

「第 8 回鳥栖市地域公共交通会議」

「第 8 回鳥栖市地域公共交通活性化協議会」合同会議 次第

平成 22 年 6 月 29 日 18:00

鳥栖市役所 3 階大会議室

1 開 会

2 議 事

(1) 議案第 1 号

平成 21 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算 (案)

(2) 議案第 2 号

専決処分事項の承認について

「平成 22 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会予算の補正」

3 協 議

(1) 市内線 (路線バス) 及び鳥栖市ミニバスの運行実績の経過報告

資料 1・・・市内線 (路線バス) 及び鳥栖市ミニバスの運行実績の経過報告

(2) 路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用促進策状況報告

資料 2・・・路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用促進策 (案)

4 その他

報告等

5 閉 会

## 議案第 1 号

## 平成 2 1 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算（案）

## 歳入

（単位：円）

科	目	予算現額			収入済額	摘 要
		当初予算額	補正予算額	計		
2	補助金	9,807,000	0	9,807,000	8,670,928	
	1 補助金	9,807,000	0	9,807,000	8,670,928	
	1 補助金	9,807,000	0	9,807,000	8,670,928	国庫補助金 「地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金」
	合 計	9,807,000	0	9,807,000	8,670,928	

## 歳出

(単位：円)

科	目	予算現額			支出済額	不用額	摘要	
		当初予算額	補正予算額	流用増減 (配当替含)				計
2	事業費	9,807,000	0	0	9,807,000	8,670,928	1,136,072	
	2 事業費補助	9,807,000	0	0	9,807,000	8,670,928	1,136,072	
	1 事業費補助	9,807,000	0	0	9,807,000	8,670,928	1,136,072	鳥栖市へ業務依頼した「鳥栖市地域公共交通総合連携計画作成業務」事業費に対する事業費補助として
	合計	9,807,000	0	0	9,807,000	8,670,928	1,136,072	

(収入済額)

(支出済額)

(差引)

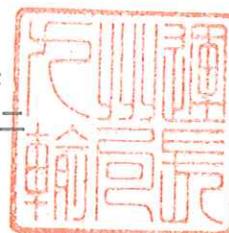
8,670,928円 — 8,670,928円 = 0円

様式第8（第14条関係）

九運旅一第19号  
平成22年4月9日

鳥栖市地域公共交通活性化協議会  
会長 橋本 康志 殿

九州運輸局長  
福本 啓 二



平成21年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金の額の確定通知書

平成22年4月1日付け鳥交活第1号をもって実績報告のあった平成21年度地域公共交通活性化・再生総合事業費補助金については、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律（昭和30年法律第179号）第15条の規定により、下記のとおり確定したので通知する。

記

1. 確定補助金額 金8,670,928円

## 監 査 報 告 書

鳥栖市地域公共交通活性化協議会財務規定第9条第2項の規定により、平成21年度収支決算に関する関係帳簿、証拠書類を監査した結果、適正に執行されていることを認めます。

鳥栖市地域公共交通活性化協議会  
会 長 橋 本 康 志 様

平成22年 6月 15日

鳥栖市地域公共交通活性化協議会

監事 \_\_\_\_\_

監事 山本一成 

議案第 2 号

専決処分事項の承認について

鳥栖市地域公共交通活性化協議会財務規程第 3 条第 1 項の規定により、次のとおり専決処分したので、同条第 2 項の規定によりこれを報告し、鳥栖市地域公共交通活性化協議会の承認を求める。

平成 22 年 6 月 29 日

鳥栖市地域公共交通活性化協議会  
会長 橋 本 康 志

## 専 決 処 分 書

平成22年度「鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算」について、鳥栖市地域公共交通活性化協議会財務規程第3条第1項の規程により、次のとおり専決処分する。

平成22年4月1日

鳥栖市地域公共交通活性化協議会  
会長 橋 本 康 志

平成22年度「鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算」は、次に定めるところによる。

(歳入歳出予算の補正)

第1条 歳入歳出予算の総額から歳入歳出それぞれ 5,223,000円を減額し、歳入歳出予算の総額を歳入歳出それぞれ 8,360,000円とする。

2 歳入歳出予算の補正の科目の区分及び当該区分ごとの金額並びに補正後の歳入歳出予算の金額は、次表による。

歳入 (単位：円)

科 目	補正前の額	補 正 額	計	備 考
補 助 金	13,583,000	△5,223,000	8,360,000	
歳 入 合 計	13,583,000	△5,223,000	8,360,000	

歳出 (単位：円)

科 目	補正前の額	補 正 額	計	備 考
事業費補助	13,583,000	△5,223,000	8,360,000	弥生が丘線実証運行 10,451千円→6,484千円 鳥栖市ミハス実証運行 2,632千円→1,537千円 実証運行効果検証事業 500千円→339千円
歳 出 合 計	13,583,000	△5,223,000	8,360,000	

## 市内線（路線バス）及び鳥栖市ミニバスの運行実績の経過報告

平成22年6月29日 3階大会議室

鳥栖市地域公共交通会議

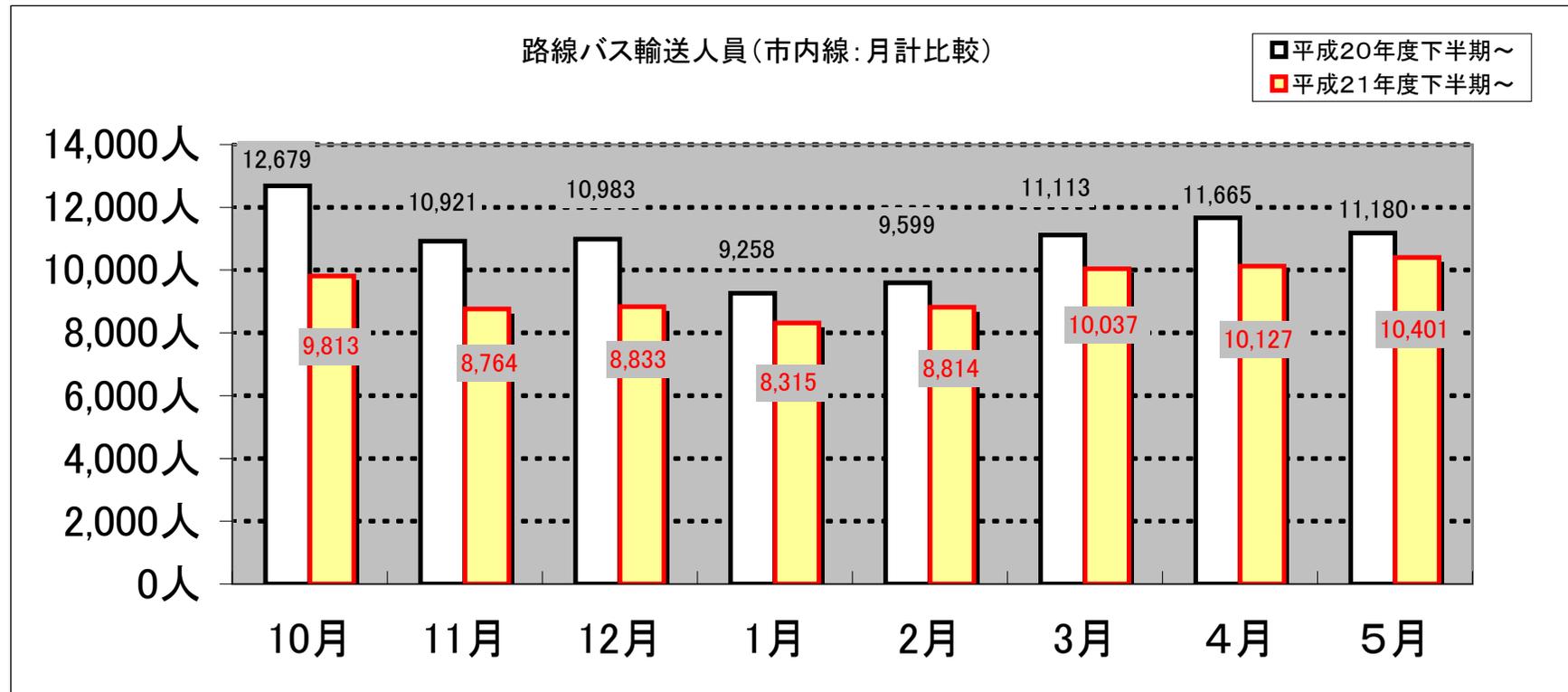
鳥栖市地域公共交通活性化協議会

# 路線バスの輸送実績の推移

## ①市内線輸送人員

年 \ 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月
平成20年度下半期～	12,679人	10,921人	10,983人	9,258人	9,599人	11,113人	11,665人	11,180人
平成21年度下半期～	9,813人	8,764人	8,833人	8,315人	8,814人	10,037人	10,127人	10,401人
前年比	77.4%	80.2%	80.4%	89.8%	91.8%	90.3%	86.8%	93.0%

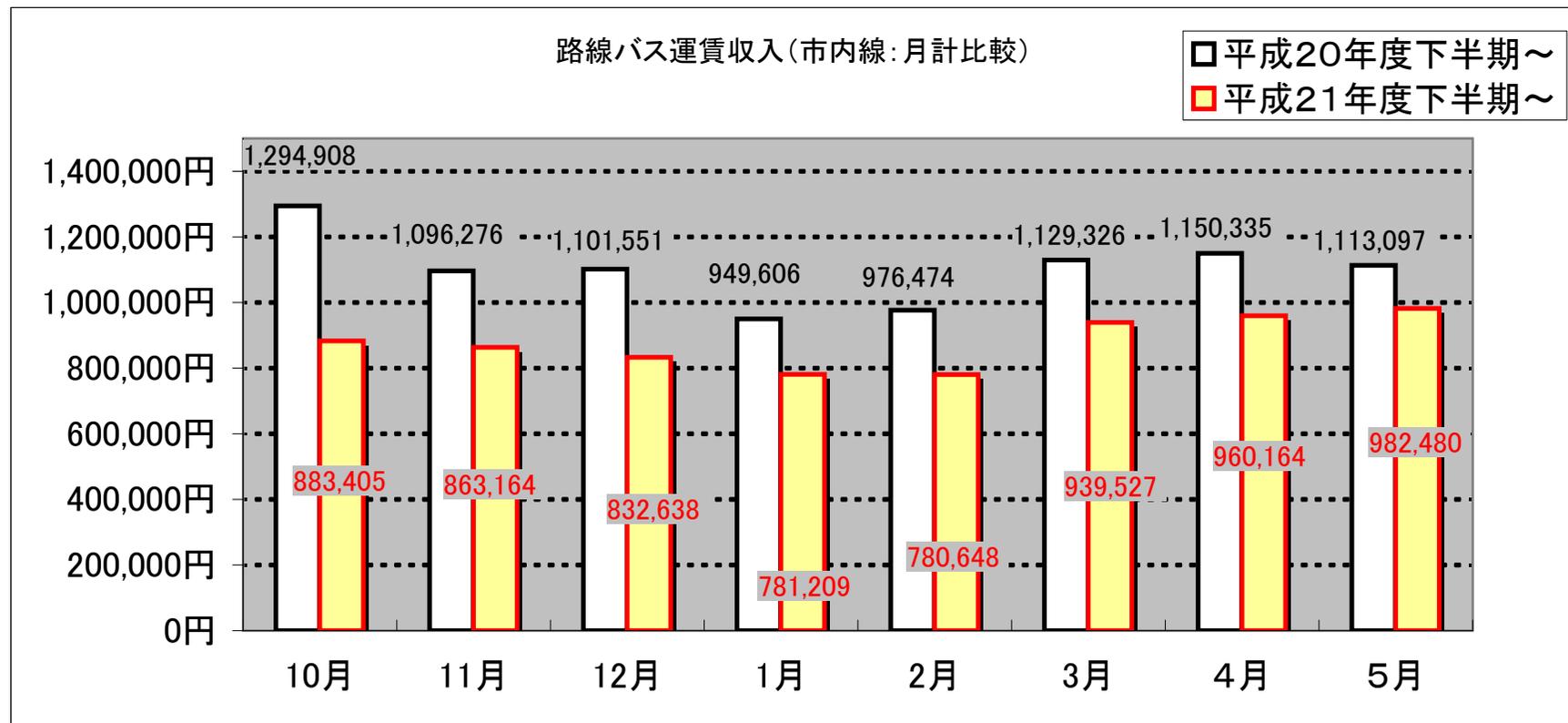
※平成21年10月1日路線見直し



## ②市内線運賃収入

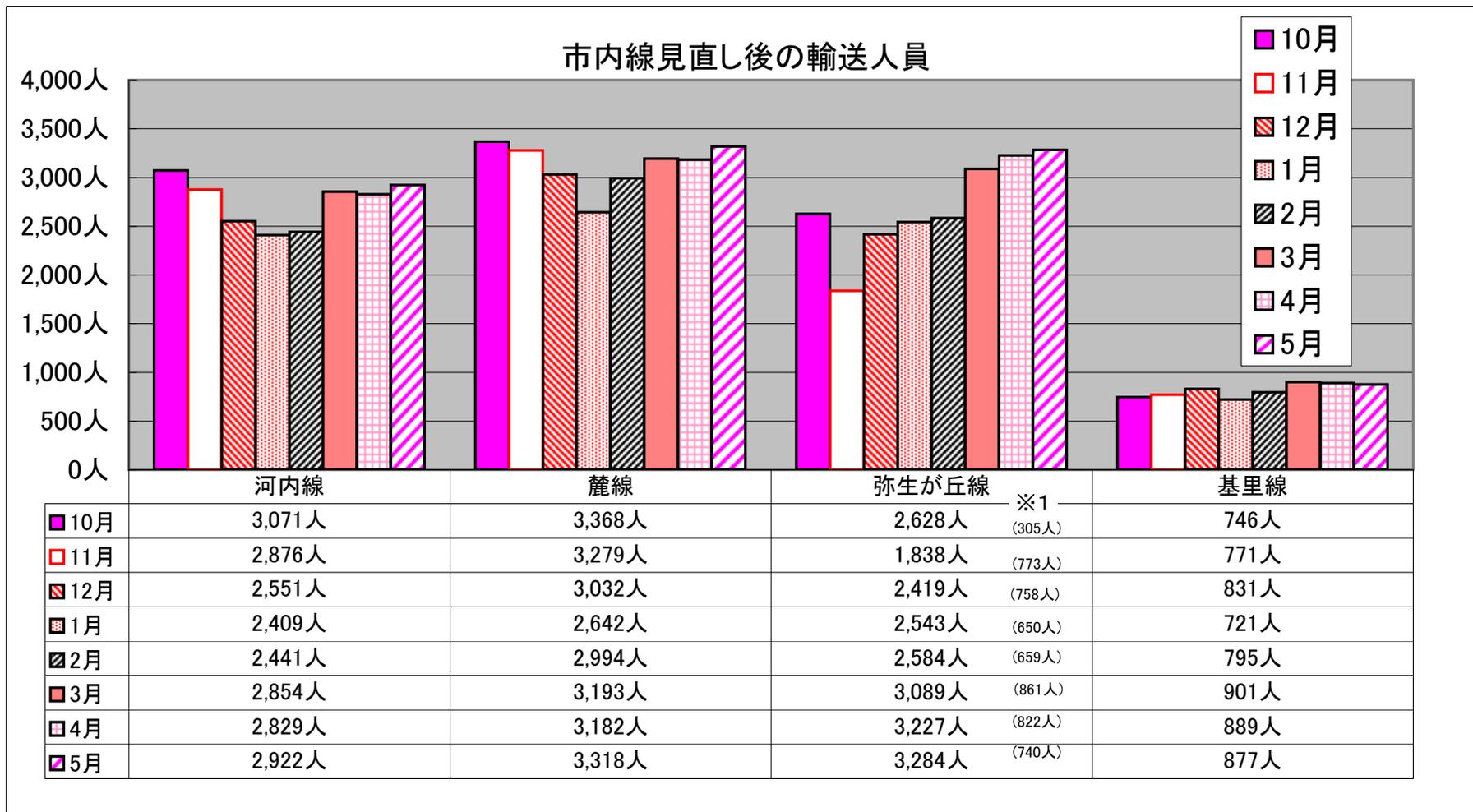
年 \ 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月
平成20年度下半期～	1,294,908円	1,096,276円	1,101,551円	949,606円	976,474円	1,129,326円	1,150,335円	1,113,097円
平成21年度下半期～	883,405円	863,164円	832,638円	781,209円	780,648円	939,527円	960,164円	982,480円
前年比	68.2%	78.7%	75.6%	82.3%	79.9%	83.2%	83.5%	88.3%

※平成21年10月1日路線見直し



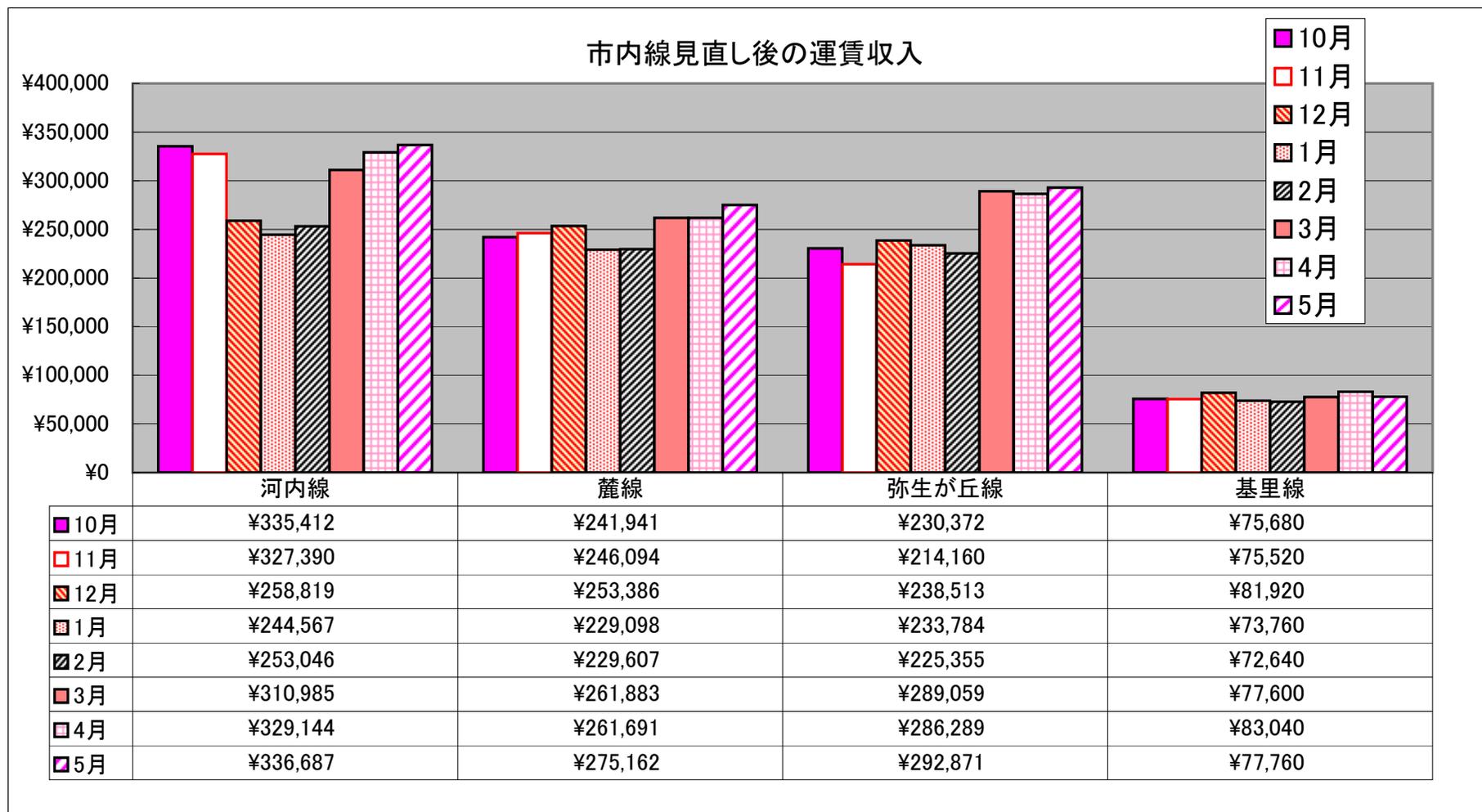
# 市内線見直し後の運行実績

## (1) 輸送人員



※1 ( )はシーエックスカーゴ乗車証人員を表し、輸送人員には含めていない。

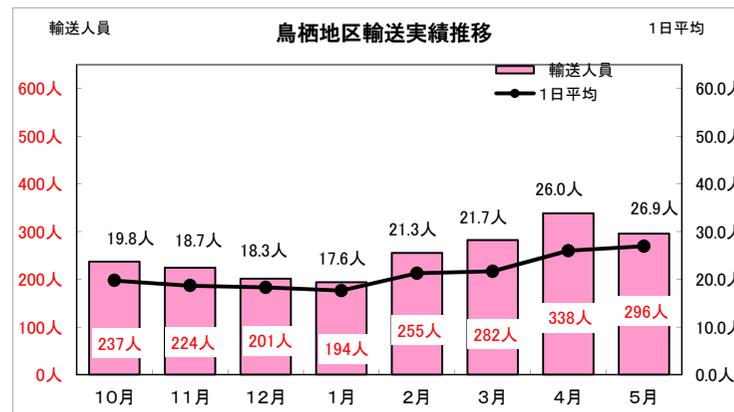
## (2) 運賃収入



(1) 鳥栖地区

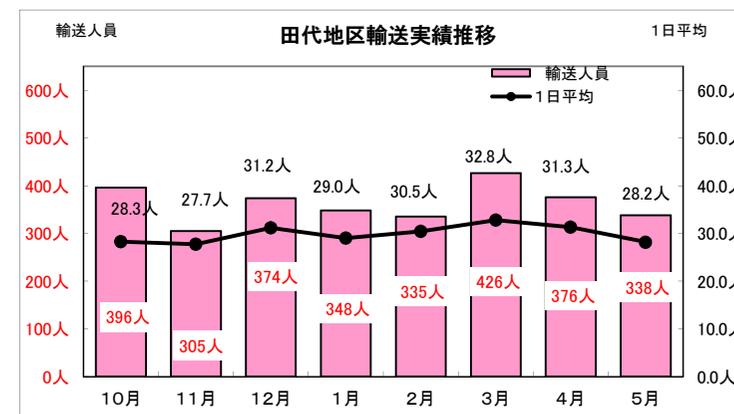
鳥栖市ミニバス運行実績

項目 \ 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	合計
運行日	12日	12日	11日	11日	12日	13日	13日	11日	95日
輸送人員	237人	224人	201人	194人	255人	282人	338人	296人	2027人
1日平均	19.8人	18.7人	18.3人	17.6人	21.3人	21.7人	26.0人	26.9人	21.3人
運賃収入	¥47,400	¥44,800	¥40,200	¥38,800	¥51,000	¥56,400	¥67,600	¥59,200	¥405,400



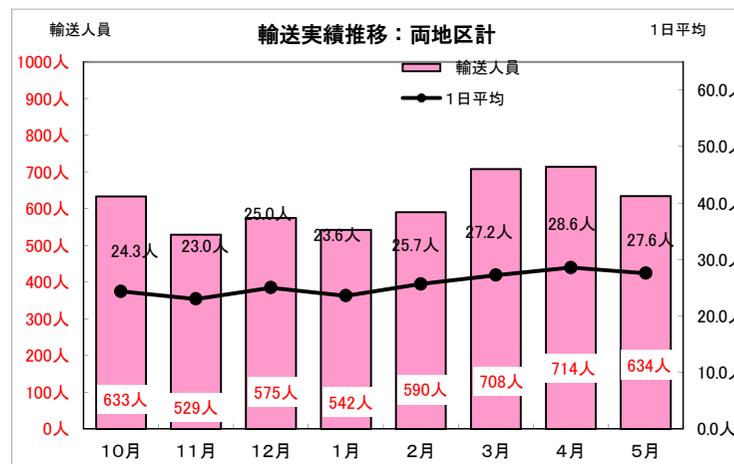
(2) 田代地区

項目 \ 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	合計
運行日	14日	11日	12日	12日	11日	13日	12日	12日	97日
輸送人員	396人	305人	374人	348人	335人	426人	376人	338人	2,898人
1日平均	28.3人	27.7人	31.2人	29.0人	30.5人	32.8人	31.3人	28.2人	29.9人
運賃収入	¥79,200	¥61,000	¥74,800	¥69,600	¥67,000	¥85,200	¥75,200	¥67,600	¥579,600



(3) 合計

項目 \ 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	合計
運行日	26日	23日	23日	23日	23日	26日	25日	23日	192日
輸送人員	633人	529人	575人	542人	590人	708人	714人	634人	4,925人
1日平均	24.3人	23.0人	25.0人	23.6人	25.7人	27.2人	28.6人	27.6人	25.7人
運賃収入	¥126,600	¥105,800	¥115,000	¥108,400	¥118,000	¥141,600	¥142,800	¥126,800	¥985,000



## 【路線バス】

### ■路線バスへサガン鳥栖応援メッセージ貼付（実施済）

（目的）

バスに対して関心をもってもらい、マイバス意識を定着させる。

（内容）

当市がホームタウンであるサガン鳥栖を応援するため、市内を走る路線バスに応援メッセージを貼付し、バスに対する愛着心を根付かせるとともに、路線バス運行車両の注目度を高める。（別添参照）

（効果）

スタジアムでのサッカー観戦の際に、移動手段にバスの利用を選択肢の一つとして意識することが期待される。

### ■市職員バス利用促進

（目的）

一般市民や事業所、学生等へ公共交通機関の利用を促すためには、市職員が率先する必要がある。

（内容）

◇市職員に対しモビリティ・マネジメント（渋滞や環境問題、あるいは個人の健康といった問題に配慮しつつ、過度に自動車に頼る状態から公共交通機関や自転車などを「かしく」使う方向へと自発的に転換していくことを促すもの）を実施する。

◇市職員が公共交通を利用するきっかけをつくることで、通勤や外出の際に公共交通を利用することを考えてもらう。

◇そのために、自発的な行動変容を促すツールを開発し、意識改革を促す。

（効果）

市職員の意識向上が図られ、次のステップとして一般市民、事業所、学生等への取組につながっていくことが期待される。

### ■通勤・通学者向けリーフレット作成

（目的）

実態調査により利用が多いことが分かった通勤者等の利便性を向上させ、新たな利用者の発掘を図る。

（内容）

◇路線バスは通勤者の利用が多いことから鉄道時刻表と路線バス情報が分かる QR コードを掲載したバス時刻表を作成し、バス沿線地域の事業所や住民へ配布する。

（効果）

利便性の向上による利用者増の効果が期待できることはもちろんのこと、職員が直接配布することで、公共交通の重要性を説くことができる。このことは、ミニバスマップを配布して得られた効果で証明されている。

## 【ミニバス】

### ■ミニバスマップ配布（実施済）

（目的）

情報ツールを駆使して、ミニバスのさらなる周知徹底を図る。

(内容)

沿線自治区（鳥栖地区(11)、田代地区(7)、基里地区(2)）へ市職員がミニバスマップを各家庭へ直接訪問して配布した。（約 5,000 枚、見本は別添参照）

(効果)

ミニバスの存在を沿線の地域住民に周知することで、ミニバス利用のきっかけづくりとなる。

#### ■ミニバス車内 BGM（試行中）

(目的)

ミニバスを身近なものとして感じていただき、マイバス意識の向上につなげる。

(内容)

車内の音響設備を活用し、音楽を流すことで雰囲気づくりの向上を図る。

(効果)

BGM を流すことでリラックスした雰囲気で気軽に乗車でき、地域の公共交通機関としての定着につなげることができる。

#### ■他事業との連携

(目的)

情報を得る機会を増やすことで、利用者の利便性を向上させる。

(内容)

ミニバスに鳥栖市文化事業行事の年間一覧表を配置して、バス利用者への情報提供を行う。

(効果)

様々な情報に触れることができ、バス内でのコミュニケーションを円滑にする効果など他事業との相乗効果が期待できる。

### 【共通】

#### ■バスの日等広報活動

(目的)

積極的な広報活動により、市民へのバスの認知度を高める。

(内容)

「年一回乗車」というキャッチフレーズを前面に出したポスターを、公民館や病院等へ掲示の依頼をする。

(効果)

身近な施設に掲示することで市民の視覚に訴えかけて、利用の促進が期待される。

#### ■利用実態調査の実施

(目的)

現状を調査し、課題把握に努める。

(内容)

職員により平日、土曜日、日曜日をそれぞれ1日ずつ、市内路線を全便調査して、利用者数や乗車区間、利用目的等を把握し、移動ニーズや改善ニーズの観点から課題把握に向けた詳細分析を行う。

(効果)

バス利用の実態を把握することで、さらなる利用促進策（ルート、ダイヤ、公共交通環境等）を具体的に検討できる。

## 【小委員会からの意見】

平成22年6月25日（金）に開催した小委員会委員から下記のとおり意見が出されました。

### <意見>

- ・職員への利用促進策はナンセンスである。ノーカーデーを確実に行うなど別の方法のほうが効果があると思われる。バスで来られない地区もあるのでは。
- ・ポスターの掲示をするだけでは、乗ってもらえない。何かメリットが考えられないか。
- ・鳥栖市として市報を月2回も配布するくらいなら、バスの予算を増やすべきである。
- ・ミニバスマップの配布は効果的だと思う。ただし、読み難いのもう少し大きくしてほしい。
- ・ミニバスの便数の7便を5便程度に減らし、広報（マップの配布等）を徹底することで1便当りの利用者を増やしていくことも考えられないか。
- ・ミニバスマップは町区で配って良い。
- ・ミニバスは何人乗っているか外から見えない。利用者としては、誰が乗っているか分からないと乗るのに抵抗があるのではないか。（窓が黒くて中が見えない。誰か知っている人が乗っていれば乗りやすいのだが。）
- ・市の駐車場は市の財産だと思うが、職員から駐車料金を取らなくて良いのか。伊万里市では、駐車料金を取っているようだが、検討すべきではないか。
- ・BGMはうるさいなど逆効果ではないか。

路線バスにサガン鳥栖応援メッセージを掲示しました。

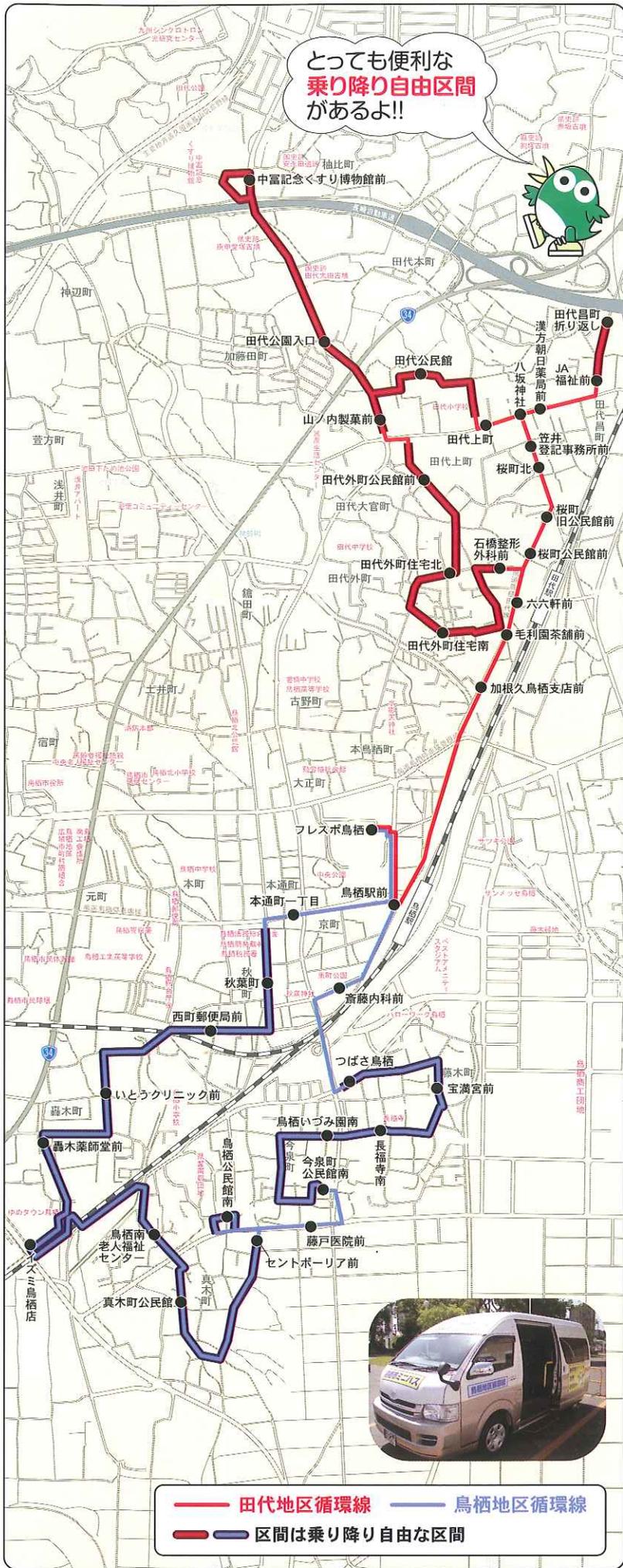


一回乗ってみませんか?

# 鳥栖市ミニバスマップ

H21.10.1運行開始

とっても便利な  
乗り降り自由区間  
があるよ!!



料金一律 200円

## 田代地区循環線通過時刻表

火・木・土曜日運行  
〔日曜・祝日、お盆(8月13日~15日)、年末年始(12月29日~31日、1月1日~3日)を除く〕

名 称	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
1 プレスボ鳥栖	—	9:58	10:58	11:58	13:28	14:28	15:28
2 鳥栖駅前	9:00	10:00	11:00	12:00	13:30	14:30	15:30
3 加根久鳥栖支店前	9:03	10:03	11:03	12:03	13:33	14:33	15:33
4 六六軒前	9:04	10:04	11:04	12:04	13:34	14:34	15:34
5 石橋整形外科前	9:05	10:05	11:05	12:05	13:35	14:35	15:35
6 田代外町住宅南	9:07	10:07	11:07	12:07	13:37	14:37	15:37
7 田代外町住宅北	9:09	10:09	11:09	12:09	13:39	14:39	15:39
8 田代外町公民館前	9:10	10:10	11:10	12:10	13:40	14:40	15:40
9 山ノ内製菓前	9:12	10:12	11:12	12:12	13:42	14:42	15:42
10 田代公園入口	9:14	10:14	11:14	12:14	13:44	14:44	15:44
11 中富記念くすり博物館前	9:17	10:17	11:17	12:17	13:47	14:47	15:47
12 田代公園入口	9:18	10:18	11:18	12:18	13:48	14:48	15:48
13 田代公民館	9:22	10:22	11:22	12:22	13:52	14:52	15:52
14 田代上町	9:24	10:24	11:24	12:24	13:54	14:54	15:54
15 八坂神社	9:26	10:26	11:26	12:26	13:56	14:56	15:56
16 漢方朝日薬局前	9:27	10:27	11:27	12:27	13:57	14:57	15:57
17 JA福祉前	9:28	10:28	11:28	12:28	13:58	14:58	15:58
18 田代昌町折り返し	9:30	10:30	11:30	12:30	14:00	15:00	16:00
19 JA福祉前	9:31	10:31	11:31	12:31	14:01	15:01	16:01
20 漢方朝日薬局前	9:32	10:32	11:32	12:32	14:02	15:02	16:02
21 笠井登記事務所前	9:33	10:33	11:33	12:33	14:03	15:03	16:03
22 桜町北	9:34	10:34	11:34	12:34	14:04	15:04	16:04
23 桜町旧公民館前	9:35	10:35	11:35	12:35	14:05	15:05	16:05
24 桜町公民館前	9:36	10:36	11:36	12:36	14:06	15:06	16:06
25 毛利園茶舗前	9:37	10:37	11:37	12:37	14:07	15:07	16:07
26 加根久鳥栖支店前	9:38	10:38	11:38	12:38	14:08	15:08	16:08
27 鳥栖駅前	9:40	10:40	11:40	12:40	14:10	15:10	16:10
28 プレスボ鳥栖	9:42	10:42	11:42	12:42	14:12	15:12	16:12

## 鳥栖地区循環線通過時刻表 (右回り)

月・水・金曜日運行  
〔日曜・祝日、お盆(8月13日~15日)、年末年始(12月29日~31日、1月1日~3日)を除く〕

名 称	1便	3便	5便	7便
1 プレスボ鳥栖	—	10:58	13:28	15:28
2 鳥栖駅前	9:00	11:00	13:30	15:30
3 斎藤内科前	9:02	11:02	13:32	15:32
4 つばさ鳥栖	9:04	11:04	13:34	15:34
5 宝満宮前	9:06	11:06	13:36	15:36
6 長福寺南	9:08	11:08	13:38	15:38
7 鳥栖いづみ園南	9:09	11:09	13:39	15:39
8 今泉町公民館南	9:12	11:12	13:42	15:42
9 藤戸医院前	9:14	11:14	13:44	15:44
10 鳥栖公民館南	9:16	11:16	13:46	15:46
11 セントポーリア前	9:17	11:17	13:47	15:47
12 真木町公民館	9:23	11:23	13:53	15:53
13 鳥栖南老人福祉センター	9:26	11:26	13:56	15:56
14 イズミ鳥栖店	9:29	11:29	13:59	15:59
15 轟木薬師堂前	9:30	11:30	14:00	16:00
16 いたうクリニック前	9:32	11:32	14:02	16:02
17 西町郵便局前	9:34	11:34	14:04	16:04
18 秋葉町	9:35	11:35	14:05	16:05
19 本通町一丁目	9:38	11:38	14:08	16:08
20 鳥栖駅前	9:40	11:40	14:10	16:10
21 プレスボ鳥栖	9:42	11:42	14:12	16:12

## 鳥栖地区循環線通過時刻表 (左回り)

月・水・金曜日運行  
〔日曜・祝日、お盆(8月13日~15日)、年末年始(12月29日~31日、1月1日~3日)を除く〕

名 称	2便	4便	6便
1 プレスボ鳥栖	9:58	11:58	14:28
2 鳥栖駅前	10:00	12:00	14:30
3 本通町一丁目	10:02	12:02	14:32
4 秋葉町	10:03	12:03	14:33
5 西町郵便局前	10:04	12:04	14:34
6 いたうクリニック前	10:06	12:06	14:36
7 轟木薬師堂前	10:08	12:08	14:38
8 イズミ鳥栖店	10:11	12:11	14:41
9 鳥栖南老人福祉センター	10:14	12:14	14:44
10 真木町公民館	10:16	12:16	14:46
11 セントポーリア前	10:20	12:20	14:50
12 鳥栖公民館南	10:21	12:21	14:51
13 藤戸医院前	10:22	12:22	14:52
14 今泉町公民館南	10:24	12:24	14:54
15 鳥栖いづみ園南	10:27	12:27	14:57
16 長福寺南	10:28	12:28	14:58
17 宝満宮前	10:30	12:30	15:00
18 つばさ鳥栖	10:33	12:33	15:03
19 斎藤内科前	10:35	12:35	15:05
20 鳥栖駅前	10:37	12:37	15:07
21 プレスボ鳥栖	10:39	12:39	15:09



ミニバスは10人乗り  
(乗客定員9人)の車両  
で運行します。  
手すりや補助ステップ  
も付いています。

ミニバスの運行に  
関するお問い合わせ

株式会社  
鳥栖構内タクシー  
TEL/0942-83-4101



—— 田代地区循環線 —— 鳥栖地区循環線  
—— 区間は乗り降り自由な区間