

「第 1 1 回鳥栖市地域公共交通会議」

「第 1 1 回鳥栖市地域公共交通活性化協議会」合同会議 次第

平成 2 3 年 6 月 2 1 日（火） 1 8 : 0 0

鳥栖市役所 3 階大会議室

1 開 会

2 協 議

（1）路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について . . . . .資料 1

（2）鳥栖市ミニバスのルート及びダイヤ見直しについて . . . . .資料 2

（3）地域公共交通確保維持改善事業の概要について . . . . .資料 3

（4）実証運行路線の本格運行への移行及び補助申請について . . . . .資料 4

3 議 事

（1）議案第 1 号

平成 2 2 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算（案）

（2）議案第 2 号

平成 2 3 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支補正予算（案）

4 報 告 事 項

（1）利用促進策の実施状況について . . . . .資料 5

5 そ の 他

6 閉 会

議案第 1 号

平成 2 2 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算（案）

歳入

（単位：円）

| 科 目   |       | 予算現額         |              |             | 収入済額        | 摘 要                             |
|-------|-------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------------------------|
|       |       | 当 初 予 算 額    | 補 正 予 算 額    | 計           |             |                                 |
| 2 補助金 |       | 13, 583, 000 | △5, 223, 000 | 8, 360, 000 | 8, 360, 000 |                                 |
|       | 1 補助金 | 13, 583, 000 | △5, 223, 000 | 8, 360, 000 | 8, 360, 000 |                                 |
|       | 1 補助金 | 13, 583, 000 | △5, 223, 000 | 8, 360, 000 | 8, 360, 000 | 国庫補助金<br>「地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金」 |
| 合 計   |       | 13, 583, 000 | △5, 223, 000 | 8, 360, 000 | 8, 360, 000 |                                 |

歳出

(単位：円)

| 科 目   |         | 予算現額       |            |                |           | 支出済額      | 不用額 | 摘 要                                          |
|-------|---------|------------|------------|----------------|-----------|-----------|-----|----------------------------------------------|
| 款 項 目 |         | 当初予算額      | 補正予算額      | 流用増減<br>(配当替含) | 計         |           |     |                                              |
| 2 事業費 |         | 13,583,000 | △5,223,000 | 0              | 8,360,000 | 8,360,000 | 0   |                                              |
|       | 2 事業費補助 | 13,583,000 | △5,223,000 | 0              | 8,360,000 | 8,360,000 | 0   |                                              |
|       | 1 事業費補助 | 13,583,000 | △5,223,000 | 0              | 8,360,000 | 8,360,000 | 0   | 鳥栖市へ業務依頼した「鳥栖市地域公共交通実証実験関連業務」事業費に対する事業費補助として |
| 合 計   |         | 13,583,000 | △5,223,000 | 0              | 8,360,000 | 8,360,000 | 0   |                                              |

(収入済額)

(支出済額)

(差引)

8,360,000円 — 8,360,000円 = 0円

議案第 2 号

平成 2 3 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支補正予算（案）

（歳入歳出予算の補正）

- 1 歳入歳出予算の総額から歳入歳出それぞれ 1,425,000 円を減額し、歳入歳出予算の総額を歳入歳出それぞれ 12,832,000 円とする。
- 2 歳入歳出予算の補正の科目の区分及び当該区分ごとの金額並びに補正後の歳入歳出予算の金額は、次表による。

歳入

（単位：円）

| 科 目     | 補 正 前 の 額  | 補 正 額      | 計          | 備 考 |
|---------|------------|------------|------------|-----|
| 補 助 金   | 14,257,000 | △1,425,000 | 12,832,000 |     |
| 歳 入 合 計 | 14,257,000 | △1,425,000 | 12,832,000 |     |

歳出

（単位：円）

| 科 目       | 補 正 前 の 額  | 補 正 額      | 計          | 備 考 |
|-----------|------------|------------|------------|-----|
| 事 業 費 補 助 | 14,257,000 | △1,425,000 | 12,832,000 |     |
| 歳 入 合 計   | 14,257,000 | △1,425,000 | 12,832,000 |     |

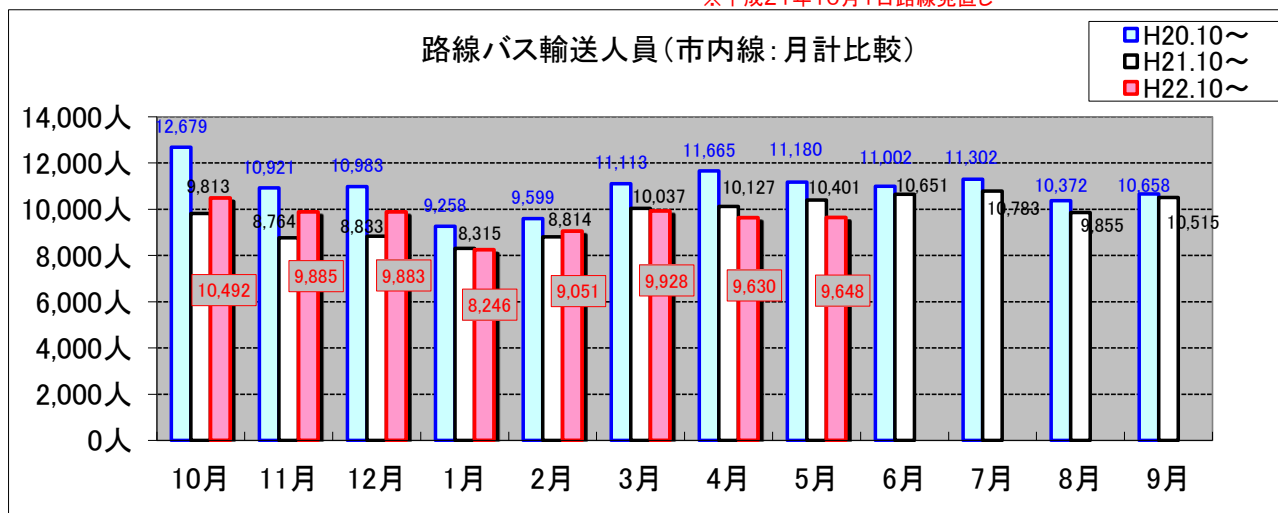
## 利用状況について（市内線）

## 1. 路線バスの輸送実績の推移（総括）

### ①市内線輸送人員

| 年 月     | 10月     | 11月     | 12月     | 1月     | 2月     | 3月      | 4月      | 5月      | 6月      | 7月      | 8月      | 9月      | 10月～5月計 | 合計       |
|---------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| H20.10～ | 12,679人 | 10,921人 | 10,983人 | 9,258人 | 9,599人 | 11,113人 | 11,665人 | 11,180人 | 11,002人 | 11,302人 | 10,372人 | 10,658人 | 87,398人 | 130,732人 |
| H21.10～ | 9,813人  | 8,764人  | 8,833人  | 8,315人 | 8,814人 | 10,037人 | 10,127人 | 10,401人 | 10,651人 | 10,783人 | 9,855人  | 10,515人 | 75,104人 | 116,908人 |
| H22.10～ | 10,492人 | 9,885人  | 9,883人  | 8,246人 | 9,051人 | 9,928人  | 9,630人  | 9,648人  |         |         |         |         | 76,763人 | -        |
| H21/H20 | 77.4%   | 80.2%   | 80.4%   | 89.8%  | 91.8%  | 90.3%   | 86.8%   | 93.0%   | 96.8%   | 95.4%   | 95.0%   | 98.7%   | 85.9%   | 89.4%    |
| H22/H21 | 106.9%  | 112.8%  | 111.9%  | 99.2%  | 102.7% | 98.9%   | 95.1%   | 92.8%   | -       | -       | -       | -       | 102.2%  | -        |

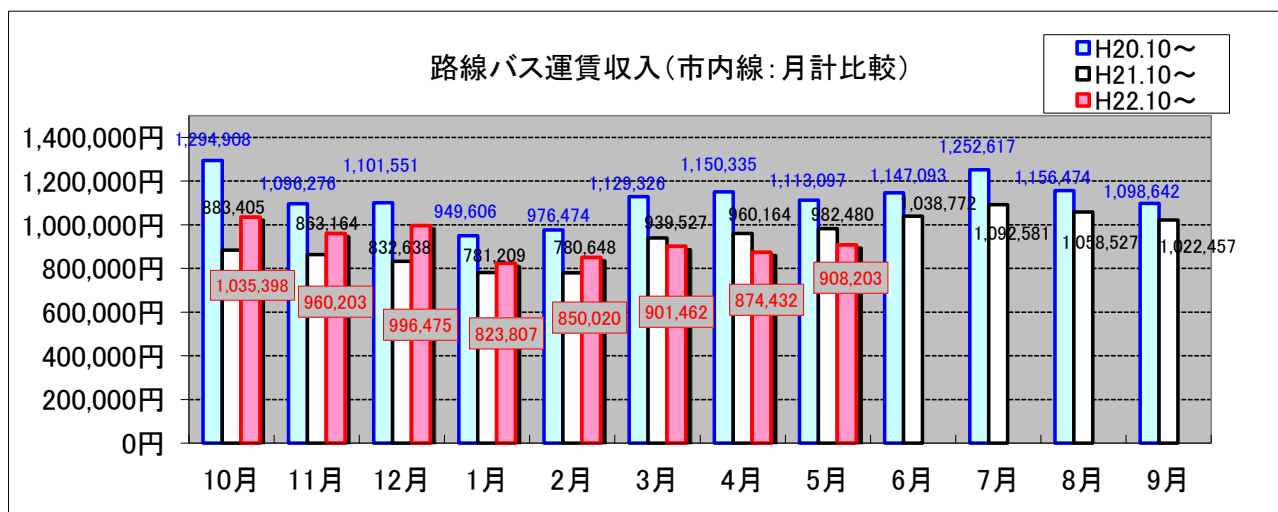
※平成21年10月1日路線見直し



### ②市内線運賃収入

| 年 月     | 10月        | 11月        | 12月        | 1月       | 2月       | 3月         | 4月         | 5月         | 6月         | 7月         | 8月         | 9月         | 10月～5月計    | 合計          |
|---------|------------|------------|------------|----------|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| H20.10～ | 1,294,908円 | 1,096,276円 | 1,101,551円 | 949,606円 | 976,474円 | 1,129,326円 | 1,150,335円 | 1,113,097円 | 1,147,093円 | 1,252,617円 | 1,156,474円 | 1,098,642円 | 8,811,573円 | 13,466,399円 |
| H21.10～ | 883,405円   | 863,164円   | 832,638円   | 781,209円 | 780,648円 | 939,527円   | 960,164円   | 982,480円   | 1,038,772円 | 1,092,581円 | 1,058,527円 | 1,022,457円 | 7,023,235円 | 11,235,572円 |
| H22.10～ | 1,035,398円 | 960,203円   | 996,475円   | 823,807円 | 850,020円 | 901,462円   | 874,432円   | 908,203円   |            |            |            |            | 7,350,000円 | -           |
| H21/H20 | 68.2%      | 78.7%      | 75.6%      | 82.3%    | 79.9%    | 83.2%      | 83.5%      | 88.3%      | 90.6%      | 87.2%      | 91.5%      | 93.1%      | 79.7%      | 83.4%       |
| H22/H21 | 117.2%     | 111.2%     | 119.7%     | 105.5%   | 108.9%   | 95.9%      | 91.1%      | 92.4%      | -          | -          | -          | -          | 104.7%     | -           |

※平成21年10月1日路線見直し

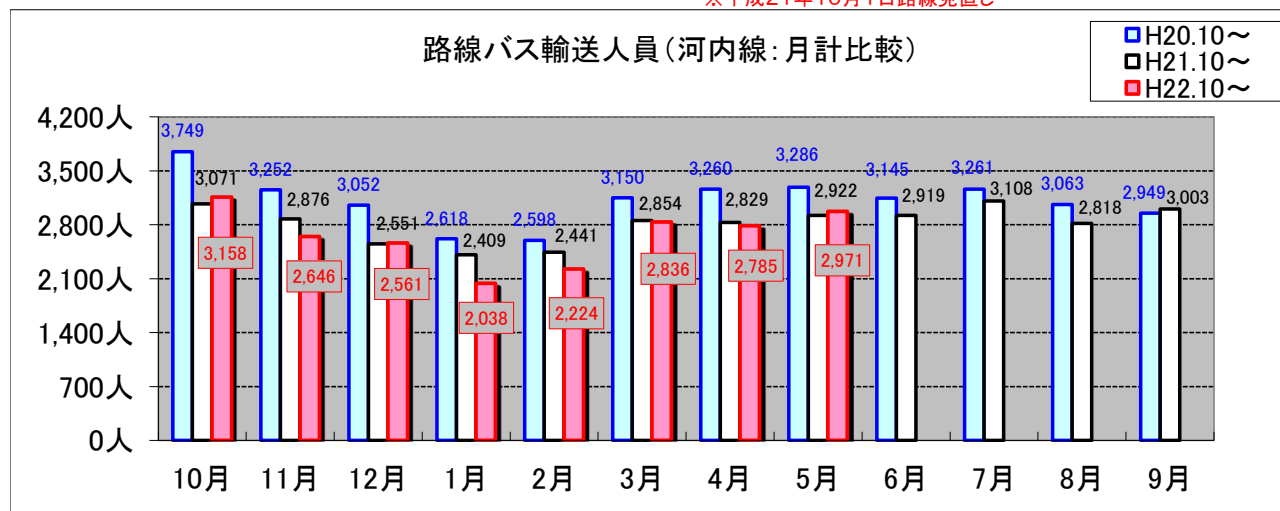


## 2. 路線バスの輸送実績の推移（個別路線）

### ①河内線輸送人員

| 年\月     | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月     | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月～5月計 | 合計      |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| H20.10～ | 3,749人 | 3,252人 | 3,052人 | 2,618人 | 2,598人 | 3,150人 | 3,260人 | 3,286人 | 3,145人 | 3,261人 | 3,063人 | 2,949人 | 24,965人 | 37,383人 |
| H21.10～ | 3,071人 | 2,876人 | 2,551人 | 2,409人 | 2,441人 | 2,854人 | 2,829人 | 2,922人 | 2,919人 | 3,108人 | 2,818人 | 3,003人 | 21,953人 | 33,801人 |
| H22.10～ | 3,158人 | 2,646人 | 2,561人 | 2,038人 | 2,224人 | 2,836人 | 2,785人 | 2,971人 |        |        |        |        | 21,219人 | —       |
| H21/H20 | 81.9%  | 88.4%  | 83.6%  | 92.0%  | 94.0%  | 90.6%  | 86.8%  | 88.9%  | 92.8%  | 95.3%  | 92.0%  | 101.8% | 87.9%   | 90.4%   |
| H22/H21 | 102.8% | 92.0%  | 100.4% | 84.6%  | 91.1%  | 99.4%  | 98.4%  | 101.7% | —      | —      | —      | —      | 96.7%   | —       |

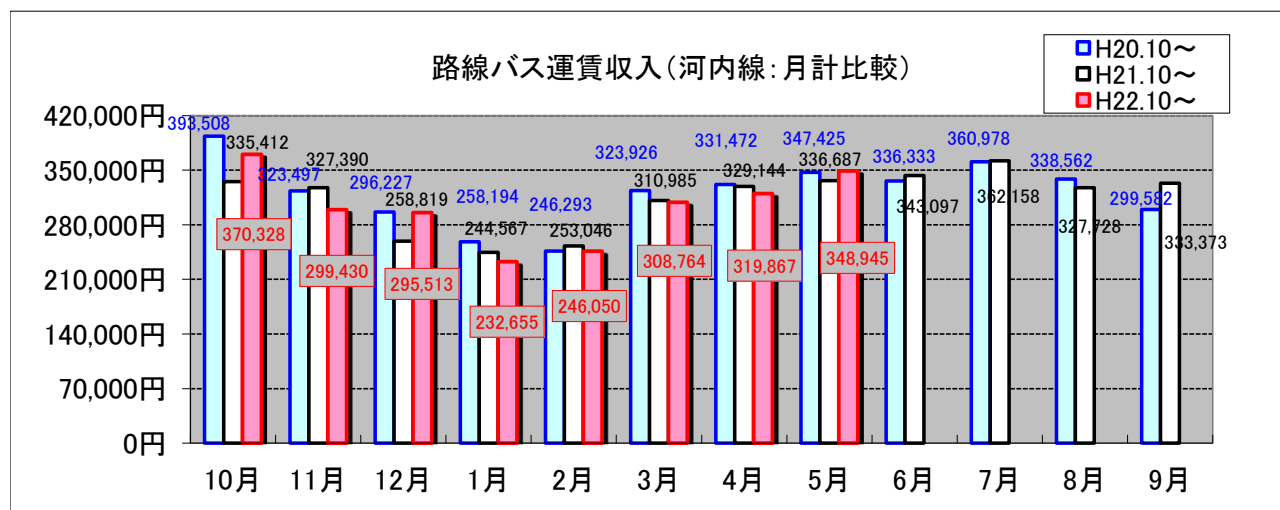
※平成21年10月1日路線見直し



### ②河内線運賃収入

| 年\月     | 10月      | 11月      | 12月      | 1月       | 2月       | 3月       | 4月       | 5月       | 6月       | 7月       | 8月       | 9月       | 10月～5月計    | 合計         |
|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|
| H20.10～ | 393,508円 | 323,497円 | 296,227円 | 258,194円 | 246,293円 | 323,926円 | 331,472円 | 347,425円 | 336,333円 | 360,978円 | 338,562円 | 299,582円 | 2,520,542円 | 3,855,997円 |
| H21.10～ | 335,412円 | 327,390円 | 258,819円 | 244,567円 | 253,046円 | 310,985円 | 329,144円 | 336,687円 | 343,097円 | 362,158円 | 327,728円 | 333,373円 | 2,396,050円 | 3,762,406円 |
| H22.10～ | 370,328円 | 299,430円 | 295,513円 | 232,655円 | 246,050円 | 308,764円 | 319,867円 | 348,945円 |          |          |          |          | 2,421,552円 | —          |
| H21/H20 | 85.2%    | 101.2%   | 87.4%    | 94.7%    | 102.7%   | 96.0%    | 99.3%    | 96.9%    | 102.0%   | 100.3%   | 96.8%    | 111.3%   | 95.1%      | 97.6%      |
| H22/H21 | 110.4%   | 91.5%    | 114.2%   | 95.1%    | 97.2%    | 99.3%    | 97.2%    | 103.6%   | —        | —        | —        | —        | 101.1%     | —          |

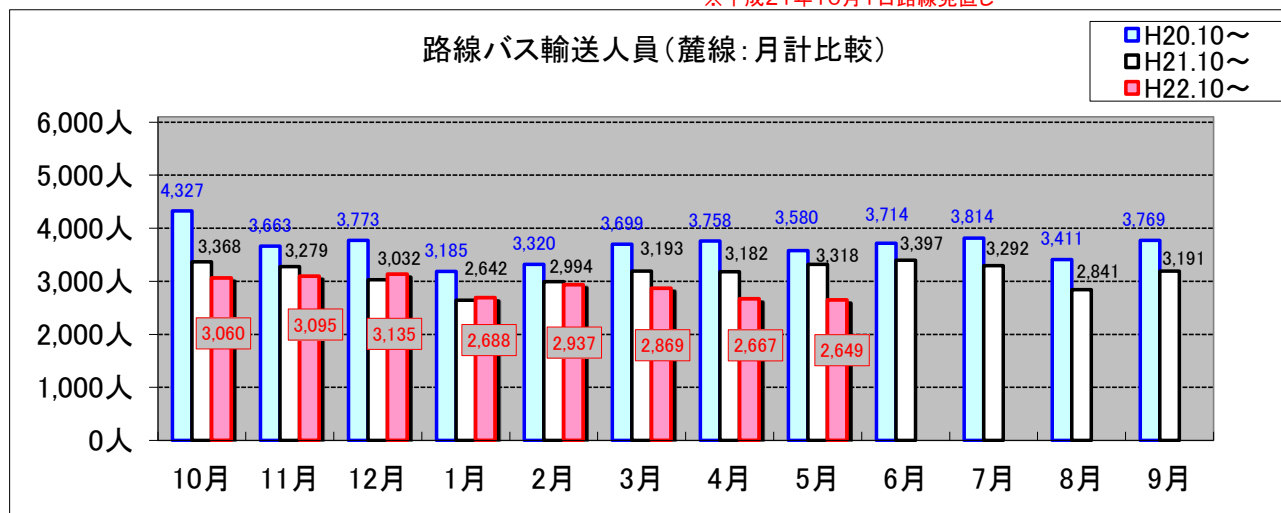
※平成21年10月1日路線見直し



### ③ 麓線輸送人員

| 年\月     | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月     | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月～5月計 | 合計      |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| H20.10～ | 4,327人 | 3,663人 | 3,773人 | 3,185人 | 3,320人 | 3,699人 | 3,758人 | 3,580人 | 3,714人 | 3,814人 | 3,411人 | 3,769人 | 29,305人 | 44,014人 |
| H21.10～ | 3,368人 | 3,279人 | 3,032人 | 2,642人 | 2,994人 | 3,193人 | 3,182人 | 3,318人 | 3,397人 | 3,292人 | 2,841人 | 3,191人 | 25,008人 | 37,729人 |
| H22.10～ | 3,060人 | 3,095人 | 3,135人 | 2,688人 | 2,937人 | 2,869人 | 2,667人 | 2,649人 |        |        |        |        | 23,100人 | —       |
| H21/H20 | 77.8%  | 89.5%  | 80.4%  | 82.9%  | 90.2%  | 86.3%  | 84.7%  | 92.7%  | 91.5%  | 86.3%  | 83.3%  | 84.7%  | 85.3%   | 85.7%   |
| H22/H21 | 90.9%  | 94.4%  | 103.4% | 101.7% | 98.1%  | 89.9%  | 83.8%  | 79.8%  | —      | —      | —      | —      | 92.4%   | —       |

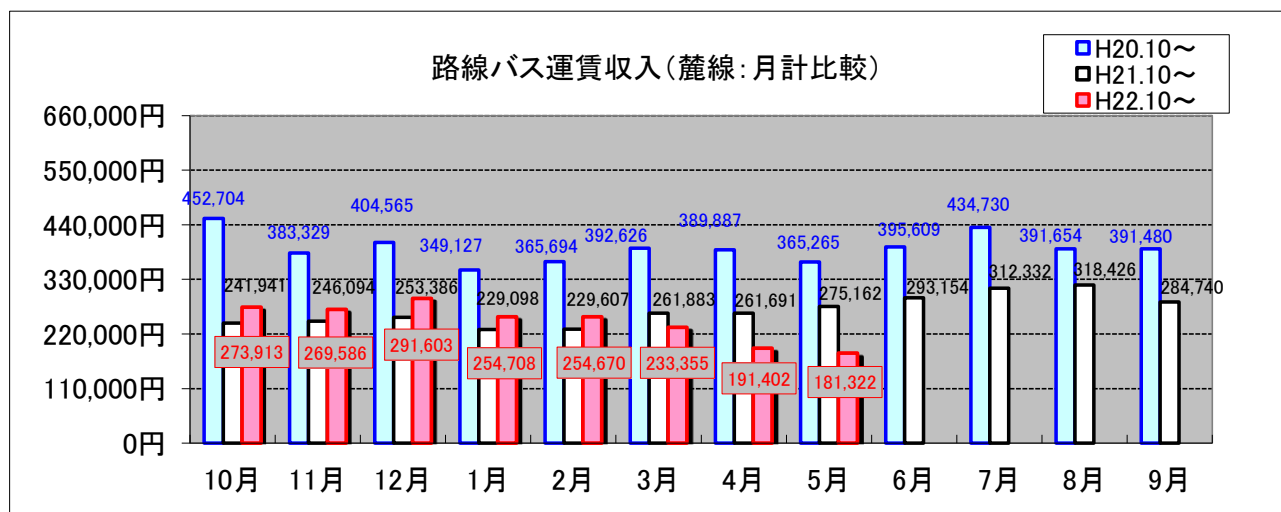
※平成21年10月1日路線見直し



### ④ 麓線運賃収入

| 年\月     | 10月      | 11月      | 12月      | 1月       | 2月       | 3月       | 4月       | 5月       | 6月       | 7月       | 8月       | 9月       | 10月～5月計    | 合計         |
|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|
| H20.10～ | 452,704円 | 383,329円 | 404,565円 | 349,127円 | 365,694円 | 392,626円 | 389,887円 | 365,265円 | 395,609円 | 434,730円 | 391,654円 | 391,480円 | 3,103,196円 | 4,716,670円 |
| H21.10～ | 241,941円 | 246,094円 | 253,386円 | 229,098円 | 229,607円 | 261,883円 | 261,691円 | 275,162円 | 293,154円 | 312,332円 | 318,426円 | 284,740円 | 1,998,862円 | 3,207,514円 |
| H22.10～ | 273,913円 | 269,586円 | 291,603円 | 254,708円 | 254,670円 | 233,355円 | 191,402円 | 181,322円 |          |          |          |          | 1,950,559円 | —          |
| H21/H20 | 53.4%    | 64.2%    | 62.6%    | 65.6%    | 62.8%    | 66.7%    | 67.1%    | 75.3%    | 74.1%    | 71.8%    | 81.3%    | 72.7%    | 64.4%      | 68.0%      |
| H22/H21 | 113.2%   | 109.5%   | 115.1%   | 111.2%   | 110.9%   | 89.1%    | 73.1%    | 65.9%    | —        | —        | —        | —        | 97.6%      | —          |

※平成21年10月1日路線見直し



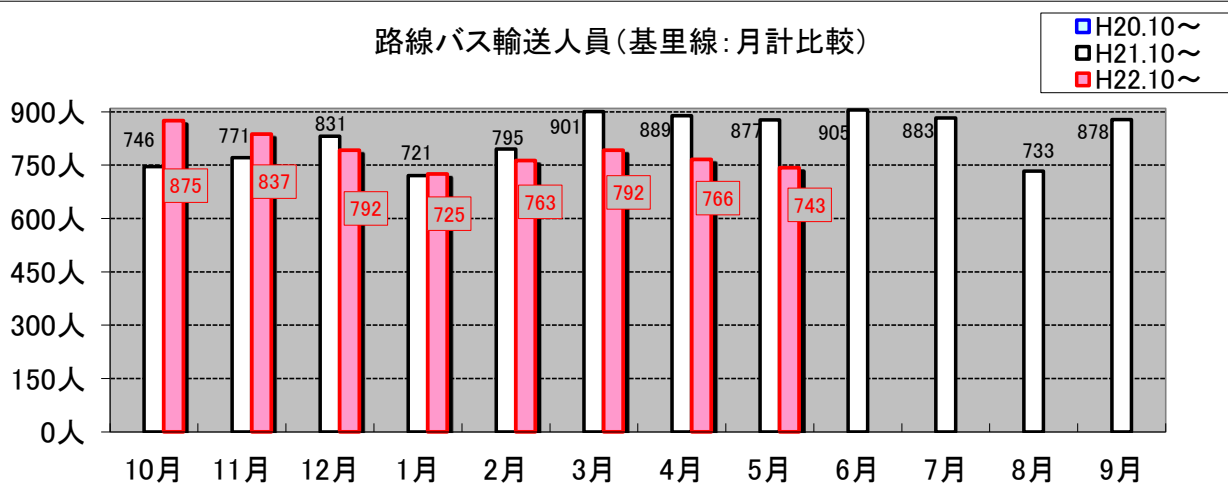


### ⑤基里線輸送人員

| 年\月     | 10月    | 11月    | 12月   | 1月     | 2月    | 3月    | 4月    | 5月    | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月～5月計 | 合計     |
|---------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|---------|--------|
| H20.10～ | —      | —      | —     | —      | —     | —     | —     | —     | —    | —    | —    | —    | —       | —      |
| H21.10～ | 746人   | 771人   | 831人  | 721人   | 795人  | 901人  | 889人  | 877人  | 905人 | 883人 | 733人 | 878人 | 6,531人  | 9,930人 |
| H22.10～ | 875人   | 837人   | 792人  | 725人   | 763人  | 792人  | 766人  | 743人  |      |      |      |      | 6,293人  | —      |
| H21/H20 | —      | —      | —     | —      | —     | —     | —     | —     | —    | —    | —    | —    | —       | —      |
| H22/H21 | 117.3% | 108.6% | 95.3% | 100.6% | 96.0% | 87.9% | 86.2% | 84.7% | —    | —    | —    | —    | 96.4%   | —      |

※平成21年10月1日路線見直し

路線バス輸送人員(基里線:月計比較)

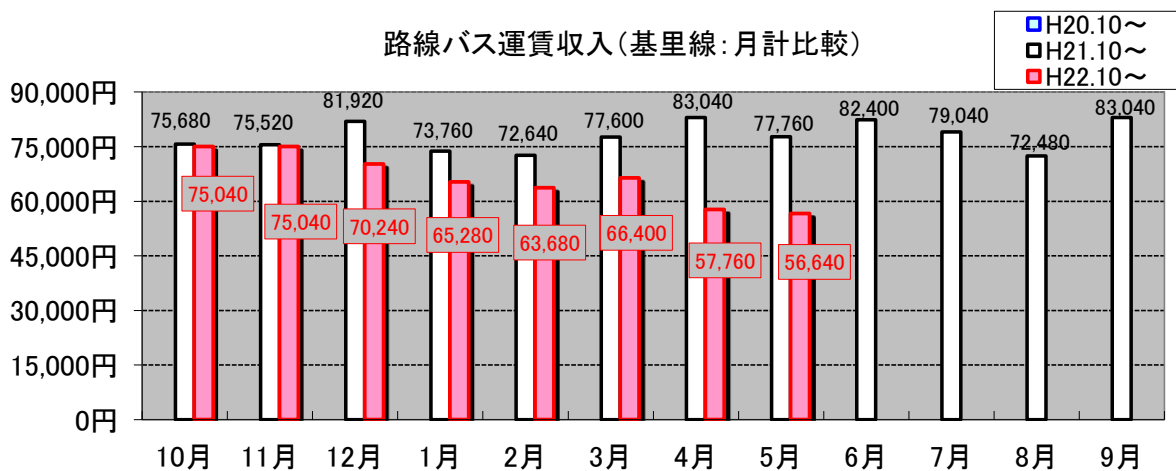


### ⑥基里線運賃収入

| 年\月     | 10月     | 11月     | 12月     | 1月      | 2月      | 3月      | 4月      | 5月      | 6月      | 7月      | 8月      | 9月      | 10月～5月計  | 合計       |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
| H20.10～ | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —        | —        |
| H21.10～ | 75,680円 | 75,520円 | 81,920円 | 73,760円 | 72,640円 | 77,600円 | 83,040円 | 77,760円 | 82,400円 | 79,040円 | 72,480円 | 83,040円 | 617,920円 | 934,880円 |
| H22.10～ | 75,040円 | 75,040円 | 70,240円 | 65,280円 | 63,680円 | 66,400円 | 57,760円 | 56,640円 |         |         |         |         | 530,080円 | —        |
| H21/H20 | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —       | —        | —        |
| H22/H21 | 99.2%   | 99.4%   | 85.7%   | 88.5%   | 87.7%   | 85.6%   | 69.6%   | 72.8%   | —       | —       | —       | —       | 85.8%    | —        |

※平成21年10月1日路線見直し

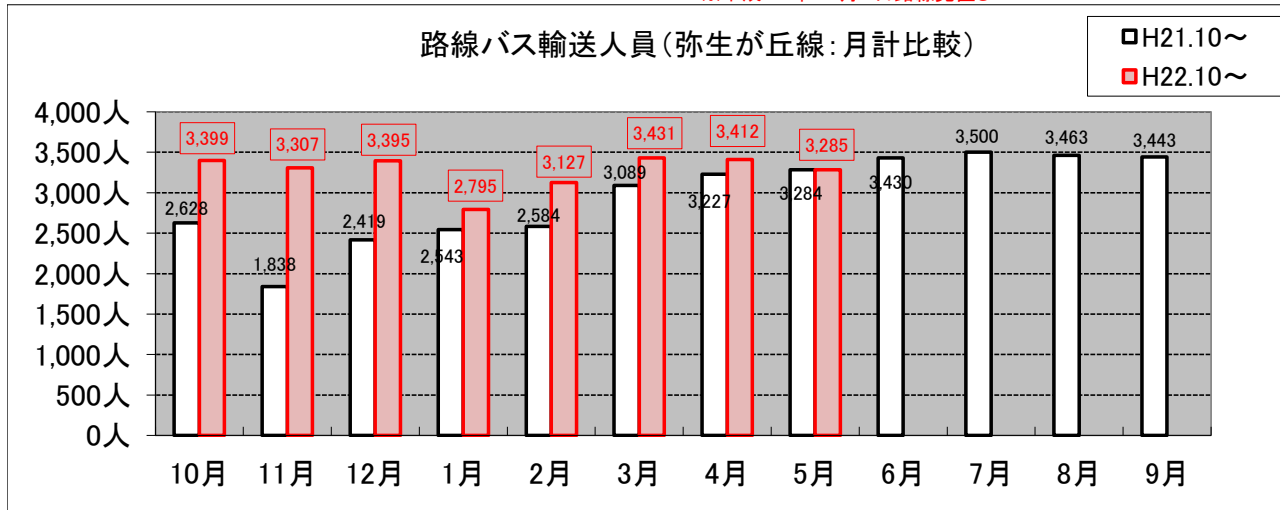
路線バス運賃収入(基里線:月計比較)



⑦弥生が丘線輸送人員（一般利用）

| 年\月     | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月     | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月～5月計 | 合計      |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| H20.10～ | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —       |
| H21.10～ | 2,628人 | 1,838人 | 2,419人 | 2,543人 | 2,584人 | 3,089人 | 3,227人 | 3,284人 | 3,430人 | 3,500人 | 3,463人 | 3,443人 | 21,612人 | 35,448人 |
| H22.10～ | 3,399人 | 3,307人 | 3,395人 | 2,795人 | 3,127人 | 3,431人 | 3,412人 | 3,285人 |        |        |        |        | 26,151人 | —       |
| H21/H20 | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —      | —       | —       |
| H22/H21 | 129.3% | 179.9% | 140.3% | 109.9% | 121.0% | 111.1% | 105.7% | 100.0% | —      | —      | —      | —      | 121.0%  | —       |

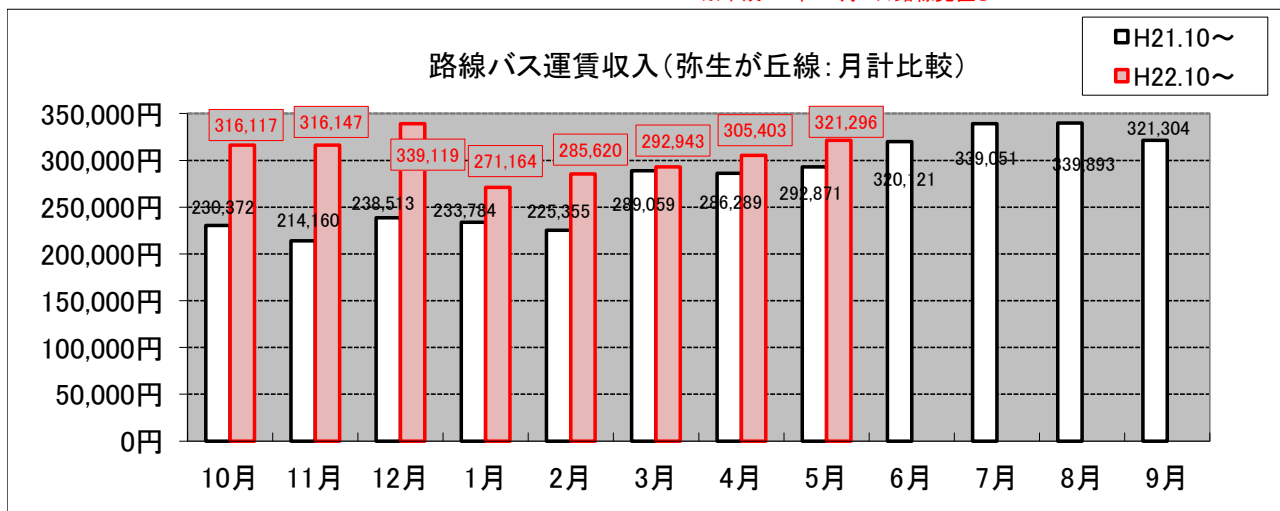
※平成21年10月1日路線見直し



⑧弥生が丘線運賃収入

| 年\月     | 10月      | 11月      | 12月      | 1月       | 2月       | 3月       | 4月       | 5月       | 6月       | 7月       | 8月       | 9月       | 10月～5月計    | 合計         |
|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|
| H20.10～ | —        | —        | —        | —        | —        | —        | —        | —        | —        | —        | —        | —        | —          | —          |
| H21.10～ | 230,372円 | 214,160円 | 238,513円 | 233,784円 | 225,355円 | 289,059円 | 286,289円 | 292,871円 | 320,121円 | 339,051円 | 339,893円 | 321,304円 | 2,010,403円 | 3,330,772円 |
| H22.10～ | 316,117円 | 316,147円 | 339,119円 | 271,164円 | 285,620円 | 292,943円 | 305,403円 | 321,296円 |          |          |          |          | 2,447,809円 | —          |
| H21/H20 | —        | —        | —        | —        | —        | —        | —        | —        | —        | —        | —        | —        | —          | —          |
| H22/H21 | 137.2%   | 147.6%   | 142.2%   | 116.0%   | 126.7%   | 101.3%   | 106.7%   | 109.7%   | —        | —        | —        | —        | 121.8%     | —          |

※平成21年10月1日路線見直し



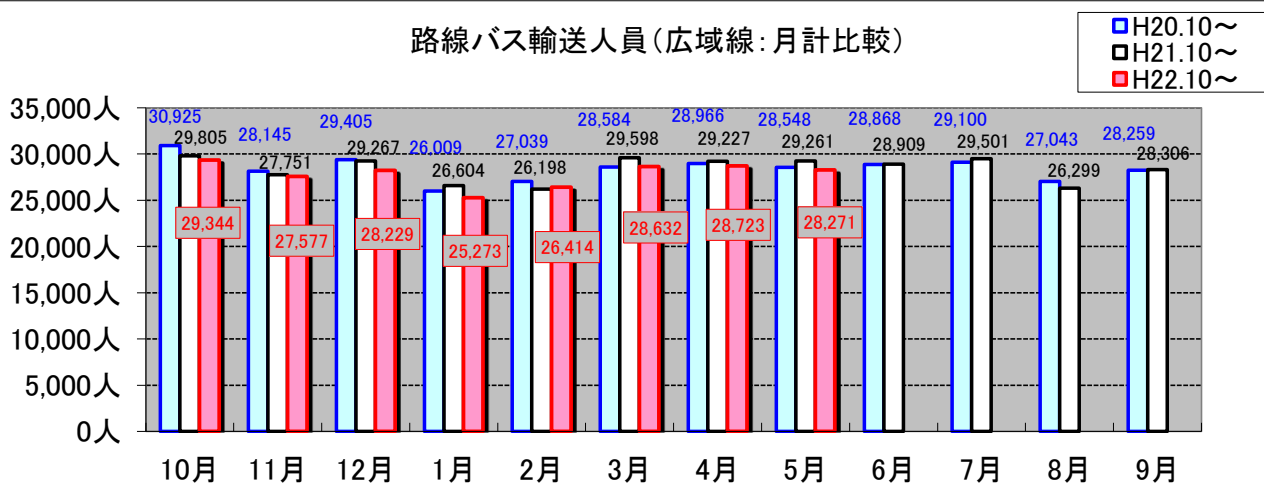
## 利用状況について（広域線）

## 1. 路線バスの輸送実績の推移（総括）

### ① 広域線輸送人員

| 年\月     | 10月     | 11月     | 12月     | 1月      | 2月      | 3月      | 4月      | 5月      | 6月      | 7月      | 8月      | 9月      | 10月～5月計  | 合計       |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
| H20.10～ | 30,925人 | 28,145人 | 29,405人 | 26,009人 | 27,039人 | 28,584人 | 28,966人 | 28,548人 | 28,868人 | 29,100人 | 27,043人 | 28,259人 | 227,621人 | 340,891人 |
| H21.10～ | 29,805人 | 27,751人 | 29,267人 | 26,604人 | 26,198人 | 29,598人 | 29,227人 | 29,261人 | 28,909人 | 29,501人 | 26,299人 | 28,306人 | 227,711人 | 340,726人 |
| H22.10～ | 29,344人 | 27,577人 | 28,229人 | 25,273人 | 26,414人 | 28,632人 | 28,723人 | 28,271人 |         |         |         |         | 222,463人 | -        |
| H21/H20 | 96.4%   | 98.6%   | 99.5%   | 102.3%  | 96.9%   | 103.5%  | 100.9%  | 102.5%  | 100.1%  | 101.4%  | 97.2%   | 100.2%  | 100.0%   | 100.0%   |
| H22/H21 | 98.5%   | 99.4%   | 96.5%   | 95.0%   | 100.8%  | 96.7%   | 98.3%   | 96.6%   | -       | -       | -       | -       | 97.7%    | -        |

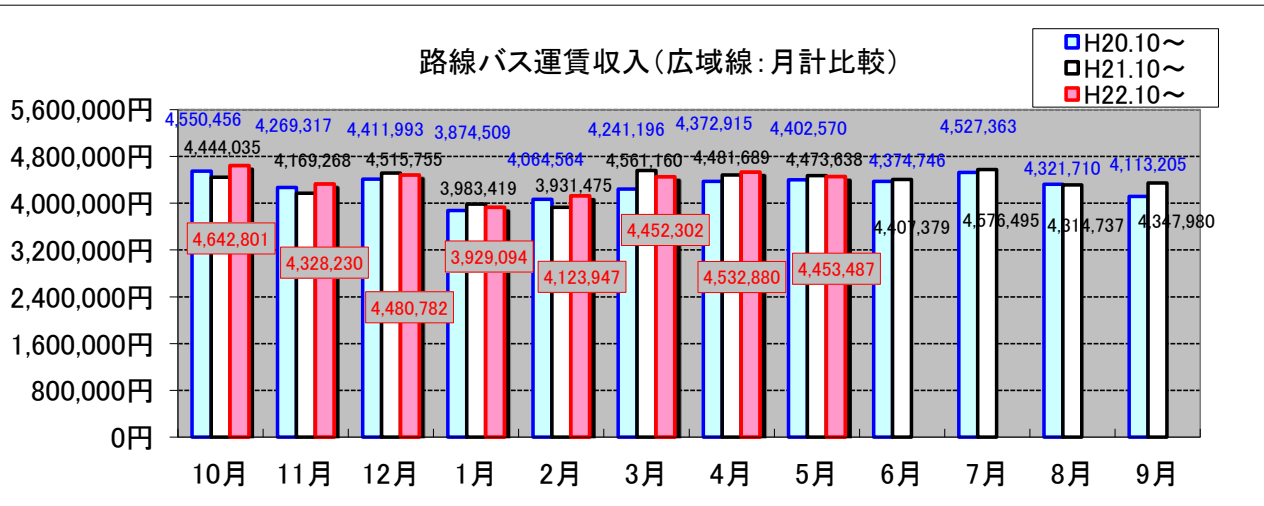
路線バス輸送人員（広域線：月計比較）



### ② 広域線運賃収入

| 年\月     | 10月        | 11月        | 12月        | 1月         | 2月         | 3月         | 4月         | 5月         | 6月         | 7月         | 8月         | 9月         | 10月～5月計     | 合計          |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| H20.10～ | 4,550,456円 | 4,269,317円 | 4,411,993円 | 3,874,509円 | 4,064,564円 | 4,241,196円 | 4,372,915円 | 4,402,570円 | 4,374,746円 | 4,527,363円 | 4,321,710円 | 4,113,205円 | 34,187,520円 | 51,524,544円 |
| H21.10～ | 4,444,035円 | 4,169,268円 | 4,515,755円 | 3,983,419円 | 3,931,475円 | 4,561,160円 | 4,481,689円 | 4,473,638円 | 4,407,379円 | 4,576,495円 | 4,314,737円 | 4,347,980円 | 34,560,439円 | 52,207,030円 |
| H22.10～ | 4,642,801円 | 4,328,230円 | 4,480,782円 | 3,929,094円 | 4,123,947円 | 4,452,302円 | 4,532,880円 | 4,453,487円 |            |            |            |            | 34,943,523円 | -           |
| H21/H20 | 97.7%      | 97.7%      | 102.4%     | 102.8%     | 96.7%      | 107.5%     | 102.5%     | 101.6%     | 100.7%     | 101.1%     | 99.8%      | 105.7%     | 101.1%      | 101.3%      |
| H22/H21 | 104.5%     | 103.8%     | 99.2%      | 98.6%      | 104.9%     | 97.6%      | 101.1%     | 99.5%      | -          | -          | -          | -          | 101.1%      | -           |

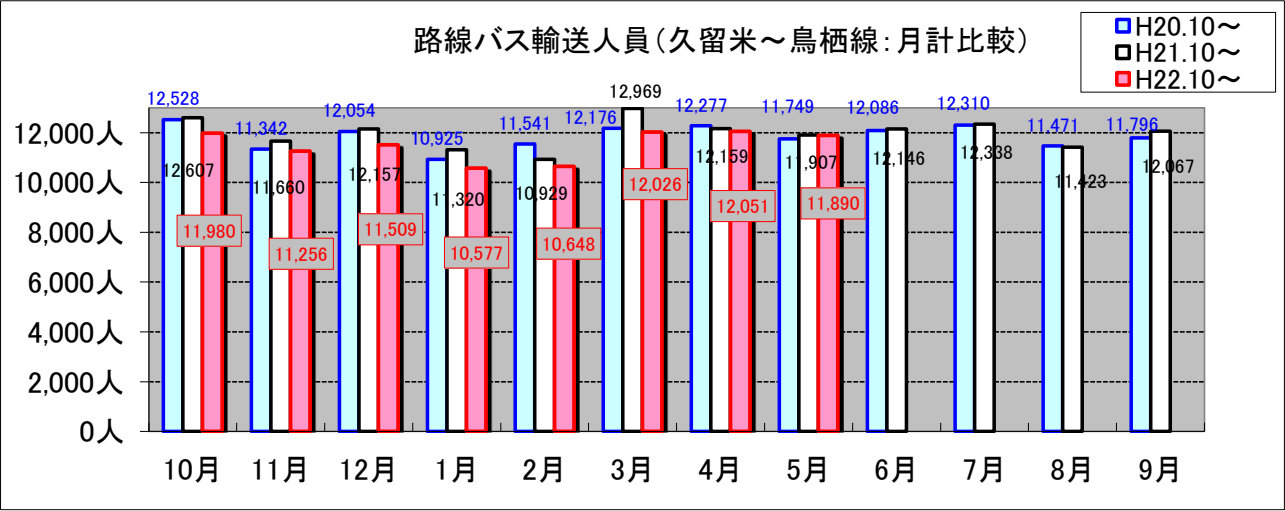
路線バス運賃収入（広域線：月計比較）



2. 路線バスの輸送実績の推移（個別路線）

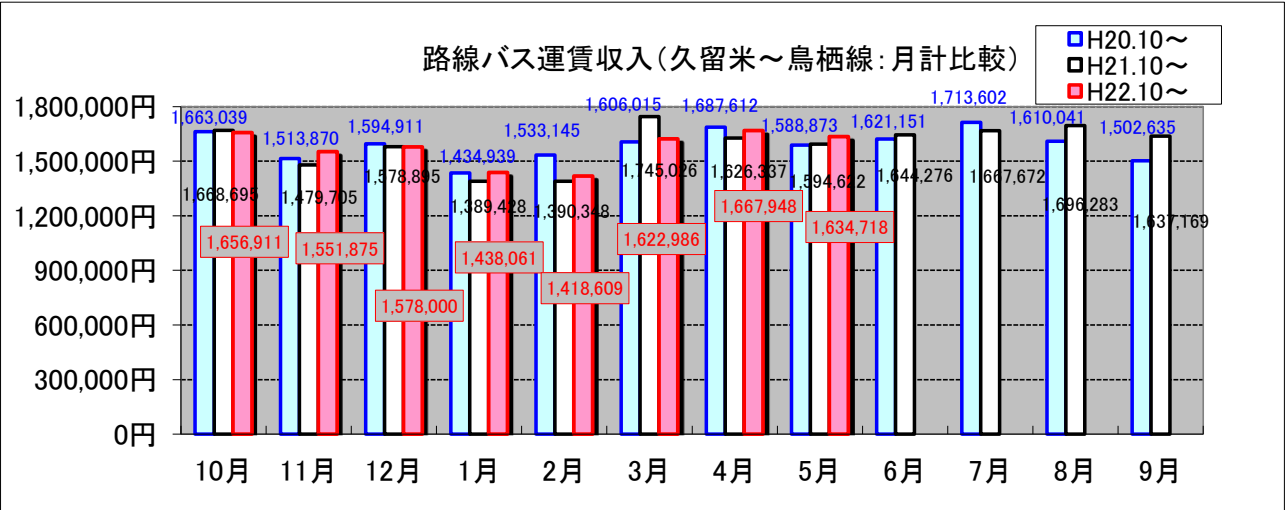
①久留米～鳥栖線輸送人員

| 年\月     | 10月     | 11月     | 12月     | 1月      | 2月      | 3月      | 4月      | 5月      | 6月      | 7月      | 8月      | 9月      | 10月～5月計 | 合計       |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| H20.10～ | 12,528人 | 11,342人 | 12,054人 | 10,925人 | 11,541人 | 12,176人 | 12,277人 | 11,749人 | 12,086人 | 12,310人 | 11,471人 | 11,796人 | 94,592人 | 142,255人 |
| H21.10～ | 12,607人 | 11,660人 | 12,157人 | 11,320人 | 10,929人 | 12,969人 | 12,159人 | 11,907人 | 12,146人 | 12,338人 | 11,423人 | 12,067人 | 95,708人 | 143,682人 |
| H22.10～ | 11,980人 | 11,256人 | 11,509人 | 10,577人 | 10,648人 | 12,026人 | 12,051人 | 11,890人 |         |         |         |         | 91,937人 | -        |
| H21/H20 | 100.6%  | 102.8%  | 100.9%  | 103.6%  | 94.7%   | 106.5%  | 99.0%   | 101.3%  | 100.5%  | 100.2%  | 99.6%   | 102.3%  | 101.2%  | 101.0%   |
| H22/H21 | 95.0%   | 96.5%   | 94.7%   | 93.4%   | 97.4%   | 92.7%   | 99.1%   | 99.9%   | -       | -       | -       | -       | 96.1%   | -        |



②久留米～鳥栖線運賃収入

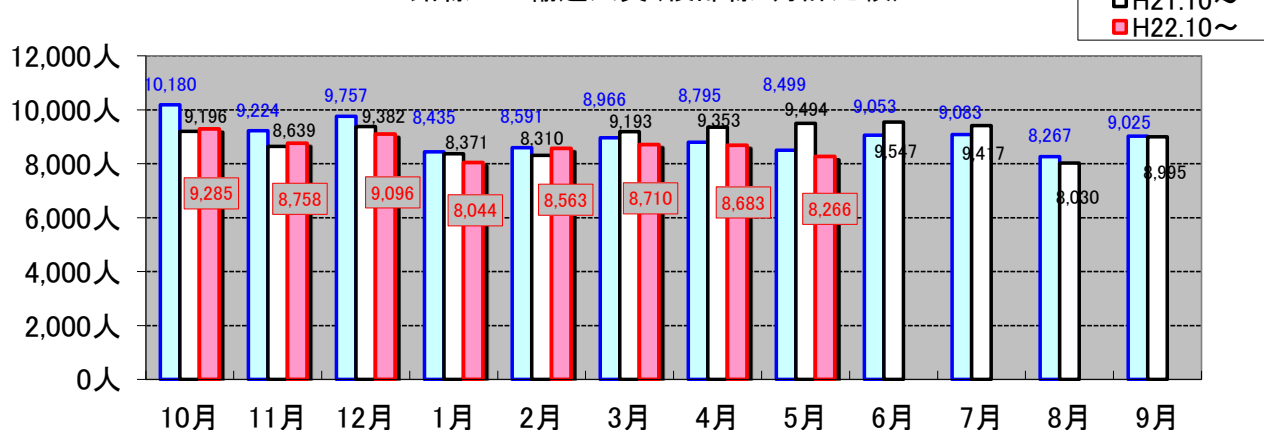
| 年\月     | 10月        | 11月        | 12月        | 1月         | 2月         | 3月         | 4月         | 5月         | 6月         | 7月         | 8月         | 9月         | 10月～5月計     | 合計          |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| H20.10～ | 1,663,039円 | 1,513,870円 | 1,594,911円 | 1,434,939円 | 1,533,145円 | 1,606,015円 | 1,687,612円 | 1,588,873円 | 1,621,151円 | 1,713,602円 | 1,610,041円 | 1,502,635円 | 12,622,404円 | 19,069,833円 |
| H21.10～ | 1,668,695円 | 1,479,705円 | 1,578,895円 | 1,389,428円 | 1,390,348円 | 1,745,026円 | 1,626,337円 | 1,594,622円 | 1,644,276円 | 1,667,672円 | 1,696,283円 | 1,637,169円 | 12,473,056円 | 19,118,456円 |
| H22.10～ | 1,656,911円 | 1,551,875円 | 1,578,000円 | 1,438,061円 | 1,418,609円 | 1,622,986円 | 1,667,948円 | 1,634,718円 |            |            |            |            | 12,569,108円 | -           |
| H21/H20 | 100.3%     | 97.7%      | 99.0%      | 96.8%      | 90.7%      | 108.7%     | 96.4%      | 100.4%     | 101.4%     | 97.3%      | 105.4%     | 109.0%     | 98.8%       | 100.3%      |
| H22/H21 | 99.3%      | 104.9%     | 99.9%      | 103.5%     | 102.0%     | 93.0%      | 102.6%     | 102.5%     | -          | -          | -          | -          | 100.8%      | -           |



### ③綾部線輸送人員

| 年\月     | 10月     | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月     | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月～5月計 | 合計       |
|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|----------|
| H20.10～ | 10,180人 | 9,224人 | 9,757人 | 8,435人 | 8,591人 | 8,966人 | 8,795人 | 8,499人 | 9,053人 | 9,083人 | 8,267人 | 9,025人 | 72,447人 | 107,875人 |
| H21.10～ | 9,196人  | 8,639人 | 9,382人 | 8,371人 | 8,310人 | 9,193人 | 9,353人 | 9,494人 | 9,547人 | 9,417人 | 8,030人 | 8,995人 | 71,938人 | 107,927人 |
| H22.10～ | 9,285人  | 8,758人 | 9,096人 | 8,044人 | 8,563人 | 8,710人 | 8,683人 | 8,266人 |        |        |        |        | 69,405人 | -        |
| H21/H20 | 90.3%   | 93.7%  | 96.2%  | 99.2%  | 96.7%  | 102.5% | 106.3% | 111.7% | 105.5% | 103.7% | 97.1%  | 99.7%  | 99.3%   | 100.0%   |
| H22/H21 | 101.0%  | 101.4% | 97.0%  | 96.1%  | 103.0% | 94.7%  | 92.8%  | 87.1%  | -      | -      | -      | -      | 96.5%   | -        |

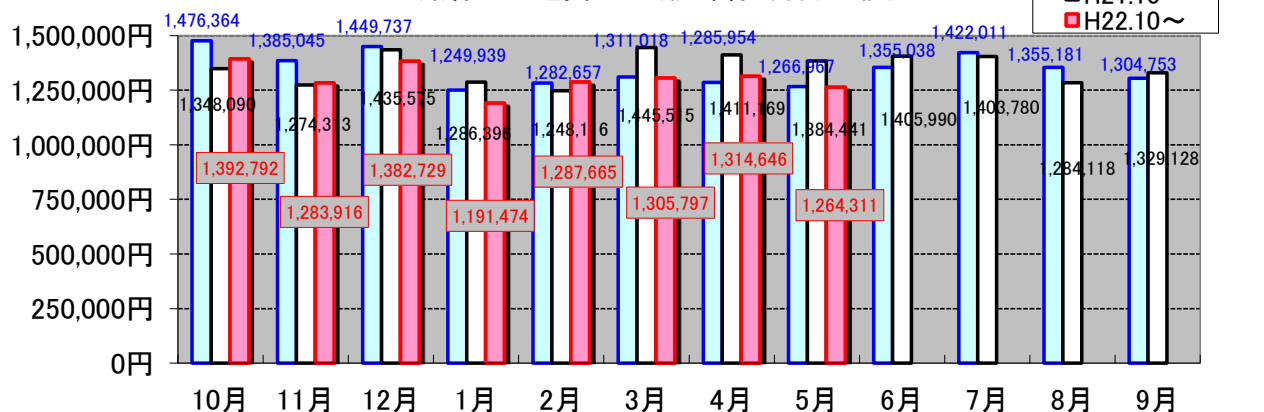
路線バス輸送人員（綾部線：月計比較）



### ④綾部線運賃収入

| 年\月     | 10月        | 11月        | 12月        | 1月         | 2月         | 3月         | 4月         | 5月         | 6月         | 7月         | 8月         | 9月         | 10月～5月計     | 合計          |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| H20.10～ | 1,476,364円 | 1,385,045円 | 1,449,737円 | 1,249,939円 | 1,282,657円 | 1,311,018円 | 1,285,954円 | 1,266,967円 | 1,355,038円 | 1,422,011円 | 1,355,181円 | 1,304,753円 | 10,707,681円 | 16,144,664円 |
| H21.10～ | 1,348,090円 | 1,274,313円 | 1,435,575円 | 1,286,396円 | 1,248,116円 | 1,445,515円 | 1,411,169円 | 1,384,441円 | 1,405,990円 | 1,403,780円 | 1,284,118円 | 1,329,128円 | 10,833,615円 | 16,256,631円 |
| H22.10～ | 1,392,792円 | 1,283,916円 | 1,382,729円 | 1,191,474円 | 1,287,665円 | 1,305,797円 | 1,314,646円 | 1,264,311円 |            |            |            |            | 10,423,330円 | -           |
| H21/H20 | 91.3%      | 92.0%      | 99.0%      | 102.9%     | 97.3%      | 110.3%     | 109.7%     | 109.3%     | 103.8%     | 98.7%      | 94.8%      | 101.9%     | 101.2%      | 100.7%      |
| H22/H21 | 103.3%     | 100.8%     | 96.3%      | 92.6%      | 103.2%     | 90.3%      | 93.2%      | 91.3%      | -          | -          | -          | -          | 96.2%       | -           |

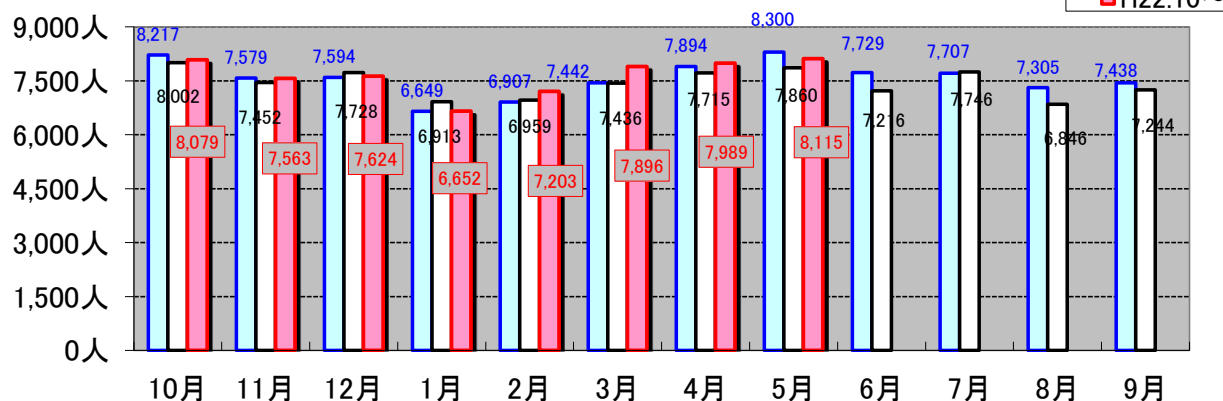
路線バス運賃収入（綾部線：月計比較）



# ⑤鳥栖～神埼線輸送人員

| 年\月     | 10月    | 11月    | 12月    | 1月     | 2月     | 3月     | 4月     | 5月     | 6月     | 7月     | 8月     | 9月     | 10月～5月計 | 合計      |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| H20.10～ | 8,217人 | 7,579人 | 7,594人 | 6,649人 | 6,907人 | 7,442人 | 7,894人 | 8,300人 | 7,729人 | 7,707人 | 7,305人 | 7,438人 | 60,582人 | 90,761人 |
| H21.10～ | 8,002人 | 7,452人 | 7,728人 | 6,913人 | 6,959人 | 7,436人 | 7,715人 | 7,860人 | 7,216人 | 7,746人 | 6,846人 | 7,244人 | 60,065人 | 89,117人 |
| H22.10～ | 8,079人 | 7,563人 | 7,624人 | 6,652人 | 7,203人 | 7,896人 | 7,989人 | 8,115人 |        |        |        |        | 61,121人 | -       |
| H21/H20 | 97.4%  | 98.3%  | 101.8% | 104.0% | 100.8% | 99.9%  | 97.7%  | 94.7%  | 93.4%  | 100.5% | 93.7%  | 97.4%  | 99.1%   | 98.2%   |
| H22/H21 | 101.0% | 101.5% | 98.7%  | 96.2%  | 103.5% | 106.2% | 103.6% | 103.2% | -      | -      | -      | -      | 101.8%  | -       |

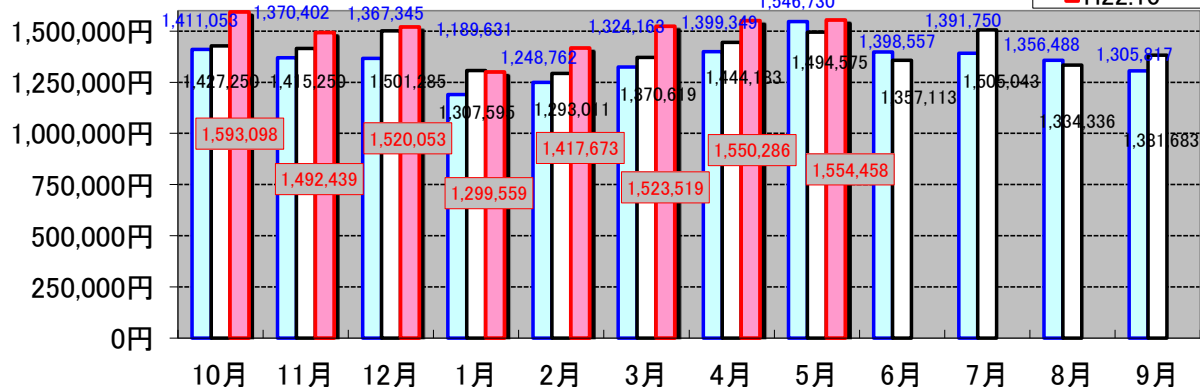
路線バス輸送人員(鳥栖～神埼線:月計比較)



# ⑥鳥栖～神埼線運賃収入

| 年\月     | 10月        | 11月        | 12月        | 1月         | 2月         | 3月         | 4月         | 5月         | 6月         | 7月         | 8月         | 9月         | 10月～5月計     | 合計          |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|
| H20.10～ | 1,411,053円 | 1,370,402円 | 1,367,345円 | 1,189,631円 | 1,248,762円 | 1,324,163円 | 1,399,349円 | 1,546,730円 | 1,398,557円 | 1,391,750円 | 1,356,488円 | 1,305,817円 | 10,857,435円 | 16,310,047円 |
| H21.10～ | 1,427,250円 | 1,415,250円 | 1,501,285円 | 1,307,595円 | 1,293,011円 | 1,370,619円 | 1,444,183円 | 1,494,575円 | 1,357,113円 | 1,505,043円 | 1,334,336円 | 1,381,683円 | 11,253,768円 | 16,831,943円 |
| H22.10～ | 1,593,098円 | 1,492,439円 | 1,520,053円 | 1,299,559円 | 1,417,673円 | 1,523,519円 | 1,550,286円 | 1,554,458円 |            |            |            |            | 11,951,085円 | -           |
| H21/H20 | 101.1%     | 103.3%     | 109.8%     | 109.9%     | 103.5%     | 103.5%     | 103.2%     | 96.6%      | 97.0%      | 108.1%     | 98.4%      | 105.8%     | 103.7%      | 103.2%      |
| H22/H21 | 111.6%     | 105.5%     | 101.3%     | 99.4%      | 109.6%     | 111.2%     | 107.3%     | 104.0%     | -          | -          | -          | -          | 106.2%      | -           |

路線バス運賃収入(鳥栖～神埼線:月計比較)

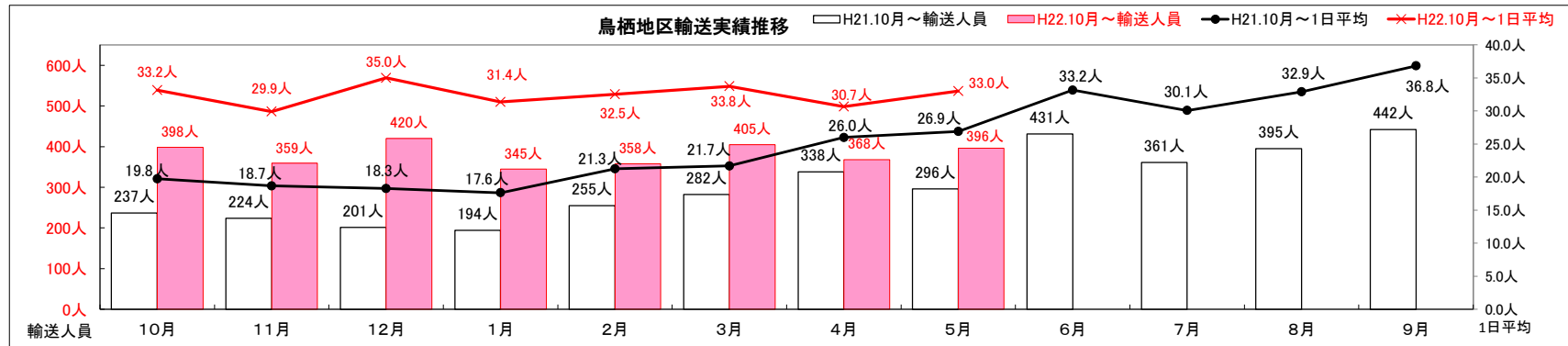


## 利用状況について（鳥栖市ミニバス）



鳥栖市ミニバスの運行実績

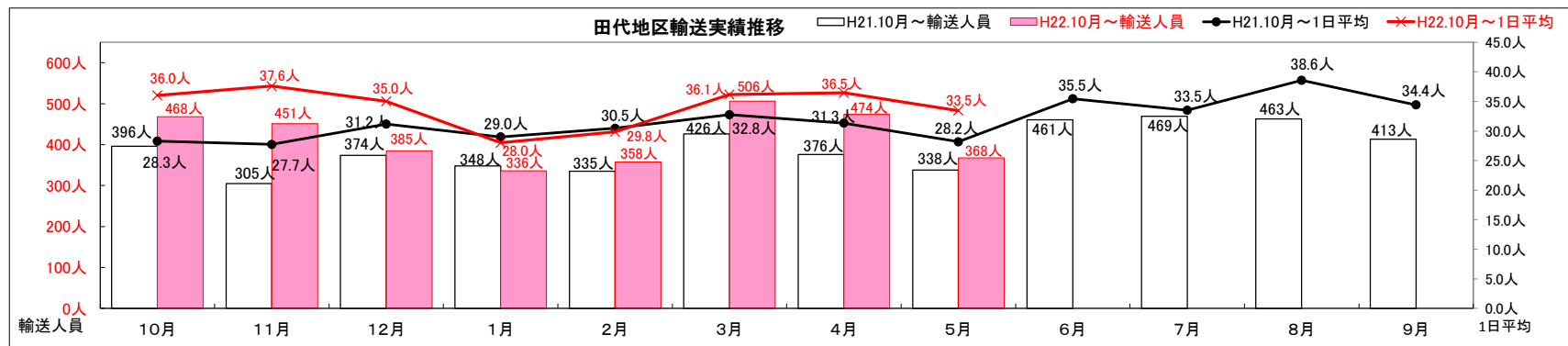
(1)鳥栖地区



前年との比較(10月～5月の8か月間)

|            | 輸 送 人 員 | 運 賃 収 入  |
|------------|---------|----------|
| H21.10月～5月 | 2,027人  | 405,400円 |
| H22.10月～5月 | 3,049人  | 609,800円 |
| H22/H21    | 150.4%  | 150.4%   |

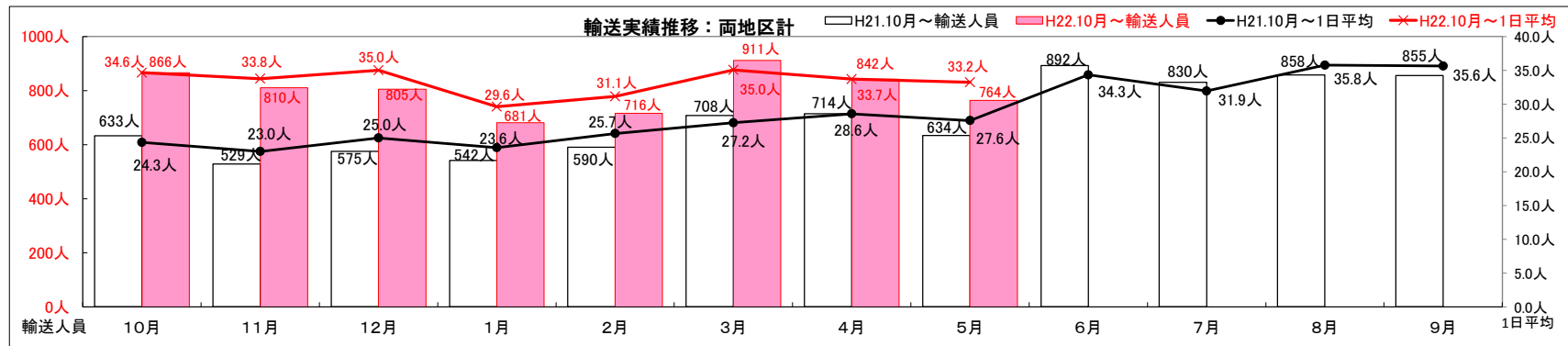
(2)田代地区



前年との比較(10月～5月の8か月間)

|            | 輸 送 人 員 | 運 賃 収 入  |
|------------|---------|----------|
| H21.10月～5月 | 2,898人  | 579,600円 |
| H22.10月～5月 | 3,346人  | 669,200円 |
| H22/H21    | 115.5%  | 115.5%   |

(3)合計



前年との比較(10月～5月の8か月間)

|            | 輸 送 人 員 | 運 賃 収 入    |
|------------|---------|------------|
| H21.10月～5月 | 4,925人  | 985,000円   |
| H22.10月～5月 | 6,395人  | 1,279,000円 |
| H22/H21    | 129.8%  | 129.8%     |

## 鳥栖市ミニバスのルート及びダイヤの見直しについて

## 【背景】

- ・利用者及び地元からミニバスに対する意見・要望の中で、鳥栖地区、田代地区ともルート延伸（変更）の提案があった。
- ・ダイヤについて夕方の便を希望する声が利用実態調査から浮かび上がった。
- ・14 時台の利用が鳥栖地区・田代地区とも極端に少ない。

## 【内容】

## ■ルート

## (1)鳥栖地区循環線

→地元の公園である「いずみパーク前」を経由することで、ミニバスへの乗りやすさとより広いエリア（今泉町、藤木町、元町）からの利用を見込むことができる。

(別紙 2-1 参照)

(別紙 2-2 参照)

(参考)

|    | 運行距離  | 運行時間      |
|----|-------|-----------|
| 当初 | 0m    | 0 秒       |
| 変更 | 468m  | 2 分 00 秒  |
| 増減 | +468m | +2 分 00 秒 |

## (2)田代地区循環線

→利用者が少ない「田代昌町折り返し」バス停を廃止し、多くの住宅があり利用者増の効果が見込めると考えられる田代本町住宅地を経由するルートへ変更。

(別紙 2-1 参照)

(別紙 2-2 参照)

(参考)

|    | 運行距離  | 運行時間                       |
|----|-------|----------------------------|
| 当初 | 300m  | 1 分 30 秒<br>(U ターン、時間調整含む) |
| 変更 | 510m  | 1 分 30 秒                   |
| 増減 | +210m | ±0 分 00 秒                  |

◇バス停…①新設箇所（3 か所）→いずみパーク前（右回り 1 か所、左回り 1 か所）  
田代本町（1 か所）

(別紙 2-3 参照)

②廃止箇所（1 か所）→田代昌町折り返し（1 か所）

## ■ダイヤ

鳥栖地区循環線及び田代地区循環線ともに現行ダイヤをスライドさせる。

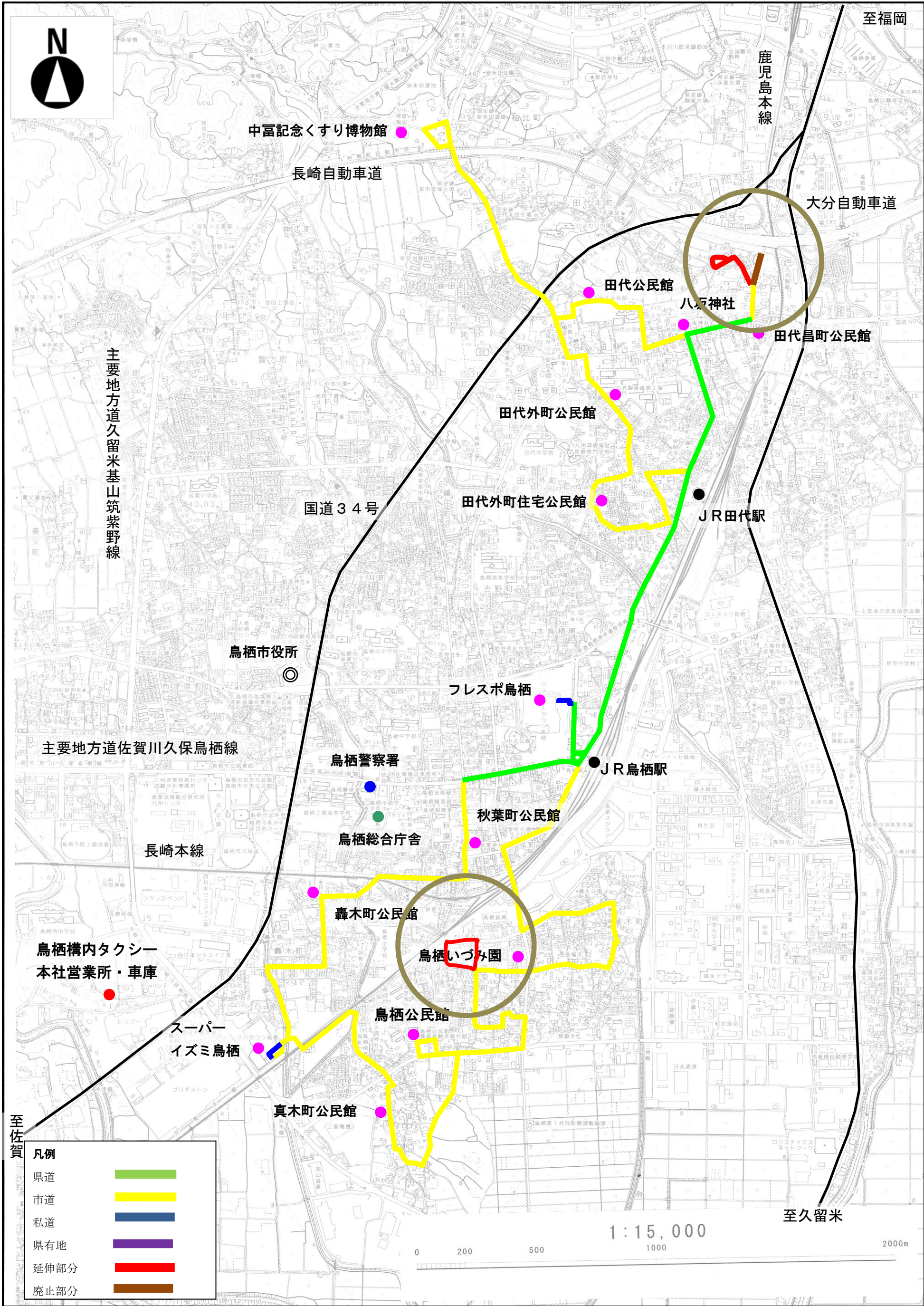
(別紙 2-4 参照)

## 【時期】

平成 23 年 10 月 1 日からの実施に向け検討

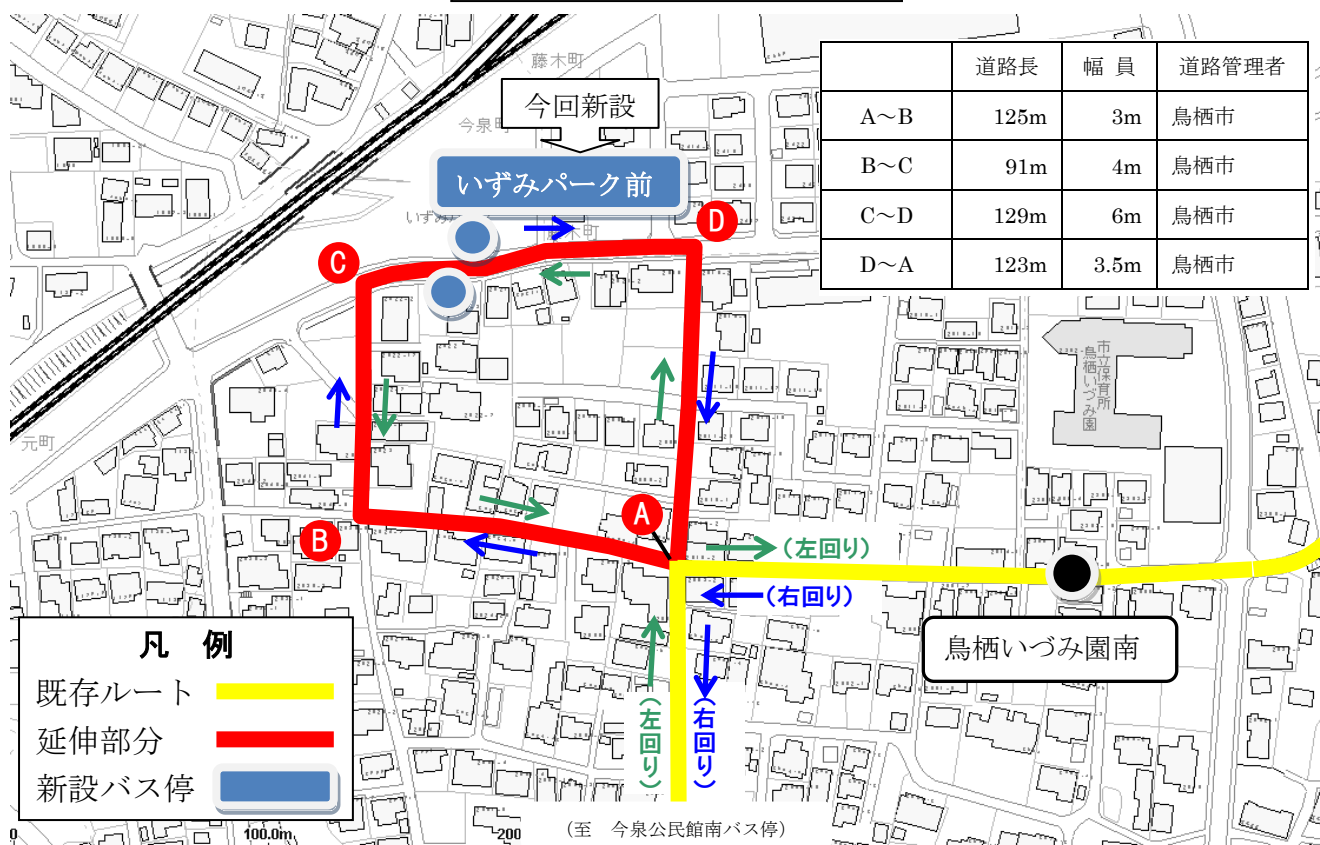


路線図（全体）

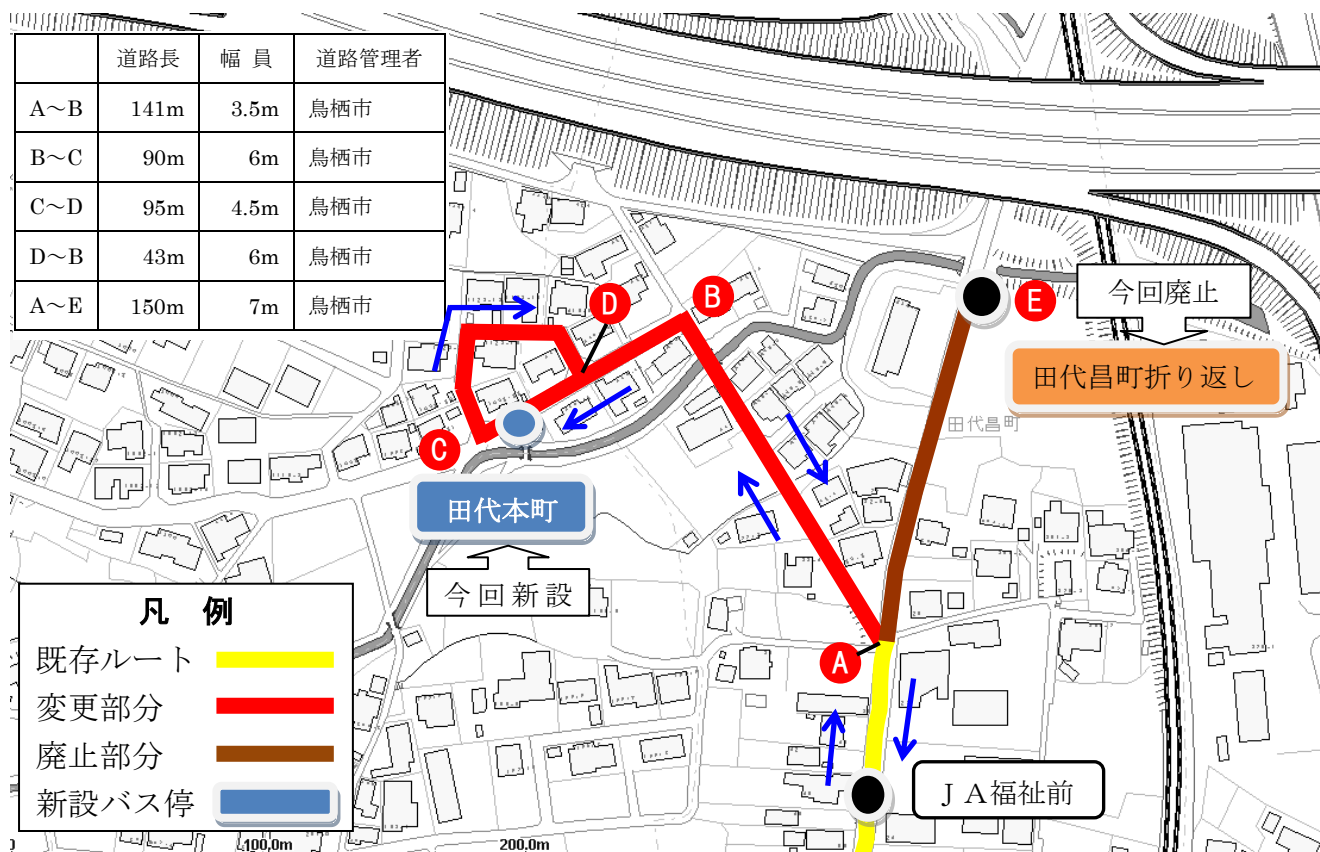




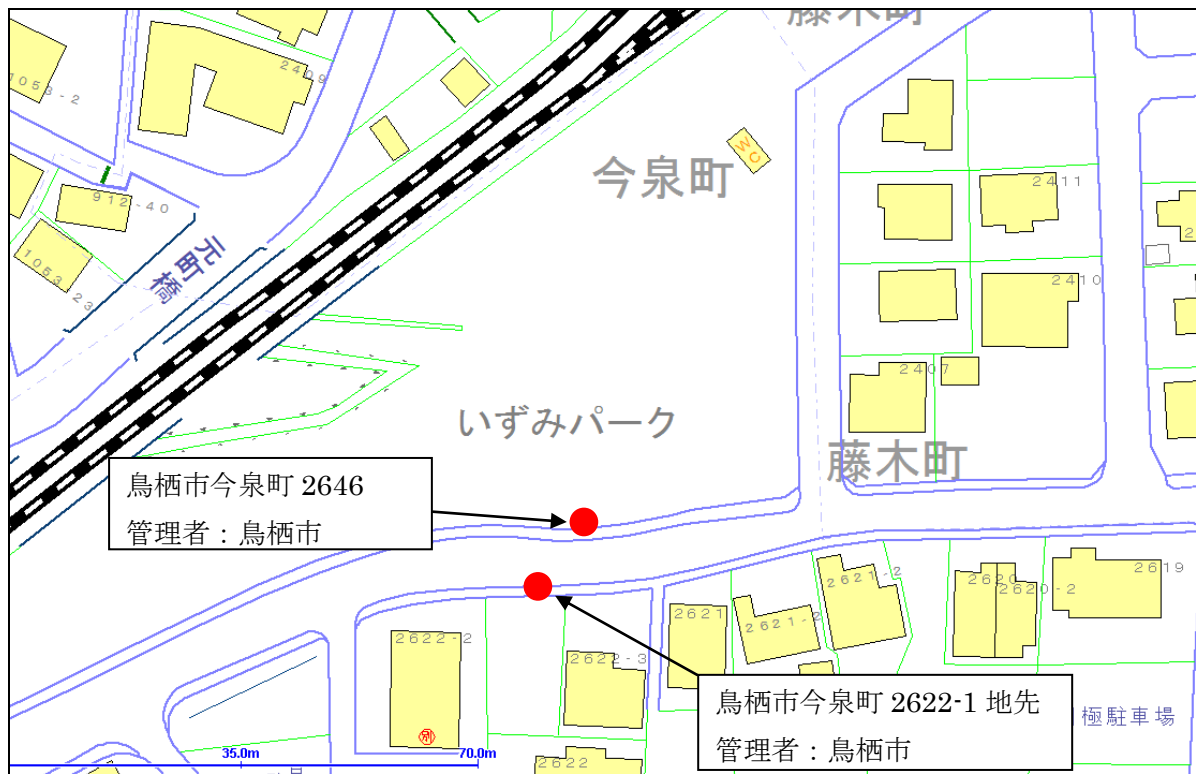
## 鳥栖地区循環線（案）



## 田代地区循環線（案）



鳥栖地区循環線新規バス停位置（案）



田代地区循環線新規バス停位置（案）



【月・水・金曜日運行(日曜・祝日、お盆(8月13日～15日)、年末年始(12月29日～1月3日)を除く)】

|    |             | 1便   | 3便    | 5便    | 7便    |
|----|-------------|------|-------|-------|-------|
| 1  | フレスポ鳥栖      | —    | 10:58 | 13:28 | 15:28 |
| 2  | 鳥栖駅前        | 9:00 | 11:00 | 13:30 | 15:30 |
| 3  | 斎藤内科前       | 9:02 | 11:02 | 13:32 | 15:32 |
| 4  | つばさ鳥栖       | 9:04 | 11:04 | 13:34 | 15:34 |
| 5  | 宝満宮前        | 9:06 | 11:06 | 13:36 | 15:36 |
| 6  | 長福寺南        | 9:08 | 11:08 | 13:38 | 15:38 |
| 7  | 鳥栖いづみ園南     | 9:09 | 11:09 | 13:39 | 15:39 |
| 8  | 今泉町公民館南     | 9:12 | 11:12 | 13:42 | 15:42 |
| 9  | 藤戸医院前       | 9:14 | 11:14 | 13:44 | 15:44 |
| 10 | 鳥栖公民館南      | 9:16 | 11:16 | 13:46 | 15:46 |
| 11 | セントポーリア前    | 9:17 | 11:17 | 13:47 | 15:47 |
| 12 | 真木町公民館      | 9:23 | 11:23 | 13:53 | 15:53 |
| 13 | 鳥栖南老人福祉センター | 9:26 | 11:26 | 13:56 | 15:56 |
| 14 | イズミ鳥栖店      | 9:29 | 11:29 | 13:59 | 15:59 |
| 15 | 轟木薬師堂前      | 9:30 | 11:30 | 14:00 | 16:00 |
| 16 | いとうクリニック前   | 9:32 | 11:32 | 14:02 | 16:02 |
| 17 | 西町郵便局前      | 9:34 | 11:34 | 14:04 | 16:04 |
| 18 | 秋葉町         | 9:35 | 11:35 | 14:05 | 16:05 |
| 19 | 本通町一丁目      | 9:38 | 11:38 | 14:08 | 16:08 |
| 20 | 鳥栖駅前        | 9:40 | 11:40 | 14:10 | 16:10 |
| 21 | フレスポ鳥栖      | 9:42 | 11:42 | 14:12 | 16:12 |

新規バス停追加

30分スライド

鳥栖地区循環線通過時刻表(右回り)(案)

【月・水・金曜日運行(日曜・祝日、お盆(8月13日～15日)、年末年始(12月29日～1月3日)を除く)】

|    |             | 1便   | 3便    | 5便    | 7便    |
|----|-------------|------|-------|-------|-------|
| 1  | フレスポ鳥栖      | —    | 10:58 | 13:28 | 15:58 |
| 2  | 鳥栖駅前        | 9:00 | 11:00 | 13:30 | 16:00 |
| 3  | 斎藤内科前       | 9:02 | 11:02 | 13:32 | 16:02 |
| 4  | つばさ鳥栖       | 9:04 | 11:04 | 13:34 | 16:04 |
| 5  | 宝満宮前        | 9:06 | 11:06 | 13:36 | 16:06 |
| 6  | 長福寺南        | 9:08 | 11:08 | 13:38 | 16:08 |
| 7  | 鳥栖いづみ園南     | 9:09 | 11:09 | 13:39 | 16:09 |
| 8  | いづみパーク前     | 9:11 | 11:11 | 13:41 | 16:11 |
| 9  | 今泉町公民館南     | 9:14 | 11:14 | 13:44 | 16:14 |
| 10 | 藤戸医院前       | 9:16 | 11:16 | 13:46 | 16:16 |
| 11 | 鳥栖公民館南      | 9:18 | 11:18 | 13:48 | 16:18 |
| 12 | セントポーリア前    | 9:19 | 11:19 | 13:49 | 16:19 |
| 13 | 真木町公民館      | 9:25 | 11:25 | 13:55 | 16:25 |
| 14 | 鳥栖南老人福祉センター | 9:28 | 11:28 | 13:58 | 16:28 |
| 15 | イズミ鳥栖店      | 9:31 | 11:31 | 14:01 | 16:31 |
| 16 | 轟木薬師堂前      | 9:32 | 11:32 | 14:02 | 16:32 |
| 17 | いとうクリニック前   | 9:34 | 11:34 | 14:04 | 16:34 |
| 18 | 西町郵便局前      | 9:36 | 11:36 | 14:06 | 16:36 |
| 19 | 秋葉町         | 9:37 | 11:37 | 14:07 | 16:37 |
| 20 | 本通町一丁目      | 9:40 | 11:40 | 14:10 | 16:40 |
| 21 | 鳥栖駅前        | 9:42 | 11:42 | 14:12 | 16:42 |
| 22 | フレスポ鳥栖      | 9:44 | 11:44 | 14:14 | 16:44 |

鳥栖地区循環線通過時刻表(左回り)

【月・水・金曜日運行〔日曜・祝日、お盆(8月13日～15日)、年末年始(12月29日～1月3日)を除く〕】

|    |             | 2便    | 4便    | 6便    |
|----|-------------|-------|-------|-------|
| 1  | フレスポ鳥栖      | 9:58  | 11:58 | 14:28 |
| 2  | 鳥栖駅前        | 10:00 | 12:00 | 14:30 |
| 3  | 本通町一丁目      | 10:02 | 12:02 | 14:32 |
| 4  | 秋葉町         | 10:03 | 12:03 | 14:33 |
| 5  | 西町郵便局前      | 10:04 | 12:04 | 14:34 |
| 6  | いとうクリニック前   | 10:06 | 12:06 | 14:36 |
| 7  | 轟木薬師堂前      | 10:08 | 12:08 | 14:38 |
| 8  | イズミ鳥栖店      | 10:11 | 12:11 | 14:41 |
| 9  | 鳥栖南老人福祉センター | 10:14 | 12:14 | 14:44 |
| 10 | 真木町公民館      | 10:16 | 12:16 | 14:46 |
| 11 | セントポーリア前    | 10:20 | 12:20 | 14:50 |
| 12 | 鳥栖公民館南      | 10:21 | 12:21 | 14:51 |
| 13 | 藤戸医院前       | 10:22 | 12:22 | 14:52 |
| 14 | 今泉町公民館南     | 10:24 | 12:24 | 14:54 |
| 15 | 鳥栖いづみ園南     | 10:27 | 12:27 | 14:57 |
| 16 | 長福寺南        | 10:28 | 12:28 | 14:58 |
| 17 | 宝満宮前        | 10:30 | 12:30 | 15:00 |
| 18 | つばさ鳥栖       | 10:33 | 12:33 | 15:03 |
| 19 | 斎藤内科前       | 10:35 | 12:35 | 15:05 |
| 20 | 鳥栖駅前        | 10:37 | 12:37 | 15:07 |
| 21 | フレスポ鳥栖      | 10:39 | 12:39 | 15:09 |

新規バス停追加

30分スライド

鳥栖地区循環線通過時刻表(左回り)(案)

【月・水・金曜日運行〔日曜・祝日、お盆(8月13日～15日)、年末年始(12月29日～1月3日)を除く〕】

|    |             | 2便    | 4便    | 6便    |
|----|-------------|-------|-------|-------|
| 1  | フレスポ鳥栖      | 9:58  | 11:58 | 14:58 |
| 2  | 鳥栖駅前        | 10:00 | 12:00 | 15:00 |
| 3  | 本通町一丁目      | 10:02 | 12:02 | 15:02 |
| 4  | 秋葉町         | 10:03 | 12:03 | 15:03 |
| 5  | 西町郵便局前      | 10:04 | 12:04 | 15:04 |
| 6  | いとうクリニック前   | 10:06 | 12:06 | 15:06 |
| 7  | 轟木薬師堂前      | 10:08 | 12:08 | 15:08 |
| 8  | イズミ鳥栖店      | 10:11 | 12:11 | 15:11 |
| 9  | 鳥栖南老人福祉センター | 10:14 | 12:14 | 15:14 |
| 10 | 真木町公民館      | 10:16 | 12:16 | 15:16 |
| 11 | セントポーリア前    | 10:20 | 12:20 | 15:20 |
| 12 | 鳥栖公民館南      | 10:21 | 12:21 | 15:21 |
| 13 | 藤戸医院前       | 10:22 | 12:22 | 15:22 |
| 14 | 今泉町公民館南     | 10:24 | 12:24 | 15:24 |
| 15 | いづみパーク前     | 10:27 | 12:27 | 15:27 |
| 16 | 鳥栖いづみ園南     | 10:29 | 12:29 | 15:29 |
| 17 | 長福寺南        | 10:30 | 12:30 | 15:30 |
| 18 | 宝満宮前        | 10:32 | 12:32 | 15:32 |
| 19 | つばさ鳥栖       | 10:35 | 12:35 | 15:35 |
| 20 | 斎藤内科前       | 10:37 | 12:37 | 15:37 |
| 21 | 鳥栖駅前        | 10:39 | 12:39 | 15:39 |
| 22 | フレスポ鳥栖      | 10:41 | 12:41 | 15:41 |

田代地区循環線通過時刻表

【火・木・土曜日運行(日曜・祝日、お盆(8月13日～15日)、年末年始(12月29日～1月3日)を除く)】

|    |             | 1便   | 2便    | 3便    | 4便    | 5便    | 6便    | 7便    |
|----|-------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1  | フレスポ鳥栖      | —    | 9:58  | 10:58 | 11:58 | 13:28 | 14:28 | 15:28 |
| 2  | 鳥栖駅前        | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:30 | 14:30 | 15:30 |
| 3  | 加根久鳥栖支店前    | 9:03 | 10:03 | 11:03 | 12:03 | 13:33 | 14:33 | 15:33 |
| 4  | 六六軒前        | 9:04 | 10:04 | 11:04 | 12:04 | 13:34 | 14:34 | 15:34 |
| 5  | 石橋整形外科前     | 9:05 | 10:05 | 11:05 | 12:05 | 13:35 | 14:35 | 15:35 |
| 6  | 田代外町住宅南     | 9:07 | 10:07 | 11:07 | 12:07 | 13:37 | 14:37 | 15:37 |
| 7  | 田代外町住宅北     | 9:09 | 10:09 | 11:09 | 12:09 | 13:39 | 14:39 | 15:39 |
| 8  | 田代外町公民館前    | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:40 | 14:40 | 15:40 |
| 9  | 山ノ内製菓前      | 9:12 | 10:12 | 11:12 | 12:12 | 13:42 | 14:42 | 15:42 |
| 10 | 田代公園入口      | 9:14 | 10:14 | 11:14 | 12:14 | 13:44 | 14:44 | 15:44 |
| 11 | 中富記念くすり博物館前 | 9:17 | 10:17 | 11:17 | 12:17 | 13:47 | 14:47 | 15:47 |
| 12 | 田代公園入口      | 9:18 | 10:18 | 11:18 | 12:18 | 13:48 | 14:48 | 15:48 |
| 13 | 田代公民館       | 9:22 | 10:22 | 11:22 | 12:22 | 13:52 | 14:52 | 15:52 |
| 14 | 田代上町        | 9:24 | 10:24 | 11:24 | 12:24 | 13:54 | 14:54 | 15:54 |
| 15 | 八坂神社        | 9:26 | 10:26 | 11:26 | 12:26 | 13:56 | 14:56 | 15:56 |
| 16 | 漢方朝日薬局前     | 9:27 | 10:27 | 11:27 | 12:27 | 13:57 | 14:57 | 15:57 |
| 17 | JA福祉前       | 9:28 | 10:28 | 11:28 | 12:28 | 13:58 | 14:58 | 15:58 |
| 18 | 田代昌町折り返し    | 9:30 | 10:30 | 11:30 | 12:30 | 14:00 | 15:00 | 16:00 |
| 19 | JA福祉前       | 9:31 | 10:31 | 11:31 | 12:31 | 14:01 | 15:01 | 16:01 |
| 20 | 漢方朝日薬局前     | 9:32 | 10:32 | 11:32 | 12:32 | 14:02 | 15:02 | 16:02 |
| 21 | 笠井登記事務所前    | 9:33 | 10:33 | 11:33 | 12:33 | 14:03 | 15:03 | 16:03 |
| 22 | 桜町北         | 9:34 | 10:34 | 11:34 | 12:34 | 14:04 | 15:04 | 16:04 |
| 23 | 桜町旧公民館前     | 9:35 | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 14:05 | 15:05 | 16:05 |
| 24 | 桜町公民館前      | 9:36 | 10:36 | 11:36 | 12:36 | 14:06 | 15:06 | 16:06 |
| 25 | 毛利園茶舗前      | 9:37 | 10:37 | 11:37 | 12:37 | 14:07 | 15:07 | 16:07 |
| 26 | 加根久鳥栖支店前    | 9:38 | 10:38 | 11:38 | 12:38 | 14:08 | 15:08 | 16:08 |
| 27 | 鳥栖駅前        | 9:40 | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 14:10 | 15:10 | 16:10 |
| 28 | フレスポ鳥栖      | 9:42 | 10:42 | 11:42 | 12:42 | 14:12 | 15:12 | 16:12 |

バス停変更

田代地区循環線通過時刻表 (案)

【火・木・土曜日運行(日曜・祝日、お盆(8月13日～15日)、年末年始(12月29日～1月3日)を除く)】

|    |             | 1便   | 2便    | 3便    | 4便    | 5便    | 6便    | 7便    |
|----|-------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1  | フレスポ鳥栖      | —    | 9:58  | 10:58 | 11:58 | 13:28 | 14:58 | 15:58 |
| 2  | 鳥栖駅前        | 9:00 | 10:00 | 11:00 | 12:00 | 13:30 | 15:00 | 16:00 |
| 3  | 加根久鳥栖支店前    | 9:03 | 10:03 | 11:03 | 12:03 | 13:33 | 15:03 | 16:03 |
| 4  | 六六軒前        | 9:04 | 10:04 | 11:04 | 12:04 | 13:34 | 15:04 | 16:04 |
| 5  | 石橋整形外科前     | 9:05 | 10:05 | 11:05 | 12:05 | 13:35 | 15:05 | 16:05 |
| 6  | 田代外町住宅南     | 9:07 | 10:07 | 11:07 | 12:07 | 13:37 | 15:07 | 16:07 |
| 7  | 田代外町住宅北     | 9:09 | 10:09 | 11:09 | 12:09 | 13:39 | 15:09 | 16:09 |
| 8  | 田代外町公民館前    | 9:10 | 10:10 | 11:10 | 12:10 | 13:40 | 15:10 | 16:10 |
| 9  | 山ノ内製菓前      | 9:12 | 10:12 | 11:12 | 12:12 | 13:42 | 15:12 | 16:12 |
| 10 | 田代公園入口      | 9:14 | 10:14 | 11:14 | 12:14 | 13:44 | 15:14 | 16:14 |
| 11 | 中富記念くすり博物館前 | 9:17 | 10:17 | 11:17 | 12:17 | 13:47 | 15:17 | 16:17 |
| 12 | 田代公園入口      | 9:18 | 10:18 | 11:18 | 12:18 | 13:48 | 15:18 | 16:18 |
| 13 | 田代公民館       | 9:22 | 10:22 | 11:22 | 12:22 | 13:52 | 15:22 | 16:22 |
| 14 | 田代上町        | 9:24 | 10:24 | 11:24 | 12:24 | 13:54 | 15:24 | 16:24 |
| 15 | 八坂神社        | 9:26 | 10:26 | 11:26 | 12:26 | 13:56 | 15:26 | 16:26 |
| 16 | 漢方朝日薬局前     | 9:27 | 10:27 | 11:27 | 12:27 | 13:57 | 15:27 | 16:27 |
| 17 | JA福祉前       | 9:28 | 10:28 | 11:28 | 12:28 | 13:58 | 15:28 | 16:28 |
| 18 | 田代本町        | 9:29 | 10:29 | 11:29 | 12:29 | 13:59 | 15:29 | 16:29 |
| 19 | JA福祉前       | 9:31 | 10:31 | 11:31 | 12:31 | 14:01 | 15:31 | 16:31 |
| 20 | 漢方朝日薬局前     | 9:32 | 10:32 | 11:32 | 12:32 | 14:02 | 15:32 | 16:32 |
| 21 | 笠井登記事務所前    | 9:33 | 10:33 | 11:33 | 12:33 | 14:03 | 15:33 | 16:33 |
| 22 | 桜町北         | 9:34 | 10:34 | 11:34 | 12:34 | 14:04 | 15:34 | 16:34 |
| 23 | 桜町旧公民館前     | 9:35 | 10:35 | 11:35 | 12:35 | 14:05 | 15:35 | 16:35 |
| 24 | 桜町公民館前      | 9:36 | 10:36 | 11:36 | 12:36 | 14:06 | 15:36 | 16:36 |
| 25 | 毛利園茶舗前      | 9:37 | 10:37 | 11:37 | 12:37 | 14:07 | 15:37 | 16:37 |
| 26 | 加根久鳥栖支店前    | 9:38 | 10:38 | 11:38 | 12:38 | 14:08 | 15:38 | 16:38 |
| 27 | 鳥栖駅前        | 9:40 | 10:40 | 11:40 | 12:40 | 14:10 | 15:40 | 16:40 |
| 28 | フレスポ鳥栖      | 9:42 | 10:42 | 11:42 | 12:42 | 14:12 | 15:42 | 16:42 |

30分スライド

30分スライド



# 生活交通の確保・維持・改善

## 『地域公共交通確保維持改善事業』 ～生活交通サバイバル戦略～（新規） 23年度 305億円

生活交通の存続が危機に瀕している地域等において、地域の特性・実情に最適な移動手段が提供され、また、バリアフリー化やより制約の少ないシステムの導入等移動に当たっての様々な障害（バリア）の解消等がされるよう、地域公共交通の確保・維持・改善を支援する。

これまでの地域公共交通  
に係る国の支援策

期間限定の  
立ち上げ支援

広域幹線等  
に限定

事後的な  
補助が中心

これまでの支援策を抜本的に見直し

### 地域公共交通確保維持事業

- ・ 存続が危機に瀕している生活交通のネットワークについて、地域のニーズを踏まえた最適な交通手段であるバス交通、デマンド交通※、離島航路・航空路の確保維持のため、地域の多様な関係者による議論を経た地域の交通に関する計画等に基づき実施される取組みを支援

○都道府県を主体とした協議会の取組みを支援

： 地域をまたがるバス交通ネットワーク、離島航路・航空路の確保・維持 等

○市町村を主体とした協議会の取組みを支援

： 幹線交通ネットワークと密接な地域内のバス交通・デマンド交通等の確保・維持 等

※ 利用者の個別の需要（デマンド）に応じて、需要を集約した上で、ドア・ツー・ドア型輸送サービスを提供する形態の乗合輸送

### 地域公共交通バリア解消促進等事業

- ・ バス、タクシー、旅客船、鉄道駅、旅客ターミナルのバリアフリー化等を支援
- ・ 地域鉄道の安全性向上に資する設備整備等を支援
- ・ バリアフリー化されたまちづくりの一環として、LRT、BRT、ICカードの導入等公共交通の利用環境改善を支援

### 地域公共交通調査事業

- ・ 地域の公共交通の確保・維持・改善に資する調査の支援等

# 『地域公共交通確保維持改善事業』 ～生活交通サバイバル戦略～（新規）

## 23年度 305億円

生活交通の存続が危機に瀕している地域等における地域最適な移動手段の提供と、駅のバリアフリー化等移動に当たっての様々な障害を解消

### 地域公共交通確保維持事業

- ・ 存続が危機に瀕している生活交通のネットワークについて、地域のニーズを踏まえた最適な交通手段の確保維持のため、地域の多様な関係者による議論を経た地域の交通に関する計画に基づき実施される取組みを、一体的かつ継続的に支援
- ・ 支援にあたっては、運行（航）欠損額の事後的な補填方式から効率化された標準的な事業費等を前提とした事前算定方式に変更する等により、より効果的・効率的な支援を実施

#### 陸上交通

- ・ 地域特性や実情に応じた地域最適な地域間生活交通ネットワークと、同ネットワークに密接な地域内の生活交通等を一体的に、その運行を支援



《事前算定方式等への変更》

《広域的・幹線的バスの補助要件緩和》

《幹線交通と密接な一定の地域内バス・デマンド交通の運行について支援対象を拡充》



#### 離島交通

- ・ 島民の生活に必要不可欠な離島航路・航空路の運航を支援
- ・ 離島航路の構造改善促進に資する公設民営化のための船舶建造等を支援

《離島航路：事前算定方式等への変更とともに、全体の補助充足率や移動環境改善への取組支援を充実》

《離島航空路：支援に制約のある特別会計から一般会計へ移行》



### 地域公共交通バリア解消促進等事業

#### バリアフリー化

- ・ ノンステップバス、福祉タクシーの導入を支援
- ・ 旅客船、鉄道駅、旅客ターミナルのバリアフリー化等を支援

#### 利用環境の改善

- ・ バリアフリー化されたまちづくりの一環として、LRT、BRT、ICカードの導入等を支援

#### 地域鉄道の安全性の向上

- ・ 地域鉄道の安全性向上に資する設備の整備等を支援

### 地域公共交通調査事業

- ・ 地域の公共交通の確保・維持・改善に資する調査の支援等



《個別のモードごとの支援から公共交通のバリアフリー化等を一体的に支援する制度へ改善》

# 地域の計画について～協議会と地域の公共交通に係る計画の関係等について～

## 生活交通ネットワーク計画

### 陸上交通

地域間幹線系統  
確保維持計画  
(3年計画)

都道府県主催協議会

地域内フィーダー系統  
確保維持計画  
(3年計画)

市町村主催協議会

### 離島航路(航空路)

離島航路確保維持計画  
(3年計画)

都道府県主催協議会

### バリア解消促進等事業

生活交通改善事業計画

都道府県主催協議会

or

市町村主催協議会

or

事業単位協議会  
(駅、空港等)

※各計画は分野毎に作成することも可

※陸上交通に係る計画のうち地域間幹線系統確保維持計画と地域内フィーダー系統確保維持計画を別に作成することも可(この場合、両協議会において計画の情報の共有を行うこと。)

※上記中の都道府県・市町村協議会については、事業内容に応じた主催主体の組合わせ等が可能

### ○地域協議会の考え方

【メンバー】 地方公共団体(都道府県・市町村)、関係交通事業者、国(地方運輸局等) 等

(陸上交通及び離島航路の地域公共交通確保維持事業に係る生活交通ネットワーク計画は、関係する都道府県及び市町村がともに参加)

※都道府県協議会は都道府県が、市町村協議会は市町村が主催する。地域・分野毎の分科会の設置や複数市町村による合同協議会の設置も可能。

※住民や利用者の意見を反映させる観点から、住民や利用者の代表を協議会の構成員に加える、アンケートやヒアリングを実施する、公聴会やパブリックコメントを実施する等のいずれかの手順を経て計画を策定することとする。

# 生活交通ネットワーク計画等の記載事項

## 地域公共交通確保維持事業（陸上交通）

### 地域間幹線系統

- 事業の目的・必要性
- 事業の定量的な目標・効果
- 運行系統の概要・運送予定者
- 事業に要する費用の総額・負担者・負担額
- その他（別表4の基準二・ハ関係）

### 地域内フィーダー系統

- 事業の目的・必要性
- 事業の定量的な目標・効果
- 運行系統の概要・運送予定者
- 事業に要する費用の総額・負担者・負担額

車両減価償却費等補助を受けようとする場合は、上記に

- 車両の取得の目的・必要性
- 車両の取得の定量的な目標・効果
- 車両取得計画の概要・取得事業者
- 車両取得の費用の総額・負担者・負担額

に係る事項を加える。

## 地域公共交通確保維持事業（離島航路）

### 運営費補助

- 事業の目的・必要性
- 事業の定量的な目標・効果
- 航路の概要・運航予定者
- 事業に要する費用の総額・負担者・負担額
- 事業の改善等に関する事項

### 構造改革補助

- 事業の目的・必要性
- 事業の定量的な目標・効果
- 運航を確保・維持するための改善策等
- 事業に要する費用の総額・負担者・負担額

## 地域公共交通バリア解消促進等事業

### バリアフリー化設備等整備事業

- 事業の目的・必要性
- 事業の定量的な目標・効果
- 事業の内容・事業実施者
- 事業に要する費用の総額・負担者・負担額
- 計画期間

### 利用環境改善促進等事業

- 事業の目的・必要性
- 事業の定量的な目標・効果
- 事業の内容・事業実施者
- 事業に要する費用の総額・負担者・負担額
- 計画期間
- その他（別表19関係）

### 鉄道軌道安全輸送設備等整備事業

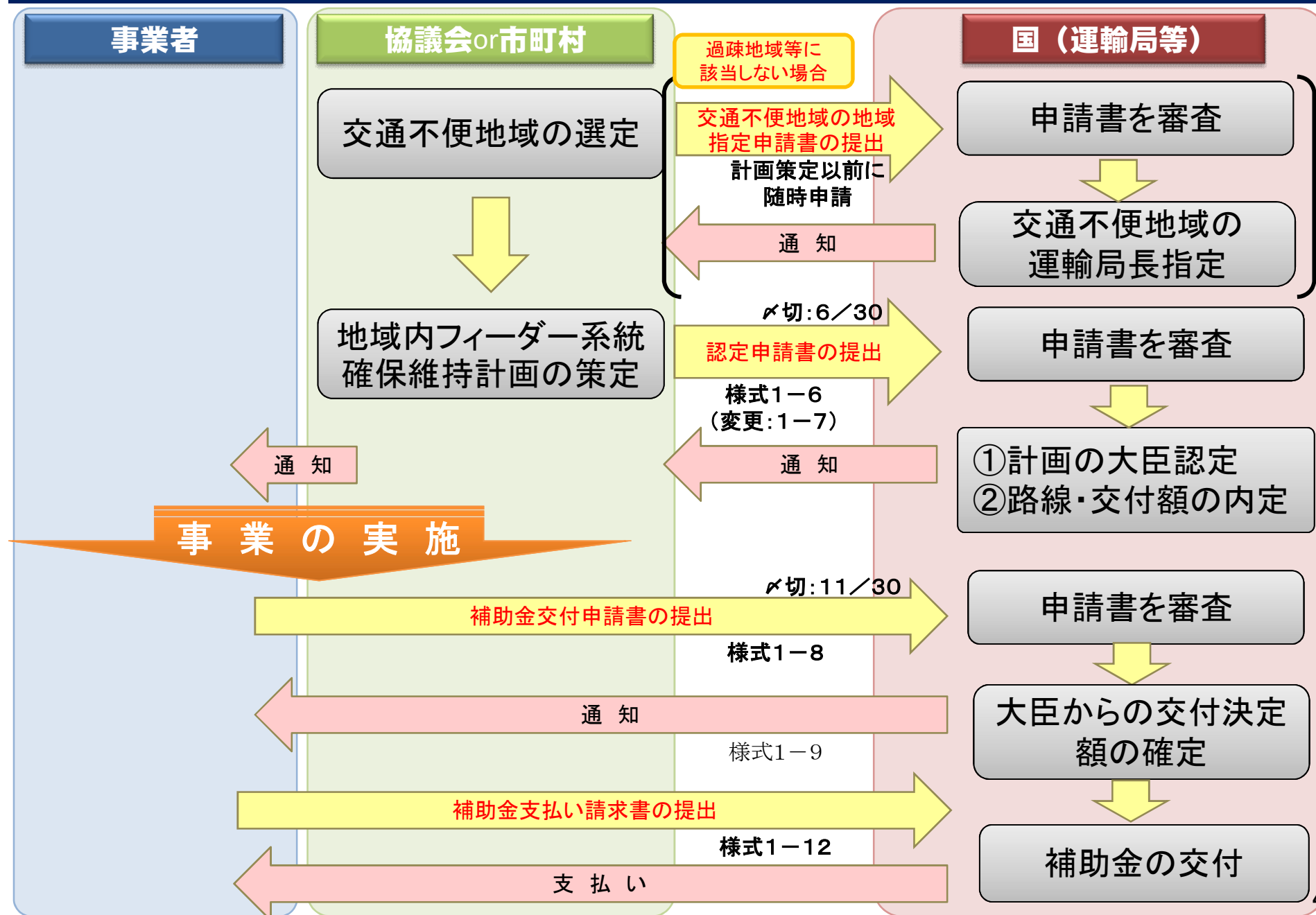
- 事業の目的・必要性
- 事業の定量的な目標・効果
- 事業の内容・事業実施者
- 事業に要する費用の総額・負担者・負担額
- 計画期間

※上記各事業の計画記載事項は、それぞれ、地域間幹線系統確保維持計画、地域内フィーダー系統確保維持計画、離島航路確保維持計画、生活交通改善事業計画の場合も同じ。

※利用環境改善促進等事業については、LRT整備計画に記載されていない事項を追記書類としてつけることで、鉄道軌道安全輸送設備等整備事業については、鉄道事業再構築実施計画に記載されていない事項を追記書類としてつけることで生活交通ネットワーク計画に代替可。



# 地域内フィーダー系統確保維持事業の流れ



# 陸上交通の確保維持事業

地域特性や実情に応じた地域最適な生活交通ネットワークを確保・維持するため、地域間生活交通のネットワークと当該ネットワークのフィーダーとして高齢者等の生活を支える地域内の一定の生活交通等の運行について一体的に支援する。

## ○地域間幹線系統

※補助対象事業者は一般乗合旅客自動車運送事業者

- ・ 地域間幹線バス路線のうち、一定の要件を満たし、赤字が見込まれる路線であって、生活交通ネットワーク計画<sup>(※1)</sup>に位置付けられたものについて、国が事前算定による予測収支差の1/2を補助



主な補助要件(\*補助要件については、適宜適切に見直しを行う。)

- ・ 生活交通ネットワーク計画に記載(都道府県単位)
- ・ 既存の地バス補助の要件緩和  
(距離要件(10km要件)の廃止、複数市町村の判定時点を平成13年3月31日に緩和)
- ・ 事前内定方式<sup>(※2)</sup>への変更

## ○地域内フィーダー系統

- ・ 地域間幹線バス路線等と密接な地域内のフィーダー路線のうち、過疎地域等の移動の確保に資するなど一定の要件を満たし、赤字が見込まれるものであって、生活交通ネットワーク計画<sup>(※1)</sup>に位置付けられたものについて、国が事前算定による予測収支差の1/2を補助

※補助対象事業者:一般乗合旅客自動車運送事業者  
自家用有償旅客運送者



主な補助要件(\*補助要件については、適宜適切に見直しを行う。)

- ・ 補助対象地域間幹線バス路線のフィーダー系統など過疎地域をはじめとする交通不便地域の移動確保を目的とするもの
- ・ 生活交通ネットワーク計画に記載(市町村単位)
- ・ バス停共有等により幹線交通と接続しているもの
- ・ 一定の輸送量が見込まれるもの

### 補助の上限

- ・ 地域内生活交通への補助総額は、地域間生活交通への補助総額の50%以内
- ・ 各市町村ごとの補助額は、上記総額の範囲内で、市町村ごとの状況に応じて設定される想定上限額の範囲内で実費を補助

(※1) 生活交通ネットワーク計画: 地域の協議会の議論を経て策定される補助対象ネットワーク交通等に関する計画

(※2) 事前内定方式: 国は事業開始前に事業内容の妥当性(標準的な経費等)を確認して補助額をあらかじめ内定

# 補助対象とする地域内フィーダー系統の要件

## ○主な要件

- ・「補助対象地域間幹線バス系統のフィーダー系統」または「交通不便地域における地域間交通ネットワークのフィーダー系統」  
： 補助対象地域間バス系統を補完するものであること、または、過疎地域など交通不便地域の移動確保を目的とするものであること
- ・幹線アクセス性： 補助対象地域間幹線バス系統等へのアクセス機能を有するものであること
- ・サービス充実性： 新たに運行、または、公的支援を受けるものであること
- ・公共性： 公的な支援がなければ確保維持が困難なものであること
- ・地域の合意： 地域の協議会による議論を経た計画に基づき実施されるものであること
- ・効率的・効果的なサービスの確保： 品質・価格・企画等を踏まえて運送予定者が選定されること

## 具体的な要件

1. 路線定期運行、路線不定期運行若しくは区域運行又は市町村運営有償運送（交通空白輸送に限る）若しくは過疎地有償運送（乗合旅客の運送に限る）であること。（補助対象事業者は一般乗合旅客自動車運送事業者及び自家用有償旅客運送者。）
  2. 以下の（１）、（２）のいずれかの要件を満たす系統であること
    - （１）補助対象地域間幹線バス系統のフィーダー系統（注１）であること。（政令市、中核市及び特別区（以下、「政令市等」という。）が専らその運行を支援するもの及びその運行区域のすべてが政令市等の区域内であるものは除く。）
    - （２）交通不便地域における地域間交通ネットワーク（注２）のフィーダー系統であること。（①または②であること。）
      - ①過疎地域等（※）における地域間交通ネットワークのフィーダー系統であること。  
※過疎地域等：過疎地域自立促進特別措置法に基づく過疎地域（過疎地域とみなされる市町村、過疎地域とみなされる区域を含む。）、離島振興法に基づく離島振興対策実施地域、半島振興法に基づく半島振興対策実施地域、山村振興法に基づく振興山村、奄美群島振興開発特別措置法に基づく奄美群島、小笠原振興開発特別措置法に基づく小笠原諸島及び沖縄振興開発特別措置法に基づく離島
      - ②半径1km以内にバスの停留所、鉄軌道駅、海港及び空港が存しない集落、市街地その他の交通不便地域として地方運輸局長が指定する地域の住民等の移動確保のための地域間交通ネットワークのフィーダー系統であること  
（注１）フィーダー系統とは、バスの停留所、鉄軌道駅、海港及び空港において、地域間交通ネットワークと接続（注３）する系統をいう。  
（注２）地域間交通ネットワークとは、地域間バス系統、鉄軌道路線、航路及び航空路をいう。  
（注３）接続とは、バス停留所相互又はバス停留所と鉄軌道駅、海港又は空港との近接・共有、乗り継ぎに適したダイヤの設定、乗り継ぎ割引の設定など、乗り継ぎ円滑化のためのいずれかの措置が講じられていることをいう。
3. 運行内容について、効率的・効果的運行のための「コミュニティバスの導入に関するガイドライン」なども踏まえ、地域における既存の交通ネットワーク及び生活交通ネットワーク計画の地域間幹線系統に係る部分の記載との調整・整合が図られていること。
4. 新たに運行を開始する系統、又は新規に地方公共団体が支援を開始する系統、平成23年度以降に地域内フィーダー系統に係る国庫補助を受けたことがある系統。
5. 経常赤字が見込まれること。（既存系統であって、過去2か年度連続して経常黒字となった運行系統は除く。）。
6. 補助対象期間の末日（9月30日）において引き続き運行される予定の系統であること。（再編等を行う場合は30日前までにネットワーク計画の変更及び認定が必要）
7. 生活交通ネットワーク計画に確保または維持が必要な運行系統として記載されていること。
8. 生活交通ネットワーク計画の策定にあたっては、住民や利用者、利害関係者の意見を反映させる観点から、当事者の協議会への参加、アンケート、ヒアリング、公聴会又はパブリックコメント等の手順を経ること。
9. 運送予定者が企画競争その他これに準ずる競争性のある方法により選定されていること。



# 補助対象とする地域内フィーダーシステムの要件(イメージ)

## 市町村ごとの国庫補助額

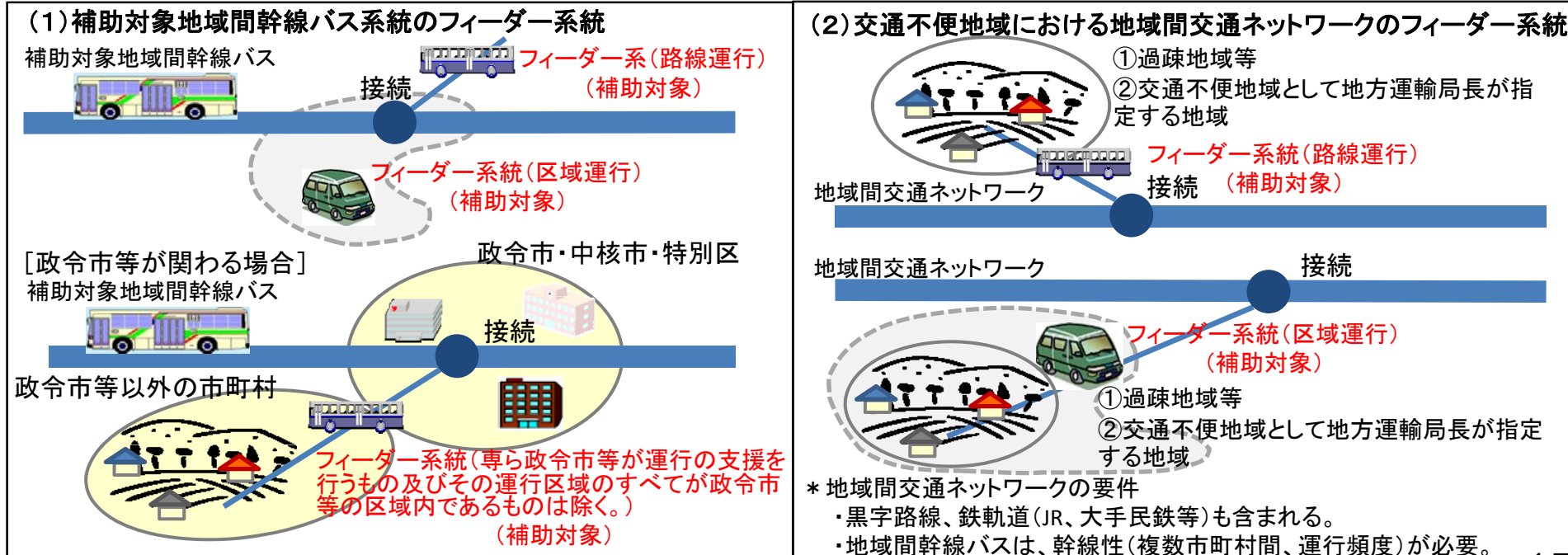
各補助対象市町村毎の国庫補助金の交付額は、各補助対象市町村の地域内フィーダー系統に係る補助対象経費合計額の1/2と、各補助対象市町村毎に算定される国庫補助上限想定額の、いずれか少ない方の額以内の額とする。

## 補助対象経費

市町村の地域内フィーダー系統に係る補助対象経費は、実績値や標準値等を用いて事前に算定される補助対象経常費用の見込額と経常収益の見込額との差(ただし、補助対象経常費用の9/20を限度とする。)に相当する額とする。

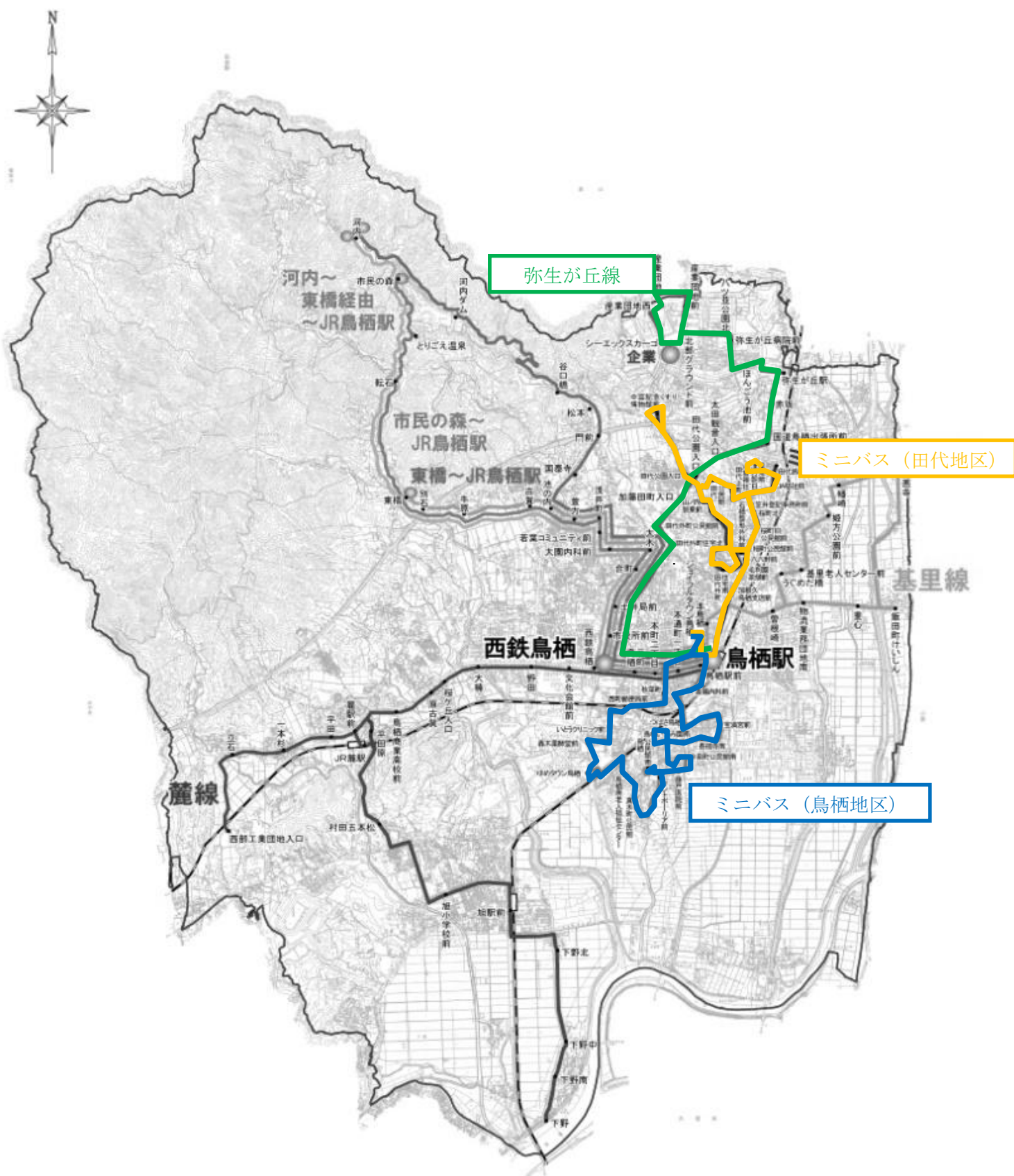
なお、計画内容に記載されたサービスが提供されなかった場合及び天変地異、燃料価格の暴騰等運送者の責によらない事象により事前に算定される収支差と実績の収支差に大幅な乖離が生じた場合には、合理性が認められる範囲内で補正を行うものとする。

## フィーダー系統のイメージ



※幹線とフィーダーの接続するポイントは、補助対象となる地域内に含まれていなくてもよい。

## ◆実証運行から本格運行へ移行する路線





## 本年度以降の検討内容及び利用促進策について

|         |         | 検 討 内 容                                      | 利 用 促 進 策                                                 | 実 施 状 況                                                               | 実 施 済 | 未 実 施 |
|---------|---------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------|-------|
| 市内線路線バス | 弥生が丘線   | ①通勤・退社時間帯におけるＪＲとの乗り継ぎ利便性向上                   | ＪＲ在来線のダイヤ改正に伴う、市内バス路線ダイヤの見直し                              | 平成２３年３月１２日のＪＲ在来線のダイヤ改正に合わせて、弥生が丘線のダイヤ改正を行った。・・・①                      |       |       |
|         |         | ②沿線企業を通じた運行の基礎的な情報やＪＲとの乗り継ぎ情報の提供             | 企業・地域向けバスマップの作成<br>鳥栖市公共交通ニュース（仮称）の発行                     | 企業向けエコ通勤マップの作成・配布・・・②<br>鳥栖市公共交通ニュースの発行・・・③                           |       |       |
|         |         | ③加藤田町入口周辺を中心とした住民に対する運行の基礎的な情報やＪＲとの乗り継ぎ情報の提供 | 地域向けバスマップの作成<br>鳥栖市公共交通ニュース（仮称）の発行                        | 地域向けバスマップの作成・・・④<br>鳥栖市公共交通ニュースの発行・・・③                                |       |       |
|         |         | ④共同運行企業従業員のモビリティマネジメントの実施                    | 共同運行企業従業員に向けたバス時刻表の配布など、従業員に対する公共交通利用への転                  | 企業向けエコ通勤マップの作成・配布・・・②                                                 |       |       |
|         |         | ⑤共同運行企業との連携                                  | 共同運行企業、交通事業者との継続的な連携会議の実施                                 | 平成２３年度第１回を５月１３日に開催・・・⑤                                                |       |       |
|         | 基里線     | ①利用の少ないエリアにおける運行の基礎的な情報の提供                   | 地域に向けたバス時刻表の配布及びバスの使い方の周知広報<br>市報による利用促進啓発                | 地域に向けたバス時刻表の配布及びバスの使い方の周知広報・・・⑥<br>市報利用促進関連記事掲載予定・・・⑦                 |       |       |
|         |         | ②高齢者を主な対象に運行内容等を簡単にまとめたチラシの作成                |                                                           |                                                                       |       |       |
|         |         | ③運行ダイヤの改善に向けた検討                              | 市役所方面へのバスとの乗り継ぎ利便性の向上（運行ダイヤの検討）                           | 市役所方面へのバスとの乗り継ぎ利便性の向上（運行ダイヤの検討）・・・⑧                                   |       |       |
|         | 麓線      | ①新幹線新鳥栖駅開業に合わせた調整。                           | 新幹線新鳥栖駅利用者の新幹線と市内路線バスとの同時利用の促進                            | 新鳥栖駅開業に合わせて麓線を駅舎前まで乗り入れるルート変更を行った。・・・⑨                                |       |       |
|         | 鳥栖地区循環線 | ①ＪＲ鹿児島本線東側における一部ルート                          | 今泉町いずみパーク周辺へのルート延伸                                        | 当協議会后、申請予定・・・⑩                                                        |       |       |
|         |         | ②右回りと左回りの便数を検討                               | 利用者意識の利用実態調査アンケートによる再確認                                   | 利用者意識の利用実態調査アンケートによる再確認・・・⑪                                           |       |       |
|         |         | ③夕方における運行の検討                                 | 夕方午後４時台へのミニバス運行時間の見直し                                     | 当協議会后、申請予定・・・⑩                                                        |       |       |
|         |         | ④主にＪＲ鹿児島本線西側を対象とした住民への広報                     | ミニバスマップの沿線地域への配布                                          | ミニバスマップの沿線地域への配布・・・⑫                                                  |       |       |
|         |         | ⑤市報を通じた継続的な広報（取組の経過報告及び今後の課題等）               | 鳥栖市公共交通ニュース（仮称）の発行<br>市報による利用促進啓発                         | 鳥栖市公共交通ニュースの発行・・・③<br>市報に利用促進関連記事掲載予定・・・⑦                             |       |       |
|         |         | ⑥新規利用者獲得に向けた、未利用者の詳細ニーズの把握                   | ルート周辺施設等での聞き取り調査<br>ミニバスマップの沿線地域への配布                      | ルート周辺施設等での聞き取り調査・・・⑬<br>ミニバスマップの沿線地域への配布・・・⑫                          |       |       |
|         | 田代地区循環線 | ①田代本町等での一部ルート延伸                              | 田代本町住宅地へのルート変更                                            | 当協議会后、申請予定・・・⑩                                                        |       |       |
|         |         | ②夕方における運行の検討                                 | 夕方午後４時台へのミニバス運行時間の見直し                                     | 当協議会后、申請予定・・・⑩                                                        |       |       |
|         |         | ③市報を通じた継続的な広報（取組の経過報告及び今後の課題等）               | 鳥栖市公共交通ニュース（仮称）の発行<br>市報による利用促進啓発                         | 鳥栖市公共交通ニュースの発行・・・③                                                    |       |       |
|         |         | ④新規利用者獲得に向けた、未利用者の詳細ニーズの把握                   | ルート周辺施設等での聞き取り調査<br>ミニバスマップの沿線地域への配布                      | ルート周辺施設等での聞き取り調査・・・⑬<br>ミニバスマップの沿線地域への配布・・・⑫                          |       |       |
| 鳥栖市ミニバス |         |                                              | 第２回『バスの日』イベントｉｎ鳥栖の開催<br>鳥栖市公共交通ニュース（仮称）の発行<br>市報による利用促進啓発 | 第２回『バスの日』イベントｉｎ鳥栖の開催・・・⑭<br>鳥栖市公共交通ニュースの発行・・・③<br>市報に利用促進関連記事掲載予定・・・⑦ |       |       |
|         | 全 体     |                                              |                                                           |                                                                       |       |       |

- ①《弥生が丘線のダイヤ改正》  
前回協議会（第10回）で承認後、共同運行企業従業員の出勤・退勤時間に配慮したダイヤ改正を行った。  
また、その際、一般利用者への影響は最小限に留めた。
- ②《企業向けエコ通勤マップの作成・配布》  
各バス停とJR鳥栖駅及びJR弥生が丘駅との通勤・退勤時の乗り継ぎ用時刻表（企業向けエコ通勤マップ）を作成し弥生が丘線沿線企業に配布を行った。【別紙１】  
今後、他路線版エコ通勤マップ作成を予定。
- ③《鳥栖市公共交通ニュースの発行》  
鳥栖市公共交通ニュース第１号を5/15号市報と同時に全戸配布を行った。（内容：チャリティイベント「落書きアートバス」、市内を運行するバスの紹介【別紙２】）  
今後、年に３回程度発行予定。
- ④《地域向けバスマップの作成》  
②のエコ通勤マップを踏まえて、企業のみではなく、通勤以外の一般利用者向け時刻表を作成・配布を検討
- ⑤《共同運行企業・交通事業者との連携会議》  
利用状況報告・新事業等について協議。  
今後も定期的に会議を開催し連携を図る。次回7/27開催予定。
- ⑥《地域向け時刻表配布等》  
④同様一般利用者向け時刻表の作成・配布を検討。  
市報・公共交通ニュースによりバスの使い方の周知広報を検討。
- ⑦《市報による利用促進啓発》  
市報（９月１日号）に利用促進関連記事掲載予定。  
また、③による公共交通ニュースでも利用促進啓発を行う。
- ⑧《運行ダイヤの検討》  
他の市内線との乗り継ぎ時間等ダイヤを検討
- ⑨《新鳥栖駅開業に合わせたルート変更》  
前々回協議会（第9回）で承認後、平成23年3月12日より新ルート（乗り入れルート）での運行を開始。
- ⑩《ミニバス運行形態の見直し》  
協議会承認後、10月1日から新ルート・新ダイヤでの運行に向けて、申請手続きを行う予定。
- ⑪《ミニバス利用実態調査》  
利用者意識の利用実態調査アンケート実施予定。
- ⑫《ミニバスマップ配布》  
ミニバス新ルート・新ダイヤでの運行開始に合わせた新バスマップ配布予定。
- ⑬《聞き取り調査》  
ルート周辺施設等での聞き取り調査実施予定。
- ⑭《バスの日イベントの実施》  
『バスの日』イベントを9月２５日（日）開催予定  
市報9月１日号にイベント開催の告知を掲載すると同時に、利用促進啓発記事を掲載予定。  
また、10月に公共交通ニュースを発行してイベント開催時の模様を掲載し、更にバス利用促進を図る予定。