

「第10回鳥栖市地域公共交通会議」

「第10回鳥栖市地域公共交通活性化協議会」合同会議 次第

平成23年3月1日（火）18:00

鳥栖市役所 3階大会議室

1 開 会

2 協 議

- (1) 弥生が丘線ダイヤ見直しについて 資料1
- (2) 市内線バスマップの作成について 資料2
- (3) 市内線（河内線・麓線）の利用状況及び特徴と課題について 資料3
- (4) 広域線の利用状況について 資料4
- (5) ミニバスのルート及びダイヤ見直しについて 資料5
- (6) 地域公共交通利用促進策について 資料6

3 議 事

- (1) 議案第1号 平成23年度事業計画（案）について 資料7
関連資料 地域公共交通活性化・再生総合事業計画変更認定申請書
- (2) 議案第2号 平成23年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算（案）について
. 資料8

4 そ の 他

事後評価における第三者評価委員会による評価結果について

5 閉 会

弥生が丘線ダイヤ見直しについて

趣 旨

JR 在来線のダイヤ改正（平成 23 年 3 月 12 日）に伴い共同運行路線である弥生が丘線のダイヤ改正を行う。

観点 1：共同運行企業の通勤利用への配慮

- 長崎本線（佐賀方面）及び、鹿児島本線（久留米方面）からの通勤利用者への対応
 - ・ 佐賀、久留米方面からの従業員の通勤が多いことから、両方面からの J R 改正ダイヤとの接続
- 出勤時間の午前 9 時及び午後 1 時、退勤時間の午後 1 時及び午後 5 時の通勤利用者への対応
 - ・ 重視する入社及び退社時間への乗り継ぎ対応

観点 2：一般利用者への影響に配慮

- 現行の弥生が丘線を利用されている一般者の方に配慮し、最小限のダイヤの変更。

以上の 2 つの観点により、共同運行企業及び運行事業者と協議のうえ、ダイヤの見直しを行う。

平日

土・日祝日

～ 凡 例 ～
上段朱書き: 変更後(新ダイヤ)
下段黒書き: 変更前(旧ダイヤ)

弥生が丘線

通過時刻表

平成23年 3月12日改正

便数	新旧別	行先	シーエックスカーゴ	北部グラウンド前	ハツ並公園北	鹿毛病院前	ほんごう池前	弥生ヶ丘駅	赤坂	国道鳥栖出張所	太田観音入口	田代公園入口	加藤田町入口	大木	合町	土井局前	市役所前	西鉄鳥栖	鳥栖元町	本町二丁目	本通町一丁目	鳥栖駅前		
			時分	0:01	0:01	0:01	0:01	0:02	0:01	0:02	0:01	0:01	0:01	0:01	0:02	0:01	0:01	0:01	0:01	0:02	0:01	0:01	0:01	0:02
			時分	0:01	0:01	0:01	0:01	0:03	0:01	0:02	0:01	0:01	0:01	0:01	0:02	0:01	0:01	0:01	0:01	0:02	0:01	0:01	0:01	0:02
1	新	鳥栖駅	6:52	6:53	6:54	6:55	6:56	6:58	6:59	7:01	7:02	7:03	7:04	7:06	7:07	7:08	7:09	7:10	7:12	7:13	7:14	7:20		
	旧	鳥栖駅	6:52	6:53	6:54	6:55	6:56	6:59	7:00	7:02	7:03	7:04	7:05	7:07	7:08	7:09	7:10	7:11	7:13	7:14	7:15	7:20		
※2	新	鳥栖駅	7:36	7:37	7:38	7:39	7:40	7:42	7:43	7:45	7:46	7:47	7:48	7:50	7:51	7:52	7:53	7:54	7:56	7:57	7:58	8:04		
	旧	鳥栖駅	7:37	7:38	7:39	7:40	7:41	7:44	7:45	7:47	7:48	7:49	7:50	7:52	7:53	7:54	7:55	7:56	7:58	7:59	8:00	8:05		
3	新	鳥栖駅	8:43	8:44	8:45	8:46	8:47	8:49	8:50	8:52	8:53	8:54	8:55	8:57	8:58	8:59	9:00	9:01	9:03	9:04	9:05	9:11		
	旧	鳥栖駅	8:37	8:38	8:39	8:40	8:41	8:44	8:45	8:47	8:48	8:49	8:50	8:52	8:53	8:54	8:55	8:56	8:58	8:59	9:00	9:05		
4	新	鳥栖駅	9:47	9:48	9:49	9:50	9:51	9:53	9:54	9:56	9:57	9:58	9:59	10:01	10:02	10:03	10:04	10:05	10:07	10:08	10:09	10:15		
	旧	鳥栖駅	9:47	9:48	9:49	9:50	9:51	9:54	9:55	9:57	9:58	9:59	10:00	10:02	10:03	10:04	10:05	10:06	10:08	10:09	10:10	10:15		
5	新	鳥栖駅	11:15	11:16	11:17	11:18	11:19	11:21	11:22	11:24	11:25	11:26	11:27	11:29	11:30	11:31	11:32	11:33	11:35	11:36	11:37	11:43		
	旧	鳥栖駅	11:17	11:18	11:19	11:20	11:21	11:24	11:25	11:27	11:28	11:29	11:30	11:32	11:33	11:34	11:35	11:36	11:38	11:39	11:40	11:45		
※6	新	鳥栖駅	12:40	12:41	12:42	12:43	12:44	12:46	12:47	12:49	12:50	12:51	12:52	12:54	12:55	12:56	12:57	12:58	13:00	13:01	13:02	13:08		
	旧	鳥栖駅	12:40	12:41	12:42	12:43	12:44	12:47	12:48	12:50	12:51	12:52	12:53	12:55	12:56	12:57	12:58	12:59	13:01	13:02	13:03	13:08		
7	新	鳥栖駅	13:20	13:21	13:22	13:23	13:24	13:26	13:27	13:29	13:30	13:31	13:32	13:34	13:35	13:36	13:37	13:38	13:40	13:41	13:42	13:48		
	旧	鳥栖駅	13:20	13:21	13:22	13:23	13:24	13:27	13:28	13:30	13:31	13:32	13:33	13:35	13:36	13:37	13:38	13:39	13:41	13:42	13:43	13:48		
8	新	鳥栖駅	15:00	15:01	15:02	15:03	15:04	15:06	15:07	15:09	15:10	15:11	15:12	15:14	15:15	15:16	15:17	15:18	15:20	15:21	15:22	15:28		
	旧	鳥栖駅	14:50	14:51	14:52	14:53	14:54	14:57	14:58	15:00	15:01	15:02	15:03	15:05	15:06	15:07	15:08	15:09	15:11	15:12	15:13	15:18		
9	新	鳥栖駅	17:18	17:19	17:20	17:21	17:22	17:24	17:25	17:27	17:28	17:29	17:30	17:32	17:33	17:34	17:35	17:36	17:38	17:39	17:40	17:46		
	旧	鳥栖駅	17:20	17:21	17:22	17:23	17:24	17:27	17:28	17:30	17:31	17:32	17:33	17:35	17:36	17:37	17:38	17:39	17:41	17:42	17:43	17:48		
※10	新	鳥栖駅	18:16	18:17	18:18	18:19	18:20	18:22	18:23	18:25	18:26	18:27	18:28	18:30	18:31	18:32	18:33	18:34	18:36	18:37	18:38	18:44		
	旧	鳥栖駅	18:20	18:21	18:22	18:23	18:24	18:27	18:28	18:30	18:31	18:32	18:33	18:35	18:36	18:37	18:38	18:39	18:41	18:42	18:43	18:48		
11	新	鳥栖駅	19:16	19:17	19:18	19:19	19:20	19:22	19:23	19:25	19:26	19:27	19:28	19:30	19:31	19:32	19:33	19:34	19:36	19:37	19:38	19:44		
	旧	鳥栖駅	19:22	19:23	19:24	19:25	19:26	19:29	19:30	19:32	19:33	19:34	19:35	19:37	19:38	19:39	19:40	19:41	19:43	19:44	19:45	19:50		
※12	新	鳥栖駅	19:58	19:59	20:00	20:01	20:02	20:04	20:05	20:07	20:08	20:09	20:10	20:12	20:13	20:14	20:15	20:16	20:18	20:19	20:20	20:26		
	旧	鳥栖駅	20:00	20:01	20:02	20:03	20:04	20:07	20:08	20:10	20:11	20:12	20:13	20:15	20:16	20:17	20:18	20:19	20:21	20:22	20:23	20:28		
13	新	鳥栖駅	20:30	20:31	20:32	20:33	20:34	20:36	20:37	20:39	20:40	20:41	20:42	20:44	20:45	20:46	20:47	20:48	20:50	20:51	20:52	20:58		
	旧	鳥栖駅	20:35	20:36	20:37	20:38	20:39	20:42	20:43	20:45	20:46	20:47	20:48	20:50	20:51	20:52	20:53	20:54	20:56	20:57	20:58	21:03		

許容範囲
新 0:04
旧 0:03

※は基里線応援便

平日

土・日祝日

～ 凡 例 ～
上段朱書き: 変更後(新ダイヤ)
下段黒書き: 変更前(旧ダイヤ)

弥生が丘線

通過時刻表

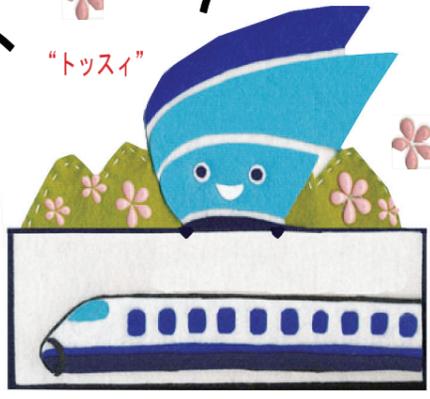
平成23年 3月12日改正

便数	新旧別	行先	鳥栖駅前	本町通一丁目	本町二丁目	鳥栖元町	西鉄鳥栖	市役所前	土井局前	合町	大木	加藤田町入口	田代公園入口	太田観音入口	国道鳥栖出張所	赤坂	弥生ヶ丘駅	ほんごう池前	鹿毛病院	八ツ並公園北	北部グラウンド前	産業団地前	産業団地	産業団地西	シーエックスカーゴ	
			時分	0:02	0:01	0:01	0:02	0:01	0:01	0:01	0:01	0:01	0:02	0:01	0:01	0:01	0:01	0:01	0:03	0:02	0:01	0:01	0:01	0:01	0:00	0:04
			時分	0:02	0:01	0:01	0:02	0:01	0:01	0:01	0:01	0:01	0:01	0:02	0:01	0:01	0:01	0:01	0:03	0:03	0:02	0:01	0:01	0:01	0:00	0:04
※1	新	弥生が丘方面	7:06	7:08	7:09	7:10	7:12	7:13	7:14	7:15	7:16	7:18	7:19	7:20	7:21	7:22	7:25	7:27	7:28	7:29	7:30	7:31	7:32	7:32	7:36	
	旧	弥生が丘方面	7:05	7:07	7:08	7:09	7:11	7:12	7:13	7:14	7:15	7:17	7:18	7:19	7:20	7:21	7:24	7:27	7:29	7:30	7:31	7:32	7:33	7:33	7:37	
2	新	弥生が丘方面	8:13	8:15	8:16	8:17	8:19	8:20	8:21	8:22	8:23	8:25	8:26	8:27	8:28	8:29	8:32	8:34	8:35	8:36	8:37	8:38	8:39	8:39	8:43	
	旧	弥生が丘方面	8:05	8:07	8:08	8:09	8:11	8:12	8:13	8:14	8:15	8:17	8:18	8:19	8:20	8:21	8:24	8:27	8:29	8:30	8:31	8:32	8:33	8:33	8:37	
3	新	弥生が丘方面	9:17	9:19	9:20	9:21	9:23	9:24	9:25	9:26	9:27	9:29	9:30	9:31	9:32	9:33	9:36	9:38	9:39	9:40	9:41	9:42	9:43	9:43	9:47	
	旧	弥生が丘方面	9:15	9:17	9:18	9:19	9:21	9:22	9:23	9:24	9:25	9:27	9:28	9:29	9:30	9:31	9:34	9:37	9:39	9:40	9:41	9:42	9:43	9:43	9:47	
4	新	弥生が丘方面	10:45	10:47	10:48	10:49	10:51	10:52	10:53	10:54	10:55	10:57	10:58	10:59	11:00	11:01	11:04	11:06	11:07	11:08	11:09	11:10	11:11	11:11	11:15	
	旧	弥生が丘方面	10:45	10:47	10:48	10:49	10:51	10:52	10:53	10:54	10:55	10:57	10:58	10:59	11:00	11:01	11:04	11:07	11:09	11:10	11:11	11:12	11:13	11:13	11:17	
※5	新	弥生が丘方面	12:10	12:12	12:13	12:14	12:16	12:17	12:18	12:19	12:20	12:22	12:23	12:24	12:25	12:26	12:29	12:31	12:32	12:33	12:34	12:35	12:36	12:36	12:40	
	旧	弥生が丘方面	12:08	12:10	12:11	12:12	12:14	12:15	12:16	12:17	12:18	12:20	12:21	12:22	12:23	12:24	12:27	12:30	12:32	12:33	12:34	12:35	12:36	12:36	12:40	
6	新	弥生が丘方面	12:50	12:52	12:53	12:54	12:56	12:57	12:58	12:59	13:00	13:02	13:03	13:04	13:05	13:06	13:09	13:11	13:12	13:13	13:14	13:15	13:16	13:16	13:20	
	旧	弥生が丘方面	12:48	12:50	12:51	12:52	12:54	12:55	12:56	12:57	12:58	13:00	13:01	13:02	13:03	13:04	13:07	13:10	13:12	13:13	13:14	13:15	13:16	13:16	13:20	
7	新	弥生が丘方面	14:30	14:32	14:33	14:34	14:36	14:37	14:38	14:39	14:40	14:42	14:43	14:44	14:45	14:46	14:49	14:51	14:52	14:53	14:54	14:55	14:56	14:56	15:00	
	旧	弥生が丘方面	14:18	14:20	14:21	14:22	14:24	14:25	14:26	14:27	14:28	14:30	14:31	14:32	14:33	14:34	14:37	14:40	14:42	14:43	14:44	14:45	14:46	14:46	14:50	
※8	新	シーエックスカーゴ	16:15	16:17	16:18	16:19	16:21	16:22	16:23	16:24	16:25	16:27	16:28	16:29	16:30	16:31	16:34	16:36	16:37	16:38	16:39	16:40	16:41	16:41	16:45	
	旧	シーエックスカーゴ	16:11	16:13	16:14	16:15	16:17	16:18	16:19	16:20	16:21	16:23	16:24	16:25	16:26	16:27	16:30	16:33	16:35	16:36	16:37	16:38	16:39	16:39	16:43	
9	新	弥生が丘方面	16:48	16:50	16:51	16:52	16:54	16:55	16:56	16:57	16:58	17:00	17:01	17:02	17:03	17:04	17:07	17:09	17:10	17:11	17:12	17:13	17:14	17:14	17:18	
	旧	弥生が丘方面	16:48	16:50	16:51	16:52	16:54	16:55	16:56	16:57	16:58	17:00	17:01	17:02	17:03	17:04	17:07	17:10	17:12	17:13	17:14	17:15	17:16	17:16	17:20	
※10	新	弥生が丘方面	17:46	17:48	17:49	17:50	17:52	17:53	17:54	17:55	17:56	17:58	17:59	18:00	18:01	18:02	18:05	18:07	18:08	18:09	18:10	18:11	18:12	18:12	18:16	
	旧	弥生が丘方面	17:48	17:50	17:51	17:52	17:54	17:55	17:56	17:57	17:58	18:00	18:01	18:02	18:03	18:04	18:07	18:10	18:12	18:13	18:14	18:15	18:16	18:16	18:20	
11	新	弥生が丘方面	18:46	18:48	18:49	18:50	18:52	18:53	18:54	18:55	18:56	18:58	18:59	19:00	19:01	19:02	19:05	19:07	19:08	19:09	19:10	19:11	19:12	19:12	19:16	
	旧	弥生が丘方面	18:50	18:52	18:53	18:54	18:56	18:57	18:58	18:59	19:00	19:02	19:03	19:04	19:05	19:06	19:09	19:12	19:14	19:15	19:16	19:17	19:18	19:18	19:22	
※12	新	弥生が丘方面	19:28	19:30	19:31	19:32	19:34	19:35	19:36	19:37	19:38	19:40	19:41	19:42	19:43	19:44	19:47	19:49	19:50	19:51	19:52	19:53	19:54	19:54	19:58	
	旧	弥生が丘方面	19:28	19:30	19:31	19:32	19:34	19:35	19:36	19:37	19:38	19:40	19:41	19:42	19:43	19:44	19:47	19:50	19:52	19:53	19:54	19:55	19:56	19:56	20:00	
13	新	弥生が丘方面	20:00	20:02	20:03	20:04	20:06	20:07	20:08	20:09	20:10	20:12	20:13	20:14	20:15	20:16	20:19	20:21	20:22	20:23	20:24	20:25	20:26	20:26	20:30	
	旧	弥生が丘方面	20:03	20:05	20:06	20:07	20:09	20:10	20:11	20:12	20:13	20:15	20:16	20:17	20:18	20:19	20:22	20:25	20:27	20:28	20:29	20:30	20:31	20:31	20:35	

※は基里線応援便

鳥栖市バスマップ

平成23年3月12日改正



**3月12日 新幹線新鳥栖駅前
市内線路線バス「麓線」が乗り入れます!**

このため、「麓線」のルート及び時刻表が改正されます。
また、弥生が丘線の時刻表も改正されます。



- 凡例**
- 麓線
 - 新設路線
 - 新設バス停 (新鳥栖駅前)

弥生が丘循環線 行先番号 6 [鳥栖駅～弥生が丘駅～CXカーゴ方面] 通過時刻表 平成23年3月12日改正

鳥栖駅前	本通町一丁目	本通町二丁目	鳥栖元町	西鉄鳥栖	市役所前	土井局前	合町	大木	加藤田町入口	田代公園入口	大田観音入口	国道鳥栖出張所前	赤坂	弥生が丘駅	ほんご池前	弥生が丘病院前	八ッ並公園北	北グラウンド前	産業団地西	産業団地	産業団地東	シーエックスカーゴ
7:06	7:08	7:09	7:10	7:12	7:13	7:14	7:15	7:16	7:18	7:19	7:20	7:21	7:22	7:25	7:27	7:28	7:29	7:30	7:31	7:32	7:32	7:36
8:13	8:15	8:16	8:17	8:19	8:20	8:21	8:22	8:23	8:25	8:26	8:27	8:28	8:29	8:32	8:34	8:35	8:36	8:37	8:38	8:39	8:39	8:43
9:17	9:19	9:20	9:21	9:23	9:24	9:25	9:26	9:27	9:29	9:30	9:31	9:32	9:33	9:36	9:38	9:39	9:40	9:41	9:42	9:43	9:43	9:47
10:45	10:47	10:48	10:49	10:51	10:52	10:53	10:54	10:55	10:57	10:58	10:59	11:00	11:01	11:04	11:06	11:07	11:08	11:09	11:10	11:11	11:11	11:15
12:10	12:12	12:13	12:14	12:16	12:17	12:18	12:19	12:20	12:22	12:23	12:24	12:25	12:26	12:29	12:31	12:32	12:33	12:34	12:35	12:36	12:36	12:40
12:50	12:52	12:53	12:54	12:56	12:57	12:58	12:59	13:00	13:02	13:03	13:04	13:05	13:06	13:09	13:11	13:12	13:13	13:14	13:15	13:16	13:16	13:20
14:30	14:32	14:33	14:34	14:36	14:37	14:38	14:39	14:40	14:42	14:43	14:44	14:45	14:46	14:49	14:51	14:52	14:53	14:54	14:55	14:56	14:56	15:00
16:15	16:17	16:18	16:19	16:21	16:22	16:23	16:24	16:25	16:27	16:28	16:29	16:30	16:31	16:34	16:36	16:37	16:38	16:39	16:40	16:41	16:41	16:45
16:48	16:50	16:51	16:52	16:54	16:55	16:56	16:57	16:58	17:00	17:01	17:02	17:03	17:04	17:07	17:09	17:10	17:11	17:12	17:13	17:14	17:14	17:18
17:46	17:48	17:49	17:50	17:52	17:53	17:54	17:55	17:56	17:58	17:59	18:00	18:01	18:02	18:05	18:07	18:08	18:09	18:10	18:11	18:12	18:12	18:16
18:46	18:48	18:49	18:50	18:52	18:53	18:54	18:55	18:56	18:58	18:59	19:00	19:01	19:02	19:05	19:07	19:08	19:09	19:10	19:11	19:12	19:12	19:16
19:28	19:30	19:31	19:32	19:34	19:35	19:36	19:37	19:38	19:40	19:41	19:42	19:43	19:44	19:47	19:49	19:50	19:51	19:52	19:53	19:54	19:54	19:58
20:00	20:02	20:03	20:04	20:06	20:07	20:08	20:09	20:10	20:12	20:13	20:14	20:15	20:16	20:19	20:21	20:22	20:23	20:24	20:25	20:26	20:26	20:30

弥生が丘循環線 行先番号 6 [CXカーゴ～弥生が丘駅～鳥栖駅方面] 通過時刻表 平成23年3月12日改正

シーエックスカーゴ	北グラウンド前	八ッ並公園北	弥生が丘病院前	ほんご池前	弥生が丘駅	赤坂	出張所前	国道鳥栖	田代公園入口	大田観音入口	加藤田町入口	大木	合町	土井局前	市役所前	西鉄鳥栖	鳥栖元町	本通町二丁目	本通町一丁目	鳥栖駅前	
6:52	6:53	6:54	6:55	6:56	6:58	6:59	7:01	7:02	7:03	7:04	7:04	7:06	7:07	7:08	7:09	7:10	7:12	7:13	7:14	7:14	7:20
7:36	7:37	7:38	7:39	7:40	7:42	7:43	7:45	7:46	7:47	7:48	7:48	7:50	7:51	7:52	7:53	7:54	7:56	7:57	7:58	7:58	8:04
8:43	8:44	8:45	8:46	8:47	8:49	8:50	8:52	8:53	8:54	8:55	8:55	8:57	8:58	8:59	9:00	9:01	9:03	9:04	9:05	9:05	9:11
9:47	9:48	9:49	9:50	9:51	9:53	9:54	9:56	9:57	9:58	9:59	10:01	10:01	10:02	10:03	10:04	10:05	10:07	10:08	10:09	10:09	10:15
11:15	11:16	11:17	11:18	11:19	11:21	11:22	11:24	11:25	11:26	11:27	11:29	11:30	11:31	11:32	11:33	11:35	11:36	11:37	11:37	11:43	11:43
12:40	12:41	12:42	12:43	12:44	12:46	12:47	12:49	12:50	12:51	12:52	12:54	12:55	12:56	12:57	12:58	13:00	13:01	13:02	13:02	13:08	13:08
13:20	13:21	13:22	13:23	13:24	13:26	13:27	13:29	13:30	13:31	13:32	13:34	13:35	13:36	13:37	13:38	13:40	13:41	13:42	13:42	13:48	13:48
15:00	15:01	15:02	15:03	15:04	15:06	15:07	15:09	15:10	15:11	15:12	15:14	15:15	15:16	15:17	15:18	15:20	15:21	15:22	15:22	15:28	15:28
17:18	17:19	17:20	17:21	17:22	17:24	17:25	17:27	17:28	17:29	17:30	17:32	17:33	17:34	17:35	17:36	17:38	17:39	17:40	17:40	17:46	17:46
18:16	18:17	18:18	18:19	18:20	18:22	18:23	18:25	18:26	18:27	18:28	18:30	18:31	18:32	18:33	18:34	18:36	18:37	18:38	18:38	18:44	18:44
19:16	19:17	19:18	19:19	19:20	19:22	19:23	19:25	19:26	19:27	19:28	19:30	19:31	19:32	19:33	19:34	19:36	19:37	19:38	19:38	19:44	19:44
19:58	19:59	20:00	20:01	20:02	20:04	20:05	20:07	20:08	20:09	20:10	20:12	20:13	20:14	20:15	20:16	20:18	20:19	20:20	20:20	20:26	20:26
20:30	20:31	20:32	20:33	20:34	20:36	20:37	20:39	20:40	20:41	20:42	20:44	20:45	20:46	20:47	20:48	20:50	20:51	20:52	20:52	20:58	20:58

麓線 行先番号 3 5 [西部工業団地入口・下野行き] 通過時刻表 平成23年3月12日改正

月金	行先番号	鳥栖駅前	本通町一丁目	本通町二丁目	鳥栖元町	西鉄鳥栖	文化会館前	野田	大楠	新鳥栖駅前	桜ヶ丘入口	原古賀	高校前	鳥栖商業	平田	JR麓駅	麓駅前	平田	一本杉	立石	工業団地入口	麓駅前	JR麓駅	村田五本松	旭小学校前	旭駅前	下野北	下野中	下野南	下野	
5	3	6:50	6:52	6:53	6:54	6:55	6:56	6:58	6:59	7:01	7:02	7:03	7:04																		
3	3	8:25	8:27	8:28	8:29	8:30	8:31	8:33	8:34	8:36	8:37	8:38	8:39	8:40	8:41	8:42	8:43	8:44	8:45	8:45	8:48										
3	3	9:36	9:38	9:39	9:40	9:41	9:42	9:44	9:45	9:47	9:48	9:49	9:50	9:51	9:52	9:53	9:54	9:55	9:56	9:56	9:59										
3	3	11:11	11:13	11:14	11:15	11:16	11:17	11:19	11:20	11:22	11:23	11:24	11:25	11:26	11:27	11:28	11:29	11:30	11:31	11:31	11:34										
3	3	12:15	12:17	12:18	12:19	12:20	12:21	12:23	12:24	12:26	12:27	12:28	12:29	12:30	12:31	12:32	12:33	12:34	12:35	12:35	12:38										
3	3	13:08	13:10	13:11	13:12	13:13	13:14	13:16	13:17	13:19	13:20	13:21	13:22	13:23	13:24	13:25	13:26	13:27	13:28	13:28	13:31										
5	3	14:58	15:00	15:01	15:02	15:03	15:04	15:06	15:07	15:09	15:10	15:11	15:12									15:13	15:14	15:16	15:20	15:23	15:26	15:28	15:29	15:33	
5	3	16:17	16:19	16:20	16:21	16:22	16:23	16:25	16:26	16:28	16:29	16:30	16:31									16:32	16:33	16:35	16:39	16:42	16:45	16:47	16:48	16:52	
3	3	18:35	18:37	18:38	18:39	18:40	18:41	18:43	18:44	18:46	18:47	18:48	18:49	18:50	18:51	18:52	18:53	18:54	18:55	18:55	18:58										
3	3	19:34	19:36	19:37	19:38	19:39	19:40	19:42	19:43	19:45	19:46	19:47	19:48	19:49	19:50	19:51	19:52	19:53	19:54	19:54	19:57										

麓線 行先番号 3 5 [鳥栖駅前行き] 通過時刻表 平成23年3月12日改正

月金	行先番号	下野	下野南	下野中	下野北	旭駅前	旭小学校前	村田五本松	JR麓駅	工業団地入口	立石	一本杉	平田	麓駅前	高校前	鳥栖商業	原古賀	桜ヶ丘入口	新鳥栖駅前	大楠	野田	文化会館前	西鉄鳥栖	鳥栖元町	本通町二丁目	本通町一丁目	鳥栖駅前
5	3	7:40	7:40	7:42	7:44	7:46	7:49	7:55	7:57					7:58	7:59	8:00	8:00	8:00	8:02	8:04	8:05	8:07	8:08	8:09	8:10	8:11	8:16
3	3									8:54	8:57	8:58	8:59	9:00	9:01	9:02	9:02	9:02	9:04	9:06	9:07	9:09	9:10	9:11	9:12	9:13	9:15
3	3									10:10	10:13	10:14	10:15	10:16	10:17	10:18	10:18	10:18	10:20	10:22	10:23	10:25	10:26	10:27	10:28	10:29	10:31
3	3									11:50	11:53	11:54	11:55	11:56	11:57	11:58	11:58	12:00	12:02	12:03	12:05	12:06	12:07	12:08	12:09	12:11	
3	3									12:42	12:45	12:46	12:47	12:48	12:49	12:50	12:50	12:52	12:54	12:55	12:57	12:58	12:59	13:00	13:01	13:03	
3	3									13:50	13:53	13:54	13:55	13:56	13:57	13:58	13:58	14:00	14:02	14:03	14:05	14:06	14:07	14:08	14:09	14:11	
5	3	15:36	15:36	15:38	15:40	15:42	15:45	15:51	15:53					15:54	15:55	15:56	15:56	15:58	16:00	16:01	16:03	16:04	16:05	16:06	16:07	16:12	
3	3	17:14	17:14	17:16	17:18	17:20	17:23	17:29	17:31					17:32	17:33	17:34	17:34	17:36	17:38	17:39	17:41	17:42	17:43	17:44	17:45	17:50	
3	3									19:08	19:11	19:12	19:13	19:14	19:15	19:16	19:16	19:18	19:20	19:21	19:23	19:24	19:25	19:26	19:27	19:29	
3	3									20:08	20:11	20:12	20:13	20:14	20:15	20:16	20:16	20:18	20:20	20:21	20:23</						

河内線 行先番号 1 2 [河内方面行き] 通過時刻表

平成22年3月29日改正

月/金	行先番号	鳥栖駅前	本通町一丁目	本町二丁目	鳥栖元町	西鉄鳥栖	市役所前	土井局前	合町	大木	大園内科前	若葉	浅井町	萱方	古賀	牛原	別石	東橋	転石	とろこえ温泉	市民の森	池の内	国泰寺	門前	松本	谷口橋	河内ダム	河内	
	2	6:50	6:52	6:53	6:54	6:56	6:57	6:58	6:59	7:00	7:01	7:01	7:03	7:04								7:05	7:06	7:07	7:08	7:09	7:14	7:18	
	1	7:54	7:56	7:57	7:58	8:00	8:01	8:02	8:03	8:04	8:05	8:05	8:07	8:08	8:09	8:10	8:11	8:12											
	1	8:38	8:40	8:41	8:42	8:44	8:45	8:46	8:47	8:48	8:49	8:49	8:51	8:52	8:53	8:54	8:55	8:56											
	1	10:00	10:02	10:03	10:04	10:06	10:07	10:08	10:09	10:10	10:11	10:11	10:13	10:14	10:15	10:16	10:17	10:18	10:22	10:25	10:26								
	1	11:00	11:02	11:03	11:04	11:06	11:07	11:08	11:09	11:10	11:11	11:11	11:13	11:14	11:15	11:16	11:17	11:18	11:22	11:25	11:26								
	1	12:44	12:46	12:47	12:48	12:50	12:51	12:52	12:53	12:54	12:55	12:55	12:57	12:58	12:59	13:00	13:01	13:02	13:06	13:09	13:10								
	1	13:58	14:00	14:01	14:02	14:04	14:05	14:06	14:07	14:08	14:09	14:09	14:11	14:12	14:13	14:14	14:15	14:16	14:20	14:23	14:24								
	2	15:24	15:26	15:27	15:28	15:30	15:31	15:32	15:33	15:34	15:35	15:35	15:37	15:38								15:39	15:40	15:41	15:42	15:43	15:48	15:52	
	2	16:56	16:58	16:59	17:00	17:02	17:03	17:04	17:05	17:06	17:07	17:07	17:09	17:10								17:11	17:12	17:13	17:14	17:15	17:20	17:24	
	1	18:30	18:32	18:33	18:34	18:36	18:37	18:38	18:39	18:40	18:41	18:41	18:43	18:44	18:45	18:46	18:47	18:48	18:52	18:55	18:56							19:01	
	1	19:38	19:40	19:41	19:42	19:44	19:45	19:46	19:47	19:48	19:49	19:49	19:51	19:52	19:53	19:54	19:55	19:56	20:00	20:03	20:04								
土・日祝日	2	7:10	7:12	7:13	7:14	7:16	7:17	7:18	7:19	7:20	7:21	7:21	7:23	7:24								7:25	7:26	7:27	7:28	7:29	7:34	7:38	
	1	8:12	8:14	8:15	8:16	8:18	8:19	8:20	8:21	8:22	8:23	8:23	8:25	8:26	8:27	8:28	8:29	8:30											
	1	9:20	9:22	9:23	9:24	9:26	9:27	9:28	9:29	9:30	9:31	9:31	9:33	9:34	9:35	9:36	9:37	9:38	9:42	9:45	9:46								
	1	10:48	10:50	10:51	10:52	10:54	10:55	10:56	10:57	10:58	10:59	10:59	11:01	11:02	11:03	11:04	11:05	11:06	11:10	11:13	11:14								
	2	12:40	12:42	12:43	12:44	12:46	12:47	12:48	12:49	12:50	12:51	12:51	12:53	12:54									12:55	12:56	12:57	12:58	12:59	13:04	13:08
	1	14:14	14:16	14:17	14:18	14:20	14:21	14:22	14:23	14:24	14:25	14:25	14:27	14:28	14:29	14:30	14:31	14:32	14:36	14:39	14:40								
	1	15:45	15:47	15:48	15:49	15:51	15:52	15:53	15:54	15:55	15:56	15:56	15:58	15:59	16:00	16:01	16:02	16:03	16:07	16:10	16:11							16:16	
1	17:24	17:26	17:27	17:28	17:30	17:31	17:32	17:33	17:34	17:35	17:35	17:37	17:38	17:39	17:40	17:41	17:42	17:46	17:49	17:50									
1	18:24	18:26	18:27	18:28	18:30	18:31	18:32	18:33	18:34	18:35	18:35	18:37	18:38	18:39	18:40	18:41	18:42	18:46	18:49	18:50									



河内線 行先番号 1 2 [鳥栖駅前行き] 通過時刻表

平成22年3月29日改正

月/金	行先番号	河内	河内ダム	谷口橋	松本	門前	国泰寺	池の内	市民の森	とろこえ温泉	転石	東橋	別石	牛原	古賀	萱方	浅井町	若葉	大園内科前	大木	合町	土井局前	市役所前	西鉄鳥栖	鳥栖元町	本町二丁目	本通町一丁目	鳥栖駅前	
	2	7:20	7:24	7:29	7:30	7:31	7:32	7:33									7:34	7:35	7:36	7:37	7:39	7:40	7:41	7:42	7:43	7:45	7:46	7:47	7:49
	1											8:14	8:15	8:16	8:17	8:18	8:19	8:20	8:21	8:23	8:24	8:25	8:26	8:27	8:29	8:30	8:31	8:33	
	1											8:58	8:59	9:00	9:01	9:02	9:03	9:04	9:05	9:07	9:08	9:09	9:10	9:11	9:13	9:14	9:15	9:17	
	1								10:28	10:29	10:32	10:36	10:37	10:38	10:39	10:40	10:41	10:42	10:43	10:45	10:46	10:47	10:48	10:49	10:51	10:52	10:53	10:55	
	1								11:28	11:29	11:32	11:36	11:37	11:38	11:39	11:40	11:41	11:42	11:43	11:45	11:46	11:47	11:48	11:49	11:51	11:52	11:53	11:55	
	1								13:12	13:13	13:16	13:20	13:21	13:22	13:23	13:24	13:25	13:26	13:27	13:29	13:30	13:31	13:32	13:33	13:35	13:36	13:37	13:39	
	1								14:26	14:27	14:30	14:34	14:35	14:36	14:37	14:38	14:39	14:40	14:41	14:43	14:44	14:45	14:46	14:47	14:49	14:50	14:51	14:53	
	1	15:54							15:59	16:00	16:03	16:07	16:08	16:09	16:10	16:11	16:12	16:13	16:14	16:16	16:17	16:18	16:19	16:20	16:22	16:23	16:24	16:26	
	1	17:26							17:31	17:32	17:35	17:39	17:40	17:41	17:42	17:43	17:44	17:45	17:46	17:48	17:49	17:50	17:51	17:52	17:54	17:55	17:56	17:58	
	1	19:04							19:09	19:10	19:13	19:17	19:18	19:19	19:20	19:21	19:22	19:23	19:24	19:26	19:27	19:28	19:29	19:30	19:32	19:33	19:34	19:36	
土・日祝日	2	7:40	7:44	7:49	7:50	7:51	7:52	7:53									7:54	7:55	7:56	7:57	7:59	8:00	8:01	8:02	8:03	8:05	8:06	8:07	8:09
	1											8:32	8:33	8:34	8:35	8:36	8:37	8:38	8:39	8:41	8:42	8:43	8:44	8:45	8:47	8:48	8:49	8:51	
	1								9:48	9:49	9:52	9:56	9:57	9:58	9:59	10:00	10:01	10:02	10:03	10:05	10:06	10:07	10:08	10:09	10:11	10:12	10:13	10:15	
	1								11:16	11:17	11:20	11:24	11:25	11:26	11:27	11:28	11:29	11:30	11:31	11:33	11:34	11:35	11:36	11:37	11:39	11:40	11:41	11:43	
	1	13:10								13:15	13:16	13:19	13:23	13:24	13:25	13:26	13:27	13:28	13:29	13:30	13:32	13:33	13:34	13:35	13:36	13:38	13:39	13:40	13:42
	1									14:42	14:43	14:46	14:50	14:51	14:52	14:53	14:54	14:55	14:56	14:57	14:59	15:00	15:01	15:02	15:03	15:05	15:06	15:07	15:09
	1	16:18								16:23	16:24	16:27	16:31	16:32	16:33	16:34	16:35	16:36	16:37	16:38	16:40	16:41	16:42	16:43	16:44	16:46	16:47	16:48	16:50
1									17:52	17:53	17:56	18:00	18:01	18:02	18:03	18:04	18:05	18:06	18:07	18:09	18:10	18:11	18:12	18:13	18:15	18:16	18:17	18:19	
1									18:52	18:53	18:56	19:00	19:01	19:02	19:03	19:04	19:05	19:06	19:07	19:09	19:10	19:11	19:12	19:13	19:15	19:16	19:17	19:19	



基里線 行先番号 0 [西鉄鳥栖～飯田町けいしん～幡崎～西鉄鳥栖] 通過時刻表

平成21年10月1日改正

西鉄鳥栖	鳥栖元町	本町二丁目	本通町一丁目	鳥栖駅前	本鳥栖	曾根崎	流通業務	重田	けいしん	飯田町	日恵寺	幡崎	姫方公園前	基里	うぐめだ橋	曾根崎	本鳥栖	鳥栖駅前	本通町一丁目	本町二丁目	西鉄鳥栖
8:30	8:32	8:33	8:34	8:36	8:38	8:40	8:42	8:44	8:45	8:50	8:51	8:53	8:56	8:57	8:59	9:01	9:03	9:05	9:06	9:06	9:13
9:30	9:32	9:33	9:34	9:36	9:38	9:40	9:42	9:44	9:45	9:50	9:51	9:53	9:56	9:57	9:59	10:01	10:03	10:05	10:06	10:06	10:13
10:30	10:32	10:33	10:34	10:36	10:38	10:40	10:42	10:44	10:45	10:50	10:51	10:53									

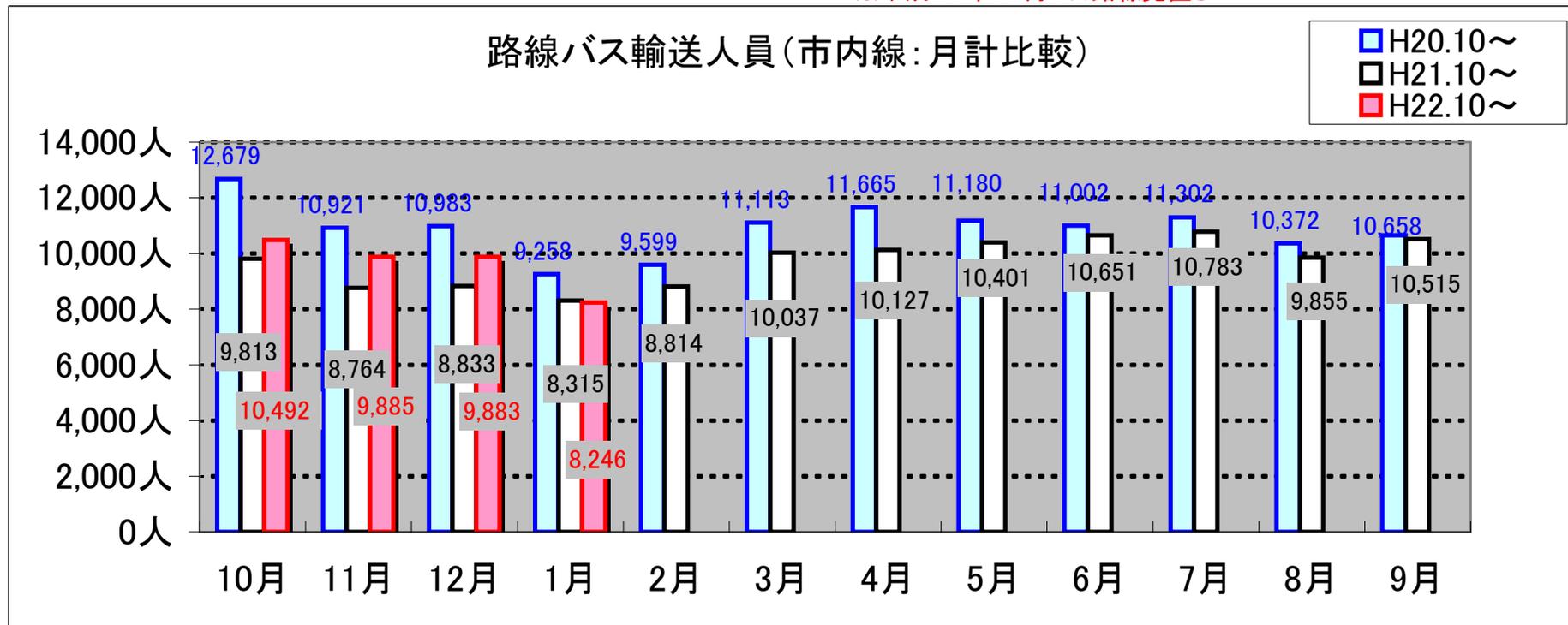
利用状況について（市内線）

1. 路線バスの輸送実績の推移（総括）

①市内線輸送人員

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
H20.10～	12,679人	10,921人	10,983人	9,258人	9,599人	11,113人	11,665人	11,180人	11,002人	11,302人	10,372人	10,658人
H21.10～	9,813人	8,764人	8,833人	8,315人	8,814人	10,037人	10,127人	10,401人	10,651人	10,783人	9,855人	10,515人
H22.10～	10,492人	9,885人	9,883人	8,246人								
H20/H21	77.4%	80.2%	80.4%	89.8%	91.8%	90.3%	86.8%	93.0%	96.8%	95.4%	95.0%	98.7%
H21/H22	106.9%	112.8%	111.9%	99.2%	—	—	—	—	—	—	—	—

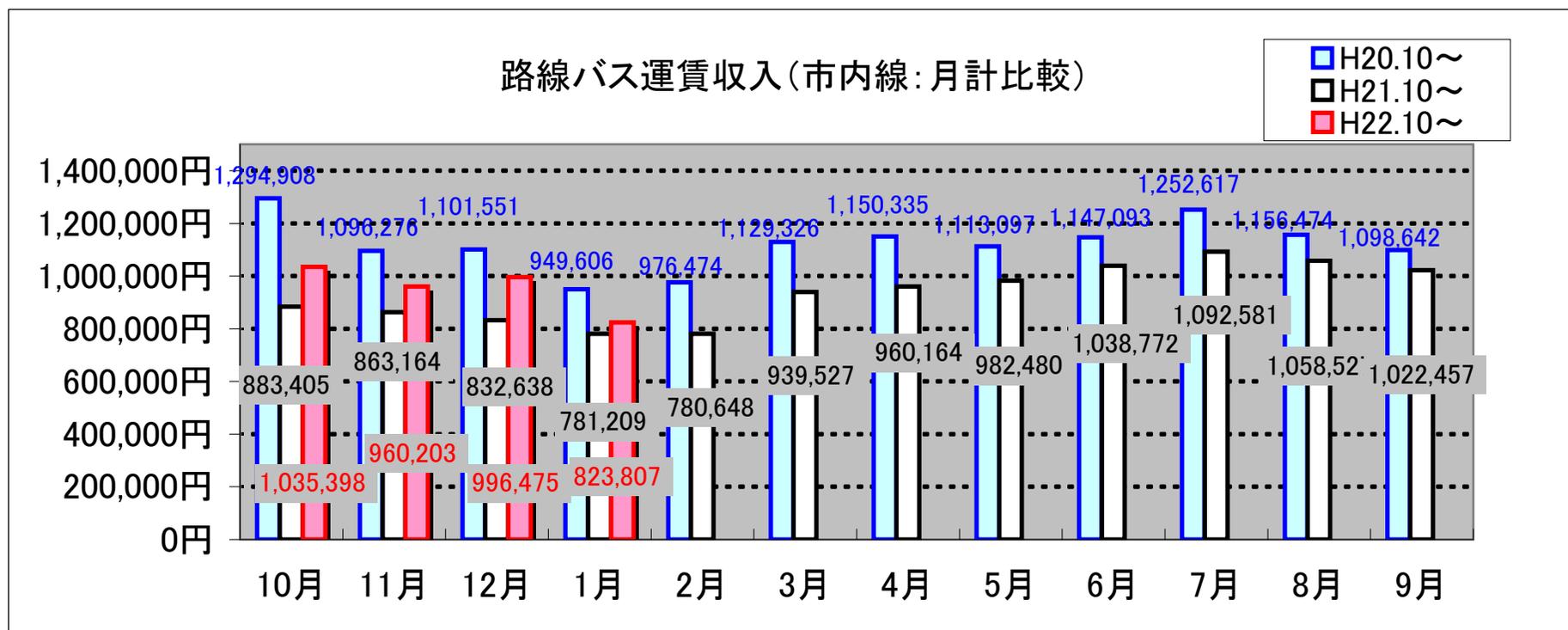
※平成21年10月1日路線見直し



②市内線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
H20.10～	1,294,908円	1,096,276円	1,101,551円	949,606円	976,474円	1,129,326円	1,150,335円	1,113,097円	1,147,093円	1,252,617円	1,156,474円	1,098,642円
H21.10～	883,405円	863,164円	832,638円	781,209円	780,648円	939,527円	960,164円	982,480円	1,038,772円	1,092,581円	1,058,527円	1,022,457円
H22.10～	1,035,398円	960,203円	996,475円	823,807円								
H20/H21	68.2%	78.7%	75.6%	82.3%	79.9%	83.2%	83.5%	88.3%	90.6%	87.2%	91.5%	93.1%
H21/H22	117.2%	111.2%	119.7%	105.5%	—	—	—	—	—	—	—	—

※平成21年10月1日路線見直し

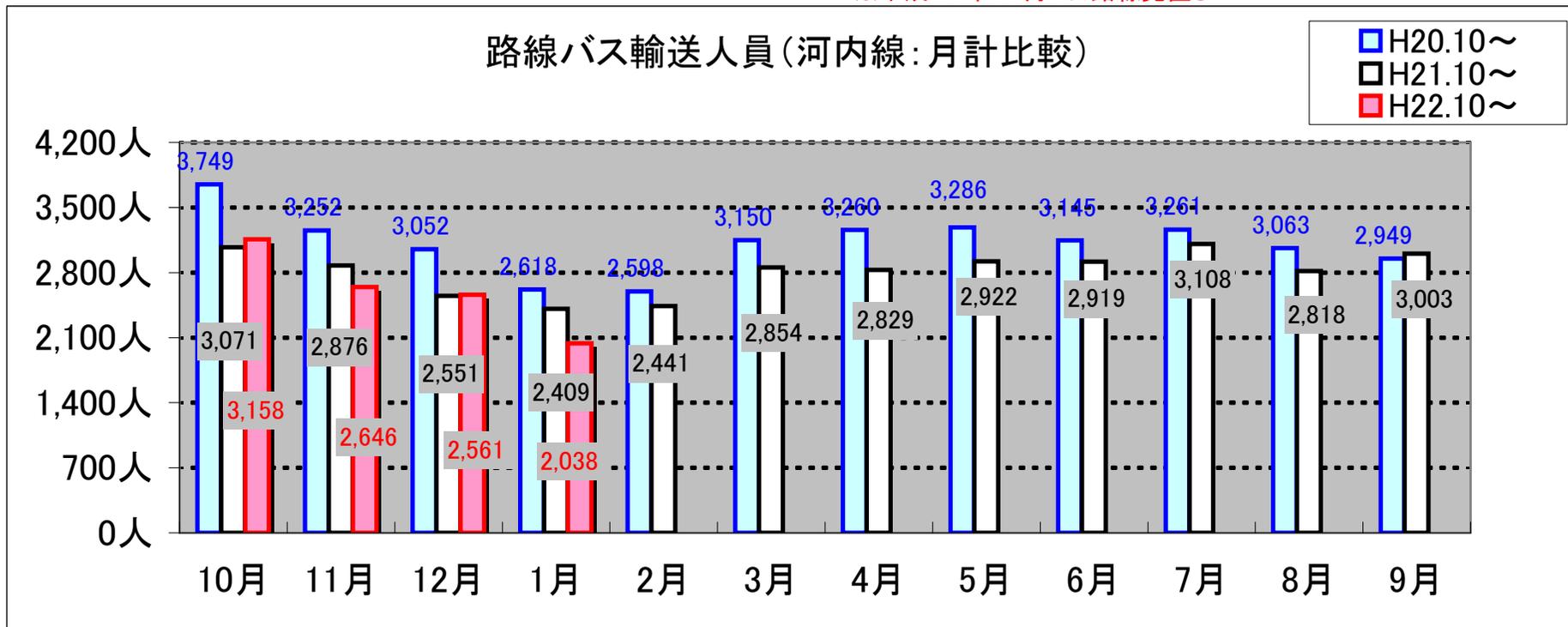


2. 路線バスの輸送実績の推移（個別路線）

①河内線輸送人員

年	月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
H20.10～		3,749人	3,252人	3,052人	2,618人	2,598人	3,150人	3,260人	3,286人	3,145人	3,261人	3,063人	2,949人
H21.10～		3,071人	2,876人	2,551人	2,409人	2,441人	2,854人	2,829人	2,922人	2,919人	3,108人	2,818人	3,003人
H22.10～		3,158人	2,646人	2,561人	2,038人								
H20/H21		81.9%	88.4%	83.6%	92.0%	94.0%	90.6%	86.8%	88.9%	92.8%	95.3%	92.0%	101.8%
H21/H22		102.8%	92.0%	100.4%	84.6%	—	—	—	—	—	—	—	—

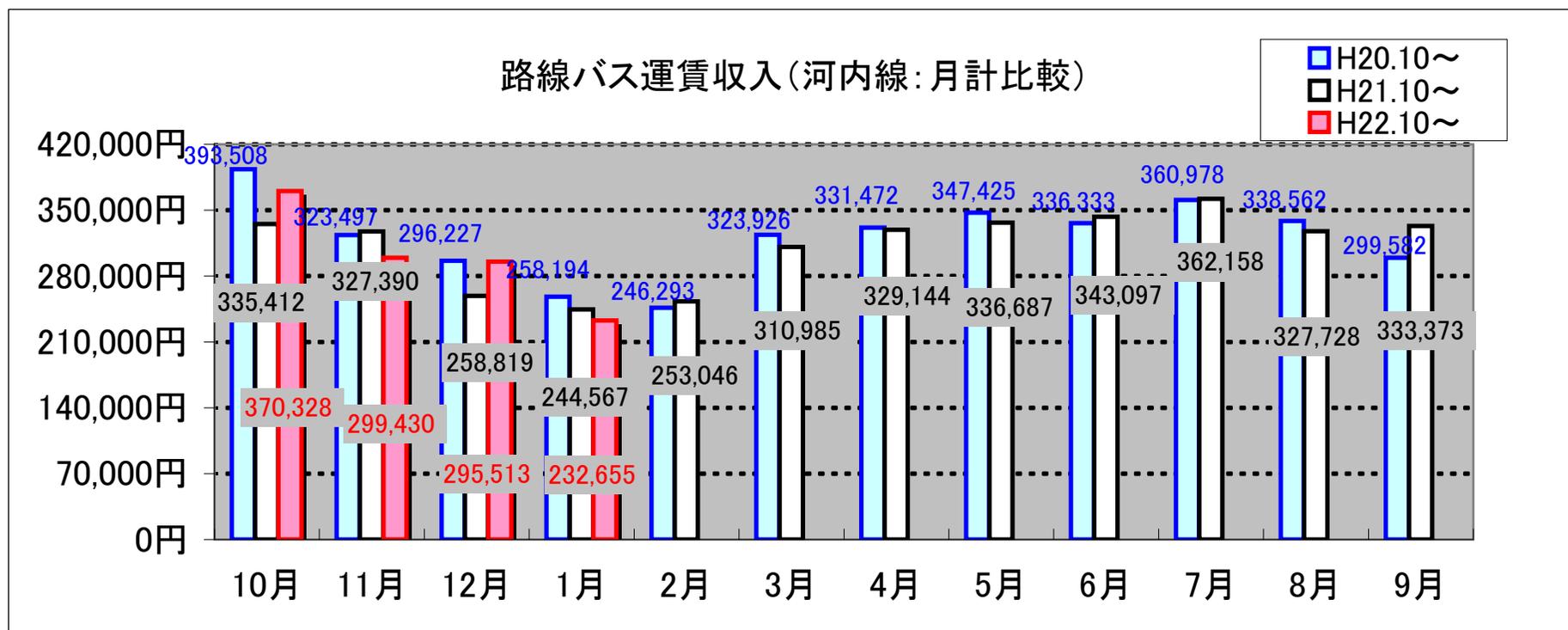
※平成21年10月1日路線見直し



②河内線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
H20.10～	393,508円	323,497円	296,227円	258,194円	246,293円	323,926円	331,472円	347,425円	336,333円	360,978円	338,562円	299,582円
H21.10～	335,412円	327,390円	258,819円	244,567円	253,046円	310,985円	329,144円	336,687円	343,097円	362,158円	327,728円	333,373円
H22.10～	370,328円	299,430円	295,513円	232,655円								
H20/H21	85.2%	101.2%	87.4%	94.7%	102.7%	96.0%	99.3%	96.9%	102.0%	100.3%	96.8%	111.3%
H21/H22	110.4%	91.5%	114.2%	95.1%	—	—	—	—	—	—	—	—

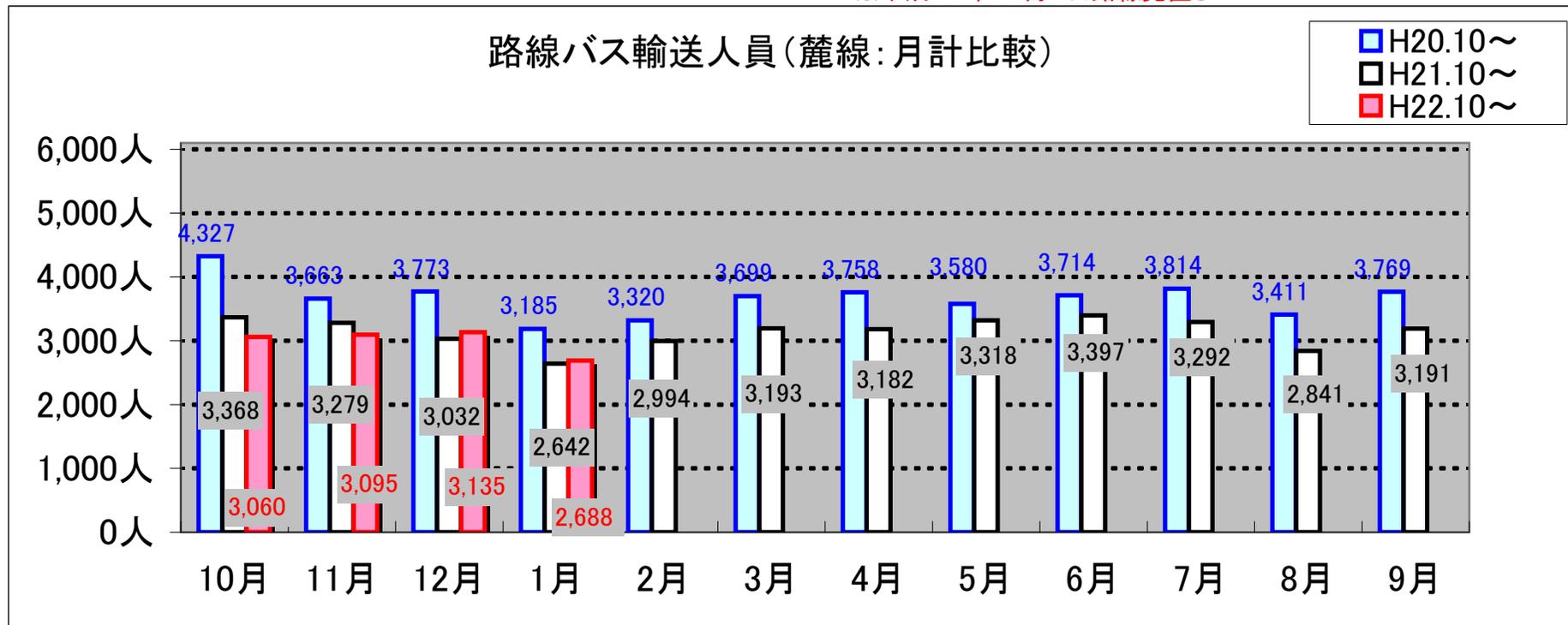
※平成21年10月1日路線見直し



③ 麓線輸送人員

年 \ 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
H20.10～	4,327人	3,663人	3,773人	3,185人	3,320人	3,699人	3,758人	3,580人	3,714人	3,814人	3,411人	3,769人
H21.10～	3,368人	3,279人	3,032人	2,642人	2,994人	3,193人	3,182人	3,318人	3,397人	3,292人	2,841人	3,191人
H22.10～	3,060人	3,095人	3,135人	2,688人								
H20/H21	77.8%	89.5%	80.4%	82.9%	90.2%	86.3%	84.7%	92.7%	91.5%	86.3%	83.3%	84.7%
H21/H22	90.9%	94.4%	103.4%	101.7%	—	—	—	—	—	—	—	—

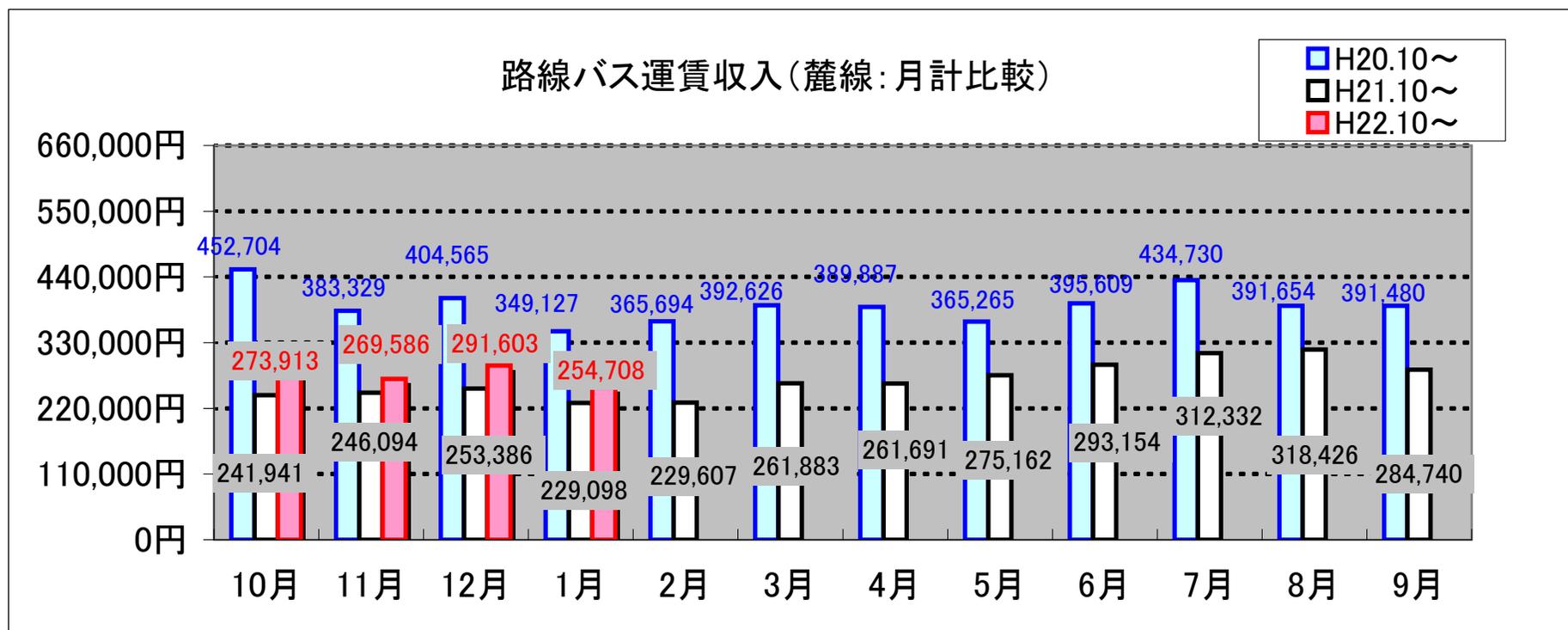
※平成21年10月1日路線見直し



④ 麓線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
H20.10～	452,704円	383,329円	404,565円	349,127円	365,694円	392,626円	389,887円	365,265円	395,609円	434,730円	391,654円	391,480円
H21.10～	241,941円	246,094円	253,386円	229,098円	229,607円	261,883円	261,691円	275,162円	293,154円	312,332円	318,426円	284,740円
H22.10～	273,913円	269,586円	291,603円	254,708円								
H20/H21	53.4%	64.2%	62.6%	65.6%	62.8%	66.7%	67.1%	75.3%	74.1%	71.8%	81.3%	72.7%
H21/H22	113.2%	109.5%	115.1%	111.2%	—	—	—	—	—	—	—	—

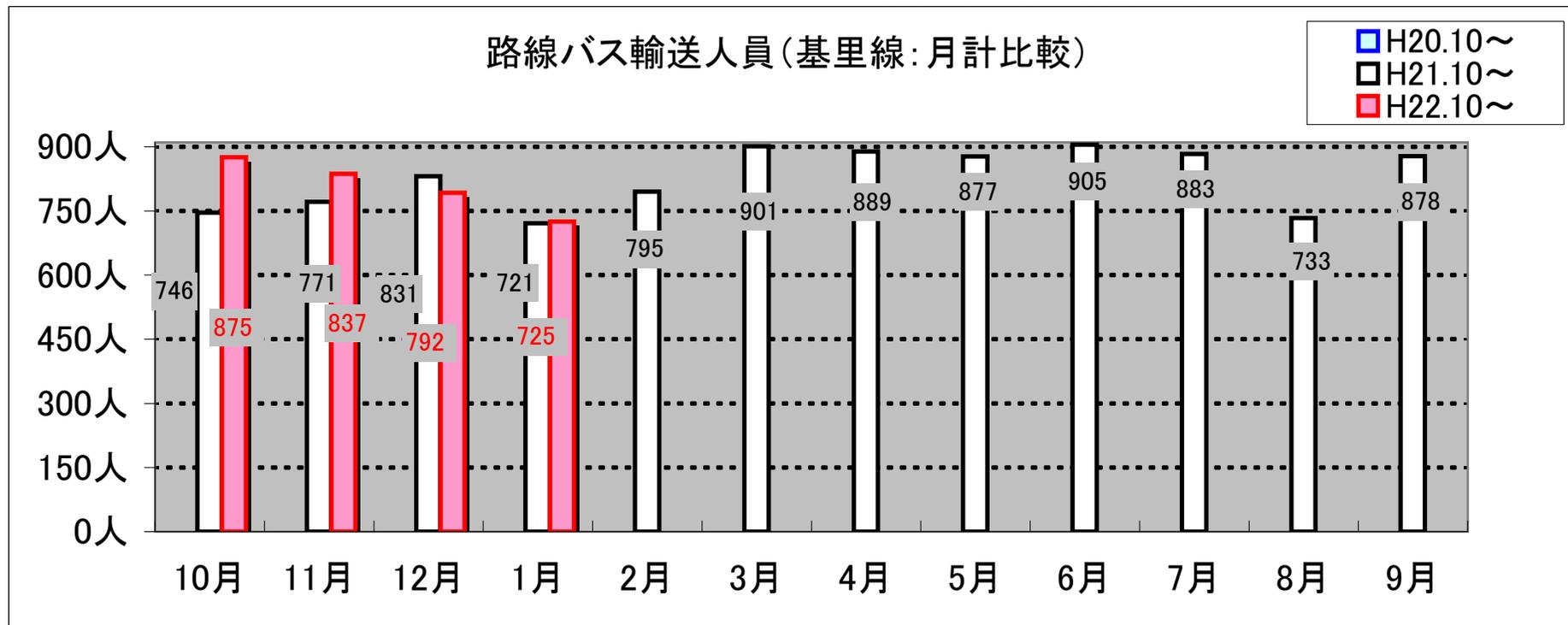
※平成21年10月1日路線見直し



⑤基里線輸送人員

年 \ 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
H20.10~	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H21.10~	746人	771人	831人	721人	795人	901人	889人	877人	905人	883人	733人	878人
H22.10~	875人	837人	792人	725人								
H20/H21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H21/H22	117.3%	108.6%	95.3%	100.6%	—	—	—	—	—	—	—	—

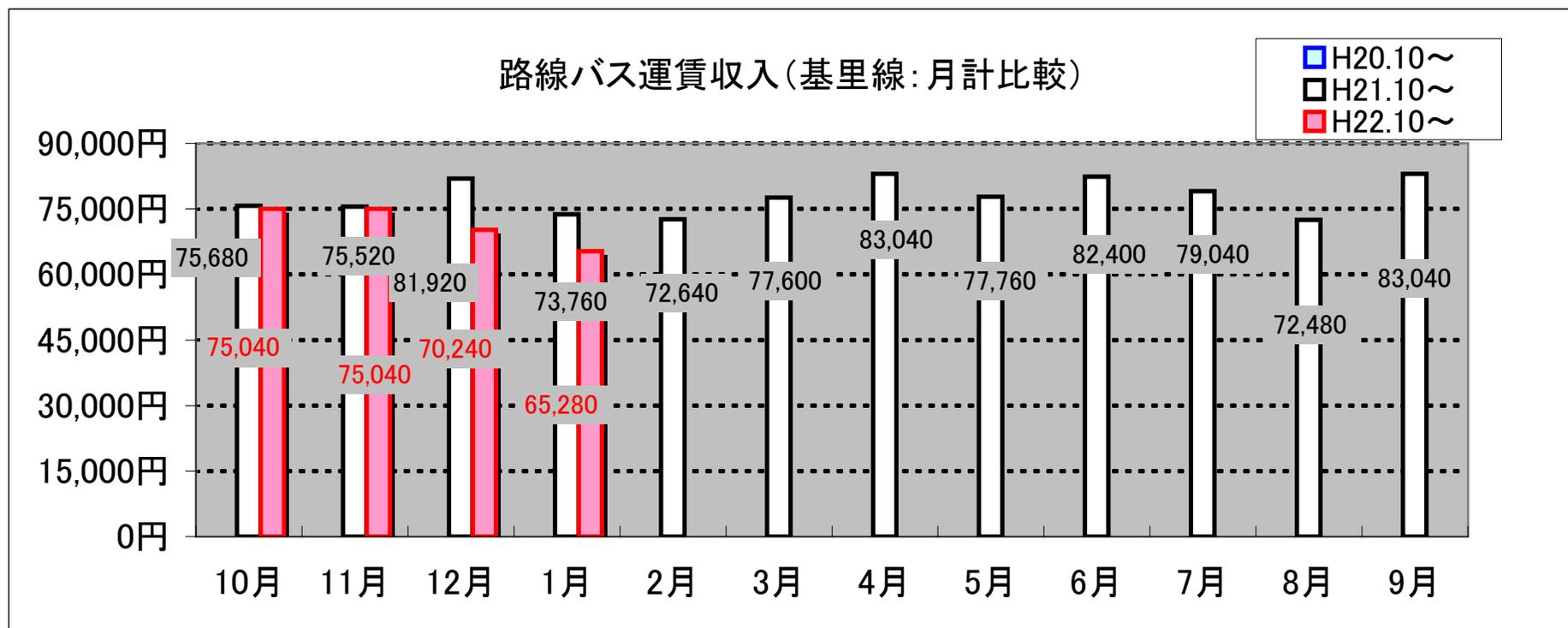
※平成21年10月1日路線見直し



⑥基里線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
H20.10~	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H21.10~	75,680円	75,520円	81,920円	73,760円	72,640円	77,600円	83,040円	77,760円	82,400円	79,040円	72,480円	83,040円
H22.10~	75,040円	75,040円	70,240円	65,280円								
H20/H21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H21/H22	99.2%	99.4%	85.7%	88.5%	—	—	—	—	—	—	—	—

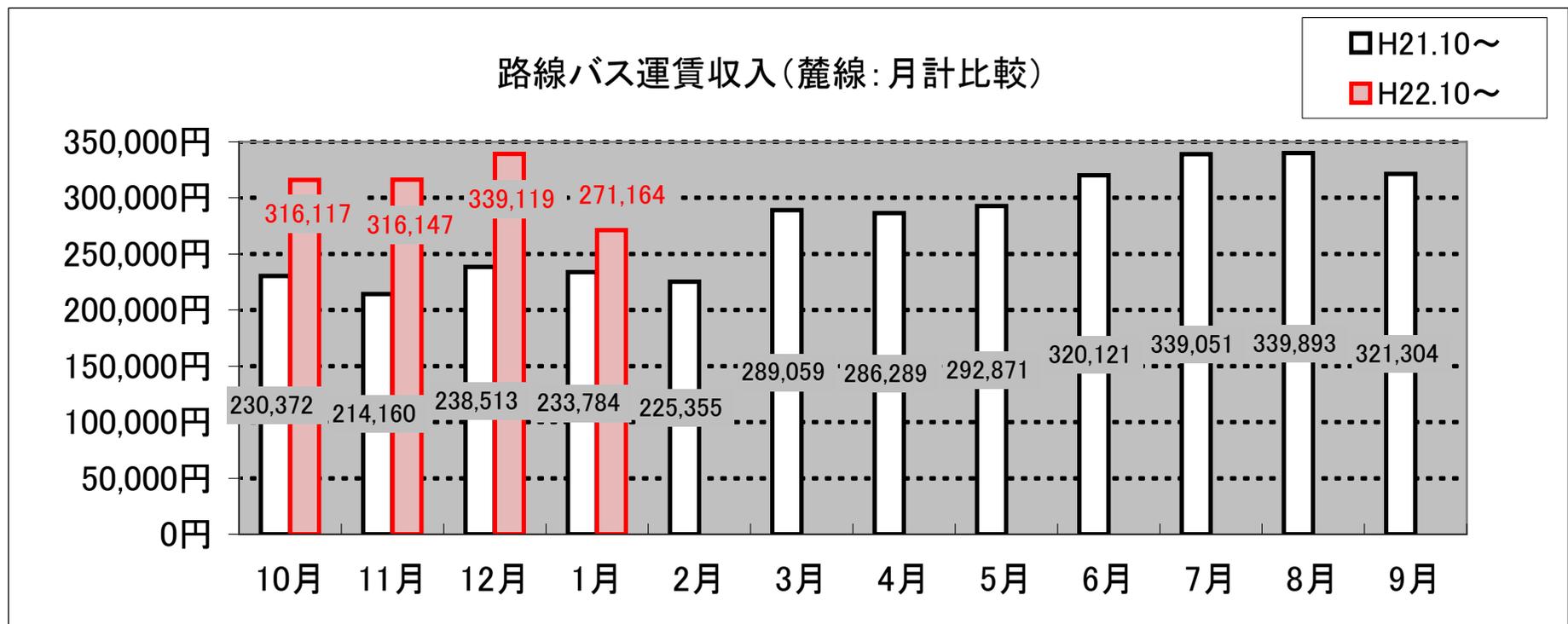
※平成21年10月1日路線見直し



⑧ 弥生が丘線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
H20.10～	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H21.10～	230,372円	214,160円	238,513円	233,784円	225,355円	289,059円	286,289円	292,871円	320,121円	339,051円	339,893円	321,304円
H22.10～	316,117円	316,147円	339,119円	271,164円								
H20/H21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H21/H22	137.2%	147.6%	142.2%	116.0%	—	—	—	—	—	—	—	—

※平成21年10月1日路線見直し



平成 22 年度 鳥栖市地域公共交通活性化・再生総合事業実証実験

河内線及び麓線の特徴・課題

平成 23 年 3 月

鳥栖市 建設部 都市整備課 道路・交通政策室

1. 河内線の特徴・課題

【河内線の主な特徴】

- 平成21年度に、**高齢者や学童の移動手段の確保**を目的に、路線維持を前提に、**一部ルートの見直しや一部区間の増便**を実施 図1
- 平日の利用状況を見ると、**高齢者が利用者の半数以上**を占めており、主に**高齢者の移動を支援する路線**となっている。 図2

【河内線の主な課題】

- 高齢者を主な対象とした**古賀～市民の森区間の新規利用者の獲得** 図3、図4
- 大木～萱方区間の**更なる利用者の掘り起こし** 図3、図4、図6
- 運行ダイヤの改善**（14時台以降の運行ダイヤの改善検討） 図5
- 鉄道との乗り継ぎダイヤ**等の情報提供ニーズへの対応 図7

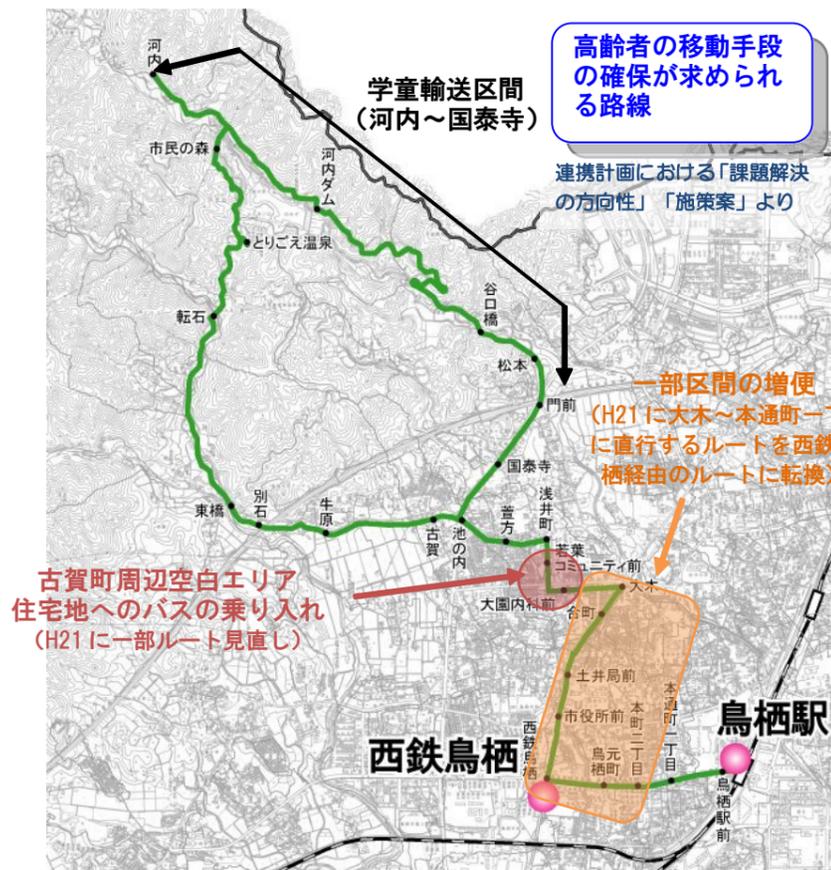


図1 河内線の路線図

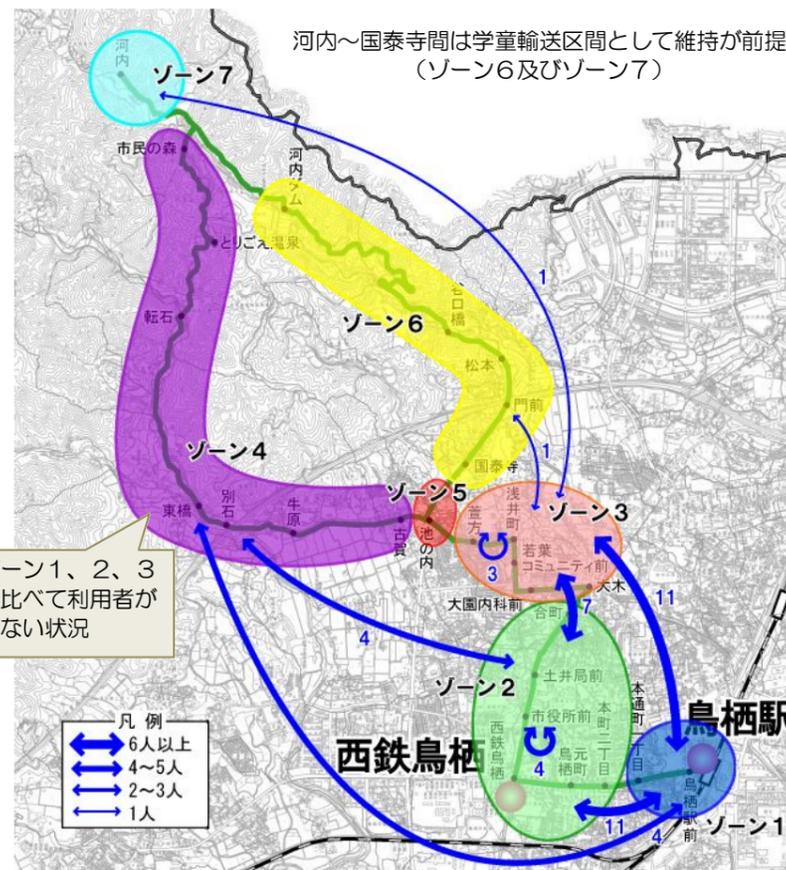


図3 高齢者の利用区間

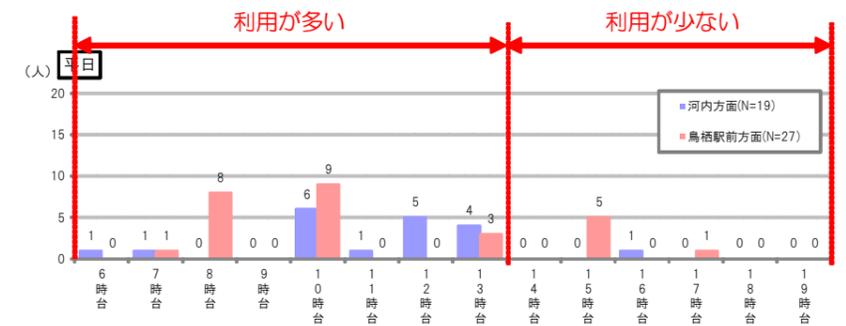


図5 高齢者の利用時間帯

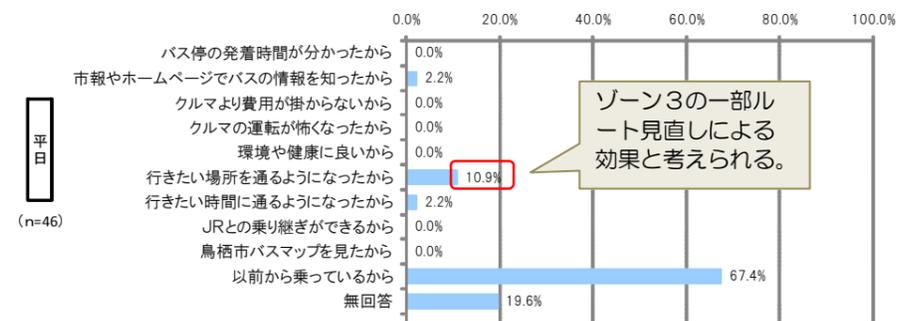


図6 利用のきっかけ（高齢者）

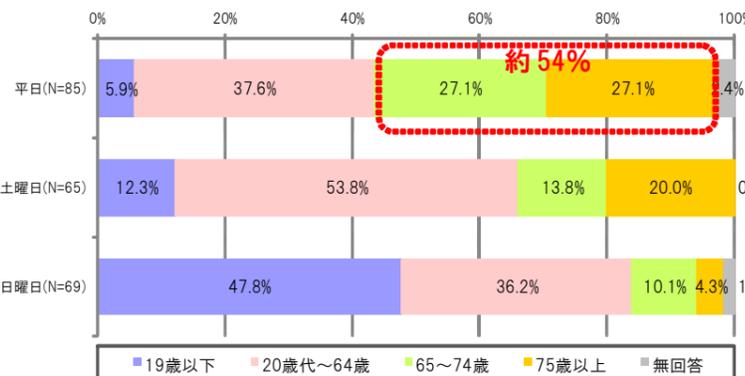


図2 主な分析対象者（高齢者の割合）

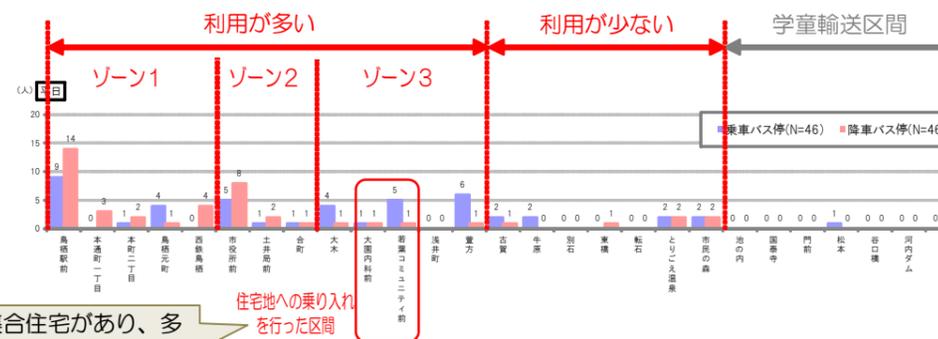


図4 高齢者の乗降バス停

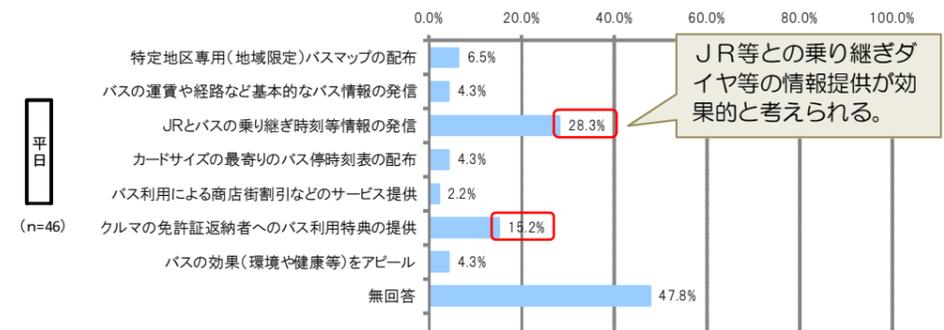


図7 利用者を増やすための取り組み（高齢者）

2. 麓線の特徴・課題

【麓線の主な特徴】

- 平成21年度に、通勤者や学童等の移動手段の確保を目的に、路線維持を前提に、**系統の単純化**を実施 図1
- 平日の利用状況を見ると、通勤者は利用者の約15%程度であり、**更なる通勤利用者の獲得が求められる路線**となっている。 図2

【麓線の主な課題】

- 通勤者を主な対象とした**桜ヶ丘入口～西部工業団地入口区間の新規利用者の獲得** 図3、図4
- 鉄道との乗り継ぎを考慮した**運行ダイヤの改善**（通勤・帰宅時間帯におけるJRとの運行ダイヤの改善検討） 図5、図6、図7
- ※**新鳥栖駅との結節強化**（第9回協議会報告事項）

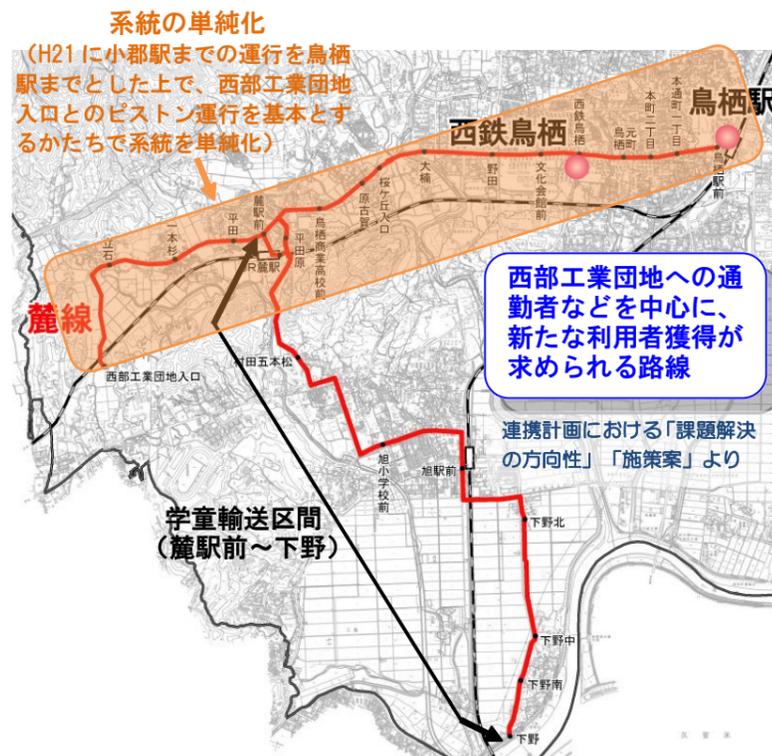


図1 麓線の路線図

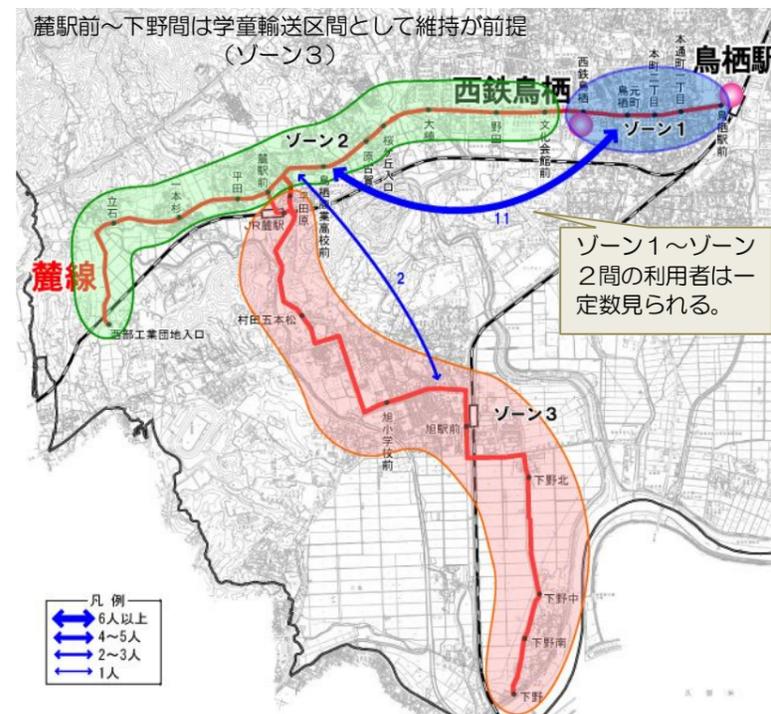


図3 通勤者の利用区間

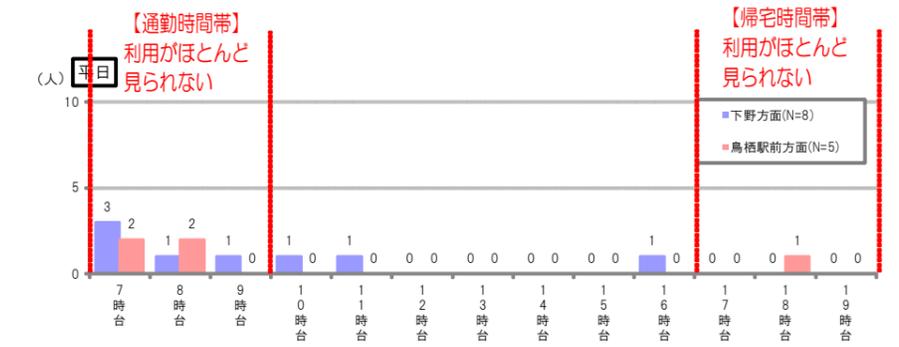


図5 通勤者の利用時間帯

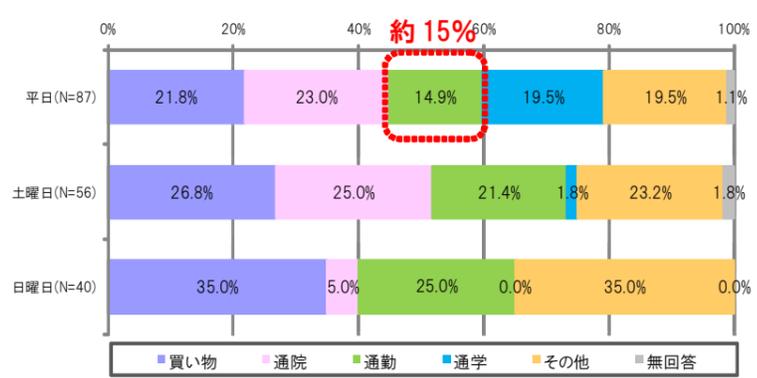


図2 主な分析対象者（通勤者の割合）

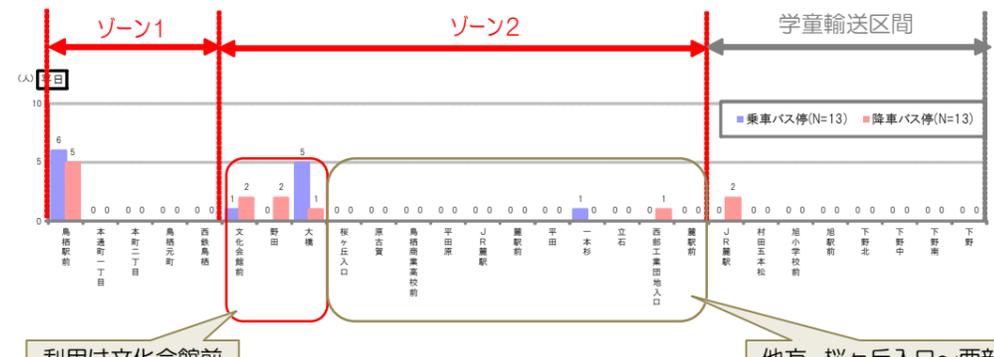


図4 通勤者の乗降バス停

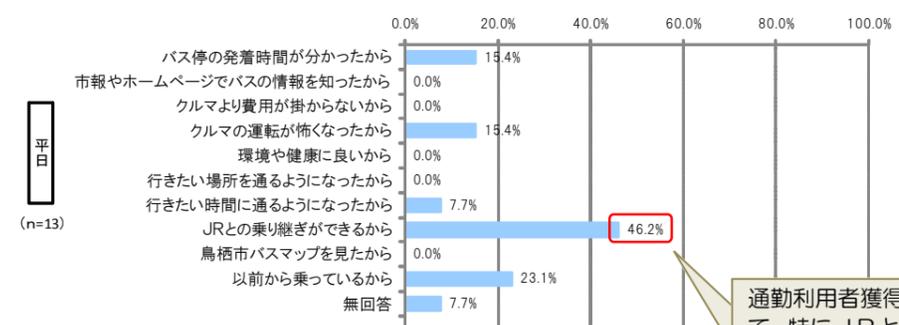


図6 利用のきっかけ（通勤者）

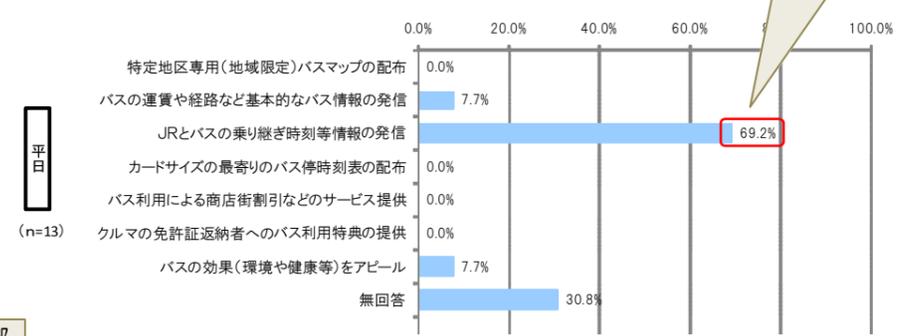
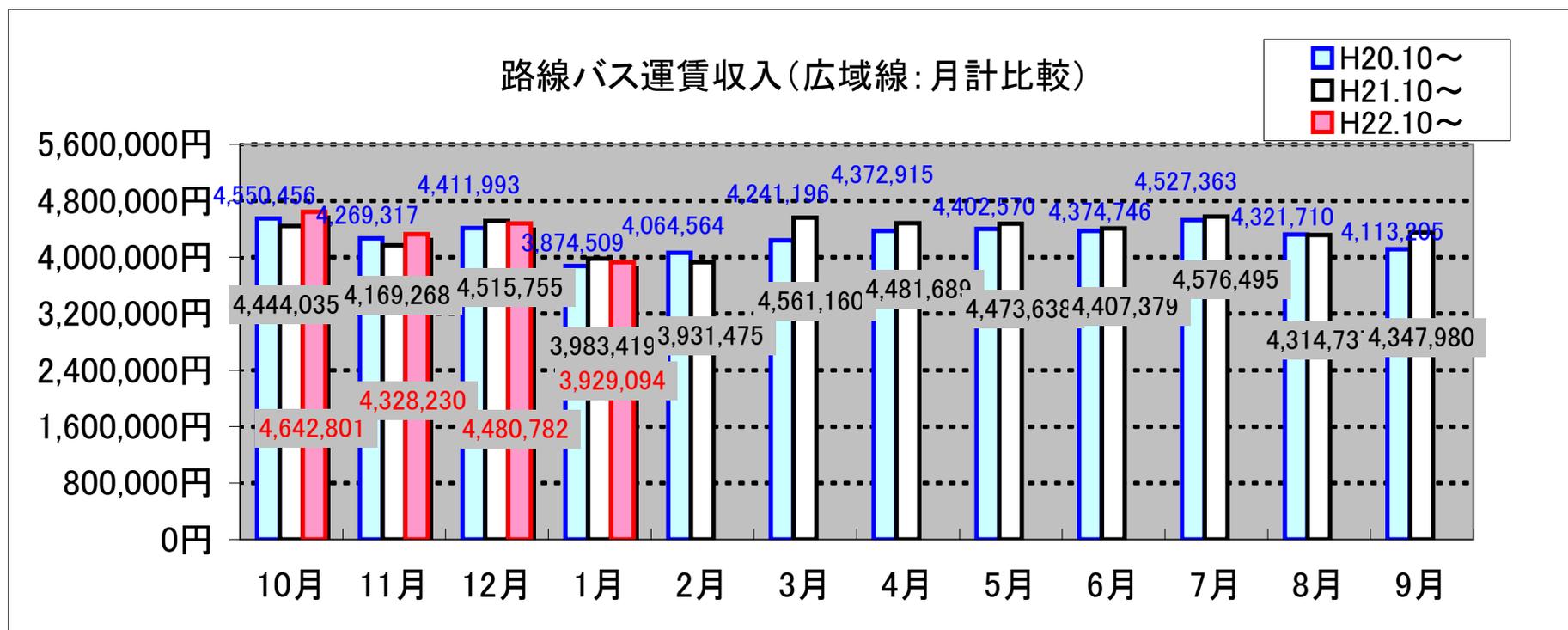


図7 利用者を増やすための取り組み（通勤者）

利用状況について（広域線）

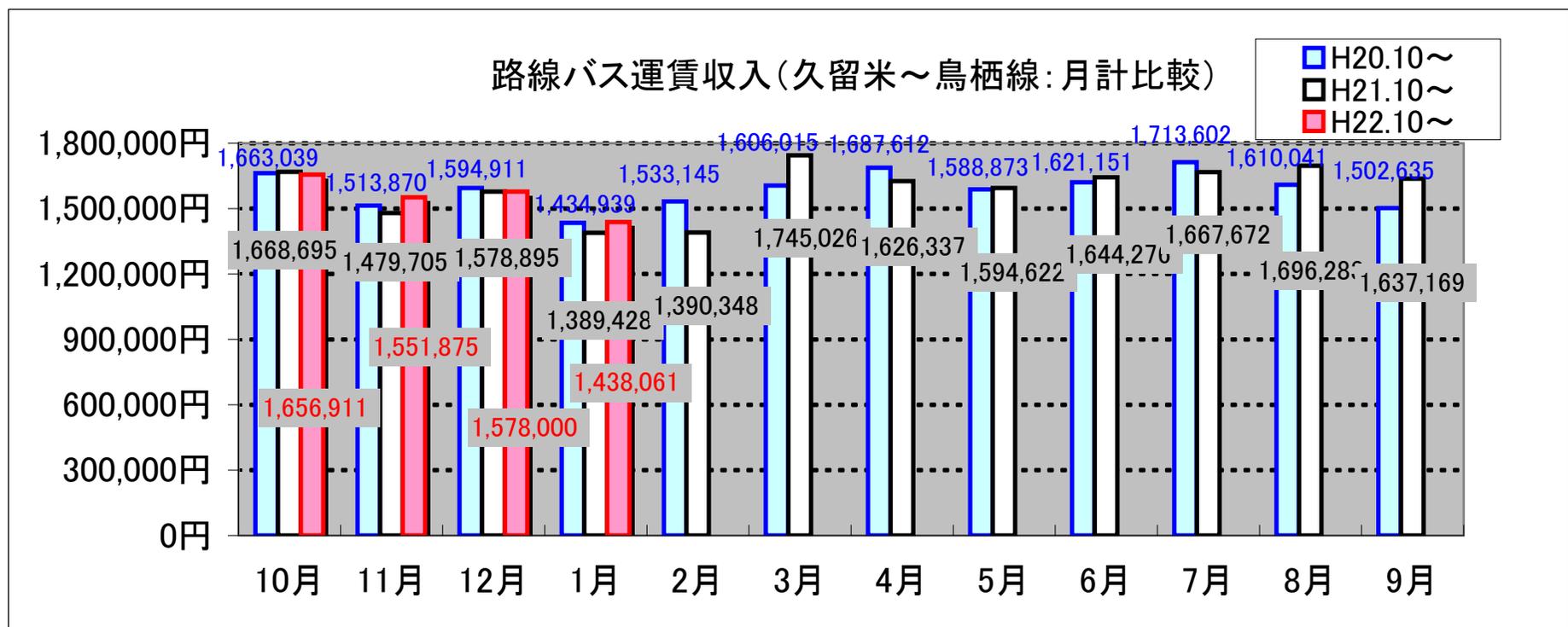
②広域線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
H20.10～	4,550,456円	4,269,317円	4,411,993円	3,874,509円	4,064,564円	4,241,196円	4,372,915円	4,402,570円	4,374,746円	4,527,363円	4,321,710円	4,113,205円
H21.10～	4,444,035円	4,169,268円	4,515,755円	3,983,419円	3,931,475円	4,561,160円	4,481,689円	4,473,638円	4,407,379円	4,576,495円	4,314,737円	4,347,980円
H22.10～	4,642,801円	4,328,230円	4,480,782円	3,929,094円								
H20/H21	97.7%	97.7%	102.4%	102.8%	96.7%	107.5%	102.5%	101.6%	100.7%	101.1%	99.8%	105.7%
H21/H22	104.5%	103.8%	99.2%	98.6%	—	—	—	—	—	—	—	—



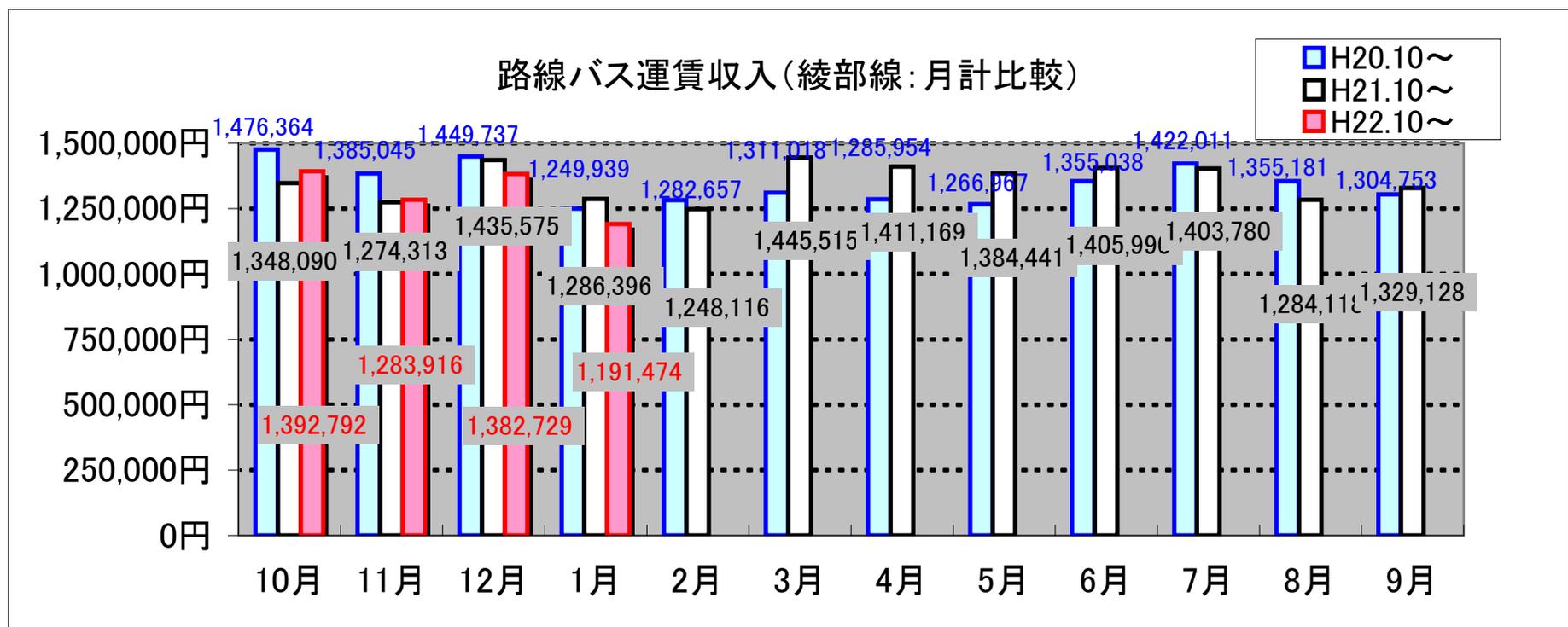
②久留米～鳥栖線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
H20.10～	1,663,039円	1,513,870円	1,594,911円	1,434,939円	1,533,145円	1,606,015円	1,687,612円	1,588,873円	1,621,151円	1,713,602円	1,610,041円	1,502,635円
H21.10～	1,668,695円	1,479,705円	1,578,895円	1,389,428円	1,390,348円	1,745,026円	1,626,337円	1,594,622円	1,644,276円	1,667,672円	1,696,283円	1,637,169円
H22.10～	1,656,911円	1,551,875円	1,578,000円	1,438,061円								
H20/H21	100.3%	97.7%	99.0%	96.8%	90.7%	108.7%	96.4%	100.4%	101.4%	97.3%	105.4%	109.0%
H21/H22	99.3%	104.9%	99.9%	103.5%	—	—	—	—	—	—	—	—



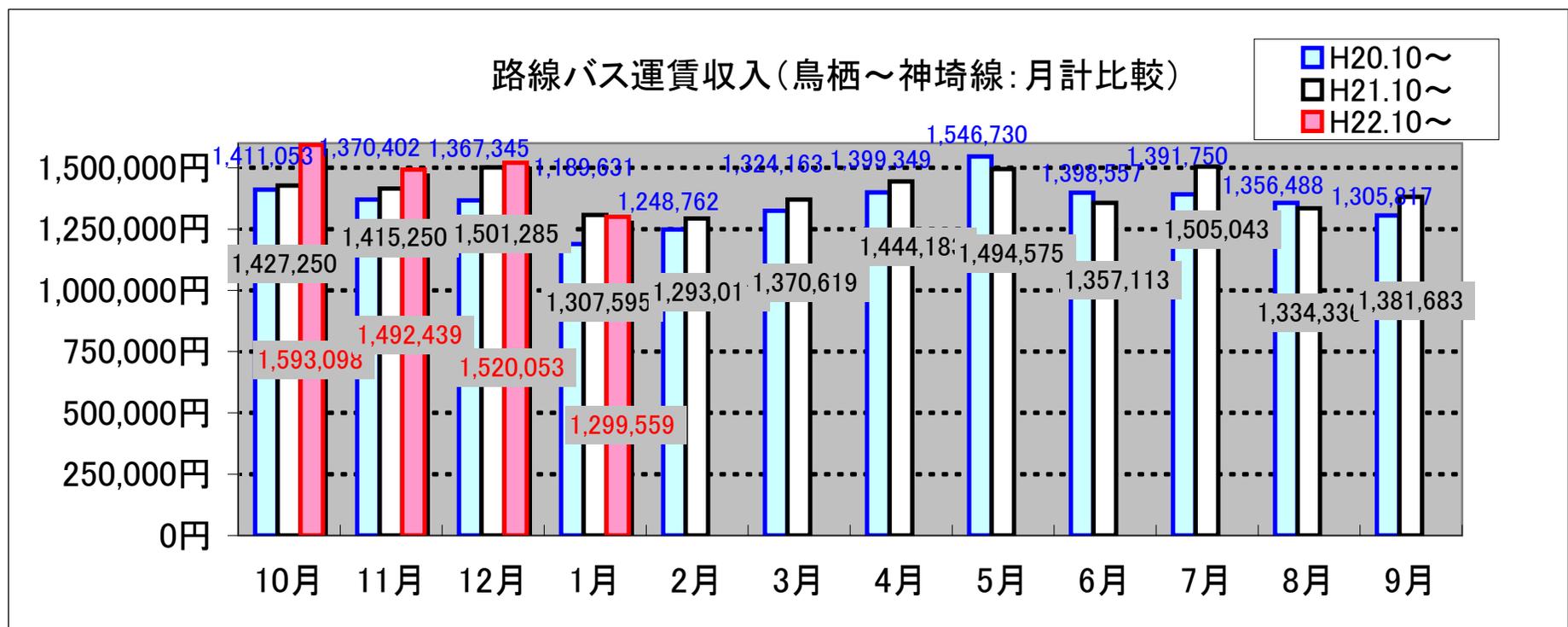
④ 綾部線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
H20.10～	1,476,364円	1,385,045円	1,449,737円	1,249,939円	1,282,657円	1,311,018円	1,285,954円	1,266,967円	1,355,038円	1,422,011円	1,355,181円	1,304,753円
H21.10～	1,348,090円	1,274,313円	1,435,575円	1,286,396円	1,248,116円	1,445,515円	1,411,169円	1,384,441円	1,405,990円	1,403,780円	1,284,118円	1,329,128円
H22.10～	1,392,792円	1,283,916円	1,382,729円	1,191,474円								
H20/H21	91.3%	92.0%	99.0%	102.9%	97.3%	110.3%	109.7%	109.3%	103.8%	98.7%	94.8%	101.9%
H21/H22	103.3%	100.8%	96.3%	92.6%	—	—	—	—	—	—	—	—



⑥鳥栖～神埼線運賃収入

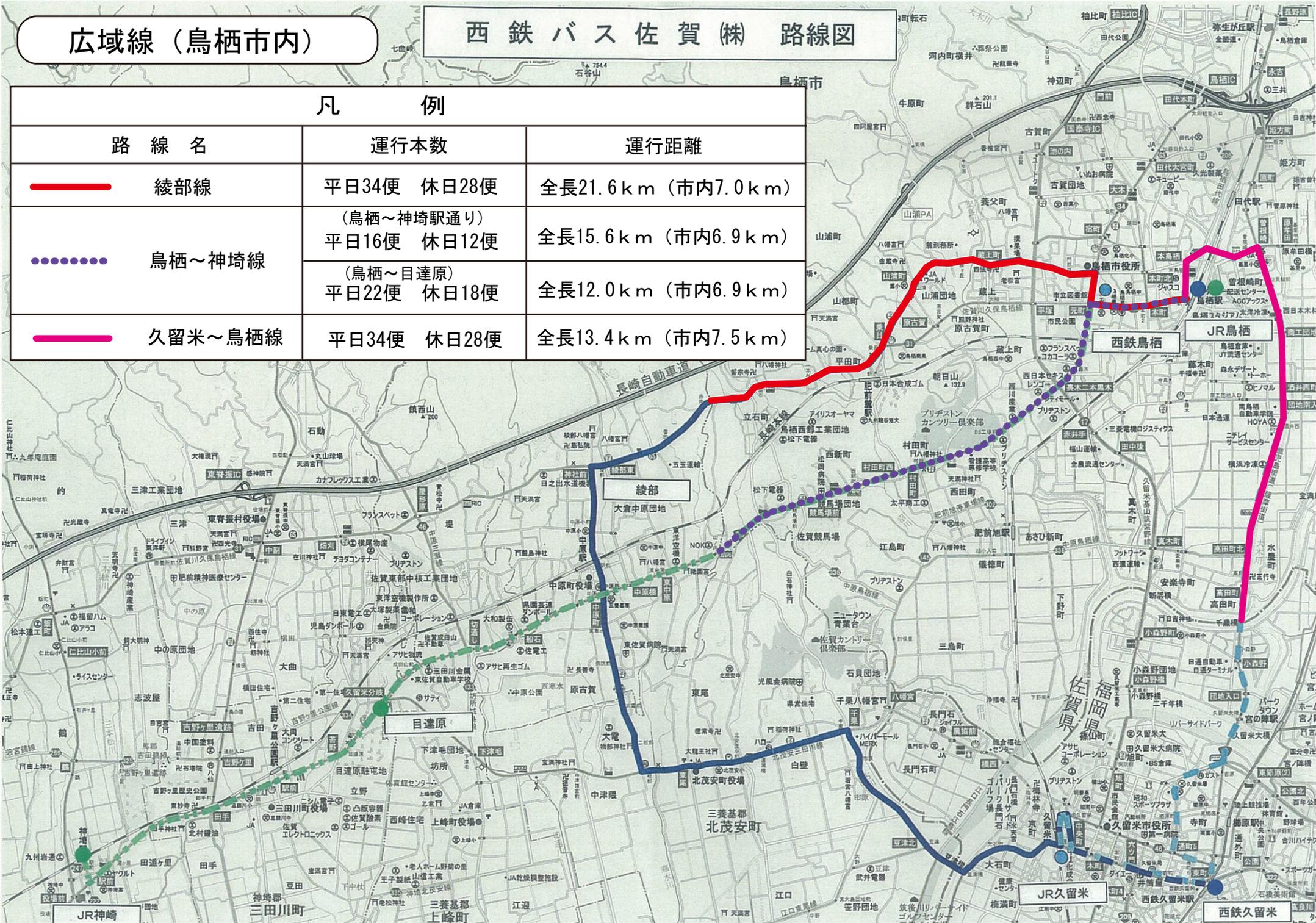
年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
H20.10～	1,411,053円	1,370,402円	1,367,345円	1,189,631円	1,248,762円	1,324,163円	1,399,349円	1,546,730円	1,398,557円	1,391,750円	1,356,488円	1,305,817円
H21.10～	1,427,250円	1,415,250円	1,501,285円	1,307,595円	1,293,011円	1,370,619円	1,444,183円	1,494,575円	1,357,113円	1,505,043円	1,334,336円	1,381,683円
H22.10～	1,593,098円	1,492,439円	1,520,053円	1,299,559円								
H20/H21	101.1%	103.3%	109.8%	109.9%	103.5%	103.5%	103.2%	96.6%	97.0%	108.1%	98.4%	105.8%
H21/H22	111.6%	105.5%	101.3%	99.4%	—	—	—	—	—	—	—	—



広域線（鳥栖市内）

西鉄バス佐賀（株）路線図

凡 例		
路線名	運行本数	運行距離
 綾部線	平日34便 休日28便	全長21.6 km（市内7.0 km）
 鳥栖～神埼線	（鳥栖～神埼駅通り） 平日16便 休日12便	全長15.6 km（市内6.9 km）
	（鳥栖～目達原） 平日22便 休日18便	全長12.0 km（市内6.9 km）
 久留米～鳥栖線	平日34便 休日28便	全長13.4 km（市内7.5 km）



ミニバスのルート及びダイヤの見直しについて

【背景】

- ・利用者及び地元からミニバスに対する意見・要望の中で、鳥栖地区、田代地区ともルート延伸（変更）の提案があった。
- ・ダイヤについて夕方の便を希望する声が利用実態調査から浮かび上がった。
- ・14時台の利用が鳥栖地区・田代地区とも極端に少ない。

【内容】

■ルート

(1)鳥栖地区循環線

→地元の公園である「いずみパーク前」を経由することで、ミニバスへの乗りやすさとより広いエリア（今泉町、藤木町、元町）からの利用を見込むことができる。

(別紙5-1参照)

(別紙5-2参照)

(参考)

	運行距離	運行時間
当初	0m	0秒
変更	450m	1分35秒
増減	+450m	+1分35秒

(2)田代地区循環線

→利用者が少ない「田代昌町折り返し」バス停を廃止し、多くの住宅があり利用者増の効果が見込めると考えられる田代本町住宅地を経由するルートへ変更。

(別紙5-1参照)

(別紙5-2参照)

(参考)

	運行距離	運行時間
当初	250m	45秒
変更	500m	1分45秒
増減	+250m	+1分00秒

■ダイヤ

鳥栖地区循環線及び田代地区循環線ともに現行ダイヤをスライドさせる。

(別紙5-3参照)

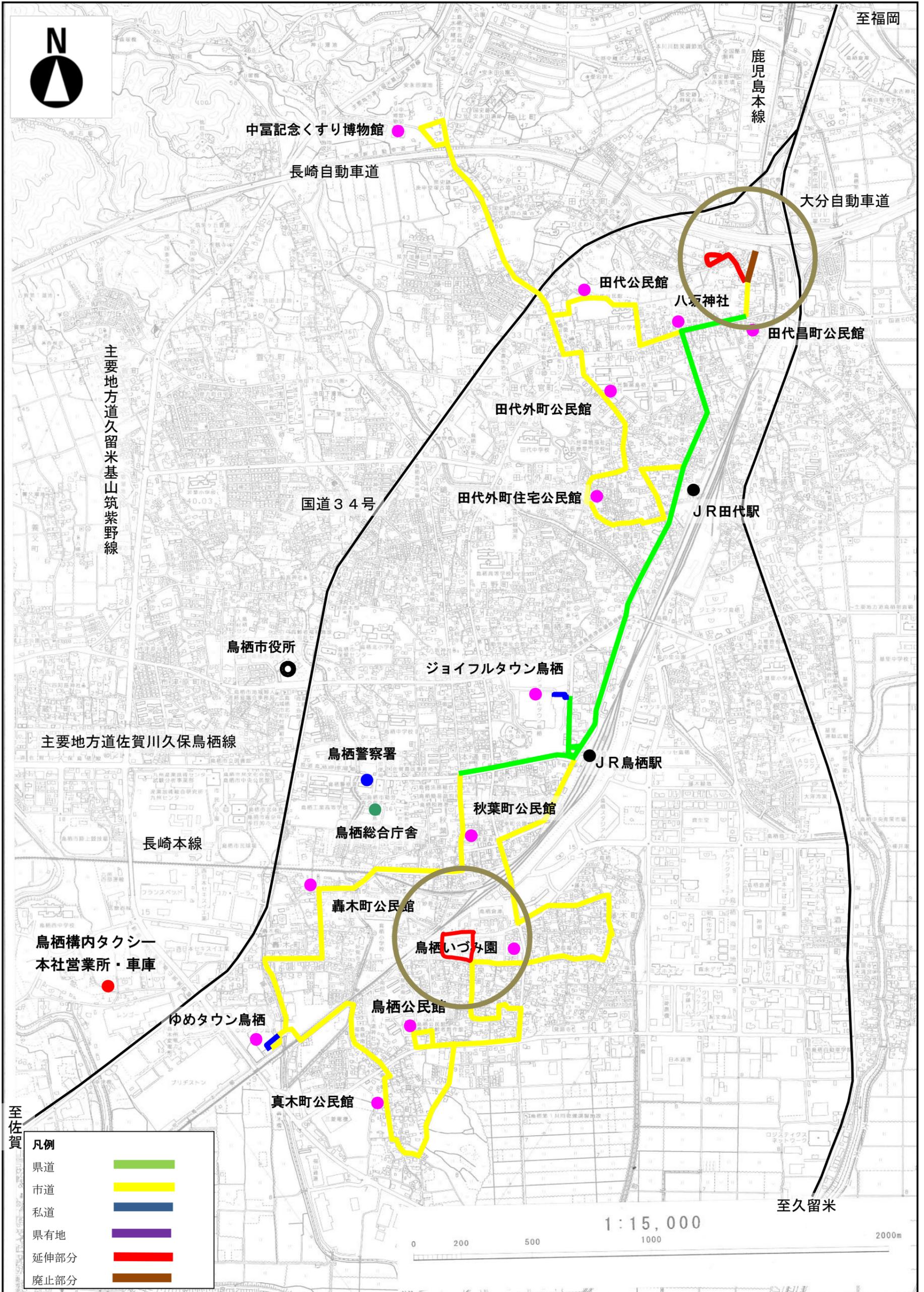
【時期】

平成23年度の実施に向け検討

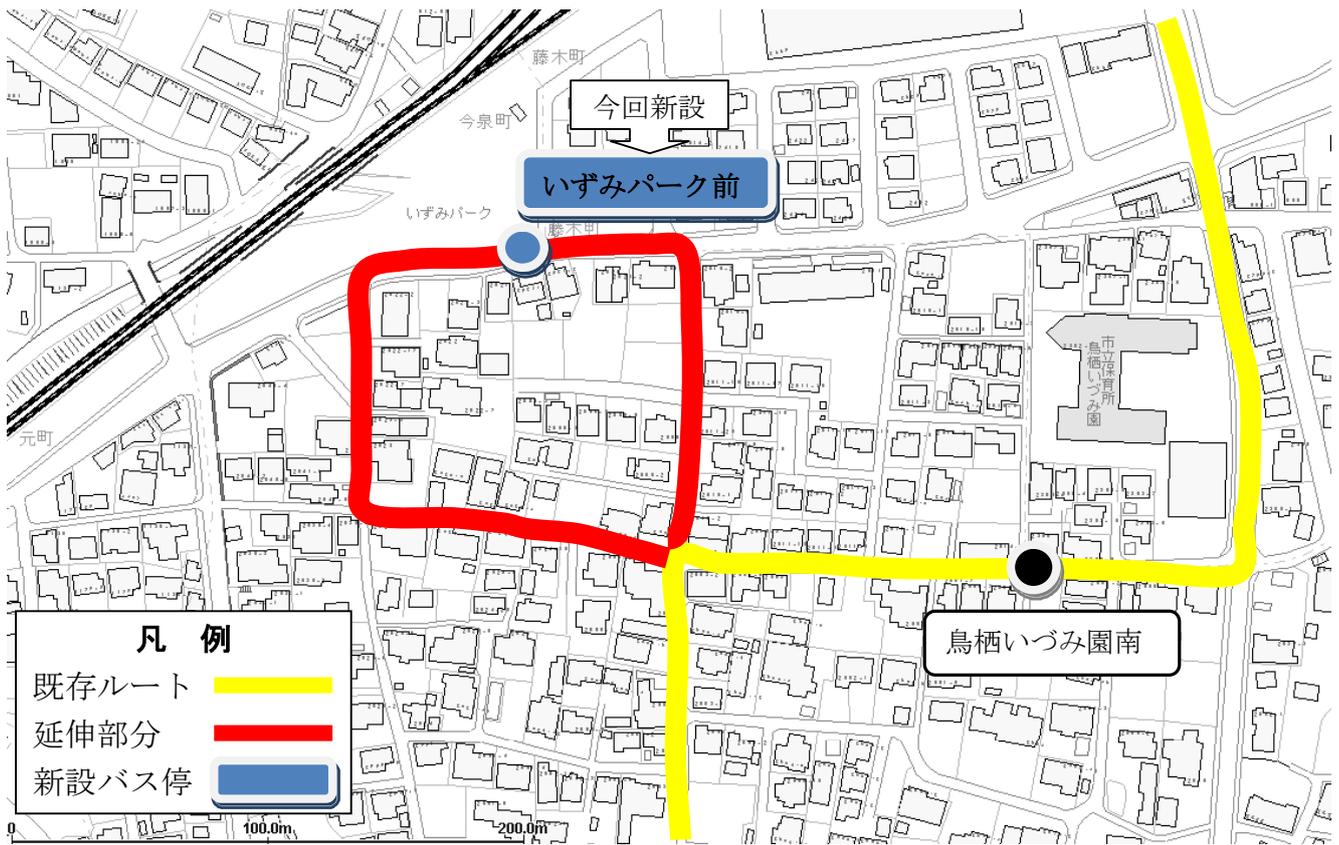
【その他】

- (1)バス停…①新設箇所（2か所）→いずみパーク前、田代本町
②廃止箇所（1か所）→田代昌町折り返し

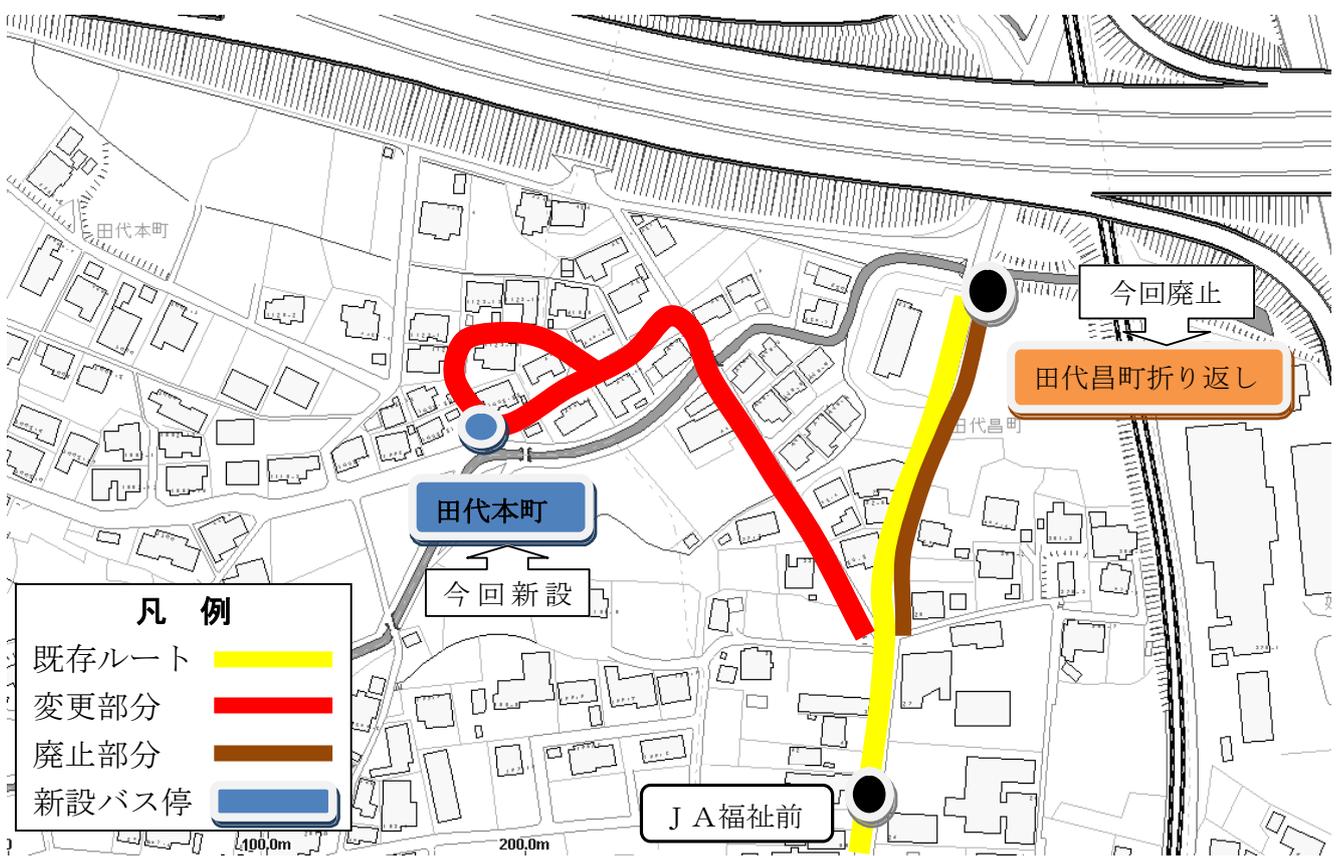
路線図 (全体)



鳥栖地区循環線（案）



田代地区循環線（案）



【田代地区循環線 現行】

主要バス停名称	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
プレスポ鳥栖	—	9:58	10:58	11:58	13:28	14:28	15:28
∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
中富記念くすり博物館前	9:17	10:17	11:17	12:17	13:47	14:47	15:47
∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
田代昌町折り返し	9:30	10:30	11:30	12:30	14:00	15:00	16:00
∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
プレスポ鳥栖	9:42	10:42	11:42	12:42	14:12	15:12	16:12
次の便までの 待機時間（就業時間）	16（分）	16（分）	16（分）	16（分）	16（分）	16（分）	—
次の便までの 休憩時間（就業外時間）	0（分）	0（分）	0（分）	30（分）	0（分）	0（分）	—



【田代地区循環線 見直案】 ・5便運行後に休憩時間を30分追加する（案）

主要バス停名称	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
プレスポ鳥栖	—	9:58	10:58	11:58	13:28	14:58	15:58
∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
中富記念くすり博物館前	9:17	10:17	11:17	12:17	13:47	15:17	16:17
∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
田代昌町折り返し	9:30	10:30	11:30	12:30	14:00	15:30	16:30
∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩
プレスポ鳥栖	9:42	10:42	11:42	12:42	14:12	15:42	16:42
次の便までの 待機時間（就業時間）	16（分）	16（分）	16（分）	16（分）	16（分）	16（分）	—
次の便までの 休憩時間（就業外時間）	0（分）	0（分）	0（分）	30（分）	30（分）	0（分）	—

・第6便目 ⇒ 従来より30分遅れ ・第7便目 ⇒ 従来より30分遅れ

【鳥栖地区循環線 現行】

主要バス停名称	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
プレスポ鳥栖	—	10:39	10:58	12:39	13:28	15:09	15:28
⬇	⬇	⬆	⬇	⬆	⬇	⬆	⬇
鳥栖いずみ園南	9:09	10:27	11:09	12:27	13:39	14:57	15:39
⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆
イズミ鳥栖店	9:29	10:11	11:29	12:11	13:59	14:41	15:59
⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆
プレスポ鳥栖	9:42	9:58	11:42	11:58	14:12	14:28	16:12
次の便までの 待機時間（就業時間）	16（分）	19（分）	16（分）	19（分）	16（分）	19（分）	—
次の便までの 休憩時間（就業外時間）	0（分）	0（分）	0（分）	30（分）	0（分）	0（分）	—



【鳥栖地区循環線 見直案】 ・5便運行後に休憩時間を30分追加する（案）

主要バス停名称	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
プレスポ鳥栖	—	10:39	10:58	12:39	13:28	15:39	15:58
⬇	⬇	⬆	⬇	⬆	⬇	⬆	⬇
鳥栖いずみ園南	9:09	10:27	11:09	12:27	13:39	15:27	16:09
⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆
イズミ鳥栖店	9:29	10:11	11:29	12:11	13:59	15:11	16:29
⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆
プレスポ鳥栖	9:42	9:58	11:42	11:58	14:12	14:58	16:42
次の便までの 待機時間（就業時間）	16（分）	19（分）	16（分）	19（分）	16（分）	19（分）	—
次の便までの 休憩時間（就業外時間）	0（分）	0（分）	0（分）	30（分）	30（分）	0（分）	—

・第6便目 ⇒ 従来より30分遅れ ・第7便目 ⇒ 従来より30分遅れ

次年度以降の検討内容及び利用促進策について

	検討内容	利用促進策		
市内線路線バス	弥生が丘線	①通勤・退社時間帯におけるＪＲとの乗り継ぎ 利便性向上	ＪＲ在来線のダイヤ改正に伴う、市内バス路線ダイヤの見直し	
		②沿線企業を通じた運行の基礎的な情報やＪＲとの乗り継ぎ情報の提供	企業・地域向けバスマップの作成 鳥栖市公共交通ニュース（仮称）の発行	
		③加藤田町入口周辺を中心とした住民に対する運行の基礎的な情報やＪＲとの乗り継ぎ情報の提供	地域向けバスマップの作成 鳥栖市公共交通ニュース（仮称）の発行	
		④共同運行企業従業員のモビリティマネジメントの実施	共同運行企業従業員に向けたバス時刻表の配布など、従業員に対する公共交通利用への転換の促進	
		⑤共同運行企業との連携	共同運行企業、交通事業者との継続的な連携会議の実施	
	基里線	①利用の少ないエリアにおける運行の基礎的な情報の提供	地域に向けたバス時刻表の配布及びバスの使い方の周知広報	
		②高齢者を主な対象に運行内容等を簡単にまとめたチラシの作成	市報による利用促進啓発	
		③運行ダイヤの改善に向けた検討	市役所方面へのバスとの乗り継ぎ利便性の向上（運行ダイヤの検討）	
	鳥栖市ミニバス	鳥栖地区循環線	①ＪＲ鹿児島本線東側における一部ルート延伸	今泉町いずみパーク周辺へのルート延伸
			②右回りと左回りの便数を検討	利用者意識の利用実態調査アンケートによる再確認
③夕方における運行の検討			夕方午後４時台へのミニバス運行時間の見直し	
④主にＪＲ鹿児島本線西側を対象とした住民への広報			ミニバスマップの沿線地域への配布	
⑤市報を通じた継続的な広報（取組の経過報告及び今後の課題等）			鳥栖市公共交通ニュース（仮称）の発行 市報による利用促進啓発	
⑥新規利用者獲得に向けた、未利用者の詳細ニーズの把握			ルート周辺施設等での聞き取り調査 ミニバスマップの沿線地域への配布	
田代地区循環線		①田代本町等での一部ルート延伸	田代本町住宅地へのルート変更	
		②夕方における運行の検討	夕方午後４時台へのミニバス運行時間の見直し	
		③市報を通じた継続的な広報（取組の経過報告及び今後の課題等）	鳥栖市公共交通ニュース（仮称）の発行 市報による利用促進啓発	
		④新規利用者獲得に向けた、未利用者の詳細ニーズの把握	ルート周辺施設等での聞き取り調査 ミニバスマップの沿線地域への配布	
全体			第２回「『バスの日』イベント in 鳥栖」の開催 鳥栖市公共交通ニュース（仮称）の発行 市報による利用促進啓発	

議案第 1 号

平成 23 年度事業計画（案）

鳥栖市地域公共交通総合連携計画に基づき、下記の事業を鳥栖市に依頼し、その事業費に対して事業費補助を行う。

記

1 路線バス弥生が丘線の実証運行

株式会社シーエックスカーゴと鳥栖市が運行経費（運行赤字額）を共同負担し、弥生が丘線の実証運行を継続実施する。

- ・ 事業期間 平成 23 年 4 月 1 日～平成 24 年 3 月 31 日

2 鳥栖市ミニバス実証運行

鳥栖地区、田代地区における 10 人乗り（乗客 9 人）車両による実証運行を継続実施する。

- ・ 事業期間 平成 23 年 4 月 1 日～平成 24 年 3 月 31 日

3 バスマップ作成業務

路線バス及びミニバスの利用を促進するため、路線図・時刻表等の情報をまとめたバスマップの作成・配布を行う。

- ・ 作成時期 平成 23 年 7 月～8 月中
- ・ 配布時期 平成 23 年 9 月中

4 事業の効果検証等

現在 3 ヶ年の実証実験として、路線バス弥生が丘線実証運行、鳥栖市ミニバス実証運行、市内路線バスの再編運行を行っているが、平成 23 年度がこの実証実験の最終年度であり、これまでの成果を含めた経過と結果の取りまとめ、さらには本格運行に向けた詳細な検証を行う。

- ・ 実施時期 平成 23 年 6 月～平成 24 年 3 月

鳥交活第 号
平成23年 月 日

国土交通省九州運輸局長 殿

鳥栖市地域公共交通活性化協議会
会長 橋本康志

地域公共交通活性化・再生総合事業計画変更認定申請書

地域公共交通活性化・再生総合事業計画の認定を下記のとおり変更したいので、申請します。

記

1. 申請者名

鳥栖市地域公共交通活性化協議会

2. 変更の内容（新旧の対照を明示すること）

別紙のとおり（赤文字部分が変更箇所）

3. 変更を必要とする理由

平成21年度提出した総合事業計画認定申請内容の中で、乗合タクシー（ミニバス）2地区の利用者数が目標値を達成したことから、平成23年度の目標値を変更します。

また、平成23年度の事業費につきましては、本格運行に向けた詳細な検証を行うため、実証運行関係業務委託料等を増額いたしましたので、変更します。

1. 地域公共交通総合連携計画の名称

鳥栖市地域公共交通総合連携計画（仮称）

2. 鳥栖市地域公共交通活性化・再生総合事業計画の目的

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）第5条に基づく鳥栖市地域公共交通総合連携計画（仮称）の円滑かつ確実な実施を確保するため、同計画において実施することとされた事業の円滑かつ確実な立ち上げについて、同計画の計画期間の当初3年間（最大3年）において、特に、同法第6条に基づく協議会が、地域公共交通活性化・再生総合事業による支援を活用しつつ、取り組むこととする事業について、鳥栖市地域公共交通活性化・再生総合事業計画（「総合事業計画」）として以下のとおりとりまとめ、計画的かつ効率的・効果的な実行を確保することを目的とする。

3. 総合事業計画の全体事業計画

（1）全体事業計画の目標

「行政・市民・交通事業者・企業の協働のもと、財政負担を十分に考慮しつつ、市民が分かりやすく利用しやすい公共交通の実現を目指す」という基本方針の実現に向けて、下記4つの目標を設定。

1. 現在の公共交通利用者の移動確保を図るとともに、高齢者等の日常生活に必要な公共交通の確保を目指す
2. 市内線（河内線、麓・小郡線、弥生が丘線）の運行形態の効率化を通じてバスの利便性向上を図るとともに、利用促進を通じ収益増加を目指す
3. 既存交通資源の活用を通じて、投資効果の向上を目指す
4. 新たな交通資源の投入等により、市内の交通空白地域の解消を目指す

（評価事項）

・路線バス利用者増・乗合タクシー（ミニバス）利用者の獲得（設定根拠は連携計画を参照）

【数値目標1】市内路線の利用者数（H23年度）：11.5万人/年

（新）【数値目標2】乗合タクシー（ミニバス）2地区の利用者数（H23年度）：8,900人/年

（旧）【数値目標2】乗合タクシー（ミニバス）2地区の利用者数（H23年度）：7,000人/年

- ・遠距離通学の学童に対する交通サービス提供の維持
- ・交通空白地域の縮小
- ・路線バス維持に要する財政負担の抑制

(2) 全体事業計画の事業スケジュール

以下項目別に概ねの着手・実施期間を矢印 (←→)、または横棒線 (——) で記載。

事業の名称	平成21年度				平成22年度				平成23年度			
	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月
企業との共同運行実施 (新弥生が丘線実証運行)	実証運行 (10月開始) 				継続運行 検証・対応策の検討				継続運行 本格運行に向けたダイヤ・路線等の見直し			
市内線 (新弥生が丘線、河内線、麓線、基里線) の系統整理に伴う施設整備	<ul style="list-style-type: none"> バス停の設置 音声システム 運賃モニター バス方向幕等更新 											
バスマップ作成・配布	配布開始 ※以降随時配布 作成作業				効果検証・改善				ダイヤ変更に伴う改定及び改善			
乗合タクシー (ミニバス) 実証運行	実証運行 (10月開始) 検証及び見直し				継続運行 検証・対応策の検討				継続運行 本格運行に向けたダイヤ・路線等の見直し			
乗合タクシー (ミニバス) の実証運行に向けた施設整備	乗降所標示看板設置 											
実証運行関係業務委託料 (効果検証)	<ul style="list-style-type: none"> 弥生が丘線実証運行及び乗合タクシー (ミニバス) 実証運行の効果検証 バスマップ配布の効果検証 (H21) H23 にダイヤ改正に伴うバスマップ改定の留意点の検証 (H21 で把握した効果検証結果を基に改善) 											

(3) 全体事業計画の事業費等			
事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
企業との共同運行 実施（新弥生が丘線 実証運行）	(新) <u>52,667千円</u> (旧) 52,552千円	<u>26,333千円</u> 26,276千円	<u>26,334千円</u> 26,276千円
市内線（新弥生が丘 線、河内線、麓線、 基里線）の系統整理 に伴う施設整備	2,100千円	1,050千円	1,050千円
バスマップ 作成・配布	(新) <u>2,664千円</u> (旧) 2,500千円	<u>1,332千円</u> 1,250千円	<u>1,332千円</u> 1,250千円
乗合タクシー（ミニ バス）実証運行	(新) <u>12,547千円</u> (旧) 12,165千円	<u>6,273千円</u> 6,082千円	<u>6,274千円</u> 6,083千円
乗合タクシー（ミニ バス）導入に向けた 施設整備	1,000千円	500千円	500千円
実証運行関係業務 委託料 (効果検証)	(新) <u>6,481千円</u> (旧) 5,500千円	<u>3,077千円</u> 2,750千円	<u>3,404千円</u> 2,750千円
小計	(新) <u>77,459千円</u> (旧) 75,817千円	<u>38,565千円</u> 37,908千円	<u>38,894千円</u> 37,909千円

4. 総合事業計画の各年度事業計画

4-1. 初年度（平成21年度）事業計画

(1) 事業計画の概要（目標）等

事業の名称	事業の概要（目標）	実行主体	評価事項
企業との共同運行実施（新弥生が丘線実証運行）	充実したダイヤを設定したうえで、企業との共同運行（実証運行）を行い、利用者の利便性を向上させ、潜在需要を喚起する。	西鉄バス佐賀(株) 企業 鳥栖市	<ul style="list-style-type: none"> ・市内路線の利用者数 ・乗合タクシー（ミニバス）の利用者数
市内線（新弥生が丘線、河内線、麓線、基里線）の系統整理に伴う施設整備	「分かりやすく、利用しやすい」バス路線とすることで、利用者の利便性向上を図る。市内路線の系統を単純化したことによる行先番号等の変更に伴うもの。	西鉄バス佐賀(株) 鳥栖市	
バスマップ作成・配布	バスマップの作成・配布により情報発信を充実する。また、公共交通利用の気運を醸成する間接的な情報も盛り込むことで、路線バスの利用促進を図る。また、効果を検証し改善を継続する。	鳥栖市地域公共交通活性化協議会 西鉄バス佐賀(株) 鳥栖市	
乗合タクシー（ミニバス）実証運行	鳥栖市の交通空白地域（2地区）で乗合タクシー（ミニバス）を実証運行し、潜在需要の喚起を試行するとともに、検証を行い、利用者の利便性向上に向けた見直しを図る。（次年度以降の維持・拡大の検討）	一般旅客自動車運送事業者 鳥栖市地域公共交通活性化協議会 鳥栖市	
乗合タクシー（ミニバス）導入に向けた施設整備	実証運行に当たって必要となる乗降所標示看板の設置を行い、利用者の利便性確保を図る	一般旅客自動車運送事業者 鳥栖市地域公共交通活性化協議会 鳥栖市	
実証運行関係業務委託料（効果検証）	新弥生が丘線及び乗合タクシー（ミニバス）の実証運行の効果検証を行い、必要に応じた対応策を講じる。 また、バスマップの配布効果を検証するとともに、効果的な利用促進の啓蒙策を模索する。	鳥栖市地域公共交通活性化協議会	

(2) 事業費等

事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
企業との共同運行 実施（新弥生が丘 線実証運行）	10,550千円	5,275千円	5,275千円
市内線（新弥生が 丘線、河内線、麓 線、基里線）の系 統整理に伴う施設 整備	2,100千円	1,050千円	1,050千円
バスマップ 作成・配布	2,000千円	1,000千円	1,000千円
乗合タクシー（ミ ニバス）実証運行	2,300千円	1,150千円	1,150千円
乗合タクシー（ミ ニバス）導入に向 けた施設整備	1,000千円	500千円	500千円
実証運行関係業務 委託料 （効果検証）	3,500千円	1,750千円	1,750千円
小計	21,450千円	10,725千円	10,725千円

4-2. 2年度（平成22年度）事業計画

(1) 事業計画の概要（目標）等

事業の名称	事業の概要（目標）	実行主体	評価事項
企業との共同運行実施（新弥生が丘線実証運行）	弥生が丘において企業との共同運行を実証運行し、潜在需要を喚起するとともに、利用者の利便性向上に向けた対応策（路線・ダイヤ等の見直し案）を検討する。	西鉄バス佐賀(株) 企業 鳥栖市	<ul style="list-style-type: none"> ・市内路線の利用者数 ・乗合タクシー（ミニバス）の利用者数
乗合タクシー（ミニバス）実証運行	鳥栖市の交通空白地域（2地区）で乗合タクシー（ミニバス）を実証運行し、潜在需要を喚起するとともに、検証を行い、利用者の利便性向上に向けた対応策（路線・ダイヤ等の見直し案）を検討する。	一般旅客自動車運送事業者 鳥栖市地域公共交通活性化協議会 鳥栖市	
実証運行関係業務委託料（効果検証）	新弥生が丘線及び乗合タクシー（ミニバス）の実証運行の効果検証を行い、必要に応じた対応策を講じる。	鳥栖市地域公共交通活性化協議会	

(2) 事業費等

事業の名称	総事業費（見込み）	国費（見込み）	地域の負担（見込み）
企業との共同運行実施(新弥生が丘線実証運行)	20,902千円	10,451千円	10,451千円
乗合タクシー（ミニバス）実証運行	5,265千円	2,632千円	2,633千円
実証運行関係業務委託料(効果検証)	1,000千円	500千円	500千円
小計	27,167千円	13,583千円	13,584千円

4-3. 3年度（平成23年度）事業計画			
(1) 事業計画の概要（目標）等			
事業の名称	事業の概要（目標）	実行主体	評価事項
企業との共同運行 実施（新弥生が丘線 実証運行）	弥生が丘において企業との 共同運行を実証運行し、潜在 需要の喚起を試行するとと もに、本格運行に向けた最終 的なダイヤ・路線の見直しを 行う。	西鉄バス佐賀(株) 企業 鳥栖市	・市内路線の利用者数 ・乗合タクシー（ミニバス） の利用者数
バスマップ 効果把握・見直し	本格運行に向けた最終的なダ イヤ改正に伴う改定を行う。 なお、平成21年度の効果検 証結果を基に、改善を行う。	鳥栖市地域公共交 通活性化協議会 西鉄バス佐賀(株) 鳥栖市	
乗合タクシー（ミニ バス）実証運行	鳥栖市の交通空白地域（2地 区）で乗合タクシー（ミニバス）を 実証運行し、潜在需要を喚起 するとともに、検証を行い、 本格運行に向けた最終的な ダイヤ・路線の見直しを行 う。	一般旅客自動車運 送事業者 鳥栖市地域公共交 通活性化協議会 鳥栖市	
実証運行関係業務 委託料 （効果検証）	平成21・22年度での実証運 行の効果検証結果を基に、本 格運行に向けたダイヤ・路線 等の改善点を模索する。また、 バスマップの改善点について も検証する。	鳥栖市地域公共交 通活性化協議会	
(2) 事業費等			
事業の名称	総事業費 （見込み）	国費 （見込み）	地域の負担 （見込み）
企業との共同運行 実施（新弥生が丘線 実証運行）	(新) <u>21,215千円</u> (旧) 21,100千円	<u>10,607千円</u> 10,550千円	<u>10,608千円</u> 10,550千円
バスマップ 効果把握・見直し	(新) <u>664千円</u> (旧) 500千円	<u>332千円</u> 250千円	<u>332千円</u> 250千円
乗合タクシー（ミニ バス）実証運行	(新) <u>4,982千円</u> (旧) 4,600千円	<u>2,491千円</u> 2,300千円	<u>2,491千円</u> 2,300千円
実証運行関係業務 委託料（効果検証）	(新) <u>1,981千円</u> (旧) 1,000千円	<u>827千円</u> 500千円	<u>1,154千円</u> 500千円
小計	(新) <u>28,842千円</u> (旧) 27,200千円	<u>14,257千円</u> 13,600千円	<u>14,585千円</u> 13,600千円

議案第 2 号

平成 2 3 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算（案）

1 歳入

単位：円

	科目	予算額	説明
款項目			
2	補助金	14,257,000	
	1 補助金	14,257,000	
	1 補助金	14,257,000	地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金見込み額
合 計		14,257,000	

2 歳出

単位：円

	科目	予算額	説明
款項目			
2	事業費	14,257,000	
	2 事業費補助	14,257,000	
	1 事業費補助	14,257,000	<p>下記の実証運行及び関連業務について、鳥栖市に執行を依頼し、事業費補助として支出する。</p> <p>○弥生が丘線実証運行費 10,607 千円</p> <p>○鳥栖市ミニバス実証運行費 2,491 千円</p> <p>○バスマップ作成業務 332 千円</p> <p>○実証運行効果検証事業 827 千円</p>
合 計		14,257,000	