥182,200	¥161,000	¥168,800	¥183,000	¥84,200	¥82,600	-	-	-	-	¥1,439,800
回数券販売数	-	-	-	-	-	-	89冊	47冊	-	-	-	-	136冊
回数券販売金額	-	-	-	-	-	-	¥178,000	¥94,000	-	-	-	-	¥272,000
総収入	¥199,400	¥177,600	¥182,200	¥161,000	¥168,800	¥183,000	¥262,200	¥176,600	-	-	-	-	¥1,510,800