

第 1 0 1 回
鳥 栖 市 都 市 計 画 審 議 会 議 案

令和 7 年 7 月 1 8 日

鳥栖市都市計画審議会

諮 問 事 項

諮 問 番 号	件 名	頁
諮問第 1 1 5 号	鳥栖市立地適正化計画について（意見聴取）	1

諮問第 1 1 5 号 鳥栖市立地適正化計画について（意見聴取）

鳥栖市立地適正化計画については、以下の方向性で検討します。

【諮問事項 1】誘導区域の設定

（概要）

本市の立地適正化計画策定会議にて決定した都市機能誘導及び居住誘導区域（案）について都市計画審議会に諮問するものです。

（設定の内容）

参考資料のとおり

（根拠）

都市再生特別措置法第 8 1 条第 2 2 項

【報告事項 1】誘導施策の検討について

上位計画や関係各課ヒアリング、市民アンケート調査などを基に案としてお示しする「誘導施策」について都市計画審議会に報告するものです。

【報告事項 2】防災指針の検討について

「防災指針」の基本的な考え方を踏まえて、防災指針を検討するための方向性を都市計画審議会に報告するものです。

第 1 0 1 回

鳥栖市都市計画審議会 参考資料

令和 7 年 7 月 1 8 日

鳥栖市都市計画審議会

諮問事項に関する参考資料

件 名		頁
鳥栖市立地適正化計画について（意見聴取）	総括図（縮尺 15000 分の 1）／居住誘導区域（案）	1
	総括図（縮尺 15000 分の 1）／都市機能誘導区域（案）	2

調査したものであるが、
るため、その詳細について
ない。

種 別	地 区 名 稱	計 画 面 積
土地区画整理事業	烏羽駅東	28.1 ha
	烏羽北部丘陵新都市	185.3 ha
	龍上	45.2 ha
	新烏羽駅西	6.8 ha

種別	道路番号	路 名	延長 (m)	代表 車線数	延長 (km)
幹線道路	3 101	久保原中央通り	25	4	6.800
	3 103	久保原水戸通り	25	4	6.400
	3 107	水戸中央通り	25	4	2.900
	3 115	水戸中央通り	25	4	750
	3 117	鳥栖駅前通り	25	4	90
	3 118	水戸中央通り	22	2	2.240
	3 104	鳥栖駅前通り	16	2	4.810
	3 105	鳥栖駅前通り	16	2	3.940
	3 106	鳥栖駅前通り	16	2	2.330
	3 109	鳥栖駅前通り	16	2	1.000
	3 119	鳥栖駅前通り	16	2	12.950
	3 120	水戸中央通り	16	2	1.440
	3 121	水戸中央通り	16	2	1.040
	3 122	水戸中央通り	16	2	1.100
	3 123	水戸中央通り	16	2	420
	3 127	鳥栖駅前通り	20	2	1.340
	3 128	鳥栖駅前通り	21	25	970
	3 129	鳥栖駅前通り1号線	30	200	—
	3 102	水戸中央通り	—	—	9,450
	3 106	鳥栖駅前通り	—	—	2,380
	3 112	水戸中央通り	—	—	2,410
	3 113	水戸中央通り	12	2	3,320
	3 114	水戸中央通り	12	2	90
	3 115	鳥栖駅前通り	12	2	730
	3 124	水戸中央通り	12	2	580
	3 125	水戸中央通り	12	2	1,090
	3 122	水戸中央通り	14.5	2	910
	3 111	鳥栖駅前通り	—	—	2,460
区画道路	7 4 330	鳥栖駅前通り2号線	16	2	80
幹線道路	8 128	水戸中央通り	12	—	870
幹線道路	8 129	水戸中央通り	—	—	1,090
合 計		21道路			67.70



2

種 別	地 区 名 称	計 画 面 積
土地区画整理事業	島崎駅東	28.1 ha
	島崎北部丘陵新都市	185.3 ha
	蔵上	45.2 ha
	新島崎駅西	6.8 ha

種類	道路名稱	道路長度 (公尺)	面積 (平方公尺)	代表 面積 (平方公尺)
幹線	3 1 101 太平路	25	2.2	4. 600
支線	3 1 103 大智路及太平路	25	4	8,000
支線	3 1 107 裕民路及太平路	25	4	2,300
支線	3 1 116 太平路	25	4	700
支線	3 1 117 太平路	25	4	90
支線	3 1 118 太平路及神農路	25	2	2,240
支線	3 1 104 慶龍路及太平路	16	2	4,840
支線	3 1 105 太平路及神農路	16	2	3,610
支線	3 1 106 太平路及神農路	16	2	2,330
支線	3 1 109 太平路及神農路	16	2	1,600
支線	3 1 119 鳥帛山基路	16	2	1,380
支線	3 1 120 太平路及神農路	16	2	1,440
支線	3 1 121 太平路及神農路	16	2	1,040
支線	3 1 122 太平路及神農路	16	2	1,150
支線	3 1 123 太平路及神農路	16	2	420
支線	3 1 127 裕民路及神農路	20	2	1,340
支線	3 1 128 太平路及神農路	21	2	40
支線	3 1 129 太平路及神農路及神農路	20	2	200
支線	3 1 102 太平路及神農路	15	2	9,650
支線	3 1 106 太平路及神農路	15	2	300
支線	3 1 112 太平路及神農路	16	2	2,410
支線	3 1 113 太平路及神農路	12	2	3,330
支線	3 1 114 太平路及神農路	12	2	90
支線	3 1 115 鳥帛山基路	12	2	700
支線	3 1 124 太平路及神農路	12	2	800
支線	3 1 121 太平路及神農路	12	2	1,020
支線	3 1 122 太平路及神農路	14.5	2	810
支線	3 1 111 鳥帛山基路	8	2	2,460
支線	3 1 120 太平路及神農路及神農路	16	2	80
支線	3 1 128 太平路及神農路	12	2	810
支線	3 1 125 太平路及神農路	8	2	1,000
合計	21 條路			67.700

