

まちづくり座談会の開催概要

1. 目的

- ・「都市計画マスタープラン」の策定に当たり、地域にお住まいの方々のご意見等を反映させるため、「まちづくり座談会」という形で地区別にワークショップを行いました。
- ・座談会でいただいたご意見等は、都市計画マスタープラン策定の参考意見として、主に地区別構想を中心に盛り込むことを検討します。

2. 開催概要

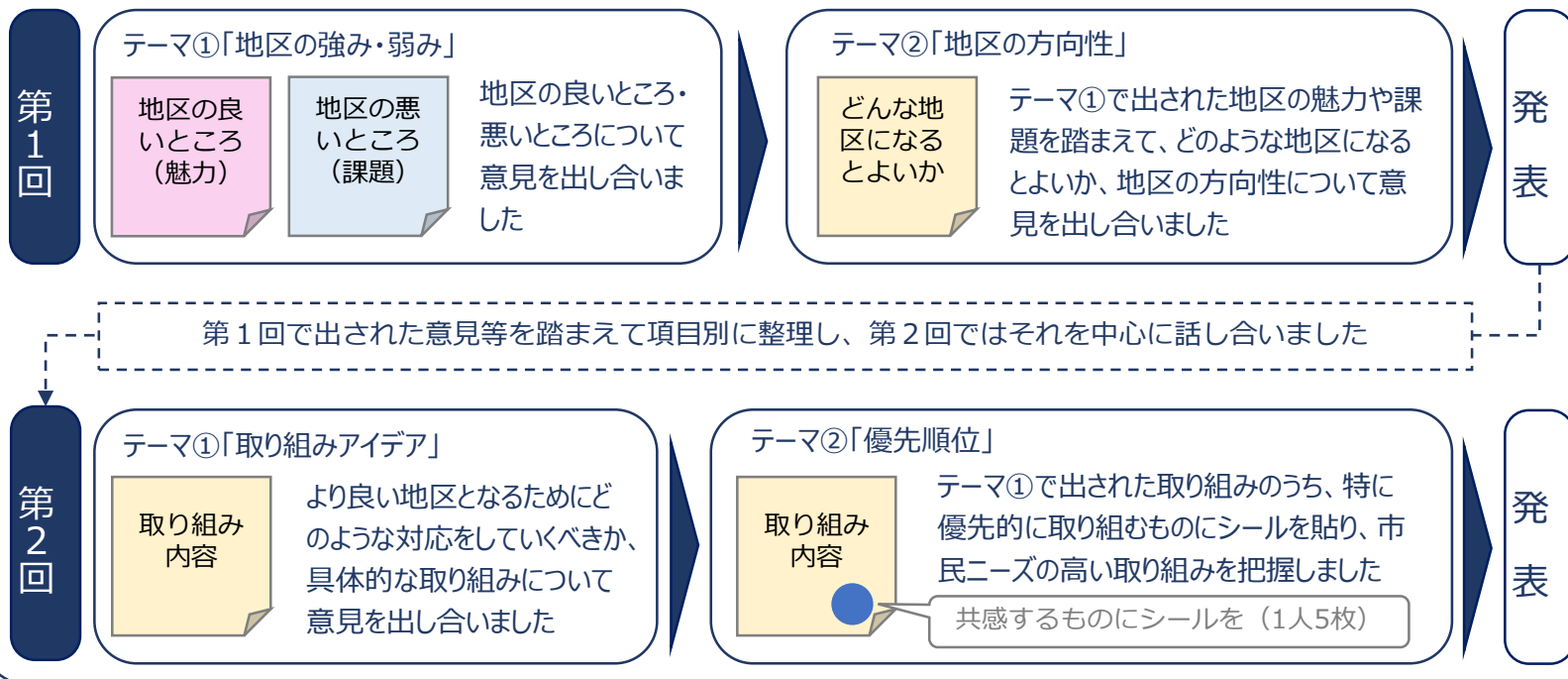
(1) 開催日時・場所・参加人数

延べ参加人数 141人

	地区	日時	場所	参加人数※
第1回	麓地区	10月13日(土) 10時	麓まちづくり推進センター	11人
	弥生が丘地区	10月13日(土) 14時	弥生が丘まちづくり推進センター	8人
	田代地区	10月20日(土) 10時	田代まちづくり推進センター	12人
	若葉地区	10月20日(土) 14時	若葉まちづくり推進センター	14人
	基里地区	10月27日(土) 10時	基里まちづくり推進センター	11人
	旭地区	10月27日(土) 14時	旭まちづくり推進センター	9人
	鳥栖地区	11月 3日(土) 14時	鳥栖市役所	9人
	鳥栖北地区	11月 3日(土) 14時	鳥栖市役所	13人
第2回	全地区	12月15日(土) 10時	鳥栖商工センター 多目的ホール	54人

※参加者は、各戸へのチラシ案内・市ホームページ等により公募しました

(2) 座談会の進め方と各回のテーマ



▼座談会の様子



鳥栖市都市計画マスタープラン まちづくり座談会結果(意見集約)

	第1回座談会		第2回座談会
	主な意見(魅力・課題)	整理した項目	主な意見(取り組み) ★参加者が共感する意見
鳥栖地区	公共交通の充実、空き家対策、 田園風景と調和した居住環境、買い物環境	快適な居住環境について	★空き家対策(取壊し補助、リノベーション、店舗等のリニューアル) ★商店街店舗等の充実(昼に空いている食堂・カフェ、個性のある店の誘導) ▪農地の担い手確保(農家跡継ぎへの補助金支給) ▪自然環境の活用(自然との融合)
	幹線道路の渋滞、生活道路の安全性確保、 通学路の交通安全、 自転車の安全確保(外国人の自転車マナー)、 駐輪場、東西連携、回遊性向上	道路環境について	★通学路の安全性向上(通学路のライン) ★生活道路の整備(通勤通学時間帯の一方通行、曽根崎地下道の拡幅) ★歩道の整備(車いす移動の円滑化、植樹帯の整備) ★公共交通の充実(藤木・今泉方面の公共交通、ルートや便数を増やす) ▪自転車道の整備(誰にでも分かりやすい標識、ルールに見える化) ▪中心市街地への車両流入抑制
	鳥栖駅周辺、商店街との連携	中心市街地の賑わい創出 について	★駅前への賑わい創出(図書館、マルシェ、商店街) ▪商店街の活性化(買い物割引券の配布、飲食店以外の店舗誘導) ▪スタジアムの活用(複合施設の整備、サポーターが市内を楽しむ仕組み)
	まちなかの防災(浸水、火事)、 防犯(駅東、商工団地、駅西)	防災・防犯について	★浸水対策(雨水排水施設の整備、雨水計画の見直し) ▪防犯対策(子どもの帰宅を促す放送)
	地域のまつり、行事、地域交流	地域コミュニティについて	★まちづくり推進センター等の機能充実(駐車場の増設、施設の開放) ★地域の伝統的なまつりの継承(子どもの参加促進) ▪地域交流行事の開催(盆踊り・餅つき、転入者との交流促進)
	その他	▪地区全体での一体感醸成	
鳥栖北地区	空き家対策、騒音、 都市広場・市民公園・中央公園等の活用、 都市内緑化、街路樹	快適な居住環境について	★空き家対策(更地化、空き家バンク、ポケットパーク、助成、住み良さPR) ▪中央公園の整備(リニューアル、四季折々のイベント) ▪市庁舎の整備(市民が利用しやすい、子どもも遊べる) ▪市街化の推進(市街化農地の減少) ▪街路樹の整備(落葉樹以外の樹木へ植え替え)
	幹線道路の渋滞、生活道路の安全性確保、 通学路の交通安全(高校生の自転車マナー)、 自転車の安全確保、駐輪場、東西連携、 回遊性向上	道路環境について	★歩行者、自転車優先の道路整備 ★歩道の整備(歩きたくなる道づくり、カラー舗装、自転車道との分離) ▪渋滞箇所の部分改良(右折レーンのみ整備) ▪生活道路の整備(セットバック拡充、道路にはみ出した樹木の適正管理)
	鳥栖駅周辺、商店街との連携、 サンメッセ等の公共施設との連携	中心市街地の賑わい創出 について	★鳥栖駅周辺の方向性(駅前広場、商業施設、駅へのアクセス、再開発) ★文化会館、体育館の整備・活用(バレー公式戦対応できる改修) ▪中央公園の整備(明るく開放的な空間) ▪集客イベントの開催(市民の連帯感を醸成、商店街の賑わい創出)
	まちなかの防災(中央市場)、 防犯(駅東、商工団地)	防災・防犯について	★浸水対策、冠水箇所への対策(中央市場) ▪防犯カメラの設置 ▪防犯対策(防災訓練、路地裏への防犯灯) ▪鳥栖駅駐輪場の有料化 ▪避難所の環境整備(体育館への空調設備)
	地域のまつり、行事、地域交流	地域コミュニティについて	▪気軽に参加できる祭り、イベントの実施(新しい発想、市民盆踊り) ▪地域交流の促進(マンション住民の行事への参加促進)
	その他	▪農地の担い手確保 ▪インターネット以外の情報発信(市報、公共施設活用、市民意見聴取)	
田代地区	生活利便性の向上(買い物)、子供の遊び場、 高齢者の集う場、空き家対策、 高速道路付近の不法投棄	快適な居住環境について	★移動販売の導入(コンビニの活用) ▪防犯カメラの設置(暗い場所、高速下、通学路、不法投棄対策) ▪空き家対策(ポケットパーク) ▪高齢者の居場所づくり
	歩道の整備、公共交通の充実、 ミニバスのルート検討	道路・公共交通について	★通学路の安全確保(車の時間帯規制、自転車通学の事故防止) ▪生活道路の整備(五間道路の整備) ▪高齢者の交通手段確保(自宅～銀行等のルート) ▪道路標示(事故防止)・ハンブ整備(車の速度抑制)
	長崎街道、八坂神社、田園風景	地域資源(自然環境、 文化財等)の活用について	▪田園を活かしたイベントの開催(休耕田の活用、かかし祭り) ▪古民家活用(レストラン、雑貨店) ▪文化財展示室(まちセンの活用、長崎街道まつりとの連携)
	防災(浸水、火事)、防犯(通学路)	防災・防犯について	▪防災対策(狭あい道路の拡幅、避難所への備蓄) ▪防犯対策(空き家の建替え、近所で連携した空き巣防止)
	外国人学校との国際交流、市外からの移住者、 まちづくり推進センターの活動	地域コミュニティについて	★歴史文化を活かした国際交流事業(外国人の長崎街道、旧家散策) ▪移住サポーターの募集
	その他	▪広場、公園の整備	
弥生が丘地区	生活拠点として周辺道路・駐輪場等の安全対策、 弥生が丘駅周辺の賑わい	快適な居住環境について	★まちづくり推進センター等の機能充実(支所、郵便局、交番、ATM) ▪公共交通の充実(無料周回バスの導入、駐車場所へのベンチ設置) ▪街路樹、公園の維持管理(東公園周辺・鹿毛病院周辺の樹木管理)
	鳥栖プレミアム・アウトレット、 サガン鳥栖練習場の集客力、交流拡大、 通過交通・混雑への対策	集客施設の活用、活性化 について	★交通渋滞の緩和(アウトレット～高速道路の迂回路、直通道路の整備) ▪生活道路の交通安全対策(大型車両の進入規制) ▪魅力的な街並みの形成(歩行者・サポーターへのおもてなし) ▪アウトレットの集客を活かす施設の誘導(道の駅の整備)
	田代公園・東公園等の活用、 さくら公園の機能強化、都市内緑化、 街路樹の維持管理	広場、公園の魅力アップについて	★公園の機能充実(子供が遊べる遊具、ほんごう池の活用) ▪東公園の適正管理(池、しょうぶ園、バラ園、公園内通路への街路灯) ▪周辺観光施設との連携(四阿屋、河内ダム等との連携)
	防災(ため池)、防犯(空き巣)	防災・防犯について	▪防犯カメラの設置 ▪派出所の設置
	人口・地域コミュニティの維持、今町・柚比町、 弥生が丘の共存、ゴミ捨てのルール	地域のコミュニティについて	▪地域交流行事の開催(地区、町での運動会開催)
	その他	▪通学路の整備(中学生の自転車通学、長崎街道の通学路整備)	

	第1回座談会		第2回座談会
	主な意見(魅力・課題)	項目	主な意見(取り組み) ★参加者が共感する意見
若葉地区	生活利便性の向上(買い物)、 低層住居専用地域の用途制限、若者の定着	快適な居住環境について	<ul style="list-style-type: none"> 空き家対策 買い物弱者への対応(移動販売の導入) 未利用地域の活用
	幹線道路(県道17号)の交通渋滞、歩道の整備、 公共交通の充実、ミニバスのルート検討、 神辺高速バス停周辺の環境整備	道路・公共交通について	<ul style="list-style-type: none"> ★公共交通の充実(地区全域の運行、ミニバス路線拡大) ★道路の整備(歩行者の安全確保、県道17号～国道34号) ★タクシーの活用(タクシー利用補助、アプリ導入) ★神辺高速バス停周辺の整備(駐車場、街灯、側道拡幅) 歩道の整備(ポケットパークの整備、街路樹の適正管理)
	市民の森、河内ダム、栖の宿、勝尾城等の 魅力アップ・連携	地域資源(自然環境、史跡等) の活用について	<ul style="list-style-type: none"> 地域資源の整備・活用(杵子ヶ峰等、自然を活かしたイベントを開催)
	防災(土砂災害)、防犯(通学路、街灯)	防災・防犯について	<ul style="list-style-type: none"> ★防災対策(防災訓練、防災イベント、隣近所と協力し合う仕組み) 防犯対策(環境美化による防犯) 神辺高速バス停周辺の整備(街灯、防犯カメラ) 農業用水路の整備
	地域のまつり、行事、地域交流	地域のコミュニティについて	<ul style="list-style-type: none"> ★まちづくり推進センター等の機能充実(設備の充実、施設の開放) ★地域交流行事の開催(スポーツ行事による若い人の参加、世代間交流) 伝統行事の継承
	その他	<ul style="list-style-type: none"> 企業誘致の推進(IT企業、工場、事務所) 医療機関との連携 	
基里地区	国道3号拡幅に伴う地区の分断解消、 人口減少対策、子育て環境、 高齢者の買い物の場、地区内の公園、 味坂スマートIC周辺の開発誘導(住宅、産業)	快適な居住環境、 人口減少への対策について	<ul style="list-style-type: none"> ★鳥栖駅東口の整備(駅西側へのアクセス) 住宅地の整備(基里中西側の住宅開発) 空き家対策 1人暮らし世帯への対応 運動広場の機能充実(遊具の設置)
	踏切、通学路、 大型車両の通行などの交通安全性の確保、 生活道路の整備、幹線道路への接続、 東西連携、回遊性向上	道路環境について	<ul style="list-style-type: none"> ★幹線道路の整備(東西連携、味坂スマートインター関連道路の整備) ★地区の分断解消(鉄道、国道3号の分断解消) 歩道の整備(通学、生活、ウォーキング) 生活道路の整備(セットバック拡充、他県ナンバー抜け道への対応)
	宝満川、秋光川、大木川、田園風景	地域資源(自然環境等)の活用 について	<ul style="list-style-type: none"> 第一次産業(農業)のPR 地域資源の活用(ジョギングロードの整備、健康マイレージとの連携)
	防災(浸水、火事)、防犯(通学路)	防災・防犯について	<ul style="list-style-type: none"> ★交通安全対策(通学路見守り隊の配置) 防犯カメラの設置 浸水対策(避難場所の確保)
	外国人との関係づくり	地域のコミュニティについて その他	<ul style="list-style-type: none"> 外国人との関係づくり(会社での交通ルール指導、交流イベントの開催) 歴史民俗資料館の整備
麓地区	自然と調和した住宅地、 既存集落の維持・活性化、子供が遊べる公園、 地域のまつり、行事、地域交流	快適な居住環境、 地域コミュニティについて	<ul style="list-style-type: none"> 空き家対策(集落を活用した移住・定住) 自然と調和した住宅地の形成(集落内道路、広場等の整備) まつりによる交流促進
	観光・ビジネス拠点としての機能誘導、 住宅開発の誘導	新鳥栖駅周辺のまちづくり について	<ul style="list-style-type: none"> ★パークアンドライド駐車場の拡張(現パーキングへの施設誘導) ★公園の整備(家族で運動できる施設、遊具のある公園) 交流イベントの開催(駅構内でのコンサート、駅前空地の活用) 駐輪場への屋根の整備 新鳥栖駅周辺の施設充実(飲食店、商業施設)
	幹線道路の渋滞、生活道路の安全性確保、 通学路の交通安全、公共交通の充実	道路・公共交通について	<ul style="list-style-type: none"> ★佐賀川久保鳥栖線の拡幅 ★山浦スマートインターチェンジの実現 道路網の整備(歩道、自転車道、通学路、センサー付信号機) 公共交通の充実(ミニバス、デマンドタクシー、フレスポ・商店街との連絡) アクセスの充実(佐賀～福岡間バイパス、国道34号～川久保線)
	御手洗の滝、四阿屋、勝尾城、 安良川コスモスロード等の魅力アップ・連携、 ホテルのいる河川空間の整備	地域資源(自然環境、史跡等) の活用について	<ul style="list-style-type: none"> ★浦田川ホテルの活用(浦田川のPR、ホテル飼育への補助) 朝日山公園の整備(季節を感じられる公園、ロープウェイ、アスレチック) 四阿屋の整備(トイレ、施設の維持管理) 安良川の整備(憩いの場、サイクリングロード、ジョギングロード)
	防災(土砂災害、河川氾濫)、防犯(通学路)	防災・防犯について	<ul style="list-style-type: none"> ★安良川の改修(JR交差点、下流域の整備、土手の維持補修) 防犯対策(麓駅前への街灯設置) 耕作放棄地の適正管理(通学路沿い休耕地の草刈り)
	その他	<ul style="list-style-type: none"> 農地転用の促進 都市施設の分散配置(鳥栖駅周辺施設の移転) 地域ブランド(特産品)の開発 	
旭地区	生活利便性の向上(買い物)、自然と調和した住宅地、 既存集落の維持・活性化、肥前旭駅周辺の環境整備、 佐賀競馬場周辺の環境改善	快適な居住環境について	<ul style="list-style-type: none"> 空き家対策(空き家活用による若者の定住・移住)
	幹線道路の交通渋滞、通学路の安全性(ブロック塀)、 通過交通(抜け道)、高齢者の移動手段、 地域に適した公共交通のあり方	道路・公共交通について	<ul style="list-style-type: none"> ★公共交通の充実(ミニバスのルート検討、フレスポ・病院との連絡) 国道34号の渋滞解消(国道34号拡幅) 生活道路の整備(道路拡幅、隅切り、高齢者・子供の安全確保) 福祉タクシーの充実(高齢者へのタクシー割引券配布、基準緩和)
	朝日山公園、筑後川、安良川等の魅力アップ、 田園風景、沼川ジョギングロード	地域資源(自然環境等)の活用 について	<ul style="list-style-type: none"> ★地域資源の活用(資源バンク、地域資源の周知)
	防災(浸水、火事)、防犯(通学路、街灯)、 避難所の充実	防災・防犯について	<ul style="list-style-type: none"> ★調整池の整備(儀徳グラウンド周辺) 災害時の食料備蓄(食料備蓄庫の整備、備蓄品の分散配置) 防犯対策(街灯の増設) 河川の適正管理(河川の清掃、浚渫)
	高齢者と若者の交流の機会創出	地域のコミュニティについて	<ul style="list-style-type: none"> ★地域活動の充実(まち協メンバー選定、マンション等の自治会設置、地元企業との連携)