

「第25回鳥栖市地域公共交通会議」

「第25回鳥栖市地域公共交通活性化協議会」合同会議 次第

日時：平成29年6月29日（木） 15時～

会場：鳥栖市役所 3階大会議室

1 開 会

2 議長選出

3 役員選出

副会長1人、監事2人 ※会長は鳥栖市長（協議会規約第4条第2項）

4 議 題

議案第1号 平成28年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算（案）について

議案第2号 平成29年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算（案）について

議案第3号 平成29年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画（案）について

議案第4号 平成30年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画（案）について

5 報 告

・路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について

資料1

6 その他

7 閉 会

鳥栖市地域公共交通会議
鳥栖市地域公共交通活性化協議会
合同会議 座席表

議長席



鳥栖市長
橋本 康志 委員

西鉄バス佐賀(株)
代表取締役社長
東 欣哉 委員
代理:

西鉄バス佐賀(株)鳥栖支社
野崎 真悟 委員

(株)鳥栖構内タクシー
常務取締役
多々良 芳樹 委員

(一社)佐賀県バスタクシー協会
専務理事

江上 康男 委員

久留米西鉄タクシー(株)
代表取締役社長
浅倉 武巳 委員

佐賀県 さが創生推進課長
中尾 政幸 委員

国土交通省九州運輸局
佐賀運輸支局
首席運輸企画専門官
大坪 久晃 委員

久留米大学経済学部教授
伊佐 淳 委員

鳥栖市社会福祉協議会会長
小石 正明 委員

鳥栖市老人クラブ連合会北地区女性部長
大島 清子 委員

鳥栖市地域婦人連絡協議会会長
今村 悦子 委員

鳥栖市区長連合会 副会長
中村 圭一 委員

佐賀東部土木事務所長
杉野 朗 委員

事務局

国土交通省九州地方整備局
佐賀国道事務所鳥栖維持出張所長
栗田 耕一郎 委員
国土交通省九州運輸局
佐賀運輸支局長
江頭 賢一 委員

鳥栖市産業経済部長
松雪 努 委員
鳥栖警察署交通課長
福田 公彦 委員
代理:古賀氏

入口

傍聴席

平成29年度鳥栖市地域公共交通会議・鳥栖市地域公共交通活性化協議会委員名簿

委員構成区分	所属・役職	氏名
学識経験者	NPO法人タウンコンパス 理事長 (元 福岡大学教授)	井上 信昭
	久留米大学経済学部 教授	伊佐 淳
鳥栖市	市長	橋本 康志
事業者(バス事業)	西鉄バス佐賀(株) 代表取締役社長	東 欣哉
事業者(タクシー事業)	(株)鳥栖構内タクシー 常務取締役	多々良 芳樹
	久留米西鉄タクシー(株) 代表取締役社長	浅倉 武巳
事業者団体	一般社団法人佐賀県バス・タクシー協会 専務理事	江上 康男
住民・利用者等	鳥栖市区長連合会 副会長	中村 圭一
	NPO法人子供と文化のネットワークぽっぼわーど 理事長	藤 知映
	鳥栖商工会議所 女性会副会長	江頭 照江
	鳥栖市老人クラブ連合会 北区女性部長	大島 清子
	鳥栖市地域婦人連絡協議会 会長	今村 悦子
	鳥栖市社会福祉協議会 会長	小石 正明
運転手	西鉄バス佐賀(株)鳥栖支社 運転士	野崎 真悟
道路管理者	国土交通省佐賀国道事務所鳥栖維持出張所 所長	栗田 耕一郎
	佐賀県 東部土木事務所 所長	杉野 朗
	鳥栖市 産業経済部 部長	松雪 努
公安委員会	鳥栖警察署 交通課 課長	福田 公彦
佐賀県	佐賀県 さが創生推進課 課長	中尾 政幸
地方運輸局長	国土交通省九州運輸局佐賀運輸支局 首席運輸企画専門官	江頭 賢一 大坪 久晃

平成28年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算（案）

1 歳入

単位：円

科 目		予算額	決算額	増減額	備考
款 項 目					
3	繰越金	186	186	0	
	1 繰越金	186	186	0	
	1 繰越金	186	186	0	
4	諸収入	0	0	0	
	1 預金利息	0	0	0	
	1 預金利息	0	0	0	
合 計		186	186	0	

2 歳出

単位：円

科 目		予算額	決算額	増減額	備考
款 項 目					
2	運営費	186	0	△186	
	2 事務費	186	0	△186	
	1 事務費	186	0	△186	
合 計		186	0	△186	

(歳入額) (歳出額) (差引額)
 186円 — 0円 = 186円

※残金186円については、平成29年度予算へ繰越金とする。

鳥栖市地域公共交通活性化協議会財務規定 一抜粋一

第9条 会長は、毎会計年度終了後、速やかに協議会の決算書を調製し、協議会の承認を得なければならない。


監 査 報 告 書

鳥栖市地域公共交通活性化協議会財務規定第9条第2項の規定により、平成28年度収支決算に関する関係帳簿、証拠書類を監査した結果、適正に執行されていることを認めます。

鳥栖市地域公共交通活性化協議会
会 長 橋 本 康 志 様

平成29年6月21日

鳥栖市地域公共交通活性化協議会

監 事 今村 悦子 

監 事 藤 知 映 

平成29年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算（案）

1 歳入

単位：円

科 目		予 算 額	備 考
款 項 目			
3	繰越金	186	
	1 繰越金	186	
	1 繰越金	186	
4	諸収入	0	
	1 預金利息	0	
	1 預金利息	0	
合 計		186	

2 歳出

単位：円

科 目		予 算 額	備 考
款 項 目			
2	運営費	186	
	2 事務費	186	
	1 事務費	186	
合 計		186	

鳥栖市地域公共交通活性化協議会財務規定 一抜粋一

第2条 省略

2 協議会の会長（以下「会長」という。）は、毎会計年度の予算を調製し、年度開始前に協議会の承認を得なければならない。

平成29年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画(案)について

事 項		内 容	実 施 予 定 時 期
検討事業	鳥栖市ミニバス(基里地区)の運行内容の一部変更	前年度より永吉町への基里地区循環線の延伸について検討を行っており、今年度、地域、運行事業者、関係機関と協議を行い、運行内容の一部変更を実施したい。	平成29年度
利用促進	バスマップ作成・配布	ミニバスの運行形態の見直しに伴い、路線図・時刻表等の情報をまとめたバスマップの作成を行い、利用促進に努める。 配布先については、車両や店舗等の主に利用者へ配布する。また、各地区まちづくり推進センターへ配置	平成29年4月実施
	「バスの日」イベントin鳥栖の開催	市民に広く交通手段としてのバスについて認知していただき、また、イベントを通してバスに親しんでいただくことにより日頃のバス利用の促進を図ることを目的に実施 ※市内線及びミニバスの無料運行など	平成29年9月30日(土) OR 平成29年10月1日(日) ※サガン鳥栖ホームゲーム時に実施
	利用実態調査の実施(乗り込み調査)	利用者が感じているルート・ダイヤに係わる改善ニーズや効果的な情報提供内容を把握することを目的に実施	平成29年度
	公共交通ニュースの発行	路線バス及びミニバスの利用者数増加・新規利用者獲得を目指して継続的な利用促進を行う。	平成29年度

平成 30 年度
鳥栖市生活交通確保維持改善計画（案）
＜地域内フィーダー系統＞



平成 29 年 6 月

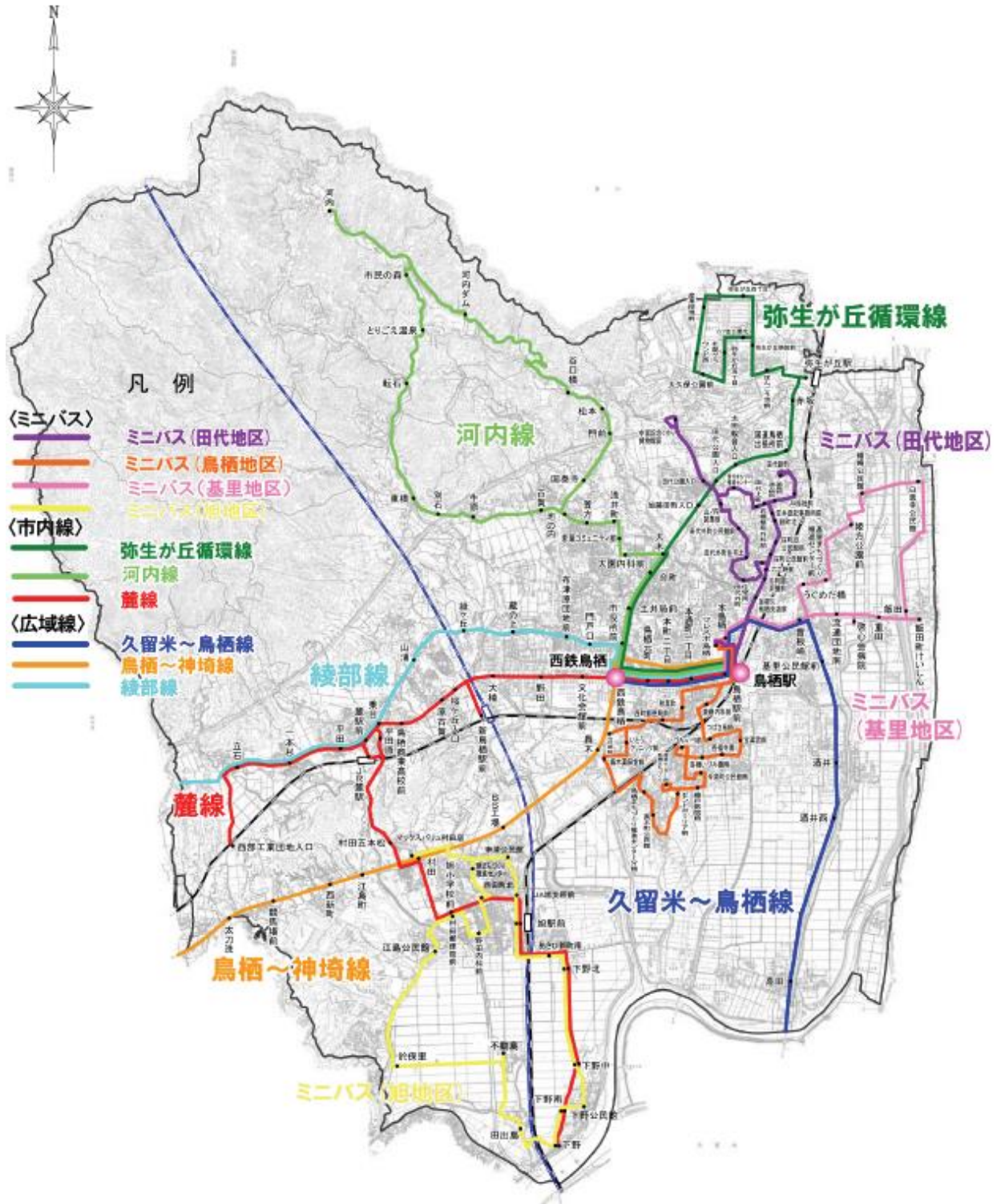
鳥 栖 市

目 次

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法
8. 別表4の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要
9. 別表4の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要
11. 車両の取得に係る目的・必要性
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果
13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）
15. 協議会の開催状況
16. 利用者等の意見の反映
17. 協議会メンバーの構成員

1. 地域公共交通確保維持事業に係る背景と目的

現在鳥栖市では、地域間を運行する幹線交通として、鉄道と広域路線バス（広域線3路線：久留米～鳥栖線・鳥栖～神埼線・綾部線）による公共交通網が整備されている一方、市内交通として、平成20年度末に策定された鳥栖市地域公共交通総合連携計画を踏まえたかたちで、市内路線バス（市内線3路線：河内線・麓線・弥生が丘循環線）およびミニバス（4路線：田代地区循環線・鳥栖地区循環線・基里地区循環線・旭地区循環線）が運行されている。



▲鳥栖市の公共交通網

市内交通を構成する市内線は、全ての路線が幹線交通に接続しており（JR 鳥栖駅等に接続）、高齢者や学童、通勤者の方々を中心に、市民にとっての重要な移動手段となっている。

- 平成 21 年度に、鉄道との乗り継ぎ利便性向上等を目的とした、JR 鳥栖駅前バス乗降所の整備を実施（乗り継ぎ拠点の整備）
- 平成 22 年度に、九州新幹線の開業に合わせて、麓線の新鳥栖駅への乗り入れ（乗り継ぎダイヤの設定）を実施

これらの取り組みもあり、現在約 10.9 万人/年の方が利用（H28実績）

ミニバスについても、鳥栖地区・田代地区・基里地区路線が JR 鳥栖駅に、旭地区路線が JR 肥前旭駅に接続しており、高齢者等の日常生活における貴重な移動手段となっている。

- 平成 21 年 10 月に鳥栖地区循環線・田代地区循環線運行開始
- 平成 21 年度に、市内線と同様に、JR 鳥栖駅前にて、ミニバス乗降所の整備を実施（乗り継ぎ拠点の整備）
- 平成 24 年 10 月に基里地区循環線・旭地区循環線運行開始

こうした取り組みにより、現在、高齢者を中心に約 20,000 人/年の方が利用（H28実績）



▲JR 鳥栖駅前における路線バス・ミニバス乗降所の整備（乗り継ぎ拠点の整備）



▲ミニバス車両

このため、地域公共交通確保維持事業により、市内線 3 路線およびミニバス 4 路線を確保・維持していくことで、市民の生活交通手段を存続させていく必要があります。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

2-1. 事業の目標

「鳥栖市地域公共交通総合連携計画」の基本方針・目標を踏襲する。

(1) 基本方針

**行政・市民・交通事業者・企業の協働のもと
財政負担を十分に考慮しつつ
市民が分かりやすく利用しやすい公共交通の実現を目指す**

(2) 目標

1. 現在の公共交通利用者の移動確保を図るとともに、高齢者等の日常生活に必要な公共交通の確保を目指す

- ・学童輸送のバス路線は維持する
- ・現在の市内線利用者とともに、高齢者を中心とした交通弱者の移動手段確保を図る

2. 市内線の運行形態の効率化を通じてバスの利便性向上を図るとともに、利用促進を通じ収益増加を目指す

- ・現在の需要(高齢者を含めた現在のバス利用者の需要)の確保を基本に、運行形態の効率化を図る
- ・採算が低いバス路線については、廃止を含めた抜本的な見直しを行う
- ・路線バスの利用促進による新たな需要の掘り起こしを目指す
- ・鉄道との乗り継ぎ利便性の向上を目指す

3. 既存交通資源の活用を通じて、投資効果の向上を目指す

- ・既存交通資源との連携により、財政負担を抑制しながら、路線バスの効率化を図る

4. 新たな交通資源の投入等により、市内の交通空白地域の解消を目指す

- ・新たな交通資源の投入は、路線バスの運行形態の見直しや既存交通資源との連携でカバーできない交通空白地域で行う
- ・交通空白地域については、日常生活に必要な移動手段の確保を目指す
- ・交通空白地域の対応については、地域の実情等を踏まえ、優先度の高い地域から取組む

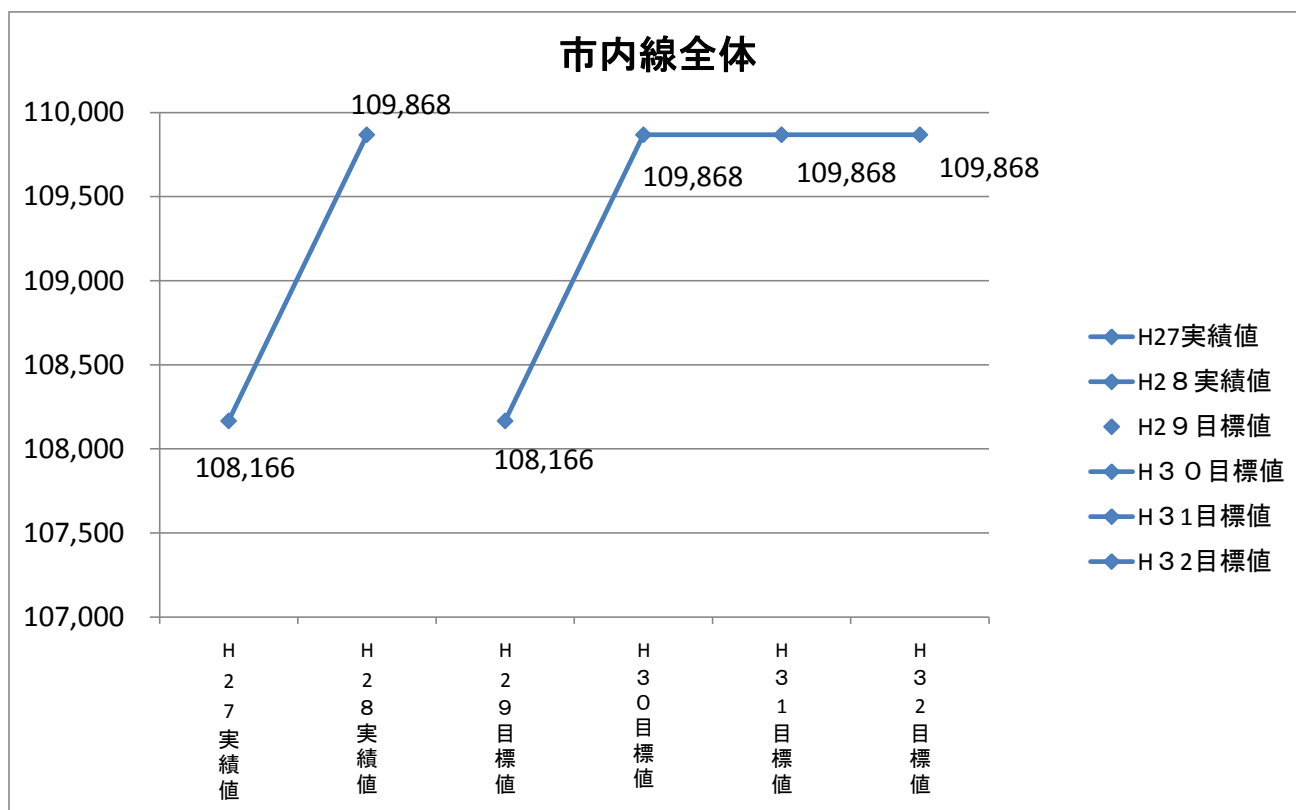
(3) 数値目標

【目標1】 市内路線バスの利用者数：109,868 人/年

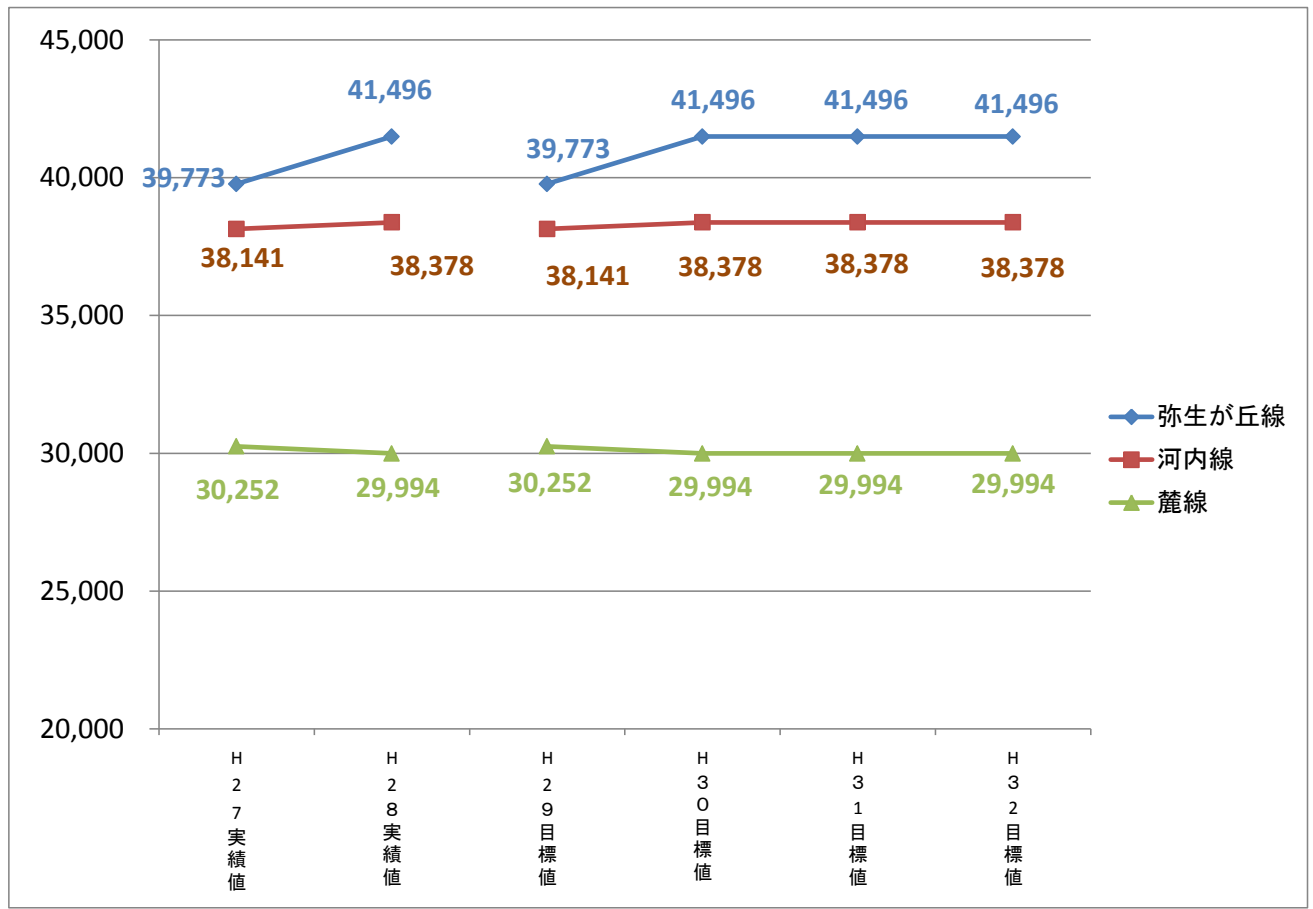
- 現在の利用者数（H28実績値）を維持確保することを目標とし目標値を設定した。

▼市内路線バスの利用者数の目標値

	H26.10~H27.9	H27.10~H28.9	H28.10~H29.9	H29.10~H30.9	H30.10~H31.9	H31.10~H32.9
	H27実績値	H28実績値	H29目標値	H30目標値	H31目標値	H32目標値
市内線全体	108,166	109,868	108,166	109,868	109,868	109,868
弥生が丘線	39,773	41,496	39,773	41,496	41,496	41,496
河内線	38,141	38,378	38,141	38,378	38,378	38,378
麓線	30,252	29,994	30,252	29,994	29,994	29,994



▲市内路線全体の利用者数の目標値



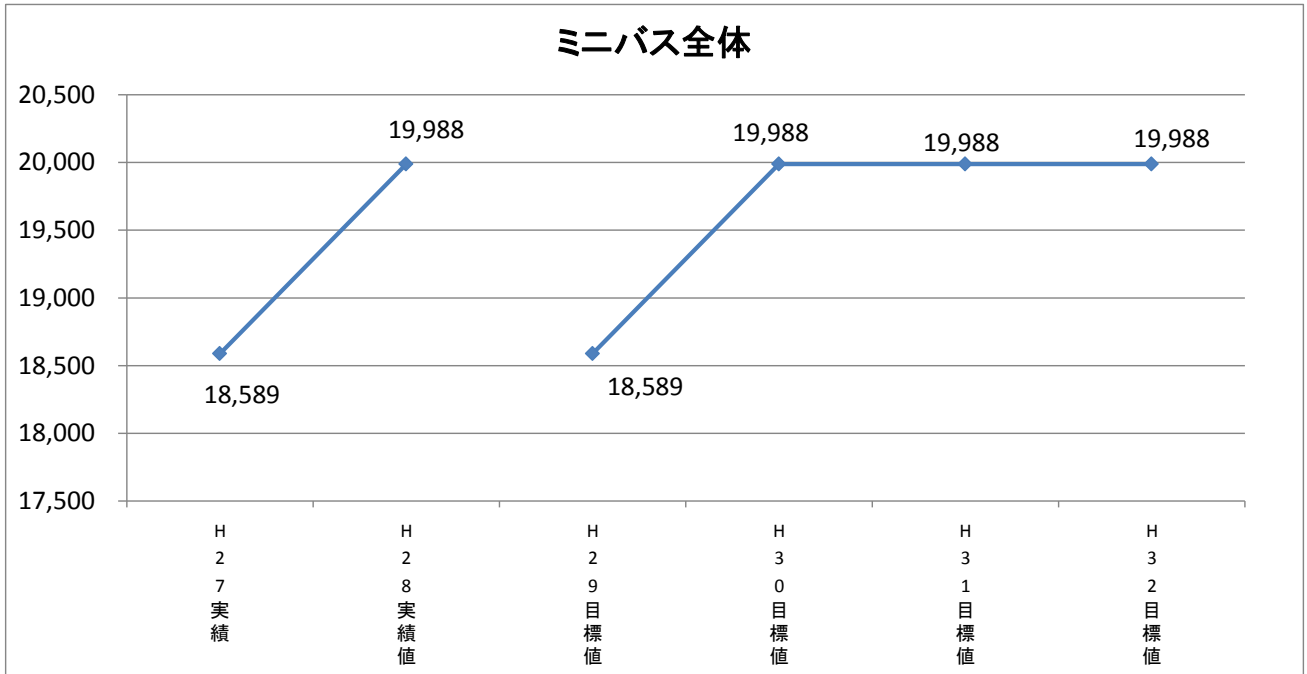
▲市内路線毎の利用者数の目標値

【目標2】ミニバス全体の利用者数：19,988人/年

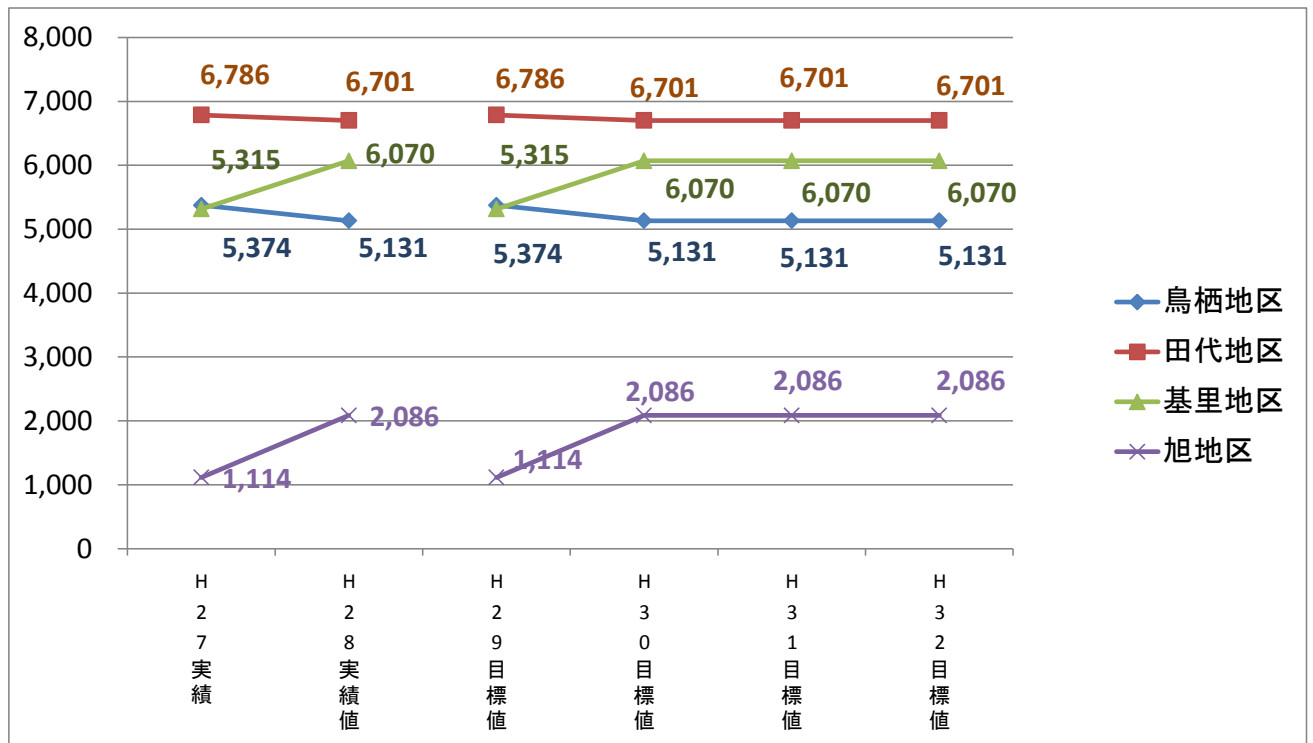
- 現在の利用者数（H28実績値）を維持確保することを基本とし目標値を設定した。

▼ミニバスの利用者数の目標値

	H26.10~H27.9	H27.10~H28.9	H28.10~H29.9	H29.10~H30.9	H30.10~H31.9	H31.10~H32.9
	H27実績	H28実績値	H29目標値	H30目標値	H31目標値	H32目標値
ミニバス全体	18,589	19,988	18,589	19,988	19,988	19,988
鳥栖地区	5,374	5,131	5,374	5,131	5,131	5,131
田代地区	6,786	6,701	6,786	6,701	6,701	6,701
基里地区	5,315	6,070	5,315	6,070	6,070	6,070
旭地区	1,114	2,086	1,114	2,086	2,086	2,086



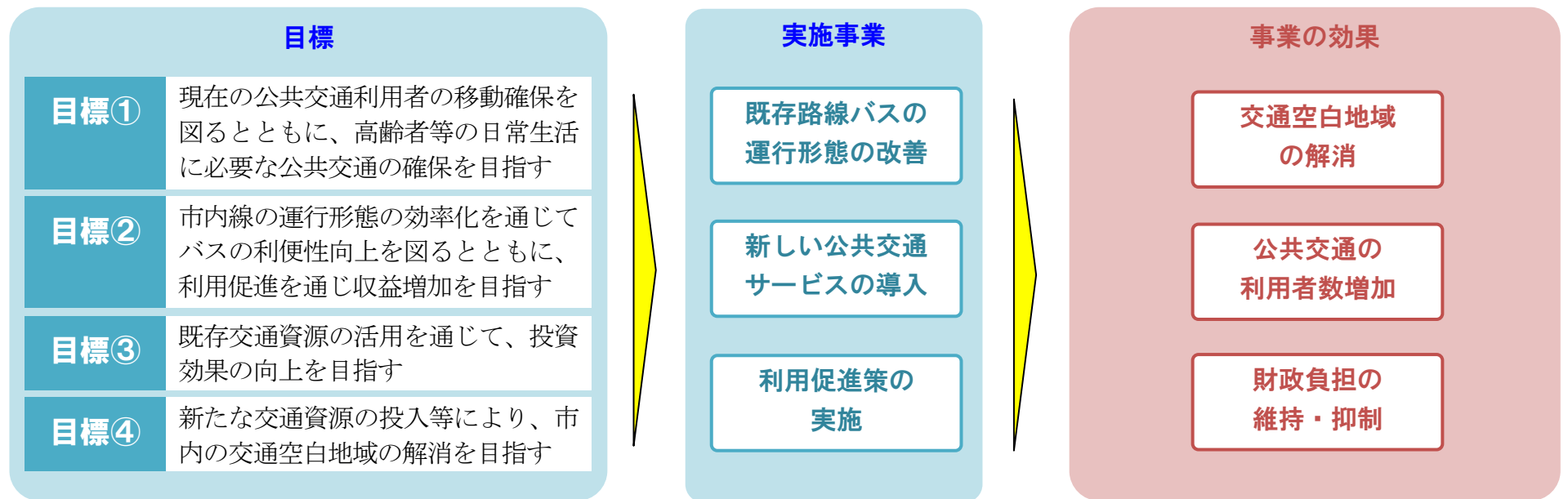
▲ミニバス全体の目標値



▲路線別の目標値

2-2. 事業の効果

鳥栖市地域公共交通総合連携計画（平成 20 年度策定）の目標及び実施事業を今後も進めていくことで、下図に示す事業効果を発現させていくことが重要となる。



3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・路線バス・ミニバスの路線図及びダイヤを掲載したバスマップの作成・配布（鳥栖市）
- ・市民等に公共交通のPR・周知を行うバスの日イベントの実施（鳥栖市・運行事業者）

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表2」を添付
※なお、鳥栖市から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。

6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

- ・弥生が丘循環線：西鉄バス佐賀(株)
- ・鳥栖市ミニバス（鳥栖地区、田代地区）循環線：(株)鳥栖構内タクシー
- ・鳥栖市ミニバス（旭地区、基里地区）循環線：久留米西鉄タクシー(株)

7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法

- ・地域内フィーダー系統確保維持の計画のため、記載なし

8. 別表4の補助事業の基準ニに基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

- ・地域内フィーダー系統確保維持の計画のため、記載なし

9. 別表4の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧

- ・地域内フィーダー系統確保維持の計画のため、記載なし

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付

11. 車両の取得に係る目的・必要性

- ・補助対象期間内に車両の取得を行わないため、記載なし

12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

- ・補助対象期間内に車両の取得を行わないため、記載なし

13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額

- ・補助対象期間内に車両の取得を行わないため、記載なし

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） ・該当なし

15. 協議会の開催状況

鳥栖市では、平成 20～29 年度にかけて、「鳥栖市地域公共交通会議」「鳥栖市地域公共交通活性化協議会」を計 25 回開催し、地域公共交通に関する協議を進めてきた。

※平成 27 年度～ 主な協議内容

	開催日	主な協議内容
第 21 回	平成 27 年 6 月 16 日	<ul style="list-style-type: none"> ・平成 26 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算（案）について ・平成 27 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算（案）について ・平成 27 年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画（案）について ・平成 28 年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画（案）について
第 22 回	平成 27 年 12 月 21 日	<ul style="list-style-type: none"> ・平成 27 年度 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について ・平成 27 年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通ネットワーク計画に基づく事業）について ・基山町コミュニティバスの鳥栖市弥生が丘地区への乗り入れについて
第 23 回	平成 28 年 6 月 29 日	<ul style="list-style-type: none"> ・平成 27 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算（案）について ・平成 28 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算（案）について ・平成 28 年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画（案）について ・平成 29 年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画（案）について ・鳥栖市ミニバス旭地区循環線の山都町延伸（案）について
第 24 回	平成 28 年 12 月 21 日	<ul style="list-style-type: none"> ・平成 28 年度 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について ・平成 28 年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通ネットワーク計画に基づく事業）について
第 25 回	平成 29 年 6 月 29 日	<ul style="list-style-type: none"> ・平成 28 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算（案）について ・平成 29 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算（案）について ・平成 29 年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画（案）について ・平成 30 年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画（案）について

16. 利用者等の意見の反映

市内線およびミニバス利用者に対してアンケート調査を実施しており、適宜意見等をルート・ダイヤに反映している。

年度	概要
平成 20 年度	(1) 市民アンケート (2) 市内線利用者アンケート (3) パブリックコメントの実施
平成 21 年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス沿線住民アンケート
平成 22 年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス利用者アンケート
平成 23 年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス利用者アンケート
平成 24 年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス利用者アンケート
平成 25 年度	(1) ミニバス利用者アンケート
平成 27 年度	(1) ミニバス利用者アンケート
平成 28 年度	(1) ミニバス沿線住民アンケート

17. 協議会メンバーの構成員

平成 29 年 6 月現在

区分	団体名・役職名	委員名（敬省略）
主催市	鳥栖市 鳥栖市長	橋本 康志
	鳥栖市産業経済部長	松雪 努
都道府県	佐賀県 さが創生推進課 課長	中尾 政幸
交通事業者及び 事業者団体	西鉄バス佐賀(株)代表取締役社長	東 欣哉
	(株)鳥栖構内タクシー常務取締役	多々良 芳樹
	久留米西鉄タクシー(株)代表取締役社長	浅倉 武巳
	一般社団法人佐賀県バス・タクシー協会専務理事	江上 康男
	西鉄バス佐賀(株)鳥栖支社	野崎 真悟
地域住民・ 利用者	鳥栖市区長連合会 副会長	中村 圭一
	鳥栖市地域婦人連絡協議会 会長	今村 悦子
	鳥栖市社会福祉協議会 会長	小石 正明
	NPO 法人子どもと文化のネットワークぽっぽ・わーど 理事長	藤 知映
	鳥栖市老人クラブ連合会 鳥栖北地区女性部長	大島 清子
	鳥栖商工会議所 女性会副会長	江頭 照江
地方運輸局	国土交通省九州運輸局佐賀運輸支局 首席運輸企画専門官	大坪 久晃 江頭 賢一
警察	佐賀県警察本部鳥栖警察署 交通課長	福田 公彦
道路管理者	国土交通省佐賀国道事務所鳥栖維持出張所長	栗田 耕一郎
	佐賀県 東部土木事務所長	杉野 朗
学識経験者	久留米大学経済学部教授	伊佐 淳
	NPO 法人タウン・コンパス理事長（元福岡大学工学部教授）	井上 信昭

路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について

鳥栖市全体のバス利用者数と収入・支出----- P1

利用状況について (市内線) ----- P2～P5

利用状況について (広域線) ----- P6～P9

利用状況について (鳥栖市ミニバス) --- P10～P13

鳥栖市全体のバス利用者数と収入・支出

単位:利用者(人)、費用(千円)

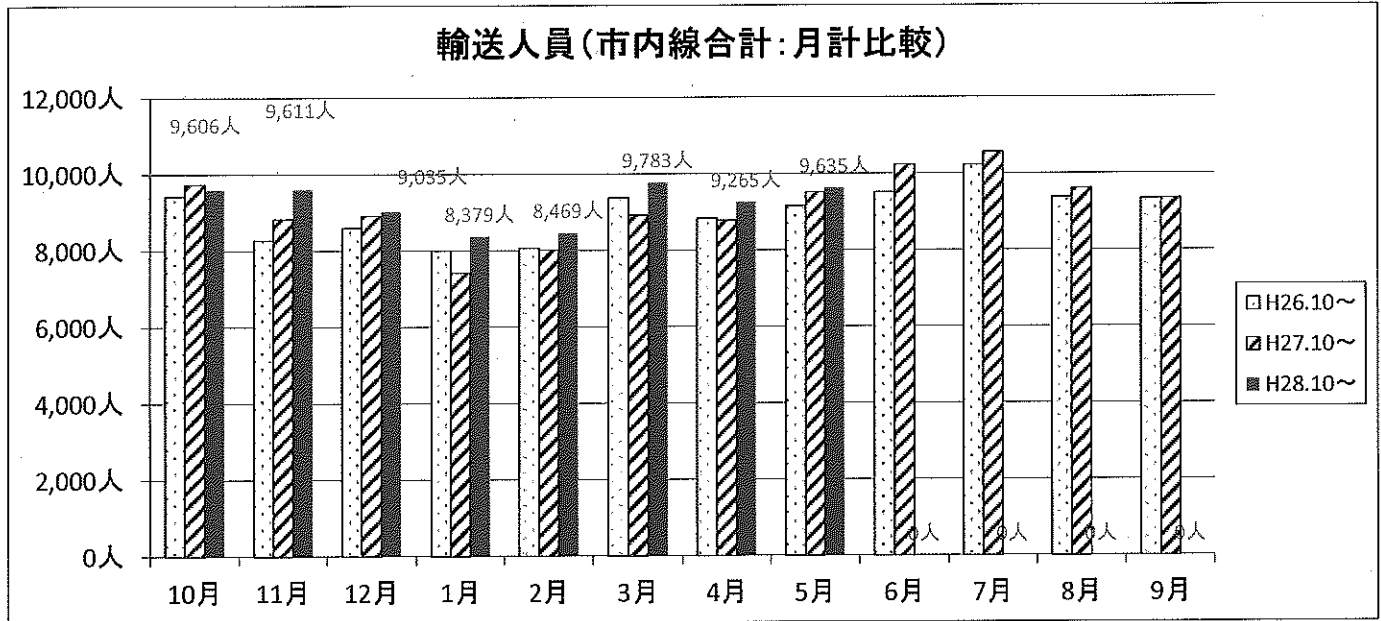
	H26年度 (H25.10月～H26.9月)						H27年度 (H26.10月～H27.9月)						H28年度 (H27.10月～H28.9月)					
	利用者			費用			利用者			費用			利用者			費用		
	年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額	年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額	年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額
市内線	河内	36,568	5.0	15,143	5,573	9,570	9,570	5.2	15,143	5,738	9,405	9,405	38,378	5.3	15,101	5,557	9,544	9,544
	弥生が丘	37,781	5.2	14,992	5,706	9,286	6,366	5.4	14,992	6,019	8,973	6,783	41,496	5.7	14,951	5,990	8,961	5,759
	麓	28,326	3.9	15,058	3,819	11,239	11,239	4.1	15,058	4,248	10,810	10,810	29,994	4.1	15,058	4,179	10,879	10,879
	計	102,675	—	45,193	15,098	30,095	27,175	—	45,193	16,005	29,188	26,998	109,868	—	45,110	15,726	29,384	26,182
広域線	久留米	160,730	13.4	48,490	25,072	23,418	8,633	13.6	48,490	25,893	22,597	9,251	163,307	13.7	48,490	25,202	23,288	9,240
	神埼	92,264	6.9	39,474	18,541	20,933	6,753	7.5	39,397	18,729	20,668	6,961	101,396	7.7	39,513	19,664	19,849	6,550
	綾部	95,344	13.0	36,393	14,630	21,763	4,968	13.5	36,393	14,643	21,750	5,085	97,525	13.4	36,293	15,756	20,537	4,651
	計	348,338	—	124,357	58,243	66,114	20,354	—	124,280	59,265	65,015	21,297	362,228	—	124,296	60,622	63,674	20,441
ミニバス	鳥栖	5,996	6.0	6,215	2,590	3,543	1,714	5.4	6,228	2,265	3,963	966	5,131	5.1	6,256	2,478	3,778	3,010
	田代	7,213	7.0	—	—	—	—	6.6	—	—	—	—	6,701	6.5	—	—	—	—
	基里	4,967	4.8	6,265	1,170	5,073	1,608	5.2	5,923	1,509	4,414	3,185	6,070	5.9	6,006	1,660	4,346	2,200
	旭	920	0.9	—	—	—	—	1.2	—	—	—	—	2,086	2.4	—	—	—	—
	計	19,096	—	12,480	3,760	8,616	3,322	—	12,151	3,774	8,377	4,151	19,988	—	12,262	4,138	8,124	5,210
	合計	470,109	—	182,030	77,101	104,825	50,851	—	181,624	79,044	102,580	52,446	492,084	—	181,668	80,486	101,182	51,833

※ミニバス利用者については、H26年度(H25.10～H26.9)、H27年度(H26.10～H27.9)、H28年度(H27.10～H28.9)

1-1. 「市内線」路線バスの輸送実績の推移（合計）

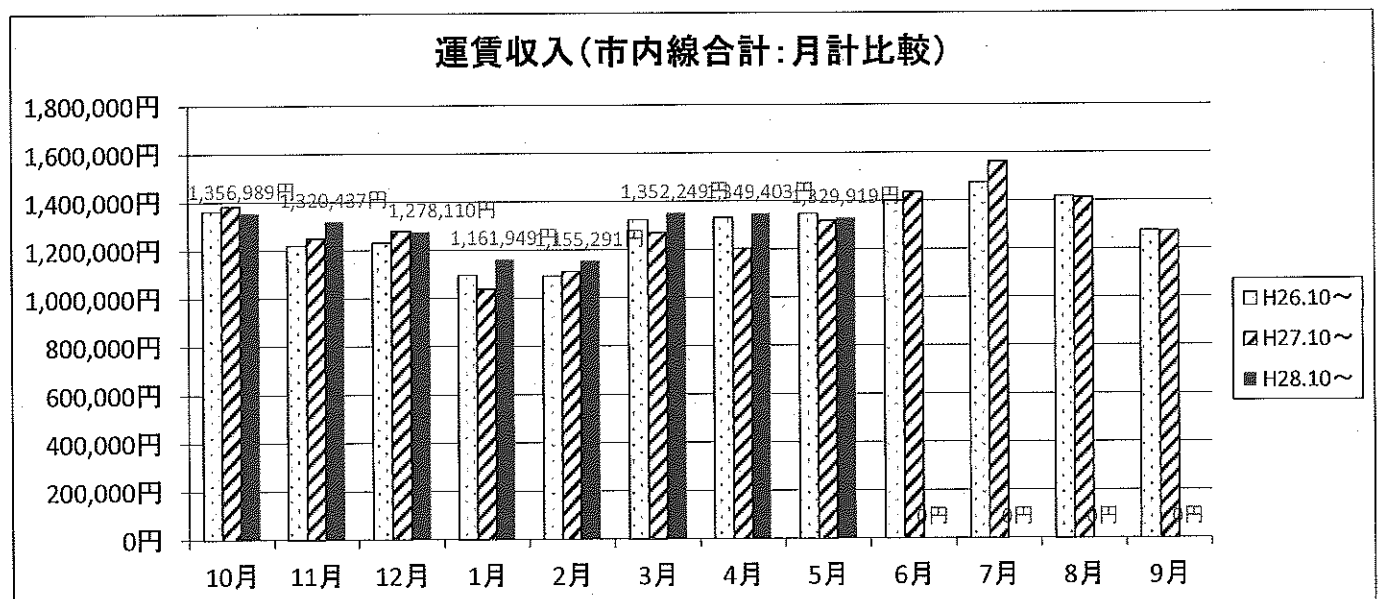
①市内線輸送人員（合計）

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H26.10～	9,425人	8,274人	8,599人	7,996人	8,061人	9,376人	8,836人	9,155人	9,512人	10,218人	9,376人	9,338人	108,166人
H27.10～	9,733人	8,826人	8,912人	7,414人	8,014人	8,918人	8,780人	9,512人	10,230人	10,567人	9,613人	9,349人	109,868人
H28.10～	9,606人	9,611人	9,035人	8,379人	8,469人	9,783人	9,265人	9,635人	0人	0人	0人	0人	73,783人
H28/H27	103.3%	106.7%	103.6%	92.7%	99.4%	95.1%	99.4%	103.9%	107.5%	103.4%	102.5%	100.1%	101.6%
H29/H28	98.7%	108.9%	101.4%	113.0%	105.7%	109.7%	105.5%	101.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	67.2%



②市内線運賃収入（合計）

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H26.10～	1,362,894円	1,221,032円	1,233,082円	1,096,638円	1,092,560円	1,324,438円	1,332,917円	1,348,699円	1,401,317円	1,477,200円	1,418,940円	1,275,590円	15,585,307円
H27.10～	1,384,154円	1,250,237円	1,280,098円	1,039,235円	1,111,331円	1,271,231円	1,204,589円	1,317,801円	1,436,269円	1,563,217円	1,413,723円	1,274,469円	15,846,364円
H28.10～	1,356,989円	1,320,437円	1,278,110円	1,161,949円	1,155,291円	1,352,249円	1,349,403円	1,329,919円	0円	0円	0円	0円	10,304,347円
H28/H27	101.6%	102.4%	103.8%	94.8%	101.7%	96.0%	90.4%	97.7%	102.5%	105.8%	99.6%	99.9%	99.8%
H29/H28	98.0%	105.6%	99.8%	111.8%	104.0%	106.4%	112.0%	100.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.3%



1-2. 「市内線」路線バスの輸送実績の推移（路線毎）

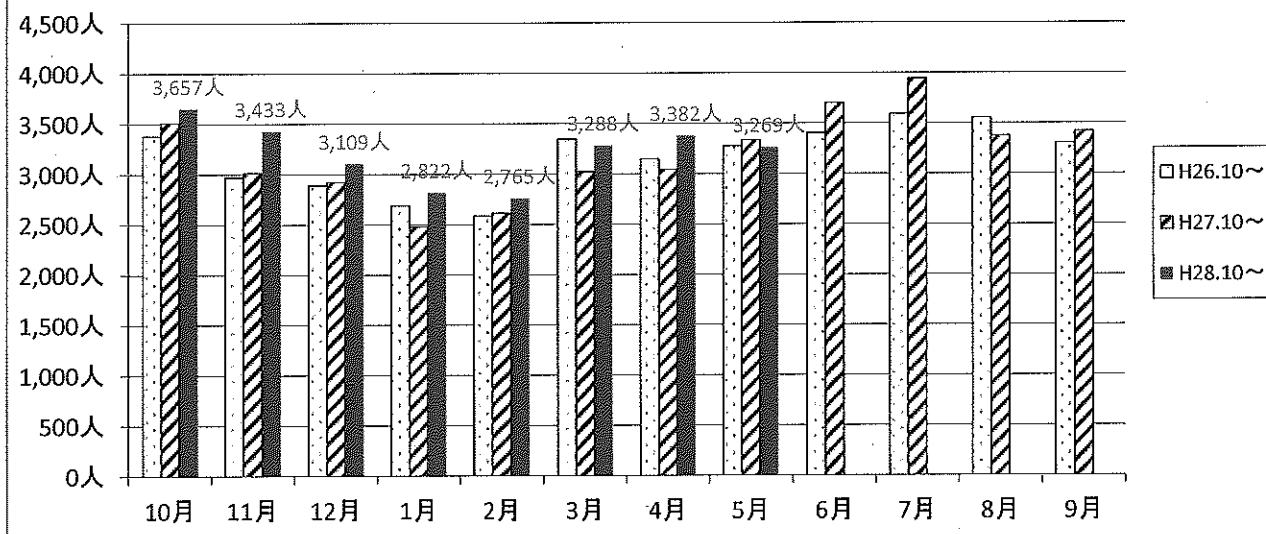
①河内線輸送人員

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H26.10～	3,379人	2,970人	2,891人	2,690人	2,586人	3,347人	3,148人	3,276人	3,404人	3,593人	3,554人	3,303人	38,141人
H27.10～	3,510人	3,014人	2,922人	2,479人	2,614人	3,021人	3,042人	3,333人	3,703人	3,944人	3,374人	3,422人	38,378人
H28.10～	3,657人	3,433人	3,109人	2,822人	2,765人	3,288人	3,382人	3,269人					25,725人
日数	31日	30日	31日	31日	28日	31日	30日	31日					243日
1日当り	118人/日	114人/日	100人/日	91人/日	99人/日	106人/日	113人/日	105人/日	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
H28/H27	103.9%	101.5%	101.1%	92.2%	101.1%	90.3%	96.6%	101.7%	108.8%	109.8%	94.9%	103.6%	100.4%
H29/H28	104.2%	113.9%	106.4%	113.8%	105.8%	108.8%	111.2%	98.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	71.8%

1便輸送人員(平均)

H28	5.7人	5.0人	4.8人	4.3人	4.5人	4.8人	5.0人	5.4人	6.1人	6.4人	5.4人	5.7人	5.3人
H29	5.9人	5.7人	5.1人	4.6人	4.9人	5.3人	5.6人	5.3人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	3.5人

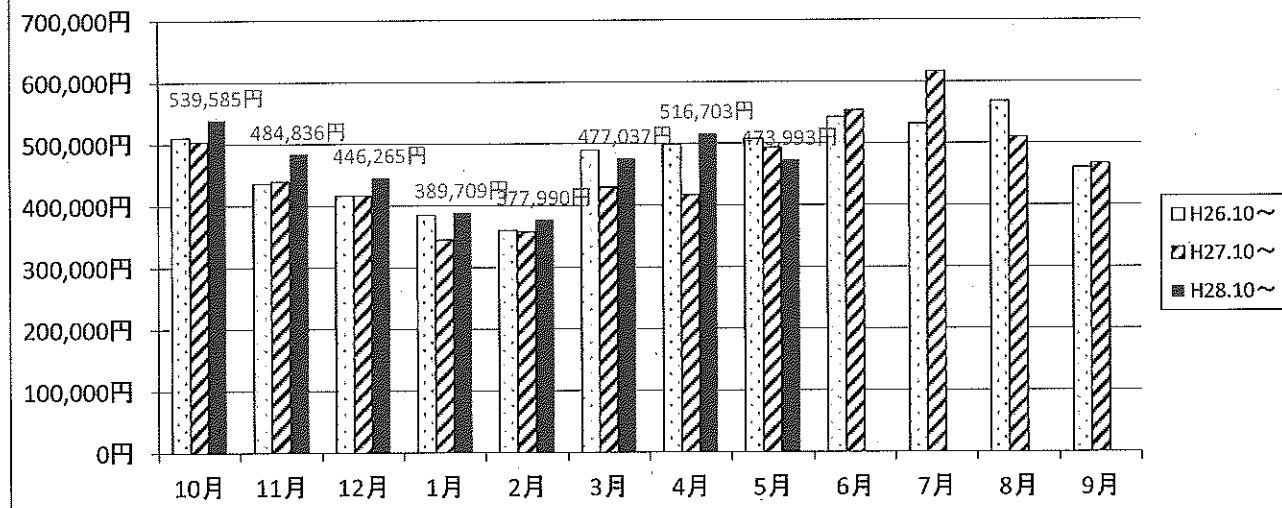
輸送人員(河内線:月計比較)



②河内線運賃収入

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H26.10～	510,672円	436,507円	416,491円	385,196円	360,136円	489,448円	498,178円	507,701円	542,986円	531,685円	568,512円	460,600円	5,708,112円
H27.10～	503,597円	439,594円	416,219円	345,068円	357,810円	429,418円	416,847円	493,395円	553,611円	616,553円	510,236円	467,525円	5,549,873円
H28.10～	539,585円	484,836円	446,265円	389,709円	377,990円	477,037円	516,703円	473,993円					3,706,118円
H28/H27	98.6%	100.7%	99.9%	89.6%	99.4%	87.7%	83.7%	97.2%	102.0%	116.0%	89.7%	101.5%	97.2%
H29/H28	107.1%	110.3%	107.2%	112.9%	105.6%	111.1%	124.0%	96.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	72.9%

運賃収入(河内線:月計比較)



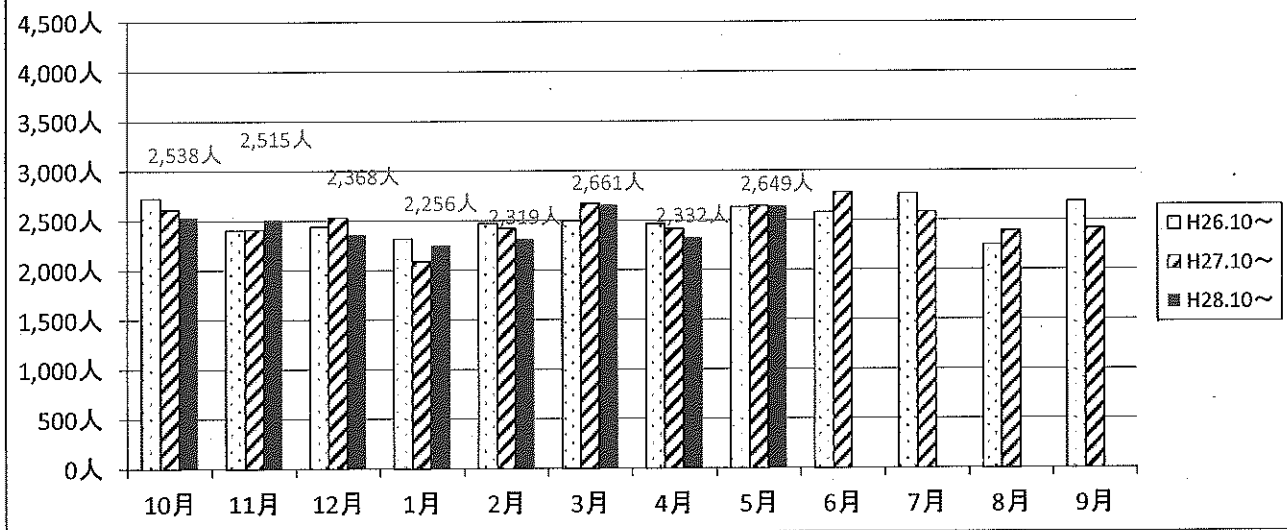
③ 麓線輸送人員

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H26.10~	2,727人	2,408人	2,441人	2,319人	2,474人	2,496人	2,467人	2,634人	2,581人	2,767人	2,252人	2,686人	30,252人
H27.10~	2,614人	2,413人	2,533人	2,091人	2,425人	2,670人	2,419人	2,649人	2,784人	2,584人	2,393人	2,419人	29,994人
H28.10~	2,538人	2,515人	2,368人	2,256人	2,319人	2,661人	2,332人	2,649人					19,638人
日数	31日	30日	31日	31日	28日	31日	30日	31日					243日
1日当り	82人/日	84人/日	76人/日	73人/日	83人/日	86人/日	78人/日	85人/日	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
H28/H27	95.9%	100.2%	103.8%	90.2%	98.0%	107.0%	98.1%	100.6%	107.9%	93.4%	106.3%	90.1%	99.1%
H29/H28	97.1%	104.2%	93.5%	107.9%	95.6%	99.7%	96.4%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	65.5%

1便輸送人員(平均)

	H28	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H28	4.2人	4.0人	4.1人	3.6人	4.2人	4.3人	4.0人	4.3人	4.6人	4.2人	3.9人	4.0人	4.1人	
H29	4.1人	4.2人	3.8人	3.6人	4.1人	4.3人	3.9人	4.3人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	2.7人	

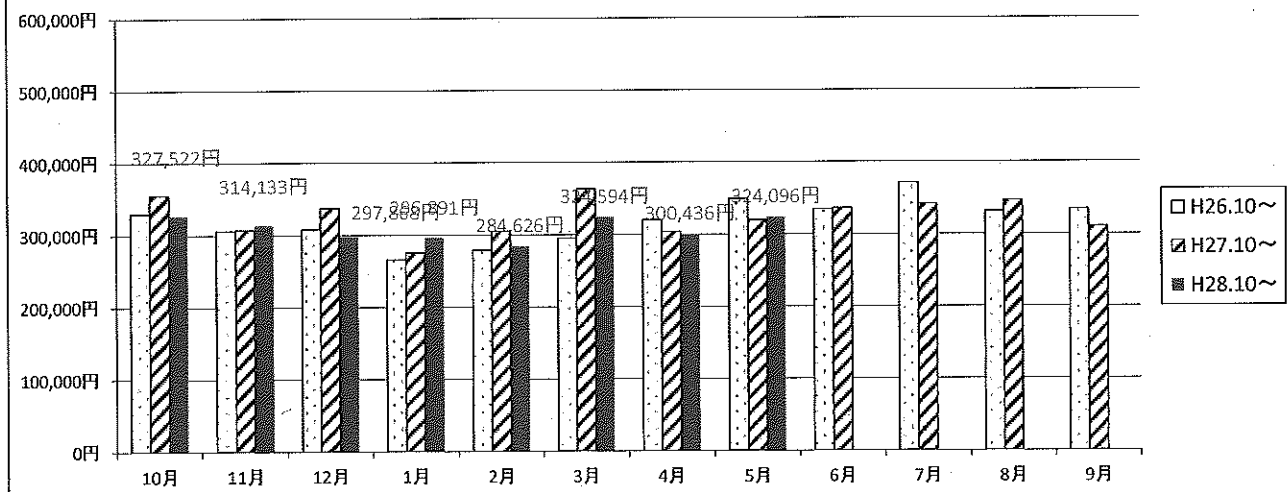
輸送人員(麓線:月計比較)



④ 麓線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H26.10~	330,330円	306,326円	308,353円	266,020円	279,080円	295,044円	320,337円	349,204円	334,682円	370,784円	331,686円	334,145円	3,825,991円
H27.10~	355,721円	307,596円	337,469円	275,731円	305,285円	363,244円	303,845円	319,761円	336,134円	341,391円	346,573円	310,303円	3,903,053円
H28.10~	327,522円	314,133円	297,868円	296,891円	284,626円	324,594円	300,436円	324,096円					2,470,166円
H28/H27	107.7%	100.4%	109.4%	103.7%	109.4%	123.1%	94.9%	91.6%	100.4%	92.1%	104.5%	92.9%	102.0%
H29/H28	92.1%	102.1%	88.3%	107.7%	93.2%	89.4%	98.9%	101.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	63.3%

運賃収入(麓線:月計比較)

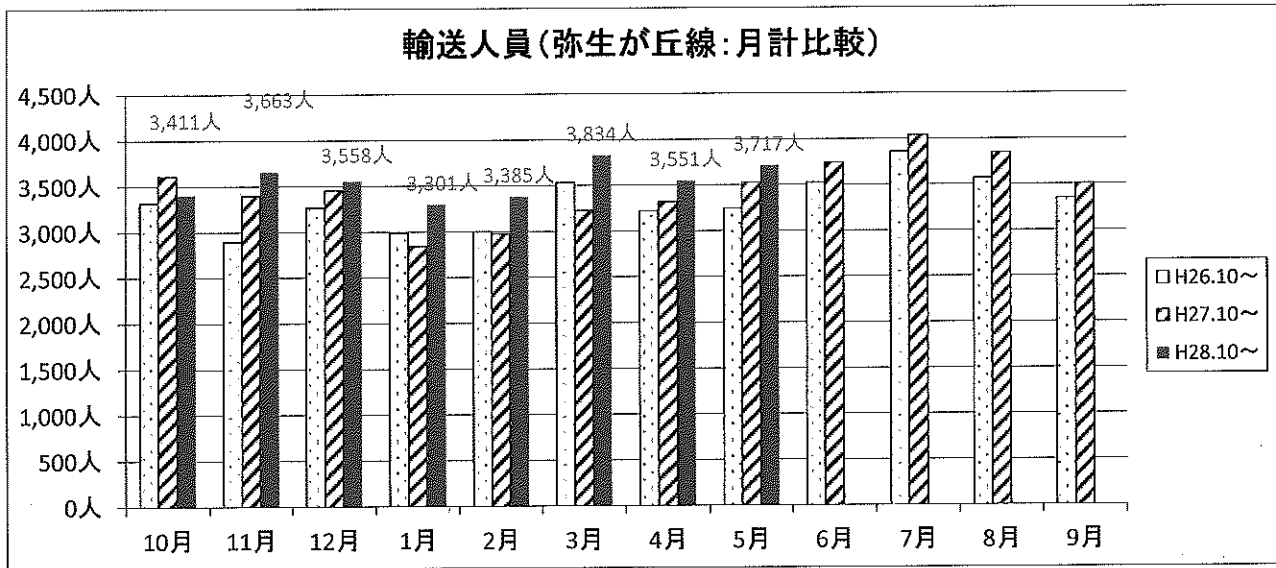


⑤ 弥生が丘線輸送人員

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H26.10～	3,319人	2,896人	3,267人	2,987人	3,001人	3,533人	3,221人	3,245人	3,527人	3,858人	3,570人	3,349人	39,773人
H27.10～	3,609人	3,399人	3,457人	2,844人	2,975人	3,227人	3,319人	3,530人	3,743人	4,039人	3,846人	3,508人	41,496人
H28.10～	3,411人	3,663人	3,558人	3,301人	3,385人	3,834人	3,551人	3,717人					28,420人
日数	31日	30日	31日	31日	28日	31日	30日	31日					243日
1日当り	110人/日	122人/日	115人/日	106人/日	121人/日	124人/日	118人/日	120人/日	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
H28/H27	108.7%	117.4%	105.8%	95.2%	99.1%	91.3%	103.0%	108.8%	106.1%	104.7%	107.7%	104.7%	104.3%
H29/H28	94.5%	107.8%	102.9%	116.1%	113.8%	118.8%	107.0%	105.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68.5%

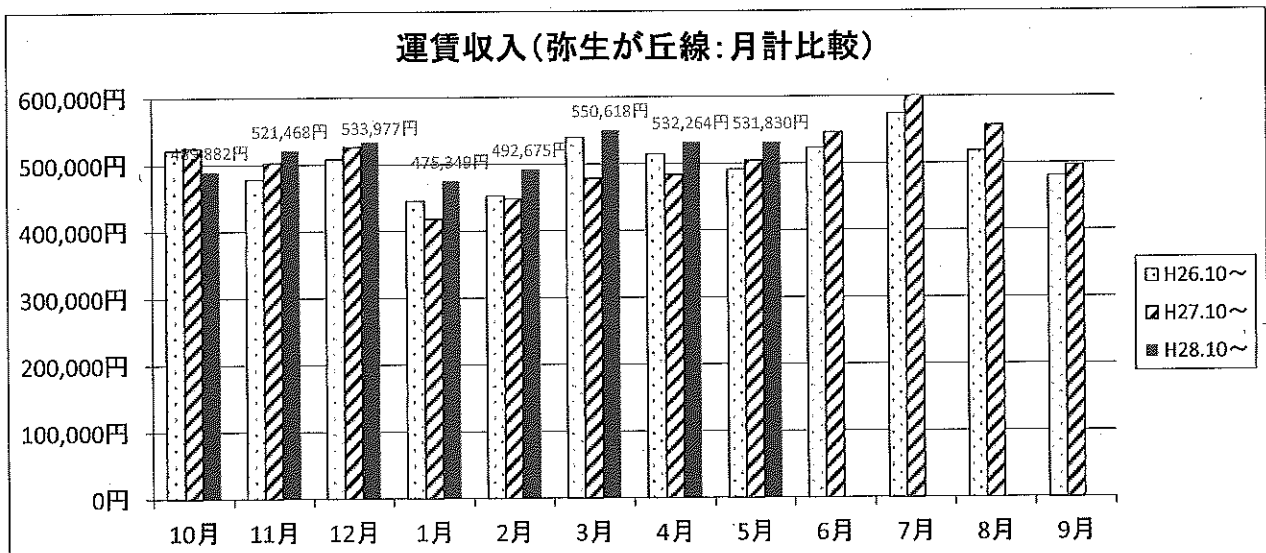
1便輸送人員(平均)

H28	5.8人	5.7人	5.6人	4.9人	5.1人	5.2人	5.5人	5.7人	6.2人	6.5人	6.2人	5.8人	5.7人
H29	5.5人	6.1人	5.7人	5.3人	6.0人	6.2人	5.9人	6.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	3.9人



⑥ 弥生が丘線運賃収入

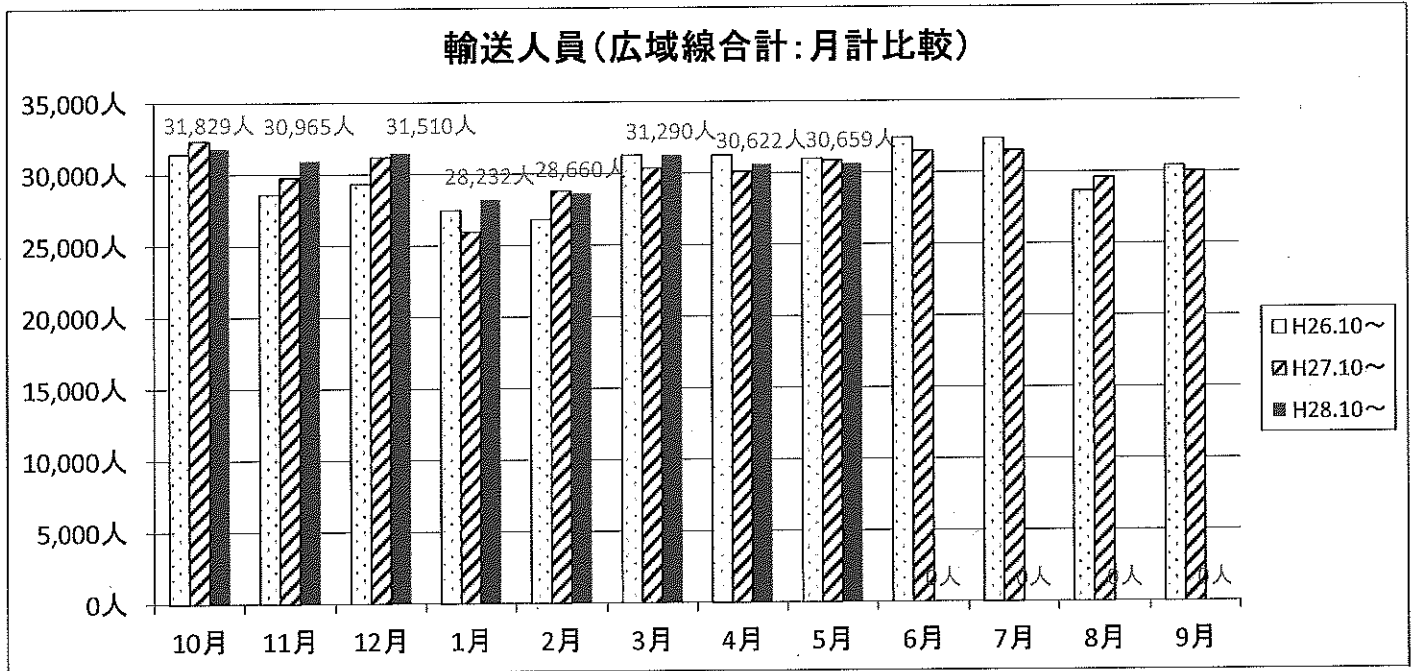
年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H26.10～	521,892円	478,199円	508,238円	445,422円	453,344円	539,946円	514,402円	491,794円	523,649円	574,731円	518,742円	480,845円	6,051,204円
H27.10～	524,836円	503,047円	526,410円	418,436円	448,236円	478,569円	483,897円	504,645円	546,524円	605,273円	556,914円	496,641円	6,093,428円
H28.10～	489,882円	521,468円	533,977円	475,349円	492,675円	550,618円	532,264円	531,830円					4,128,063円
H28/H27	100.6%	105.2%	103.6%	93.9%	98.9%	88.6%	94.1%	102.6%	104.4%	105.3%	107.4%	103.3%	100.7%
H29/H28	93.3%	103.7%	101.4%	113.6%	109.9%	115.1%	110.0%	105.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	67.7%



2-1. 「広域線」路線バスの輸送実績の推移（合計）

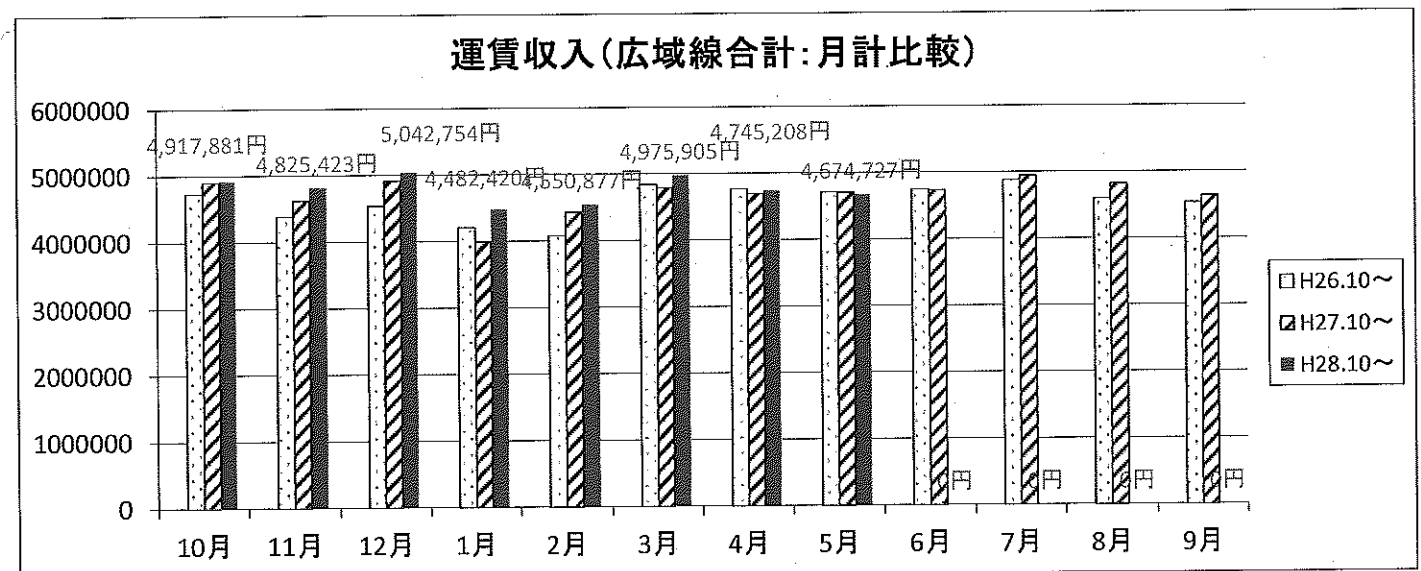
①広域線輸送人員（合計）

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H26.10～	31,413人	28,622人	29,338人	27,473人	26,823人	31,288人	31,266人	30,990人	32,431人	32,383人	28,685人	30,434人	361,146人
H27.10～	32,350人	29,799人	31,189人	25,982人	28,810人	30,397人	30,120人	30,878人	31,521人	31,528人	29,601人	30,053人	362,228人
H28.10～	31,829人	30,965人	31,510人	28,232人	28,660人	31,290人	30,622人	30,659人	0人	0人	0人	0人	243,767人
H28/H27	103.0%	104.1%	106.3%	94.6%	107.4%	97.2%	96.3%	99.6%	97.2%	97.4%	103.2%	98.7%	100.3%
H29/H28	98.4%	103.9%	101.0%	108.7%	99.5%	102.9%	101.7%	99.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	67.3%



②広域線運賃収入（合計）

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H26.10～	4,731,505円	4,380,359円	4,537,362円	4,207,323円	4,078,084円	4,844,655円	4,766,212円	4,709,783円	4,749,362円	4,878,335円	4,598,674円	4,530,904円	55,012,558円
H27.10～	4,899,846円	4,623,896円	4,911,775円	3,995,211円	4,431,420円	4,787,471円	4,692,750円	4,706,087円	4,729,735円	4,943,020円	4,821,643円	4,638,436円	56,181,280円
H28.10～	4,917,881円	4,825,423円	5,042,754円	4,482,420円	4,550,877円	4,975,905円	4,745,208円	4,674,727円	0円	0円	0円	0円	38,215,195円
H28/H27	103.6%	105.6%	108.3%	95.0%	108.7%	98.8%	98.5%	99.9%	99.6%	101.3%	104.8%	102.4%	102.1%
H29/H28	100.4%	104.4%	102.7%	112.2%	102.7%	103.9%	101.1%	99.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68.0%



2-2. 「広域線」路線バスの輸送実績の推移（個別路線）

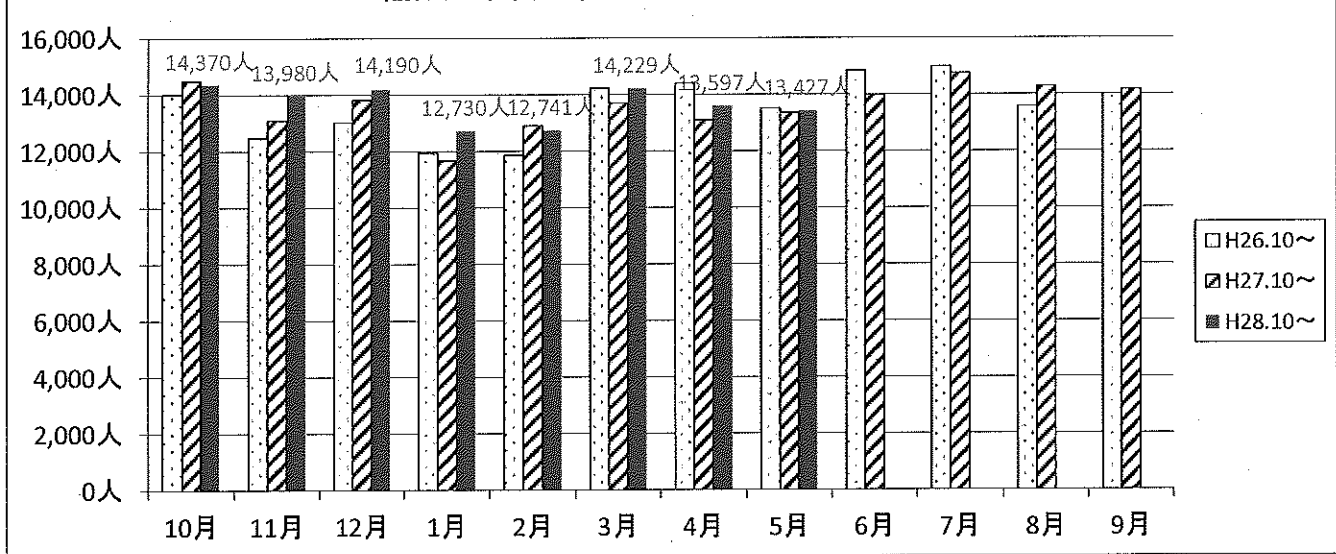
①久留米～鳥栖線輸送人員

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H26.10～	14,010人	12,490人	13,027人	11,948人	11,861人	14,234人	14,409人	13,503人	14,843人	14,983人	13,570人	14,000人	162,878人
H27.10～	14,497人	13,099人	13,828人	11,661人	12,906人	13,710人	13,096人	13,346人	13,965人	14,750人	14,287人	14,162人	163,307人
H28.10～	14,370人	13,980人	14,190人	12,730人	12,741人	14,229人	13,597人	13,427人					109,264人
H28/H27	103.5%	104.9%	106.1%	97.6%	108.8%	96.3%	90.9%	98.8%	94.1%	98.4%	105.3%	101.2%	100.3%
H29/H28	99.1%	106.7%	102.6%	109.2%	98.7%	103.8%	103.8%	100.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.9%

1便輸送人員(平均)

	H28	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H28	14.2人	13.4人	13.7人	12.8人	13.5人	13.4人	13.2人	13.3人	14.0人	14.5人	14.2人	14.4人	13.7人	
H29	14.1人	14.2人	14.1人	12.7人	13.8人	13.9人	13.8人	13.3人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	9.2人	

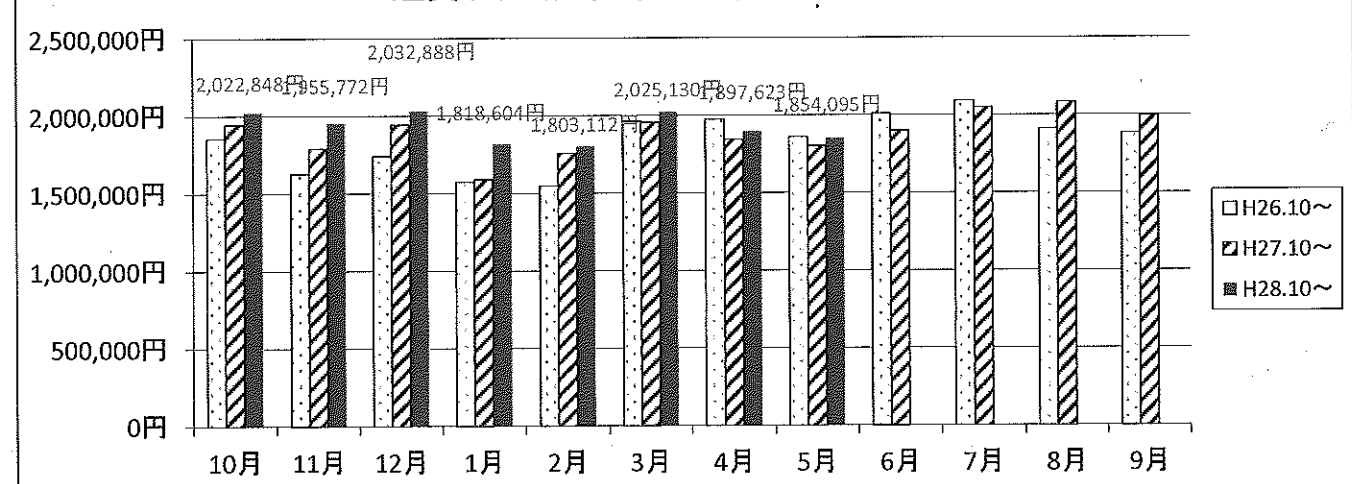
輸送人員(久留米～鳥栖線:月計比較)



②久留米～鳥栖線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H26.10～	1,855,052円	1,627,130円	1,740,752円	1,573,068円	1,548,182円	1,963,130円	1,974,552円	1,859,558円	2,010,581円	2,092,625円	1,910,408円	1,882,590円	22,037,628円
H27.10～	1,943,878円	1,790,722円	1,944,594円	1,588,730円	1,757,767円	1,955,433円	1,844,269円	1,804,040円	1,899,480円	2,050,438円	2,083,428円	1,997,518円	22,660,297円
H28.10～	2,022,848円	1,955,772円	2,032,888円	1,818,604円	1,803,112円	2,025,130円	1,897,623円	1,854,095円					15,410,072円
H28/H27	104.8%	110.1%	111.7%	101.0%	113.5%	99.6%	93.4%	97.0%	94.5%	98.0%	109.1%	106.1%	102.8%
H29/H28	104.1%	109.2%	104.5%	114.5%	102.6%	103.6%	102.9%	102.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68.0%

運賃収入(久留米～鳥栖線:月計比較)



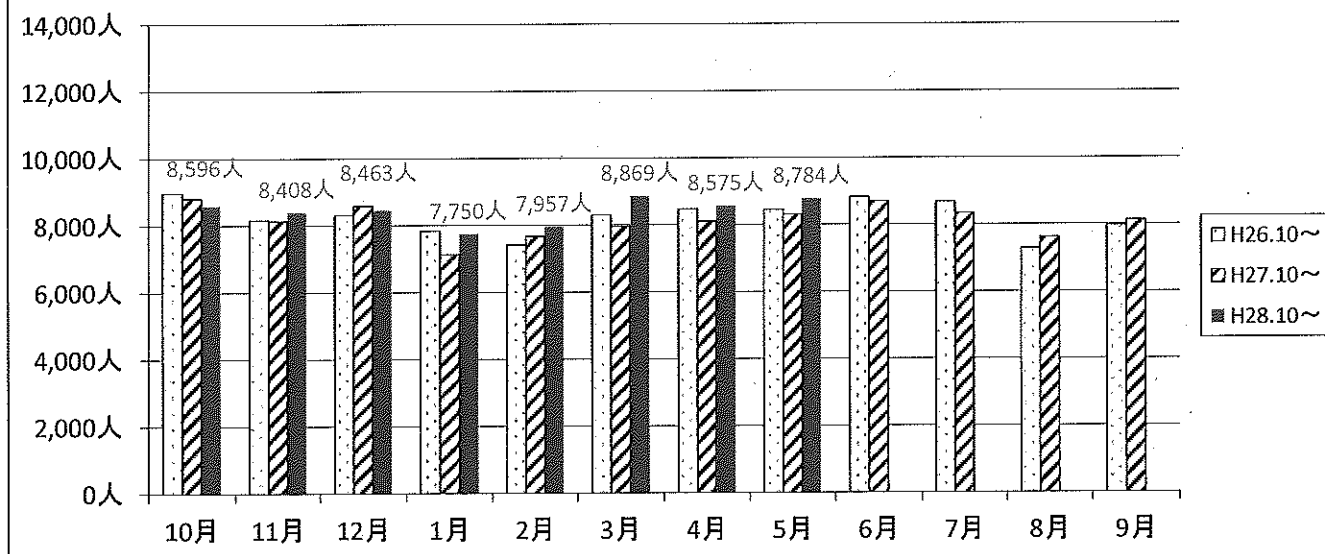
③綾部線輸送人員

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H26.10~	8,974人	8,166人	8,310人	7,840人	7,418人	8,304人	8,476人	8,454人	8,827人	8,682人	7,293人	7,969人	98,713人
H27.10~	8,811人	8,143人	8,591人	7,139人	7,672人	7,957人	8,108人	8,314人	8,694人	8,343人	7,623人	8,130人	97,525人
H28.10~	8,596人	8,408人	8,463人	7,750人	7,957人	8,869人	8,575人	8,784人					67,402人
H28/H27	98.2%	99.7%	103.4%	91.1%	103.4%	95.8%	95.7%	98.3%	98.5%	96.1%	104.5%	102.0%	98.8%
H29/H28	97.6%	103.3%	98.5%	108.6%	103.7%	111.5%	105.8%	105.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	69.1%

1便輸送人員(平均)

	H28	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H28	14.1人	13.7人	14.1人	12.5人	13.1人	12.7人	13.4人	13.6人	14.3人	13.4人	12.4人	13.6人	13.4人	13.4人
H29	13.8人	14.1人	13.9人	12.7人	14.1人	14.2人	14.3人	14.3人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	9.3人

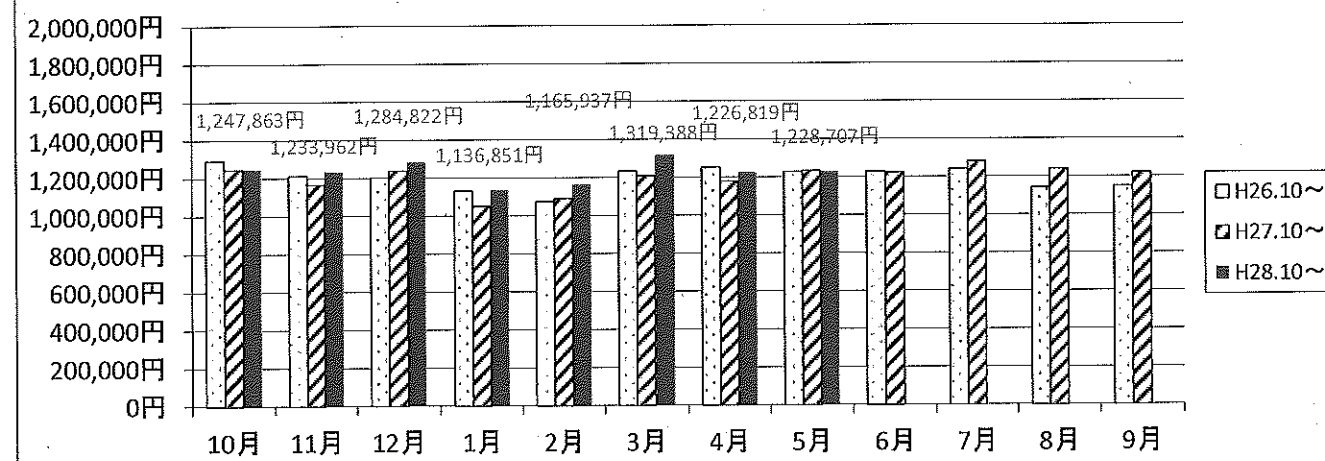
輸送人員(綾部線:月計比較)



④綾部線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H26.10~	1,292,366円	1,213,029円	1,201,655円	1,130,645円	1,073,246円	1,232,145円	1,252,401円	1,227,497円	1,227,256円	1,240,324円	1,140,500円	1,148,340円	14,379,404円
H27.10~	1,244,738円	1,165,229円	1,236,458円	1,049,235円	1,089,262円	1,206,435円	1,177,878円	1,232,508円	1,222,590円	1,278,873円	1,239,815円	1,219,090円	14,362,111円
H28.10~	1,247,863円	1,233,962円	1,284,822円	1,136,851円	1,165,937円	1,319,388円	1,226,819円	1,228,707円					9,044,349円
H28/H27	96.3%	96.1%	102.9%	92.8%	101.5%	97.9%	94.0%	100.4%	99.6%	103.1%	108.7%	106.2%	99.9%
H29/H28	100.3%	105.9%	103.9%	108.4%	107.0%	109.4%	104.2%	99.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68.5%

運賃収入(綾部線:月計比較)



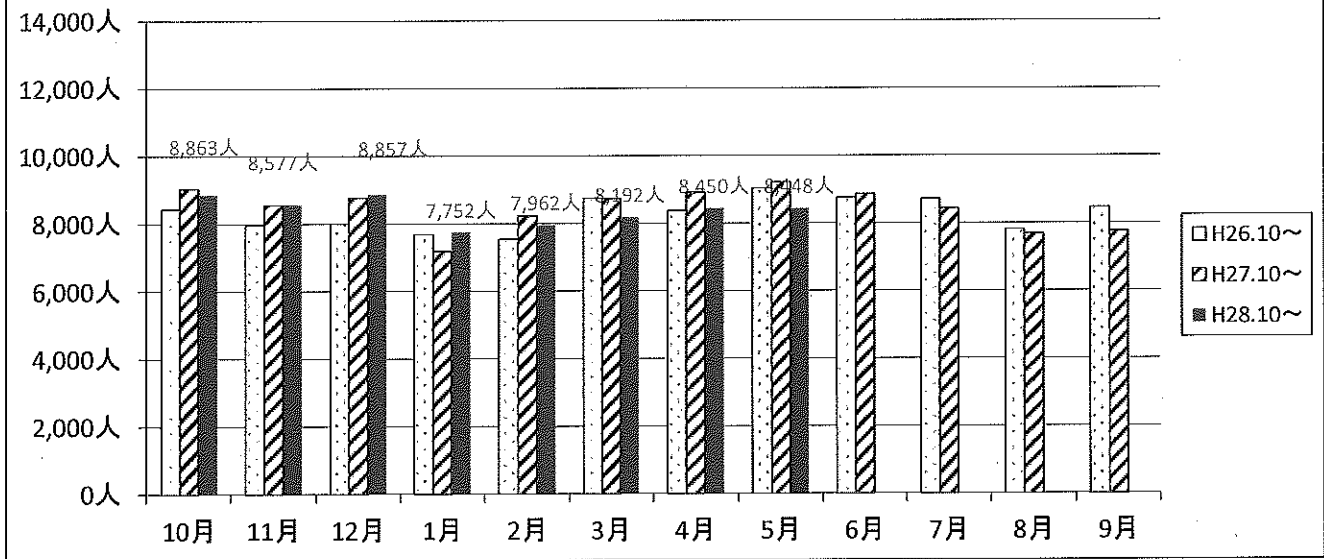
⑤ 鳥栖～神埼線輸送人員

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H26.10～	8,429人	7,966人	8,001人	7,685人	7,544人	8,750人	8,381人	9,033人	8,761人	8,718人	7,822人	8,465人	99,555人
H27.10～	9,042人	8,557人	8,770人	7,182人	8,232人	8,730人	8,916人	9,218人	8,862人	8,435人	7,691人	7,761人	101,396人
H28.10～	8,863人	8,577人	8,857人	7,752人	7,962人	8,192人	8,450人	8,448人					67,101人
H28/H27	107.3%	107.4%	109.6%	93.5%	109.1%	99.8%	106.4%	102.0%	101.2%	96.8%	98.3%	91.7%	101.8%
H29/H28	98.0%	100.2%	101.0%	107.9%	96.7%	93.8%	94.8%	91.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.2%

1便輸送人員(平均)

H28	7.9人	7.9人	7.9人	7.1人	7.8人	7.7人	8.1人	8.3人	8.0人	7.5人	6.9人	7.1人	7.7人
H29	7.8人	7.9人	8.0人	7.0人	7.8人	7.2人	7.7人	7.5人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	5.1人

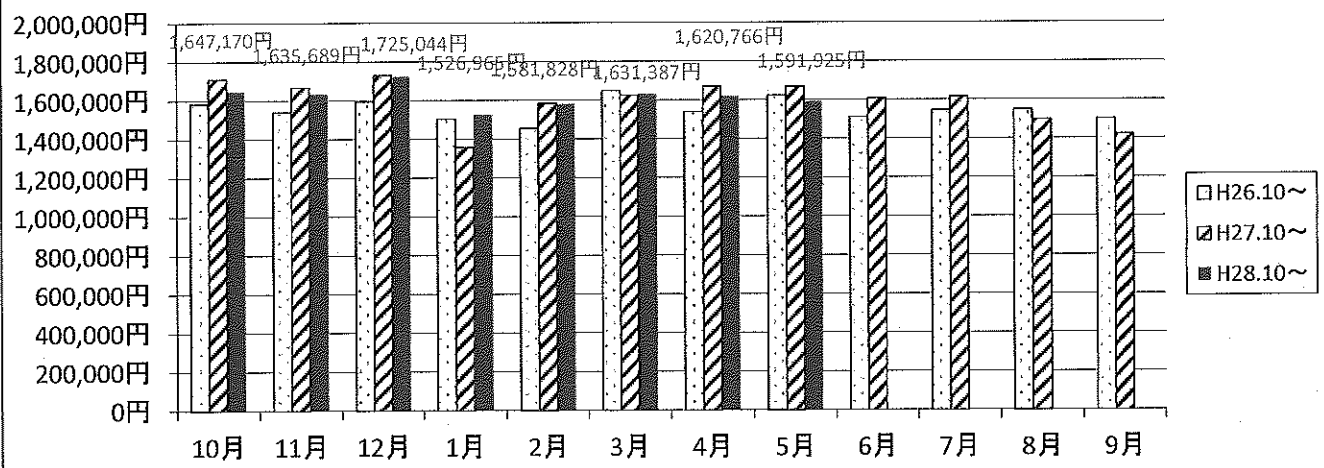
輸送人員(鳥栖～神埼線:月計比較)



⑥ 鳥栖～神埼線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H26.10～	1,584,087円	1,540,200円	1,594,955円	1,503,610円	1,456,656円	1,649,380円	1,539,259円	1,622,728円	1,511,525円	1,545,386円	1,547,766円	1,499,974円	18,595,526円
H27.10～	1,711,230円	1,667,945円	1,730,723円	1,357,246円	1,584,391円	1,625,603円	1,670,603円	1,669,539円	1,607,665円	1,613,709円	1,498,400円	1,421,828円	19,158,882円
H28.10～	1,647,170円	1,635,689円	1,725,044円	1,526,965円	1,581,828円	1,631,387円	1,620,766円	1,591,925円					12,960,774円
H28/H27	108.0%	108.3%	108.5%	90.3%	108.8%	98.6%	108.5%	102.9%	106.4%	104.4%	96.8%	94.8%	103.0%
H29/H28	96.3%	98.1%	99.7%	112.5%	99.8%	100.4%	97.0%	95.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	67.6%

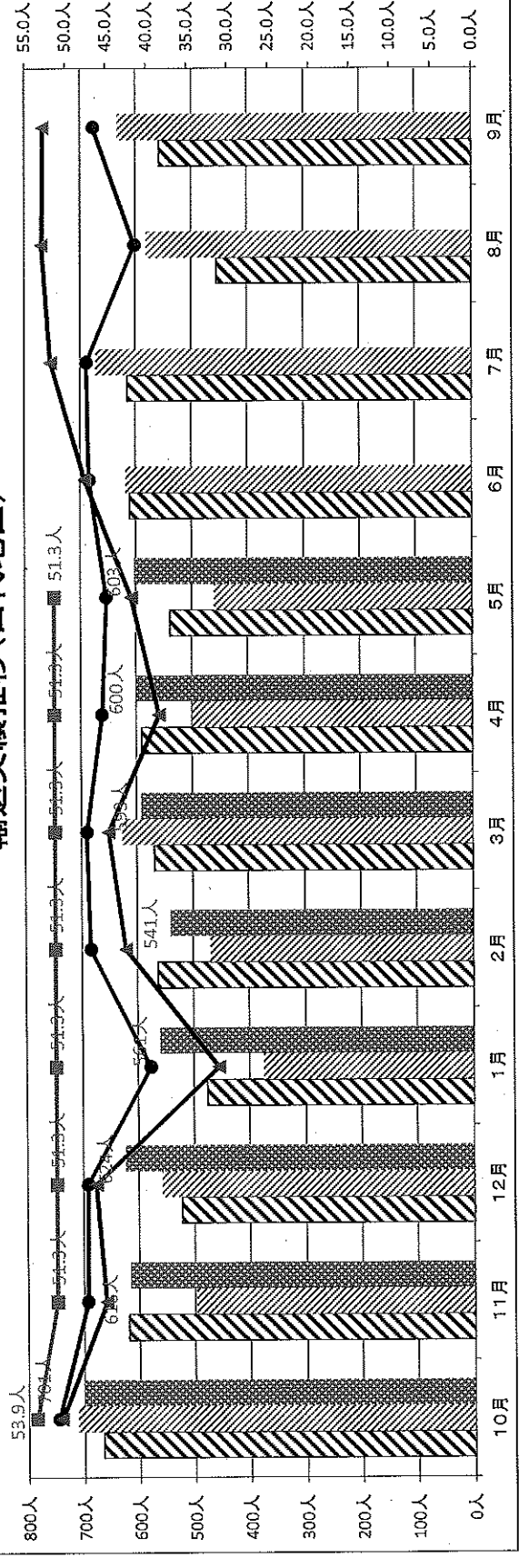
運賃収入(鳥栖～神埼線:月計比較)



②田代地区循環線

項目	10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		合計					
	日	人	日	人	日	人	日	人	日	人	日	人	日	人	日	人	日	人	日	人	日	人	日	人	日	人				
運行日(H27)	13日		13日		11日		12日		12日		12日		12日		13日		12日		13日		13日		11日		12日		12日		147日	
運行日(H28)	14日		11日		12日		12日		11日		14日		13日		13日		11日		13日		13日		11日		11日		12日		147日	
運行日(H29)	13日		12日		12日		12日		11日		13日		12日		12日		12日		12日		12日		13日		13日		12日		97日	
輸送人員(H27)	666人		619人		523人		476人		564人		569人		591人		539人		611人		615人		615人		455人		455人		558人		6,786人	
輸送人員(H28)	712人		495人		558人		375人		469人		626人		500人		460人		618人		672人		672人		581人		581人		632人		6,701人	
内回数券利用者	56人		49人		56人		39人		38人		51人		34人		31人		59人		51人		51人		46人		46人		42人		552人	
内高齢者チケット数	462人		305人		355人		251人		308人		423人		349人		304人		445人		465人		465人		399人		399人		410人		4,476人	
輸送人員(H29)	701人		616人		624人		561人		541人		593人		600人		603人		472人		472人		472人		39人		39人		39人		534人	
内回数券利用者	68人		66人		85人		67人		58人		84人		67人		39人		472人		472人		472人		0.00		0.00		0.00		3,292人	
内高齢者チケット数	455人		407人		399人		376人		377人		371人		435人		472人		472人		472人		472人		0.00		0.00		0.00		0.72	
輸送人員(対前年度比:H29/H28)	0.98		1.24		1.12		1.50		1.15		1.20		1.15		1.23		1.23		1.23		1.23		0.00		0.00		0.00		0.72	
1日平均(H27)	51.2人		47.6人		47.5人		39.7人		47.0人		47.4人		45.5人		44.9人		47.0人		47.0人		47.3人		41.4人		41.4人		46.5人		46.2人	
1日平均(H28)	50.9人		45.3人		46.5人		31.3人		42.6人		44.7人		38.5人		41.8人		47.5人		47.5人		51.7人		52.8人		52.8人		52.7人		45.6人	
1日平均(H29)	53.9人		51.3人		51.3人		51.3人		51.3人		51.3人		51.3人		51.3人		51.3人		51.3人		51.3人		0.00		0.00		0.00		49.9人	
1日平均(対前年度比:H29/H28)	1.06		1.13		1.10		1.64		1.20		1.15		1.33		1.23		1.23		1.23		1.23		0.00		0.00		0.00		1.09	
1日平均(H27)	7.3		6.8		6.8		5.7		6.7		6.8		6.5		6.4		6.7		6.7		6.8		5.9		5.9		6.6		6.6人	
1日平均(H28)	7.3		6.5		6.6		4.5		6.1		6.4		5.5		6.0		6.8		6.8		7.4		7.5		7.5		7.5		6.5人	
1日平均(H29)	7.7		7.3		7.3		7.3		7.3		7.3		7.3		7.3		7.3		7.3		7.3		0.0		0.0		0.0		4.9人	
運賃収入(H27)	¥131,200		¥123,800		¥105,200		¥94,600		¥113,000		¥110,200		¥116,000		¥102,000		¥129,200		¥129,200		¥123,200		¥90,800		¥113,000		¥111,000		¥1,350,200	
運賃収入(H28)	¥137,200		¥103,800		¥106,400		¥75,200		¥90,200		¥125,000		¥99,200		¥89,800		¥127,800		¥127,800		¥134,200		¥113,000		¥130,000		¥1,331,800		¥1,331,800	
運賃収入(H29)	¥35,600		¥28,600		¥28,000		¥23,600		¥21,200		¥27,600		¥19,600		¥18,400		¥18,400		¥18,400		¥18,400		¥0		¥0		¥0		¥202,600	
現金	¥91,000		¥81,400		¥79,800		¥75,200		¥75,400		¥74,200		¥70,000		¥60,000		¥8,000		¥8,000		¥8,000		¥0		¥0		¥0		¥92,000	
回数券	¥10,000		¥12,000		¥12,000		¥16,000		¥16,000		¥6,000		¥10,000		¥10,000		¥8,000		¥8,000		¥8,000		¥0		¥0		¥0		¥658,400	
高齢者チケット	¥136,600		¥122,000		¥119,800		¥114,800		¥102,600		¥119,800		¥116,600		¥120,800		¥120,800		¥120,800		¥120,800		¥0		¥0		¥0		¥953,000	
計	¥283,478		¥261,672		¥261,672		¥261,672		¥239,866		¥283,478		¥261,672		¥261,672		¥261,672		¥261,672		¥261,672		¥0		¥0		¥0		¥2,115,182	
H28.10~H29.9費用	¥146,878		¥139,672		¥141,872		¥146,872		¥137,266		¥163,678		¥145,072		¥140,872		¥140,872		¥140,872		¥140,872		¥0		¥0		¥0		¥1,162,182	
H28.10~H29.9財政負担																														

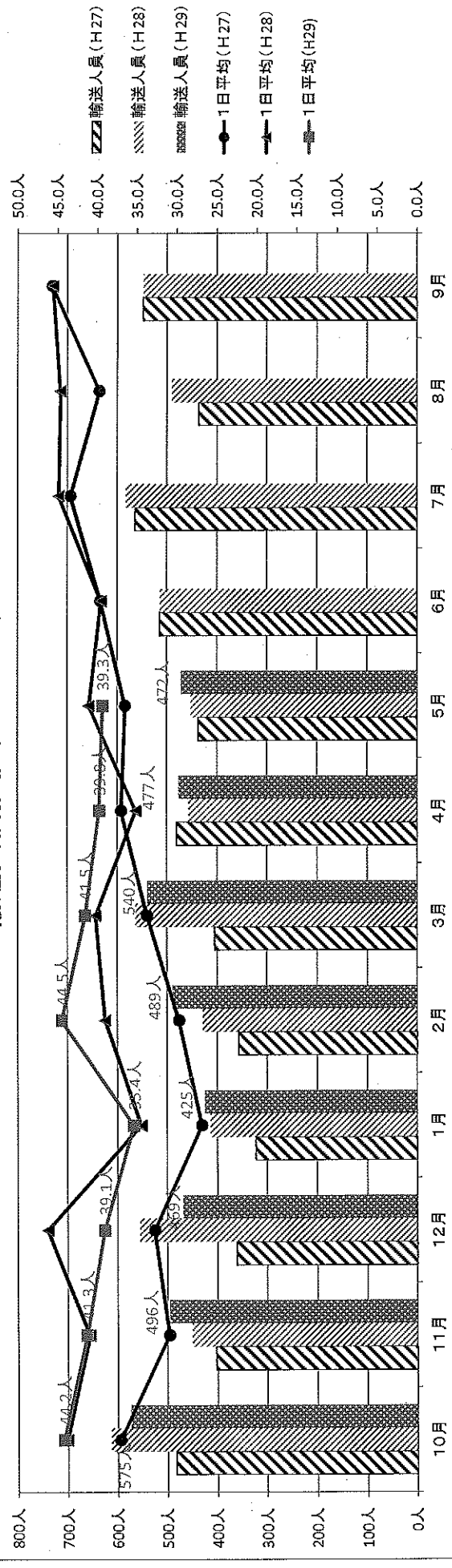
輸送実績推移(田代地区)



③基里地区循環線

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H27)	13日	13日	11日	12日	12日	12日	13日	12日	13日	13日	11日	12日	147日
運行日(H28)	14日	11日	12日	12日	11日	14日	13日	11日	13日	13日	11日	12日	147日
運行日(H29)	13日	12日	12日	12日	11日	13日	12日	12日	12日	12日	11日	12日	97日
輸送人員(H27)	483人	403人	361人	323人	357人	406人	481人	438人	515人	564人	437人	548人	5,315人
輸送人員(H28)	614人	451人	555人	414人	429人	563人	457人	452人	514人	583人	491人	547人	6,070人
内回教券利用者	80人	62人	75人	41人	68人	70人	27人	23人	41人	47人	37人	44人	615人
内高齢者チケット数	494人	262人	306人	238人	240人	338人	335人	346人	362人	415人	347人	357人	3,980人
輸送人員(H29)	575人	496人	469人	425人	489人	540人	477人	472人	472人	472人	472人	472人	3,943人
内回教券利用者	46人	23人	28人	26人	70人	69人	31人	32人	32人	32人	32人	32人	325人
内高齢者チケット数	411人	388人	356人	296人	306人	329人	327人	356人	356人	356人	356人	356人	2,769人
内ICカード利用者	18人	20人	16人	11人	14人	16人	15人	14人	14人	14人	14人	14人	124人
輸送人員(対前年度比:H29/H28)	0.94	1.10	0.85	1.03	1.14	0.96	1.04	1.04	0.99	0.99	0.99	0.99	0.65
1日平均(H27)	37.2人	31.0人	32.8人	26.9人	29.8人	33.8人	37.0人	36.5人	39.6人	43.4人	39.7人	45.7人	36.2人
1日平均(H28)	43.9人	41.0人	46.3人	34.5人	39.0人	40.2人	35.2人	41.1人	39.5人	44.8人	44.6人	45.6人	41.3人
1日平均(H29)	44.2人	41.3人	39.1人	35.4人	44.5人	41.5人	39.8人	39.3人	39.3人	44.8人	44.6人	45.6人	40.6人
1日平均(対前年度比:H29/H28)	1.01	1.01	0.85	1.03	1.14	1.03	1.13	0.96	0.99	0.99	0.99	0.99	0.98
1便平均(H27)	5.3	4.4	4.7	3.8	4.3	4.8	5.3	5.2	5.7	6.2	5.7	6.5	5.2人
1便平均(H28)	6.3	5.9	6.6	4.9	5.6	5.7	5.0	5.9	5.6	6.4	6.4	6.5	5.9人
1便平均(H29)	6.3	5.9	5.6	5.1	6.4	5.9	5.7	5.6	5.6	6.4	6.4	6.5	5.9人
運賃収入(H27)	¥97,400	¥77,000	¥72,200	¥66,400	¥65,400	¥82,600	¥94,800	¥93,600	¥97,400	¥113,200	¥85,800	¥108,800	¥1,052,600
運賃収入(H28)	¥128,800	¥87,800	¥110,000	¥82,600	¥82,200	¥110,600	¥91,000	¥91,800	¥96,800	¥123,200	¥96,800	¥108,800	¥1,210,000
運賃収入(H29)	¥23,600	¥17,000	¥17,000	¥20,600	¥22,600	¥28,400	¥20,800	¥16,800	¥16,800	¥20,800	¥16,800	¥16,800	¥168,800
回教券	¥6,000	¥2,000	¥6,000	¥8,000	¥18,000	¥6,000	¥8,000	¥6,000	¥6,000	¥6,000	¥6,000	¥6,000	¥60,000
高齢者チケット	¥82,200	¥77,600	¥71,200	¥59,200	¥61,200	¥65,800	¥65,400	¥71,200	¥71,200	¥71,200	¥71,200	¥71,200	¥559,800
計	¥111,800	¥96,600	¥94,200	¥87,800	¥101,800	¥100,200	¥94,200	¥94,000	¥94,000	¥94,000	¥94,000	¥94,000	¥780,600
H28.10'H29.9費用	¥283,478	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥239,866	¥283,478	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥2,115,182
H28.10'H29.9財政負担	¥171,678	¥165,072	¥167,472	¥173,872	¥138,066	¥183,278	¥167,472	¥167,472	¥167,472	¥167,472	¥167,472	¥167,472	¥1,334,582

輸送実績推移(基里地区)



④旭地区循環線

項目	10月		11月		12月		1月		2月		3月		4月		5月		6月		7月		8月		9月		合計			
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
運行日(H27)	13日	10日	12日	11日	11日	13日	12日	12日	11日	11日	12日	12日	12日	12日	13日	13日	13日	12日	12日	13日	12日	12日	11日	12日	12日	11日	142日	
運行日(H28)	12日	12日	11日	10日	13日	12日	12日	12日	13日	12日	12日	12日	12日	12日	13日	13日	13日	13日	13日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	144日	
運行日(H29)	12日	12日	11日	11日	12日	13日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	95日	
輸送人員(H27)	96人	53人	72人	48人	67人	141人	90人	76人	112人	113人	113人	113人	113人	113人	113人	113人	112人	125人	121人	113人	113人	113人	121人	121人	121人	1,114人		
輸送人員(H28)	144人	129人	132人	139人	203人	187人	178人	190人	182人	170人	170人	170人	170人	170人	170人	170人	182人	237人	195人	170人	170人	170人	195人	195人	195人	2,086人		
内回数券利用者	4人	4人	2人	2人	5人	4人	2人	4人	2人	5人	4人	2人	4人	2人	4人	2人	4人	10人	8人	4人	4人	8人	8人	8人	8人	59人		
内高齢者チケット数	110人	85人	94人	115人	165人	146人	158人	161人	154人	136人	136人	136人	136人	136人	136人	154人	182人	182人	136人	136人	136人	157人	157人	157人	1,663人			
輸送人員(H29)	206人	186人	207人	182人	195人	196人	193人	222人	222人	16人	16人	16人	16人	16人	16人	16人	16人	16人	16人	16人	16人	16人	16人	16人	16人	77人		
内回数券利用者	155人	146人	166人	149人	152人	167人	159人	185人	185人	8人	8人	8人	8人	8人	8人	8人	8人	8人	8人	8人	8人	8人	8人	8人	8人	1,279人		
内ICカード利用者	2人	1人	2人	2人	2人	0人	0人	1人	1人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	10人		
輸送人員(対前年度比:H29/H28)	1.43	1.44	1.57	1.31	0.96	1.05	1.08	1.17	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.76		
1日平均(H27)	7.4人	5.3人	6.0人	4.4人	6.1人	10.8人	7.5人	6.9人	8.6人	8.7人	8.7人	8.7人	8.7人	8.7人	8.7人	8.6人	10.4人	11.0人	11.0人	8.7人	8.7人	8.7人	11.0人	11.0人	11.0人	7.8人		
1日平均(H28)	12.0人	10.8人	12.0人	13.9人	15.6人	15.6人	14.8人	15.8人	14.0人	14.2人	14.2人	14.2人	14.2人	14.2人	14.2人	14.0人	18.2人	16.3人	16.3人	14.2人	14.2人	14.2人	16.3人	16.3人	16.3人	14.5人		
1日平均(H29)	17.2人	15.5人	18.8人	16.5人	16.3人	15.1人	16.1人	18.5人	18.5人	14.2人	14.2人	14.2人	14.2人	14.2人	14.2人	14.2人	18.2人	16.3人	16.3人	14.2人	14.2人	14.2人	16.3人	16.3人	16.3人	16.7人		
1日平均(対前年度比:H29/H28)	1.43	1.44	1.57	1.19	1.04	0.97	1.08	1.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.15		
1便平均(H27)	1.1	0.8	0.9	0.6	0.9	1.5	1.2	1.2	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.5	1.5	1.4	1.4	1.4	1.6	1.6	1.6	1.2人			
1便平均(H28)	2.0	1.8	2.0	2.3	2.6	2.6	2.5	2.6	2.3	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.3	3.0	3.0	2.4	2.4	2.4	2.7	2.7	2.7	2.4人			
1便平均(H29)	2.9	2.6	3.1	2.8	2.7	2.5	2.7	3.1	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	3.0	3.0	2.4	2.4	2.4	2.7	2.7	2.7	2.4人			
1便平均(対前年度比:H29/H28)	1.43	1.44	1.57	1.19	1.04	0.97	1.08	1.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.9人		
運賃収入(H27)	¥19,200	¥10,800	¥14,400	¥9,600	¥13,400	¥23,400	¥18,000	¥15,000	¥22,400	¥22,600	¥22,600	¥22,600	¥22,600	¥22,600	¥22,600	¥22,400	¥25,200	¥24,600	¥24,600	¥22,600	¥22,600	¥22,600	¥24,600	¥24,600	¥24,600	¥218,400		
運賃収入(H28)	¥28,000	¥25,000	¥26,000	¥29,400	¥39,600	¥36,600	¥35,200	¥37,200	¥36,000	¥37,200	¥37,200	¥37,200	¥37,200	¥37,200	¥37,200	¥36,000	¥47,400	¥39,400	¥39,400	¥37,200	¥37,200	¥37,200	¥39,400	¥39,400	¥39,400	¥413,400		
運賃収入(H29)	¥8,000	¥6,400	¥6,000	¥5,400	¥7,000	¥3,800	¥5,400	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥46,200	
合計	¥31,000	¥29,200	¥33,200	¥29,800	¥39,400	¥33,400	¥31,800	¥37,000	¥37,000	¥37,000	¥37,000	¥37,000	¥37,000	¥37,000	¥37,000	¥37,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥16,000	
H28:10~H28.9費用	¥43,000	¥37,800	¥41,200	¥35,200	¥39,400	¥41,200	¥37,200	¥43,200	¥43,200	¥43,200	¥43,200	¥43,200	¥43,200	¥43,200	¥43,200	¥43,200	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥255,800	
H28:10~H28.9財政負担	¥261,672	¥261,672	¥239,866	¥239,866	¥261,672	¥283,478	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥318,000
	¥218,672	¥224,072	¥198,666	¥204,666	¥222,272	¥242,278	¥224,472	¥218,472	¥218,472	¥218,472	¥218,472	¥218,472	¥218,472	¥218,472	¥218,472	¥218,472	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥1,753,570

輸送実績推移(旭地区)

