

「第26回鳥栖市地域公共交通会議」

「第26回鳥栖市地域公共交通活性化協議会」合同会議 次第

日時：平成29年12月26日（火） 15時～

会場：鳥栖市役所 3階大会議室

1 開 会

2 議 題

議案第1号 平成29年度 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について（案）

議案第2号 平成29年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価
（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）について（案）

議案第3号 鳥栖市ミニバス基里地区循環線の永吉町延伸について（案）

議案第4号 地域公共交通網形成計画への移行について（案）

議案第5号 鳥栖市地域公共交通活性化協議会規約の改正について（案）

3 報 告

・路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について

資料1

4 そ の 他

5 閉 会

平成29年度鳥栖市地域公共交通会議・鳥栖市地域公共交通活性化協議会委員名簿

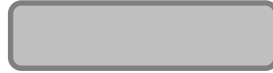
委員構成区分	所属・役職	氏名
学識経験者	NPO法人タウンコンパス 理事長 (元 福岡大学教授)	井上 信昭
	久留米大学経済学部 教授	伊佐 淳
鳥栖市	市長	橋本 康志
事業者(バス事業)	西鉄バス佐賀(株) 代表取締役社長	東 欣哉
事業者(タクシー事業)	(株)鳥栖構内タクシー 常務取締役	多々良 芳樹
	久留米西鉄タクシー(株) 代表取締役社長	浅倉 武巳
事業者団体	一般社団法人佐賀県バス・タクシー協会 専務理事	江上 康男
住民・利用者等	鳥栖市区長連合会 副会長	中村 圭一
	NPO法人子供と文化のネットワークぽっぽわーど 理事長	藤 知映
	鳥栖商工会議所 女性会副会長	江頭 照江
	鳥栖市老人クラブ連合会 北区女性部長	大島 清子
	鳥栖市地域婦人連絡協議会 会長	今村 悦子
	鳥栖市社会福祉協議会 会長	小石 正明
運転手	西鉄バス佐賀(株)鳥栖支社 運転士	野崎 真悟
道路管理者	国土交通省佐賀国道事務所鳥栖維持出張所 所長	栗田 耕一郎
	佐賀県 東部土木事務所 所長	杉野 朗
	鳥栖市 産業経済部 部長	松雪 努
公安委員会	鳥栖警察署 交通課 課長	福田 公彦
佐賀県	佐賀県 さが創生推進課 課長	中尾 政幸
地方運輸局長	国土交通省九州運輸局佐賀運輸支局 首席運輸企画専門官	江頭 賢一 大坪 久晃

鳥栖市地域公共交通会議
鳥栖市地域公共交通活性化協議会
合同会議 座席表

久留米大学経済学部教授

議長席

伊佐 淳 委員



傍
聴
席

NPO法人タウン・コンパス理事長
井上 信昭 委員

鳥栖市長
橋本 康志 委員

西鉄バス佐賀(株)
代表取締役社長
東 欣哉 委員
代理:古賀氏

西鉄バス佐賀(株)鳥栖支社
野崎 真悟 委員

(一社)佐賀県バス・タクシー協会
専務理事
江上 康男 委員

(株)鳥栖構内タクシー
常務取締役
多々良 芳樹 委員

久留米西鉄タクシー(株)
代表取締役社長
浅倉 武巳 委員

佐賀県 さが創生推進課長
中尾 政幸 委員

鳥栖市社会福祉協議会会長
小石 正明 委員

鳥栖市地域婦人連絡協議会会長
今村 悦子 委員

鳥栖市老人クラブ連合会北地区女性部長
大島 清子 委員

NPO法人子供と文化のネットワーク
ぽっぽわーんど 理事長
藤 知映 委員

鳥栖商工会議所女性会副会長
江頭 照江 委員

鳥栖市区長連合会 副会長
中村 圭一 委員

佐賀東部土木事務所長
杉野 朗 委員
代理:中原氏

鳥栖市産業経済部長
松雪 努 委員

事務局

入
口

鳥栖警察署交通課長
福田 公彦 委員
代理:古賀氏

国土交通省九州運輸局
佐賀運輸支局
首席運輸企画専門官
江頭 賢一 委員
大坪 久晃 委員
随行
永松氏

鳥栖市地域公共交通会議・鳥栖市地域公共交通活性化協議会合同会議出席簿

区分	所属・役職	氏名	出欠	代理人所属・役職	代理人氏名
学識経験者	NPO法人タウン・コンパス理事長	イノウエ ノブアキ 井上 信昭	出		
学識経験者	久留米大学経済学部教授	イサ アツシ 伊佐 淳	出		
鳥栖市	市長	ハシモト ヤスシ 橋本 康志	出		
事業者(バス)	西鉄バス佐賀(株)代表取締役社長	ヒガシ キンヤ 東 欣哉	出	代理: 西鉄バス佐賀(株) 取締役運行部長	コガ ヒサヒデシ 古賀 寿秀氏
事業者(タクシー)	(株)鳥栖構内タクシー常務取締役	タタラ ヨシキ 多々良 芳樹	出		
	久留米西鉄タクシー(株)代表取締役社長	アサクラ タケミ 浅倉 武巳	出		
事業者団体	一般社団法人佐賀県バス・タクシー協会専務理事	エガミ ヤスオ 江上 康男			
住民・利用者	鳥栖市社会福祉協議会 会長	コイシ マサアキ 小石 正明	出		
住民・利用者	NPO法人子どもと文化のネットワークぼっぼ・わーど理事長	フジ ティヨン 藤 知映	出		
住民・利用者	鳥栖商工会議所 女性会副会長	エガシラ テルエ 江頭 照江			
住民・利用者	鳥栖市老人クラブ連合会 北地区女性部長	オオシマ キヨコ 大島 清子	出		
住民・利用者	鳥栖市地域婦人連絡協議会会長	イマムラ エツコ 今村 悦子	出		
住民・利用者	鳥栖市区長連合会 副会長	ナカムラ ケイイチ 中村 圭一	出		
運転手	西鉄バス佐賀(株)鳥栖支社	ノサキ シンゴ 野崎 真悟	出		
道路管理者	国土交通省佐賀国道事務所鳥栖維持出張所長	クリタ コウイチロウ 栗田 耕一郎	欠		
道路管理者	佐賀県 東部土木事務所 所長	スギノ アキラ 杉野 朗	出	副所長	ナカハラ キヨカネシ 中原 清兼氏
道路管理者	鳥栖市産業経済部長	マツユキ ツトム 松雪 努	出		
公安委員会	鳥栖警察署 交通課長	フクダ キミヒコ 福田 公彦	出		コガ シ 古賀氏
佐賀県	佐賀県 さが創生推進課長	ナカオ マサユキ 中尾 政幸	出		
地方運輸局長	国土交通省九州運輸局佐賀運輸支局 首席運輸企画専門官	エガシラ ケンイチ 江頭 賢一 オオツボ ヒサアキ 大坪 久晃	出	随行	ナガマツシ 永松氏

平成29年度 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について（案）

1. 全体の評価

1-1 評価の基本的な考え方	.....	1
1-2 全体計画の評価	.....	2～3
1-3 全体の評価結果（まとめ）	.....	4

2. 各路線の評価・課題把握

2-1 路線バス（市内線）の評価	.....	5～7
2-2 鳥栖市ミニバスの評価	.....	8～11

※広域線（鳥栖～久留米、綾部線、鳥栖～神埼線）については、地域間幹線系統確保維持事業として県が事務局の協議会で事業評価が実施されます。

1-1 評価の基本的な考え方

- 評価の視点は「利用者数の状況」「財政負担の状況」とする。
- 評価の期間は、平成28年10月～平成29年9月とする。

鳥栖市地域公共交通総合連携計画の目標

目標①	現在の公共交通利用者の移動確保を図るとともに、高齢者等の日常生活に必要な公共交通の確保を目指す
目標②	市内線の運行形態の効率化を通じてバスの利便性向上を図るとともに、利用促進を通じ収益増加を目指す
目標③	既存交通資源の活用を通じて、投資効果の向上を目指す
目標④	新たな交通資源の投入等により、市内の交通空白地域の解消を目指す

評価の視点

視点①	利用者数の状況
視点②	財政負担の状況

評価の対象（計画事業で実施）

対象①	市内線：河内線、麓線、弥生が丘循環線
対象②	鳥栖市ミニバス：鳥栖地区、田代地区、基里地区、旭地区

評価結果等を整理

評価結果	○…事業が計画の目標等を達成した △…事業が計画の目標等と同水準（対目標等0.9以内） ×…事業が計画の目標等を達成できなかった
------	--

図1 評価の基本的な考え方

1-2 計画全体の評価

1-2-1 市内線全体の評価

○市内線全体の利用者数は、H29 で 114,835 人となっており、目標値 108,166 人をクリアしている。(目標値と比較し、6,669 人上回っている)

○財政負担額については、74 千円の増額となっているが、前年度より国庫補助額が 685 千円減額となっているため

1) 利用者数の評価

市内線全体

年度	評価期間	利用者数		評価	備考
		目標値	実績		
H28年度	(H27年10月~H28年9月)	-	109,868人	-	-
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	108,166人	114,835人	○	対目標値比 1.06
対前年度比(H29/H28)			1.05		

※1：H28 年度：実績値、H29 年度：実績値

※2：目標値は、平成 29 年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画の目標値

2) 財政負担の評価

年度	評価期間	財政負担	評価	備考
H28年度	(H27年10月~H28年9月)	26,182千円	-	
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	26,256千円	△	前年度と比較し、国庫補助額が685千円減額
対前年度比(H29/H28)		1.00		

※1：H28 年度：実績額、H29 年度：決算見込み額

1-2-2 鳥栖市ミニバス全体の評価

○鳥栖市ミニバス全体の利用者数は、H29で20,896人となっており、目標値18,589人を上回っている。

目標値と比較し2,307人増加し、対前年度比較でも908人増加している。

○H28財政負担額は、前年度比25%増額(1,058千円)となっている。この要因としては、国庫補助額がH27と比較し、1,312千円減額となったためである。

1) 利用者数の評価

年度	評価期間	利用者数		評価	備考
		目標値	実績		
H28年度	(H27年10月~H28年9月)	-	19,988人	-	-
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	18,589人	20,896人	○	対目標値比 1.12
対前年度比(H29/H28)			1.05		

※1：H28年度：実績値、H29年度：実績値

※2：目標値は、平成29年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画の目標値

2) 財政負担の評価

年度	評価期間	財政負担	評価	備考
H27年度	(H27年4月~H28年3月)	4,152千円	-	
H28年度	(H28年4月~H29年3月)	5,210千円	△	国庫補助額が前年度と比較し△1,312千円となっているため財政負担額が増加している。
対前年度比(H28/H27)		1.25		

※1：H27年度：実績額、H28年度：実績額

※2：財政負担の評価期間は、市の予算ベースH28年度分(H28年4月~H29年3月)としている。

1-3 全体の評価結果（まとめ）

○市内線、鳥栖市ミニバス全体の利用者数は、H29で135,731人となっており、目標値126,755人を上回っている。
 ○市内線及びミニバス合計の財政負担額（見込み）は、対前年度比1.04となっている。
 前年度と比較し、1,132千円の増額となっているが、前年度より国庫補助額が1,997千円減額となっているため。

評価の視点	評価指標	目標値・前年度値	実績値	対目標値比・対前年度比	評価	備考
市内線利用者数	利用者数	108,166人	114,835人	1.06	○	
ミニバス利用者数	利用者数	18,589人	20,896人	1.12	○	
市内線+ミニバスの利用者数	利用者数	126,755人	135,731人	1.07	○	
市内線の財政負担額	財政負担額	26,182千円	26,256千円	1.00	△	
ミニバスの財政負担額	財政負担額	4,152千円	5,210千円	1.25	△	
市内線+ミニバスの財政負担	財政負担額	30,334千円	31,466千円	1.04	△	
総合評価					○	

2-1 路線バス（市内線）の評価

2-1-1 河内線の評価

OH29の利用者数は、40,318人で、目標値の38,141人を上回っている。
 また、H28実績と比較しても1,940人増加している。
 ○1便当たりの利用者数についても、5.3人から5.5人に増加している。
 OH29の財政負担額は、9,209千円で、H28実績と比較し335千円減額している。

①利用者数の評価

年度	評価期間	利用者数			評価結果	備考
		目標値	実績	1便当たり		
H28年度	(H27年10月~H28年9月)	-	38,378人	5.3人	-	
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	38,141人	40,318人	5.5人	○	対目標値比 1.06
対前年度比(H29/H28)			1.05	1.04		

②財政負担の評価

H28年度	(H27年10月~H28年9月)	9,544千円	-	
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	9,209千円	○	
対前年度比(H29/H28)		0.96		

③総合評価

総合評価	○	
------	---	--

※1：H28年度：実績額、H29年度：決算見込み額

※2：目標値は、平成29年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画の目標値

2-1-2 麓線の評価

OH29の利用者数は、30,432人で、目標値の30,252人を上回っている。
 また、H28実績と比較しても438人増加している。
 ○1便当たりの利用者数についても、4.1人から4.2人に増加している。
 OH29の財政負担額は10,910千円で、H28実績と比較し31千円増額している。

①利用者数の評価

年度	評価期間	利用者数			評価結果	備考
		目標値	実績	1便当たり		
H28年度	(H27年10月~H28年9月)	-	29,994人	4.1人	-	-
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	30,252人	30,432人	4.2人	○	対目標値比 1.01
対前年度比(H29/H28)			1.01	1.02		

②財政負担の評価

H28年度	(H27年10月~H28年9月)	10,879千円	-	-
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	10,910千円	△	
対前年度比(H29/H28)		1.00		

③総合評価

総合評価	○	
------	---	--

※1：H28年度：実績額、H29年度：決算見込み額

※2：目標値は、平成29年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画の目標値

2-1-3 弥生が丘循環線の評価

OH29の利用者数は、44,085人で、目標値の39,773人を上回っている。
 また、H28実績と比較しても2,589人増加している。
 O1便当たりの利用者数についても、5.7人から6.0人に増加している。
 OH29の財政負担額は、6,137千円で、H28実績と比較し378千円の増額となっている。
 この要因については、前年度と比較し、国庫補助額が685千円の減額となったためである。

①利用者数の評価

年度	評価期間	利用者数			評価結果	備考
		目標値	実績	1便当たり		
H28年度	(H27年10月~H28年9月)	-	41,496人	5.7人	-	-
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	39,773人	44,085人	6.0人	○	対目標値比 1.11
対前年度比(H29/H28)			1.06	1.05		

②財政負担の評価

H28年度	(H27年10月~H28年9月)	5,759千円		
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	6,137千円	△	前年度と比較し、国庫補助額が685千円減額
対前年度比(H29/H28)		1.07		

③総合評価

総合評価	○	
------	---	--

※1：H28年度：実績額、H29年度：決算見込み額

※2：目標値は、平成29年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画の目標値

2-2 鳥栖市ミニバスの評価

2-2-1 鳥栖地区循環線の評価

OH29の利用者数は、5,271人で、目標値の5,374人を下回っている。(103人減)
 しかし、H28実績と比較すると140人増加している。
 OH28の財政負担額は、1,585千円で、H27と比較し、19%増加している。
 ○1便当たりの財政負担額についても、225円増加している。
 ○財政負担額の増加については、前年度より国庫補助額が304千円減額となったため。

①利用者数の評価

年度	評価期間	利用者数			評価	備考
		目標値	実績	1便当たり		
H28年度	(H27年10月~H28年9月)	-	5,131人	5.1人	-	-
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	5,374人	5,271人	5.3人	△	対目標値比 0.98
対前年度比(H29/H28)			1.03	1.04		

②財政負担の評価

H27年度	(H27年4月~H28年3月)	1,328千円	1,336円	-	
H28年度	(H28年4月~H29年3月)	1,585千円	1,561円	△	国庫補助△304千円
対前年度比(H28/H27)		1.19			

③総合評価

総合評価	△	
------	---	--

※1：H27年度：実績額、H28年度：実績額

※2：目標値は、平成29年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画の目標値

2-2-2 田代地区循環線の評価

○H29の利用者数は7,365人で、目標値の6,786人を上回り、H28実績と比較しても664人増加している。
 ○1便当たりの利用者数についても、6.5人から7.1人に増加している。
 ○H28の財政負担額は、1,426千円で、H27と比較し、33%増加している。
 ○1便当たりの財政負担額についても、362円増額している。
 ○財政負担額の増加については、前年度より国庫補助額が486千円減額となったため。

①利用者数の評価

年度	評価期間	利用者数			評価	備考
		目標値	実績	1便当たり		
H28年度	(H27年10月~H28年9月)	-	6,701人	6.5人	-	-
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	6,786人	7,365人	7.1人	○	対目標値比 1.09
対前年度比(H29/H28)			1.10	1.09		

②財政負担の評価

H27年度	(H27年4月~H28年3月)	1,070千円	1,033円	-	
H28年度	(H28年4月~H29年3月)	1,426千円	1,395円	△	国庫補助△486千円
対前年度比(H28/H27)		1.33			

③総合評価

総合評価	○	
------	---	--

※1：H27年度：実績額、H28年度：実績額

※2：目標値は、平成29年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画の目標値

2-2-3 基里地区循環線の評価

○H29の利用者数は5,970人で、目標値の5,315人を上回っているが、H28実績と比較すると100人減少している。
 ○1便当たりの利用者数については、5.9人から5.8人に減少している。
 ○H28の財政負担額は、1,002千円で、H27と比較し34%増加している。
 ○1便当たりの財政負担額についても、249円増額している。
 ○財政負担額の増加については、前年度より国庫補助額が226千円減額となったため。

①利用者数の評価

年度	評価期間	利用者数			評価	備考
		目標値	実績	1便当たり		
H28年度	(H27年10月~H28年9月)	—	6,070人	5.9人	-	-
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	5,315人	5,970人	5.8人	○	対目標値比 1.12
対前年度比(H29/H28)			0.98	0.98		

②財政負担の評価

H27年度	(H27年4月~H28年3月)	747千円	731円	-	
H28年度	(H28年4月~H29年3月)	1,002千円	980円	△	国庫補助△226千円
対前年度比(H28/H27)		1.34			

③総合評価

総合評価	○	
------	---	--

※1：H27年度：実績額、H28年度：実績額

※2：目標値は、平成29年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画の目標値

2-2-4 旭地区循環線の評価

- H29の利用者数は2,290人で、目標値の1,114人を上回り、H28実績と比較し204人増加している。
 ○1便当たりの利用者数についても、2.4人から2.7人に増加している。
 ○H28の財政負担額は、1,198千円で、H27と比較し20%増加している。
 ○1便当たりの財政負担額についても、225円増額している。
 ○財政負担額の増加については、前年度より国庫補助額が297千円減額となったため。

①利用者数の評価

年度	評価期間	利用者数			評価	備考
		目標値	実績	1便当たり		
H28年度	(H27年10月~H28年9月)	—	2,086人	2.4人	—	—
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	1,114人	2,290人	2.7人	○	対目標値比 2.06
対前年度比(H29/H28)			1.10	1.13		

②財政負担の評価

H27年度	(H27年4月~H28年3月)	1,002千円	1,152円	—	
H28年度	(H28年4月~H29年3月)	1,198千円	1,377円	△	国庫補助△297千円
対前年度比(H28/H27)		1.20			

③総合評価

総合評価	○	
------	---	--

※1：H27年度：実績額、H28年度：実績額

※2：目標値は、平成29年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画の目標値

※3：6便/日運行のため、他地区と比較し1便当たりの負担額は大きくなる

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)(案)

議案第2号

平成29年12月26日

協議会名:鳥栖市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
西鉄バス佐賀(株) 弥生が丘循環線	鳥栖駅前～弥生が丘駅～鳥栖駅前	利用促進のため、バスマップの配布及びバスの日イベント等を実施し、運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)に努めた。	A 計画通り事業は適切に実施された。	A 目標39,773人に対して44,085人であり、目標が達成されている。	今後も引き続き利用促進に向けた、沿線住民等への運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)を行っていく必要がある。
(株)鳥栖構内タクシー 鳥栖地区循環線	フレスポ鳥栖～鳥栖まちづくり推進センター南～フレスポ鳥栖	利用促進のため、バスマップの配布及びバスの日イベント等を実施し、運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)に努めた。	A 計画通り事業は適切に実施された。	B 目標5,374人に対して5,271人であり、目標が達成されていない。しかし、昨年度(5,131人)と比較し140人増加している。	今後も引き続き利用促進に向けた、沿線住民等への運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)を行っていく必要がある。
(株)鳥栖構内タクシー 田代地区循環線	フレスポ鳥栖～くすり博物館～フレスポ鳥栖	利用促進のため、バスマップの配布及びバスの日イベント等を実施し、運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)に努めた。	A 計画通り事業は適切に実施された。	A 目標6,786人に対して7,365人であり、目標が達成されている。	今後も引き続き利用促進に向けた、沿線住民等への運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)を行っていく必要がある。
久留米西鉄タクシー(株) 基里地区循環線	フレスポ鳥栖～日恵寺公民館～フレスポ鳥栖	利用促進のため、バスマップの配布及びバスの日イベント等を実施し、運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)に努めた。	A 計画通り事業は適切に実施された。	A 目標5,315人に対して5,970人であり、目標が達成されている。	今後も引き続き利用促進に向けた、沿線住民等への運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)を行っていく必要がある。
久留米西鉄タクシー(株) 旭地区循環線	マックスバリュ鳥栖村田店～下野公民館～マックスバリュ鳥栖村田店	利用促進のため、バスマップの配布及びバスの日イベント等を実施し、運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)に努めた。	A 計画通り事業は適切に実施された。	A 目標1,114人に対して2,290人であり、目標が達成されている。	今後も引き続き利用促進に向けた、沿線住民等への運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)を行っていく必要がある。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

平成29年12月26日

協議会名:	鳥栖市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	本市は、誰もが移動しやすい交通体系を確立するために、市民が分かりやすく、利用しやすい公共交通ネットワークの構築を目指している。 上記の実現のため、平成21年3月に『鳥栖市地域公共交通総合連携計画』を策定。平成21年度から概ね10年計画で、行政・市民・交通事業者・企業の協働のもと財政負担を十分に考慮しつつ市民が分かりやすく利用しやすい公共交通の実現を目指している。

概要



【路線バス(市内線)】



【鳥栖市ミニバス】



JR鳥栖駅前(乗継拠点)の路線バス・ミニバス乗降場

【運行主体】路線バス: 西鉄バス佐賀(株)

鳥栖市ミニバス: (株)鳥栖構内タクシー、久留米西鉄タクシー(株)

本市の公共交通は、地域間を運行する幹線交通として、鉄道と広域路線バス(広域線3路線: 久留米～鳥栖線・鳥栖～神埼線・綾部線)による公共交通網が整備されている一方、市内交通として、市内路線バス(市内線3路線: 河内線・麓線・弥生が丘循環線)および鳥栖市ミニバス(4路線: 鳥栖地区循環線・田代地区循環線・基里地区循環線・旭地区循環線)が運行されている。

市内交通を構成する市内線は、全ての路線が幹線交通に接続しており(JR鳥栖駅等に接続)、高齢者や学童、通勤者の方々を中心に、市民にとっての重要な移動手段となっている。ミニバスについても、4路線とも幹線交通に接続しており、高齢者等の日常生活における貴重な移動手段となっている。

このようなことから、地域公共交通確保維持事業により、市内線3路線およびミニバス4路線を維持・確保していくことで、市民の生活交通手段を存続させていく必要がある。

基礎データ

合併状況: 昭和29年4月に鳥栖町、田代町、基里村、麓村、旭村の2町3村が合併
人口: 7.3万人 (平成29年11月末現在)

面積: 71.72平方キロメートル

過疎地域等指定: なし

高齢化率: 22.2%

系統数: 10系統(内国庫補助8系統)

自治体負担額: H26:50,851千円、H27:52,446千円、H28:51,833千円

(路線バス、鳥栖市ミニバス合計)

協議会開催数: 協議会2回(年間の開催数を記載)

計画、目標(Plan)

本市は、誰もが移動しやすい交通体系を確立するために、市民がわかりやすく、利用しやすい公共交通ネットワークの構築を目指している。

上記の実現の為、平成21年3月に『鳥栖市地域公共交通総合連携計画』を策定。平成21年度から概ね10年計画で、行政・市民・交通事業者・企業の共働のもと財政負担を十分に考慮しつつ市民がわかりやすく利用しやすい公共交通の実現を目指している。

ネットワーク計画等の取組み(Do)

・H29年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画のとおり、路線バス及び鳥栖市ミニバスの運行を実施し、路線の維持・存続を図った。

・H24年10月より、市内の交通空白地域の解消を図るため、新たに旭地区・基里地区に鳥栖市ミニバスを投入し、地域の日常生活に必要な移動手段の確保を図る取り組みを行った。また、路線バス弥生が丘循環線については、地域の実情等を踏まえたルート及びダイヤの変更を行った。

実施状況、目標の達成(Check)

○路線別利用者数の目標と実績

(H28年10月～H29年9月)

【路線バス(市内線)】

・弥生が丘循環線: 39,773人→44,085人

【鳥栖市ミニバス】

・鳥栖地区: 5,374人→5,271人

・田代地区: 6,786人→7,365人

・基里地区: 5,315人→5,970人

・旭地区: 1,114人→2,290人

【路線バス】

弥生が丘循環線において、目標値を上回っている。

【鳥栖市ミニバス】

鳥栖地区は目標値を下回っており、田代地区、基里地区、旭地区は上回っている状況。

今後の課題、対応(Action)

○目標値を達成した、弥生が丘循環線、ミニバス(田代地区、基里地区、旭地区)については、今後も引き続き利用促進に向けた、沿線住民等への運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)やJR等の2次交通との乗り継ぎ情報提供ニーズに対する対応を進めていくことが重要。

○目標値を下回った、ミニバス鳥栖地区については、昨年度より増加していることから、利用状況を注視し、沿線住民等への運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)利用者ニーズに対する対応を進めていくことが重要。

鳥栖市ミニバス基里地区循環線の永吉町延伸について（案）

◇目的

永吉町へ延伸することで、現状、公共交通による移動手段が無い地域の解消を行うことができ、なおかつ、基里地区循環線の利用者の増加が見込まれる。

◇背景

平成 21 年 3 月に策定した「鳥栖市地域公共交通総合連携計画」に基づき、弥生が丘循環線において、平成 21 年 5 月より C X カーゴとの企業共同運行を行う際、国道 3 号の永吉バス停を経由するルートから、市道『国土交通省・今町線』を経由するルートへ変更している。

このことにより、永吉町バス停は廃止され永吉町公民館周辺については、現状、公共交通による移動手段が無い地域となっている。

平成 27 年 3 月に、地元より地区要望としてミニバス基里地区循環線の延伸を求められている。

◇延伸時期

平成 30 年 4 月 3 日（火）

※基里地区循環線の運行日が火・木・土のため

◇永吉町延伸ルート図及び運行ダイヤ

別紙 1、2 のとおり

◇運行費用負担（年間）

〔現行〕

- ・ 人件費：3,395,678 円
- ・ 燃料費：走行距離 27,924 km ÷ 6.2km/ℓ × 87.10 円/ℓ = 392,287 円
- ・ 油脂費：392,287 円 × 0.6% = 2,354 円
- ・ 積み残し対策費：0 円（計上なし）
- ・ 諸経費：費用合計の 5% 267,665 円

〔変更後〕

- ・ 人件費：3,413,171 円 (+17,493 円)
- ・ 燃料費：走行距離 30,427 km ÷ 6.2km/ℓ × 87.10 円/ℓ = 427,450 円 (+35,163 円)
- ・ 油脂費：427,450 円 × 0.6% = 2,565 円 (+211 円)
- ・ 積み残し対策費：32,024 円 (+32,024 円)
- ・ 諸経費：費用合計の 5% 271,909 円 (+4,244 円)
- 合計：89,135 円の増額 (1 日当たり：約 306 円)

◇変更に係る周知

- ・市報（4月1日号）※3月中旬発行
 - ・公共交通ニュースによる周知（全戸回覧）発行時期：3月中旬
- ※なお、基里地区及び永吉町は修正したバスマップを全戸配布

<参考資料>

◆運行発着時間及び走行距離

【現行】

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	1日計
発時間	9:00	10:00	11:00	12:00	13:30	15:00	16:00	休憩時間 2:36 走行キロ 70.2
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
着時間	9:44	10:44	11:44	12:44	14:14	15:44	16:44	
次発間隔	0:16	0:16	0:16	0:46	0:46	0:16		
走行キロ	10.2	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	

【変更後】

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	1日計
発時間	9:00	10:00	11:00	12:00	13:30	15:00	16:00	休憩時間 2:00 走行キロ 87.0
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
着時間	9:50	10:50	11:50	12:50	14:20	15:50	16:50	
次発間隔	0:10	0:10	0:10	0:40	0:40	0:10		
走行キロ	12.6	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	

◆基里地区循環線利用者推移

年度	H25	H26	H27	H28	H29
利用者数 (1便当たり)	4,887人 (4.7人)	4,967人 (4.8人)	5,315人 (5.2人)	6,070人 (5.9人)	5,970人 (5.8人)

※年度は、10月～翌年9月までの1年間

ミニバス基里地区循環線 永吉延伸ルート図

延伸距離：2.4Km
所用時分：12分

永吉公民館

幡崎公民館

日恵寺公民館

凡例



既存ルート



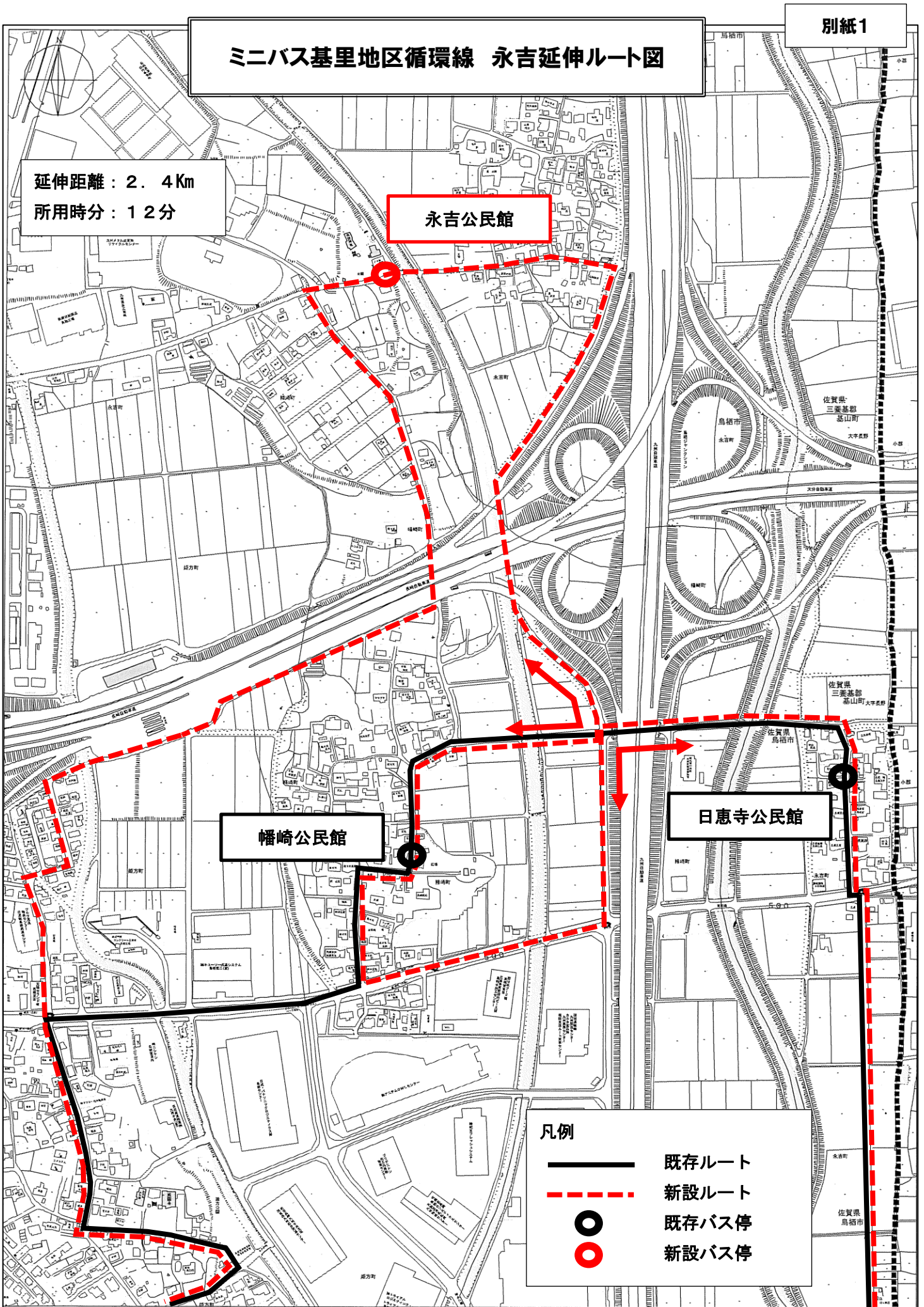
新設ルート



既存バス停



新設バス停



【現行】

基里地区循環線(左回りA)・基里地区循環線(左回りB)

		1便	3便	5便	7便
0	鳥栖駅前	9:00	—	—	—
1	フレスポ鳥栖	—	11:00	13:30	16:00
2	本鳥栖	9:01	11:01	13:31	16:01
3	曾根崎	9:05	11:05	13:35	16:05
4	流通団地南	9:09	11:09	13:39	16:09
5	啓心会病院	9:11	11:11	13:41	16:11
6	重田	9:13	11:13	13:43	16:13
7	飯田町けいしん	9:14	11:14	13:44	16:14
8	飯田	9:15	11:15	13:45	16:15
9	日恵寺公民館	9:19	11:19	13:49	16:19
10	幡崎公民館	9:22	11:22	13:52	16:22
11	姫方公園	9:27	11:27	13:57	16:27
12	基里まちづくり推進センター分館前	9:30	11:30	14:00	16:30
13	うぐめだ橋	9:31	11:31	14:01	16:31
14	曾根崎	9:36	11:36	14:06	16:36
15	本鳥栖	9:40	11:40	14:10	16:40
16	鳥栖駅前	9:43	11:43	14:13	16:43
17	フレスポ鳥栖	9:44	11:44	14:14	16:44

【変更後】

基里地区循環線(左回りA)・基里地区循環線(左回りB)

		1便	3便	5便	7便
0	鳥栖駅前	9:00	—	—	—
1	フレスポ鳥栖	—	11:00	13:30	16:00
2	本鳥栖	9:01	11:01	13:31	16:01
3	曾根崎	9:05	11:05	13:35	16:05
4	流通団地南	9:07	11:07	13:37	16:07
5	啓心会病院	9:09	11:09	13:39	16:09
6	重田	9:11	11:11	13:41	16:11
7	飯田町けいしん	9:12	11:12	13:42	16:12
8	飯田	9:13	11:13	13:43	16:13
9	日恵寺公民館	9:17	11:17	13:47	16:17
10	幡崎公民館	9:22	11:22	13:52	16:22
11	永吉公民館	9:28	11:28	13:58	16:28
12	姫方公園	9:37	11:37	14:07	16:37
13	基里まちづくり推進センター分館前	9:40	11:40	14:10	16:40
14	うぐめだ橋	9:42	11:42	14:12	16:42
15	曾根崎	9:45	11:45	14:15	16:45
16	本鳥栖	9:47	11:47	14:17	16:47
17	鳥栖駅前	9:49	11:49	14:19	16:49
18	フレスポ鳥栖	9:50	11:50	14:20	16:50

基里地区循環線(右回り)

		2便	4便	6便
1	フレスポ鳥栖	10:00	12:00	15:00
2	本鳥栖	10:01	12:01	15:01
3	曾根崎	10:05	12:05	15:05
4	うぐめだ橋	10:08	12:08	15:08
5	基里まちづくり推進センター分館前	10:09	12:09	15:09
6	姫方公園	10:12	12:12	15:12
7	幡崎公民館	10:17	12:17	15:17
8	日恵寺公民館	10:20	12:20	15:20
9	飯田	10:24	12:24	15:24
10	飯田町けいしん	10:25	12:25	15:25
11	重田	10:26	12:26	15:26
12	啓心会病院	10:28	12:28	15:28
13	流通団地南	10:30	12:30	15:30
14	曾根崎	10:36	12:36	15:36
15	本鳥栖	10:40	12:40	15:40
16	鳥栖駅前	10:43	12:43	15:43
17	フレスポ鳥栖	10:44	12:44	15:44

基里地区循環線(右回り)

		2便	4便	6便
1	フレスポ鳥栖	10:00	12:00	15:00
2	本鳥栖	10:01	12:01	15:01
3	曾根崎	10:05	12:05	15:05
4	うぐめだ橋	10:07	12:07	15:07
5	基里まちづくり推進センター分館前	10:09	12:09	15:09
6	姫方公園	10:11	12:11	15:11
7	永吉公民館	10:20	12:20	15:20
8	幡崎公民館	10:26	12:26	15:26
9	日恵寺公民館	10:31	12:31	15:31
10	飯田	10:35	12:35	15:35
11	飯田町けいしん	10:36	12:36	15:36
12	重田	10:37	12:37	15:37
13	啓心会病院	10:39	12:39	15:39
14	流通団地南	10:41	12:41	15:41
15	曾根崎	10:43	12:43	15:43
16	本鳥栖	10:47	12:47	15:47
17	鳥栖駅前	10:49	12:49	15:49
18	フレスポ鳥栖	10:50	12:50	15:50

地域公共交通網形成計画への移行について（案）

◇背景

現計画である『鳥栖市地域公共交通総合連携計画』については、平成21年3月に概ね10年の計画期間で策定し、平成31年3月が目度となっている。

この間に「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の改正が平成26年11月20日に施行され、これまでの「地域公共交通総合連携計画」が法定計画の位置づけが廃止され、地域公共網形成計画が新たな法定計画となり同計画への移行が必要となっている。

◇計画の必要性

- 地域確保維持改善事業による国庫補助
- 路線の大幅な見直し等を行う際は再編実施計画が必要となるが、前提条件に網形成計画の策定が必須。

◇連携計画との違い

- 鉄道、タクシーなど多様な移動手段を含めた地域公共交通網の形成
- まちづくりとの連携
 - ・都市計画マスタープラン
 - ・中心市街地活性化法 など
- 実施計画の部分は『地域公共交通再編実施計画』を別途策定が必要

◇計画期間 5年間

◇計画策定時期 平成31年度

※国庫補助である『地域公共交通調査事業（計画策定事業）』を活用し、一部コンサル業者へ委託。

- 補助率：1/2（1,000万円上限） ※補助事業者：鳥栖市
- 委託内容

①公共交通の現状調査、②利用実態・ニーズの把握調査、③公共交通に関する課題整理、④将来構想の立案、⑤地域公共交通網形成計画の作成

◇協議会開催回数 5回（予定）

◇計画策定スケジュール（案）

時期	内容
平成 29 年 12 月	○地域公共交通活性化協議会開催 ・ 地域公共交通形成計画移行への報告
平成 30 年 5 月	○計画策定業務委託 ※プロポーザル方式
平成 30 年 5 月	○地域公共交通活性化協議会開催 ・ 計画策定スケジュール
平成 30 年 5 月～9 月	○アンケート調査、乗降調査、地元・団体等の聞き取り
平成 30 年 9 月～12 月	○地域公共交通活性化協議会開催 ・ 計画案の検討
平成 31 年 1 月	○パブリックコメントの実施
平成 31 年 2 月	○地域公共交通活性化協議会開催 ・ 計画最終案の検討
平成 31 年 3 月	○地域公共交通網形成計画策定

鳥栖市地域公共交通活性化協議会規約の改正について

◇改正理由

『地域公共交通網形成計画』を次年度に移行することを予定しており、協議から策定後の施行まで委員の任期を確保するため。

◇改正内容

委員の任期を2カ年度に変更する。

◇新旧対照表

現行	改正案
(委員の任期) 第7条 委員の任期は、委嘱又は任命の日から <u>その日以後最初の3月31日</u> までとする。 ただし、再任を妨げない。 2 省略	(委員の任期) 第7条 委員の任期は、委嘱又は任命の日から <u>当該日が属する年度の翌年度の末日</u> までとする。 ただし、再任を妨げない。 2 省略

鳥栖市地域公共交通活性化協議会規約

(設置)

第1条 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号。以下「法」という。）第6条第1項の規定に基づき、地域公共交通総合連携計画（以下「連携計画」という。）の作成に関する協議及び連携計画の実施に係る連絡調整を行うため、鳥栖市地域公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）を設置する。

(事務所の位置)

第2条 協議会の事務所は、佐賀県鳥栖市宿町1118番地鳥栖市役所内に置く。

(事業)

第3条 協議会は、次に掲げる業務を行う。

- (1) 連携計画の策定及び変更の協議に関すること。
- (2) 連携計画の実施に係る連絡調整に関すること。
- (3) 連携計画に位置づけられた事業の実施に関すること。
- (4) 前各号に掲げるもののほか、協議会の目的を達成するために必要なこと。

(組織)

第4条 協議会は、別表に掲げる者及び団体等を代表する者をもって組織する。

2 会長は、鳥栖市長をもって充てる。

(役員の数及び選任)

第5条 協議会に、次の役員を置く。

- (1) 会長 1人
- (2) 副会長 1人
- (3) 監事 2人

2 副会長及び監事は、委員の中から互選によりこれを定める。

3 会長、副会長及び監事は、相互に兼ねることはできない。

(役員職務)

第6条 会長は、会務を総理し、協議会を代表する。

2 副会長は、会長を補佐し、会長に事故あるとき、又は欠けたときは、その職務を代理する。

3 監事は、協議会の会計を監査する。

(委員の任期)

第7条 委員の任期は、委嘱又は任命の日から当該日が属する年度の翌年度の末日までとする。

ただし、再任を妨げない。

2 補欠による任期は、前任者の残任期間とする。

(会議)

第8条 協議会の会議（以下「会議」という。）は、会長が招集する。

2 会議の議長は、委員の中から互選によりこれを定める。

3 会議は、委員の3分の2以上の出席をもって成立する。

4 会議の議決の方法は、会議に出席した委員の過半数で決めるものとし、可否同数のときは議長の決するところによる。

5 会議は、原則として公開とする。

6 協議会は、必要があると認めるときは、委員以外の者に対して、会議への出席を依頼し、資料の提出又は助言等を求めることができる。

7 委員は、会議を欠席するときは、代理の者を出席させることができることとし、あらかじめ会長に代理の者の氏名等を報告することにより、その代理の者の出席をもって当該委員の出席とみなす。

8 前各号に掲げるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。
（協議結果の尊重義務）

第9条 会議において協議が整った事項について、協議会の構成員はその協議結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

（小委員会の設置）

第10条 協議会は、第3条の各号に定める事項について、地域住民又は地域公共交通の利用者の意見を反映するため、小委員会を設置することができる。

2 小委員会は住民・利用者等により組織する。

（事務局）

第11条 協議会の業務を処理するため、協議会に事務局を置く。

2 事務局は、鳥栖市産業経済部国道・交通対策課に置く。

3 事務局に事務局長、事務局員を置き、会長が定めた者を充てる。

4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

（経費）

第12条 協議会の運営に要する経費は、負担金、補助金及びその他の収入をもって充てる。

（財務に関する事項）

第13条 協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

（協議会が解散した場合の措置）

第14条 協議会が解散した場合には、協議会の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

（委任）

第15条 この規約に定めるもののほか、協議会の事務の運営上必要な細則は、会長が別に定める。

附 則

- 1 この規約は、平成20年5月27日から施行する。
- 2 この要綱の施行後最初に行われる会議は、第8条第1項の規定にかかわらず、鳥栖市長が招集する。

附 則

この規約は、平成25年6月25日から施行する。

附 則

この規約は、平成30年4月1日から施行する。

別表（第4条関係）

区 分	委 員
法第6条第2項第1号	鳥栖市長
法第6条第2項第2号	公共交通事業者
	一般社団法人佐賀県バス・タクシー協会
	国土交通省佐賀国道事務所鳥栖維持出張所
	佐賀県東部土木事務所
	鳥栖市産業経済部
法第6条第2項第3号	鳥栖警察署
	住民・利用者等
	学識経験者
	公共交通事業の運転手
	佐賀県

路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について

鳥栖市全体のバス利用者数と収入・支出----- P1

利用状況について (市内線) ----- P2～P5

利用状況について (広域線) ----- P6～P9

利用状況について (鳥栖市ミニバス) --- P10～P13

鳥栖市全体のバス利用者数と収入・支出

単位：利用者(人)、費用(千円)

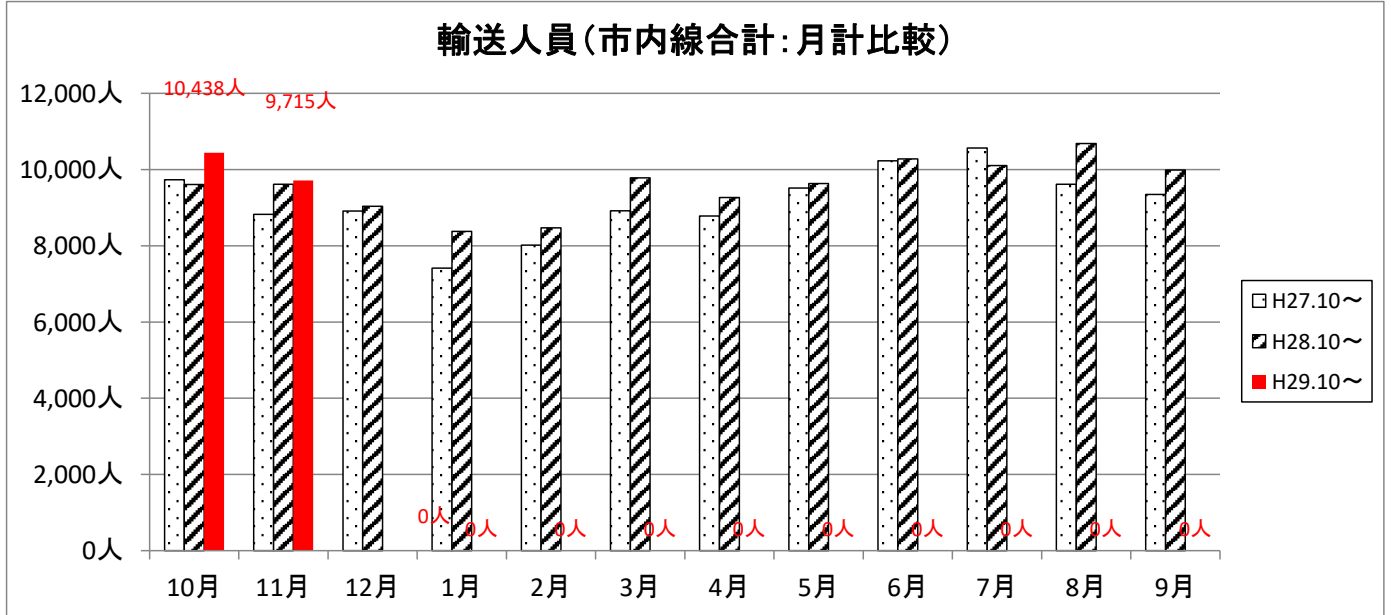
		H26年度 (H25.10月～H26.9月)						H27年度 (H26.10月～H27.9月)						H28年度 (H27.10月～H28.9月)					
		利用者		費用				利用者		費用				利用者		費用			
		年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額	年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額	年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額
市内線	河内	36,568	5.0	15,143	5,573	9,570	9,570	38,141	5.2	15,143	5,738	9,405	9,405	38,378	5.3	15,101	5,557	9,544	9,544
	弥生が丘	37,781	5.2	14,992	5,706	9,286	6,366	39,773	5.4	14,992	6,019	8,973	6,783	41,496	5.7	14,951	5,990	8,961	5,759
	麓	28,326	3.9	15,058	3,819	11,239	11,239	30,252	4.1	15,058	4,248	10,810	10,810	29,994	4.1	15,058	4,179	10,879	10,879
	計	102,675	—	45,193	15,098	30,095	27,175	108,166	—	45,193	16,005	29,188	26,998	109,868	—	45,110	15,726	29,384	26,182
広域線	久留米	160,730	13.4	48,490	25,072	23,418	8,633	162,878	13.6	48,490	25,893	22,597	9,251	163,307	13.7	48,490	25,202	23,288	9,240
	神埼	92,264	6.9	39,474	18,541	20,933	6,753	99,555	7.5	39,397	18,729	20,668	6,961	101,396	7.7	39,513	19,664	19,849	6,550
	綾部	95,344	13.0	36,393	14,630	21,763	4,968	98,713	13.5	36,393	14,643	21,750	5,085	97,525	13.4	36,293	15,756	20,537	4,651
	計	348,338	—	124,357	58,243	66,114	20,354	361,146	—	124,280	59,265	65,015	21,297	362,228	—	124,296	60,622	63,674	20,441
		H26年度 (H26.4月～H27.3月)						H27年度 (H27.4月～H28.3月)						H28年度 (H28.4月～H29.3月)					
		利用者		費用				利用者		費用				利用者		費用			
		年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額	年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額	年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額
ミニバス	鳥栖	5,996	6.0	6,215	2,590	3,543	1,714	5,374	5.4	6,228	2,265	3,963	966	5,131	5.1	6,256	2,478	3,778	3,010
	田代	7,213	7.0					6,786	6.6					6,701	6.5				
	基里	4,967	4.8	6,265	1,170	5,073	1,608	5,315	5.2	5,923	1,509	4,414	3,185	6,070	5.9	6,006	1,660	4,346	2,200
	旭	920	0.9					1,114	1.2					2,086	2.4				
	計	19,096	—	12,480	3,760	8,616	3,322	18,589	—	12,151	3,774	8,377	4,151	19,988	—	12,262	4,138	8,124	5,210
合計		470,109	—	182,030	77,101	104,825	50,851	487,901	—	181,624	79,044	102,580	52,446	492,084	—	181,668	80,486	101,182	51,833

※ミニバス利用者については、H26年度(H25.10～H26.9)、H27年度(H26.10～H27.9)、H28年度(H27.10～H28.9)

1-1. 「市内線」路線バスの輸送実績の推移（合計）

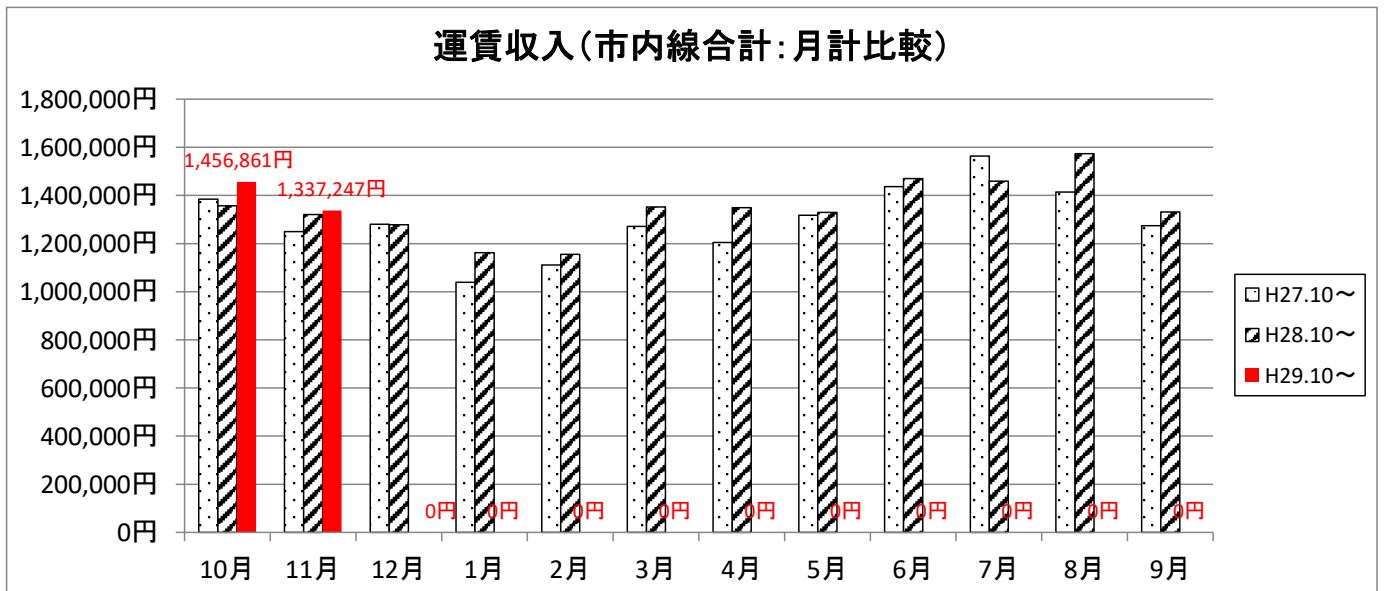
①市内線輸送人員（合計）

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	9,733人	8,826人	8,912人	7,414人	8,014人	8,918人	8,780人	9,512人	10,230人	10,567人	9,613人	9,349人	109,868人
H28.10～	9,606人	9,611人	9,035人	8,379人	8,469人	9,783人	9,265人	9,635人	10,281人	10,106人	10,681人	9,984人	114,835人
H29.10～	10,438人	9,715人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	20,153人
H29/H28	98.7%	108.9%	101.4%	113.0%	105.7%	109.7%	105.5%	101.3%	100.5%	95.6%	111.1%	106.8%	104.5%
H30/H29	108.7%	101.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.5%



②市内線運賃収入（合計）

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	1,384,154円	1,250,237円	1,280,098円	1,039,235円	1,111,331円	1,271,231円	1,204,589円	1,317,801円	1,436,269円	1,563,217円	1,413,723円	1,274,469円	15,546,354円
H28.10～	1,356,989円	1,320,437円	1,278,110円	1,161,949円	1,155,291円	1,352,249円	1,349,403円	1,329,919円	1,470,424円	1,459,445円	1,573,577円	1,331,211円	16,139,004円
H29.10～	1,456,861円	1,337,247円	0円	0円	0円	0円	0円	0円	0円	0円	0円	0円	2,794,108円
H29/H28	98.0%	105.6%	99.8%	111.8%	104.0%	106.4%	112.0%	100.9%	102.4%	93.4%	111.3%	104.5%	103.8%
H30/H29	107.4%	101.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.3%



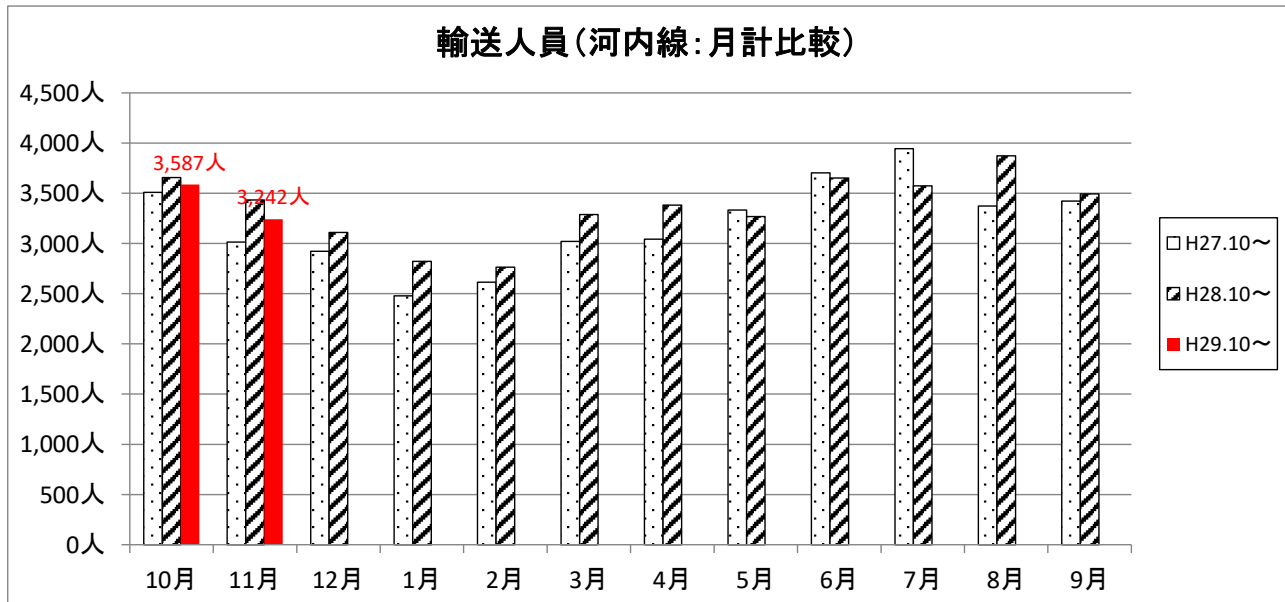
1-2. 「市内線」路線バスの輸送実績の推移（路線毎）

①河内線輸送人員

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	3,510人	3,014人	2,922人	2,479人	2,614人	3,021人	3,042人	3,333人	3,703人	3,944人	3,374人	3,422人	38,378人
H28.10～	3,657人	3,433人	3,109人	2,822人	2,765人	3,288人	3,382人	3,269人	3,652人	3,574人	3,874人	3,493人	40,318人
H29.10～	3,587人	3,242人											6,829人
日数	31日	30日											61日
1日当り	116人/日	108人/日	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
H29/H28	104.2%	113.9%	106.4%	113.8%	105.8%	108.8%	111.2%	98.1%	98.6%	90.6%	114.8%	102.1%	105.7%
H30/H29	98.1%	94.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.0%

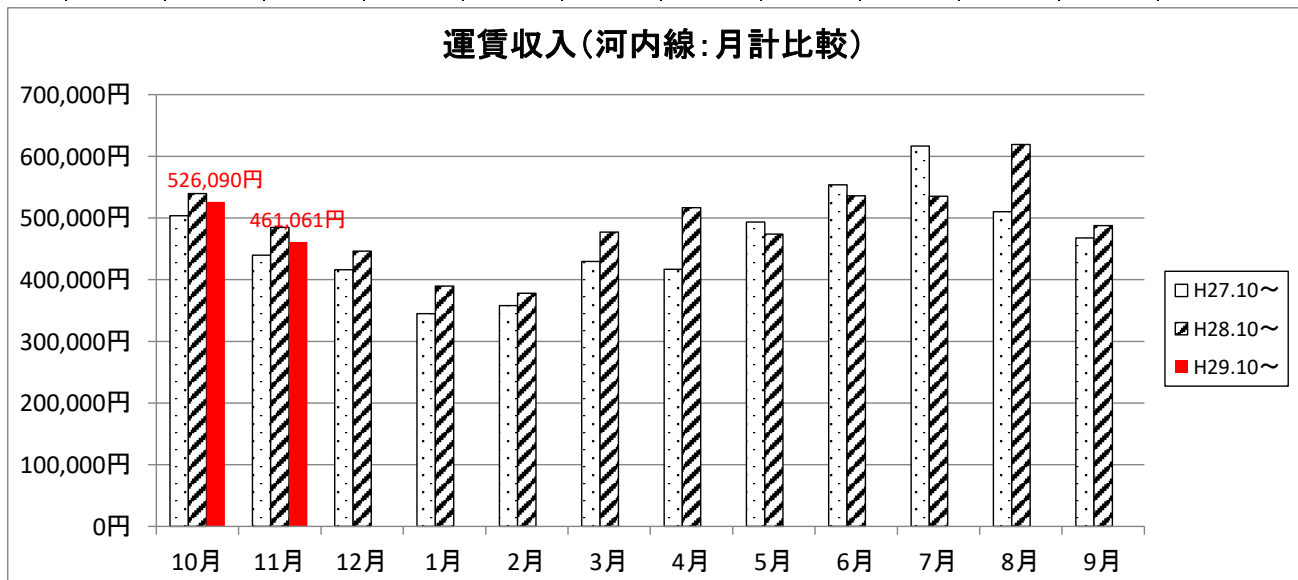
1便輸送人員(平均)

H29	5.9人	5.7人	5.1人	4.6人	4.9人	5.3人	5.6人	5.3人	6.0人	5.8人	6.2人	5.8人	5.5人
H30	5.8人	5.4人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.9人



②河内線運賃収入

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	503,597円	439,594円	416,219円	345,068円	357,810円	429,418円	416,847円	493,395円	553,611円	616,553円	510,236円	467,525円	5,549,873円
H28.10～	539,585円	484,836円	446,265円	389,709円	377,990円	477,037円	516,703円	473,993円	535,786円	535,108円	619,086円	487,515円	5,883,613円
H29.10～	526,090円	461,061円											987,151円
H29/H28	107.1%	110.3%	107.2%	112.9%	105.6%	111.1%	124.0%	96.1%	96.8%	86.8%	121.3%	104.3%	107.0%
H30/H29	97.5%	95.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.0%



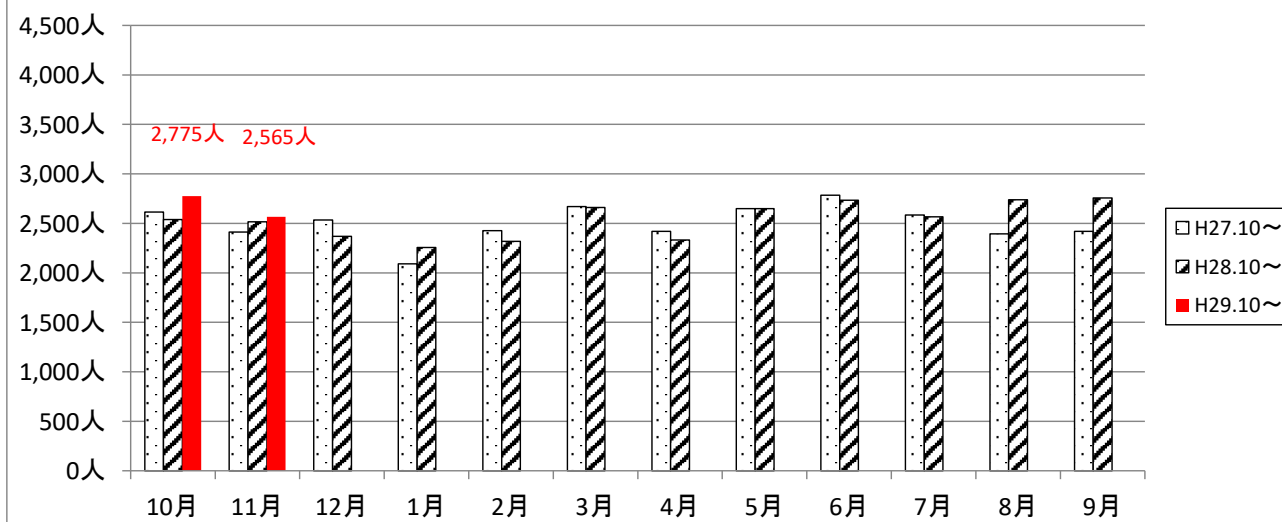
③ 麓線輸送人員

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10~	2,614人	2,413人	2,533人	2,091人	2,425人	2,670人	2,419人	2,649人	2,784人	2,584人	2,393人	2,419人	29,994人
H28.10~	2,538人	2,515人	2,368人	2,256人	2,319人	2,661人	2,332人	2,649人	2,734人	2,565人	2,738人	2,757人	30,432人
H29.10~	2,775人	2,565人											5,340人
日数	31日	30日											61日
1日当り	90人/日	86人/日	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
H29/H28	97.1%	104.2%	93.5%	107.9%	95.6%	99.7%	96.4%	100.0%	98.2%	99.3%	114.4%	114.0%	101.5%
H30/H29	109.3%	102.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.5%

1便輸送人員(平均)

H29	4.1人	4.2人	3.8人	3.6人	4.1人	4.3人	3.9人	4.3人	4.6人	4.1人	4.4人	4.6人	4.2人
H30	4.5人	4.3人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.7人

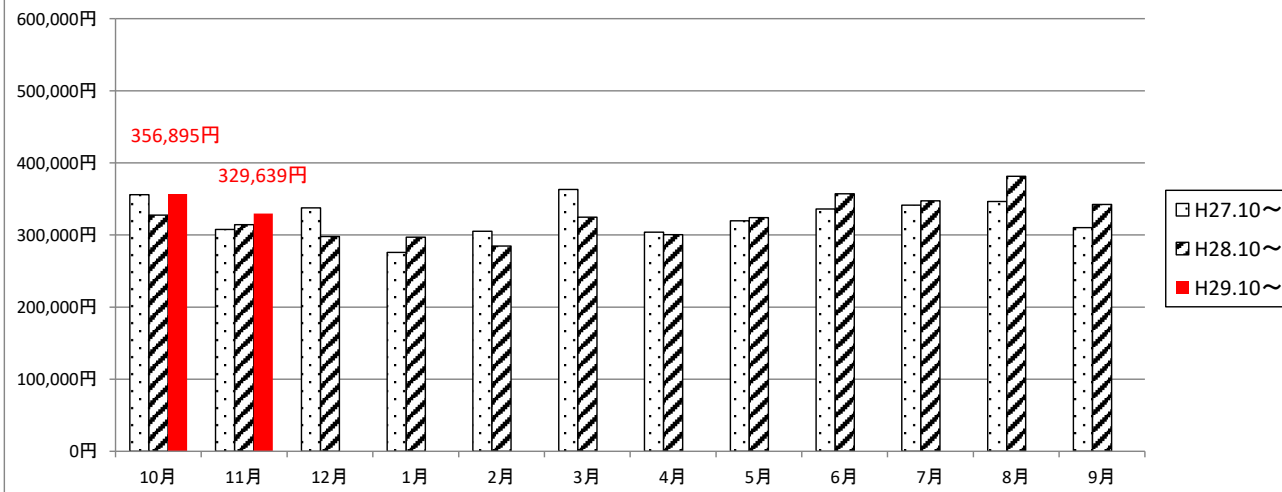
輸送人員(麓線:月計比較)



④ 麓線運賃収入

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10~	355,721円	307,596円	337,469円	275,731円	305,285円	363,244円	303,845円	319,761円	336,134円	341,391円	346,573円	310,303円	3,903,053円
H28.10~	327,522円	314,133円	297,868円	296,891円	284,626円	324,594円	300,436円	324,096円	357,287円	347,253円	381,531円	342,279円	3,898,516円
H29.10~	356,895円	329,639円											686,534円
H29/H28	92.1%	102.1%	88.3%	107.7%	93.2%	89.4%	98.9%	101.4%	106.3%	101.7%	110.1%	110.3%	99.9%
H30/H29	109.0%	104.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.6%

運賃収入(麓線:月計比較)

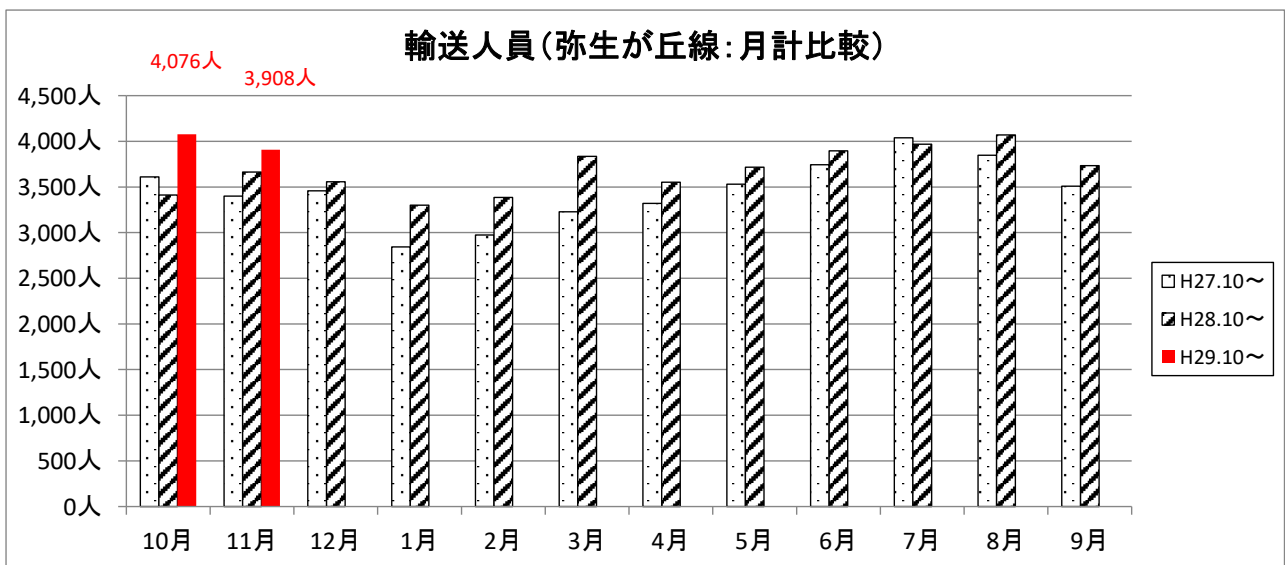


⑤ 弥生が丘線輸送人員

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	3,609人	3,399人	3,457人	2,844人	2,975人	3,227人	3,319人	3,530人	3,743人	4,039人	3,846人	3,508人	41,496人
H28.10～	3,411人	3,663人	3,558人	3,301人	3,385人	3,834人	3,551人	3,717人	3,895人	3,967人	4,069人	3,734人	44,085人
H29.10～	4,076人	3,908人											7,984人
日数	31日	30日											61日
1日当り	131人/日	130人/日	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
H29/H28	94.5%	107.8%	102.9%	116.1%	113.8%	118.8%	107.0%	105.3%	104.1%	98.2%	105.8%	106.4%	106.2%
H30/H29	119.5%	106.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.1%

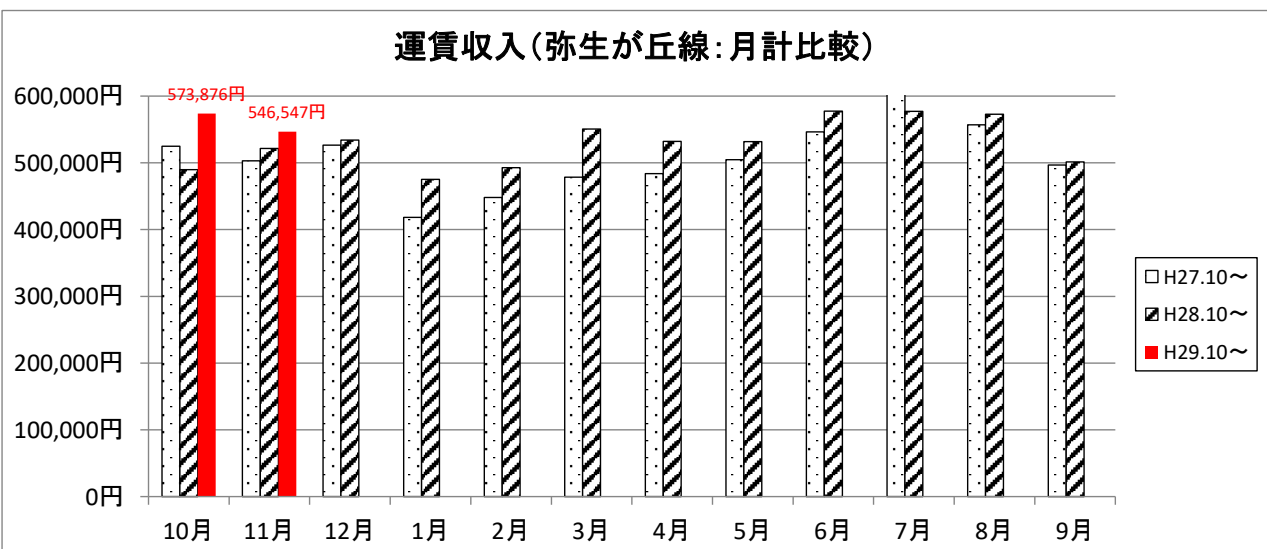
1便輸送人員(平均)

H29	5.5人	6.1人	5.7人	5.3人	6.0人	6.2人	5.9人	6.0人	6.5人	6.4人	6.6人	6.2人	6.0人
H30	6.6人	6.5人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	1.1人



⑥ 弥生が丘線運賃収入

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	524,836円	503,047円	526,410円	418,436円	448,236円	478,569円	483,897円	504,645円	546,524円	605,273円	556,914円	496,641円	6,093,428円
H28.10～	489,882円	521,468円	533,977円	475,349円	492,675円	550,618円	532,264円	531,830円	577,351円	577,084円	572,960円	501,417円	6,356,875円
H29.10～	573,876円	546,547円											1,120,423円
H29/H28	93.3%	103.7%	101.4%	113.6%	109.9%	115.1%	110.0%	105.4%	105.6%	95.3%	102.9%	101.0%	104.3%
H30/H29	117.1%	104.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.6%

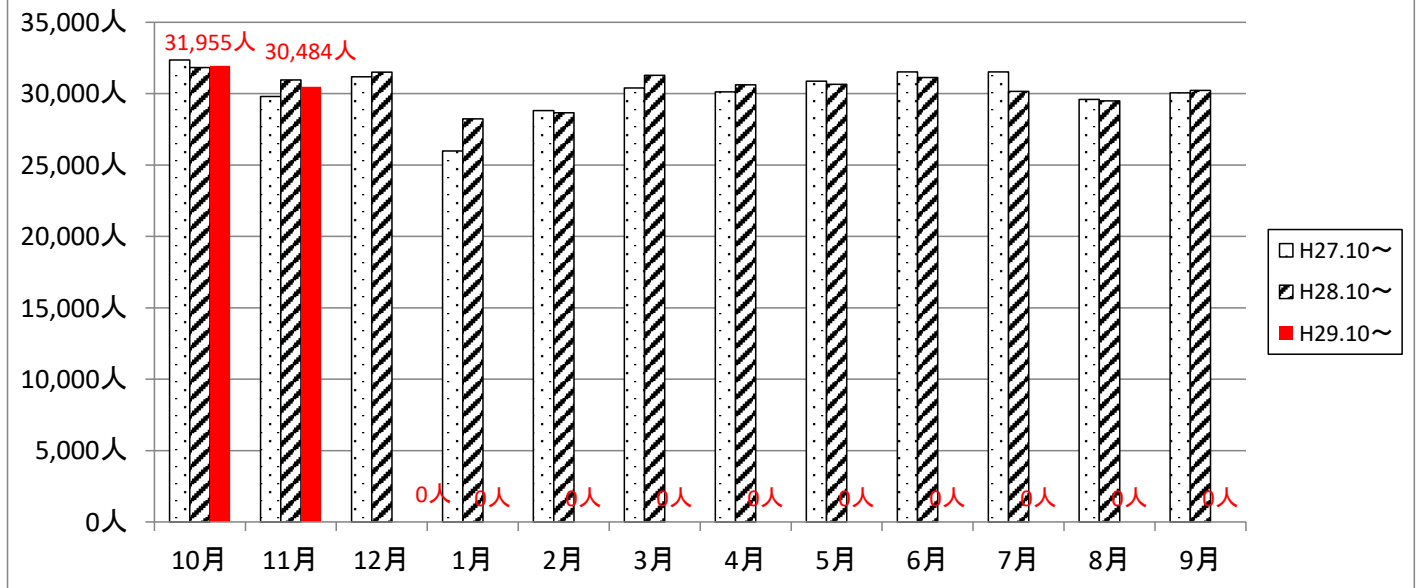


2-1. 「広域線」路線バスの輸送実績の推移（合計）

①広域線輸送人員（合計）

年	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	32,350人	29,799人	31,189人	25,982人	28,810人	30,397人	30,120人	30,878人	31,521人	31,528人	29,601人	30,053人	362,228人
H28.10～	31,829人	30,965人	31,510人	28,232人	28,660人	31,290人	30,622人	30,659人	31,127人	30,153人	29,497人	30,229人	364,773人
H29.10～	31,955人	30,484人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	62,439人
H29/H28	98.4%	103.9%	101.0%	108.7%	99.5%	102.9%	101.7%	99.3%	98.8%	95.6%	99.6%	100.6%	100.7%
H30/H29	100.4%	98.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.1%

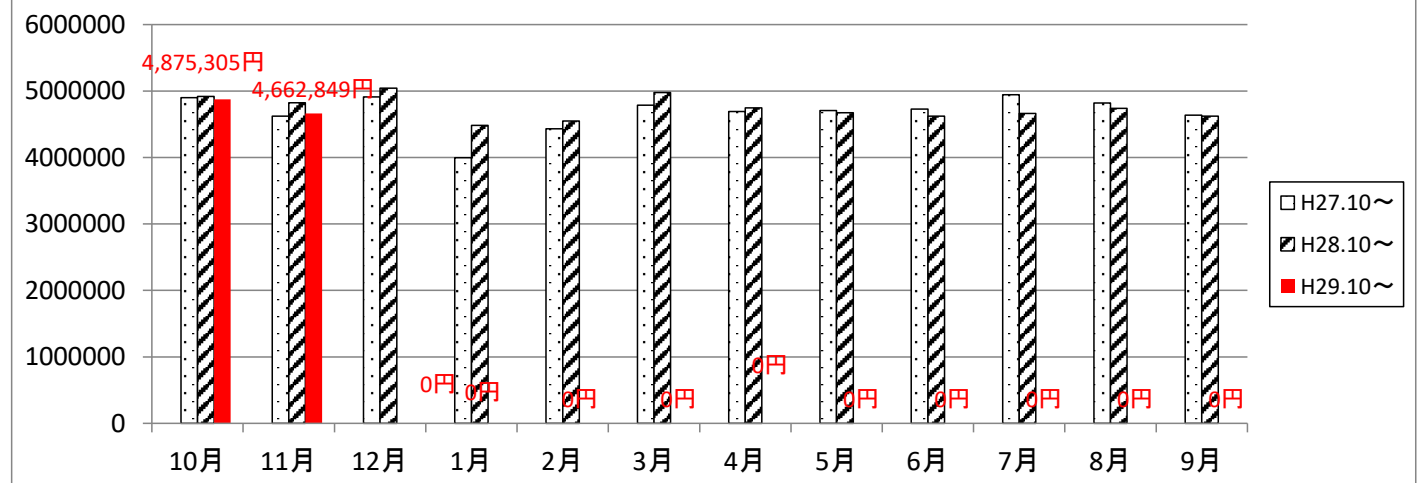
輸送人員(広域線合計:月計比較)



②広域線運賃収入（合計）

年	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	4,899,846円	4,623,896円	4,911,775円	3,995,211円	4,431,420円	4,787,471円	4,692,750円	4,706,087円	4,729,735円	4,943,020円	4,821,643円	4,638,436円	56,181,290円
H28.10～	4,917,881円	4,825,423円	5,042,754円	4,482,420円	4,550,877円	4,975,905円	4,745,208円	4,674,727円	4,623,919円	4,662,386円	4,737,850円	4,623,213円	56,862,563円
H29.10～	4,875,305円	4,662,849円	0円	0円	0円	0円	0円	0円	0円	0円	0円	0円	9,538,154円
H29/H28	100.4%	104.4%	102.7%	112.2%	102.7%	103.9%	101.1%	99.3%	97.8%	94.3%	98.3%	99.7%	101.2%
H30/H29	99.1%	96.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.8%

運賃収入(広域線合計:月計比較)



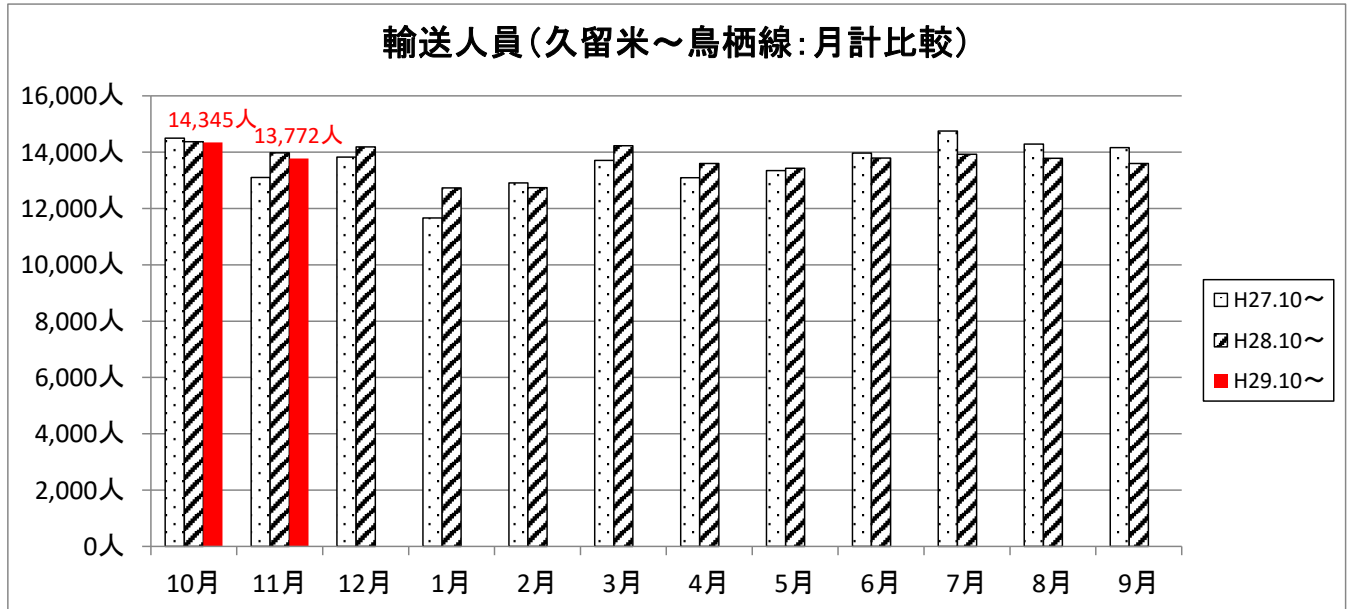
2-2. 「広域線」路線バスの輸送実績の推移（個別路線）

①久留米～鳥栖線輸送人員

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	14,497人	13,099人	13,828人	11,661人	12,906人	13,710人	13,096人	13,346人	13,965人	14,750人	14,287人	14,162人	163,307人
H28.10～	14,370人	13,980人	14,190人	12,730人	12,741人	14,229人	13,597人	13,427人	13,792人	13,928人	13,781人	13,597人	164,362人
H29.10～	14,345人	13,772人											28,117人
H29/H28	99.1%	106.7%	102.6%	109.2%	98.7%	103.8%	103.8%	100.6%	98.8%	94.4%	96.5%	96.0%	100.6%
H30/H29	99.8%	98.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.1%

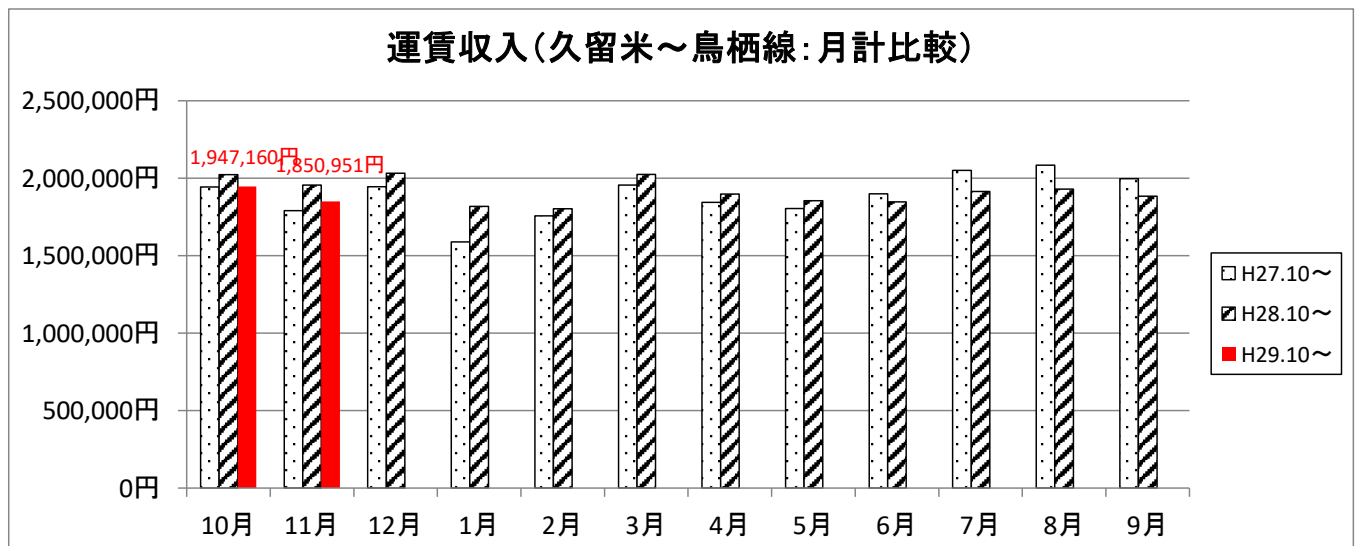
1便輸送人員(平均)

年	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H29	14.1人	14.2人	14.1人	12.7人	13.8人	13.9人	13.8人	13.3人	13.8人	13.7人	13.7人	13.8人	13.7人
H30	14.1人	14.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	2.3人



②久留米～鳥栖線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	1,943,878円	1,790,722円	1,944,594円	1,588,730円	1,757,767円	1,955,433円	1,844,269円	1,804,040円	1,899,480円	2,050,438円	2,083,428円	1,997,518円	22,660,297円
H28.10～	2,022,848円	1,955,772円	2,032,888円	1,818,604円	1,803,112円	2,025,130円	1,897,623円	1,854,095円	1,847,541円	1,914,094円	1,929,302円	1,884,269円	22,985,278円
H29.10～	1,947,160円	1,850,951円											3,798,111円
H29/H28	104.1%	109.2%	104.5%	114.5%	102.6%	103.6%	102.9%	102.8%	97.3%	93.4%	92.6%	94.3%	101.4%
H30/H29	96.3%	94.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.5%



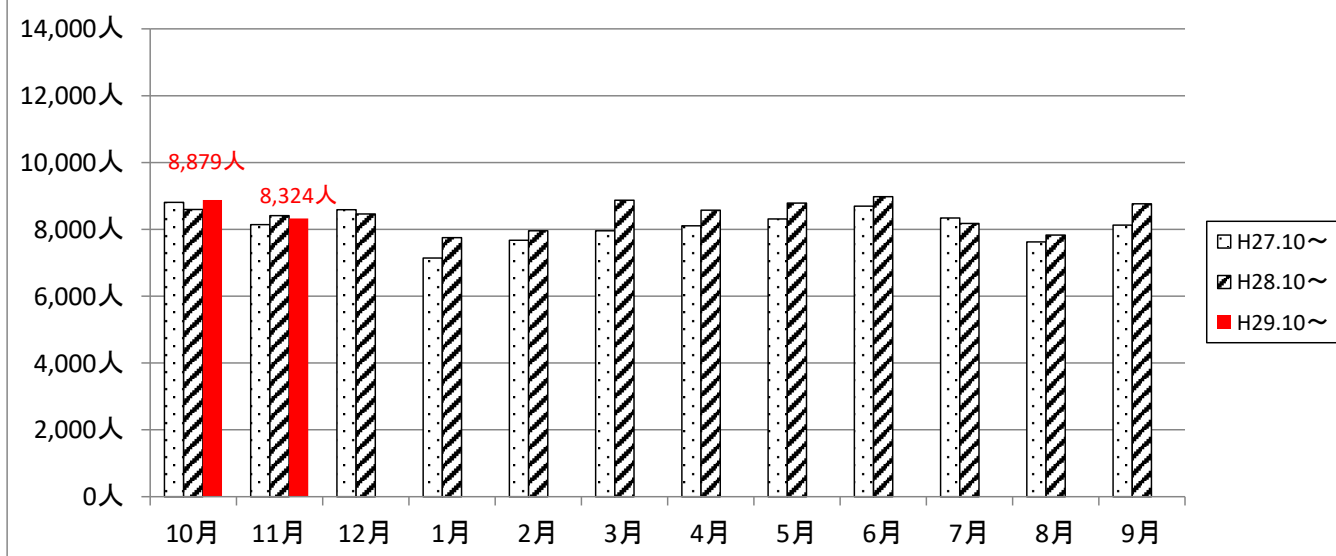
③綾部線輸送人員

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	8,811人	8,143人	8,591人	7,139人	7,672人	7,957人	8,108人	8,314人	8,694人	8,343人	7,623人	8,130人	97,525人
H28.10～	8,596人	8,408人	8,463人	7,750人	7,957人	8,869人	8,575人	8,784人	8,977人	8,179人	7,826人	8,763人	101,147人
H29.10～	8,879人	8,324人											17,203人
H29/H28	97.6%	103.3%	98.5%	108.6%	103.7%	111.5%	105.8%	105.7%	103.3%	98.0%	102.7%	107.8%	103.7%
H30/H29	103.3%	99.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.0%

1便輸送人員(平均)

H29	13.8人	14.1人	13.9人	12.7人	14.1人	14.2人	14.3人	14.3人	14.7人	13.2人	12.7人	14.6人	13.9人
H30	14.3人	14.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	2.4人

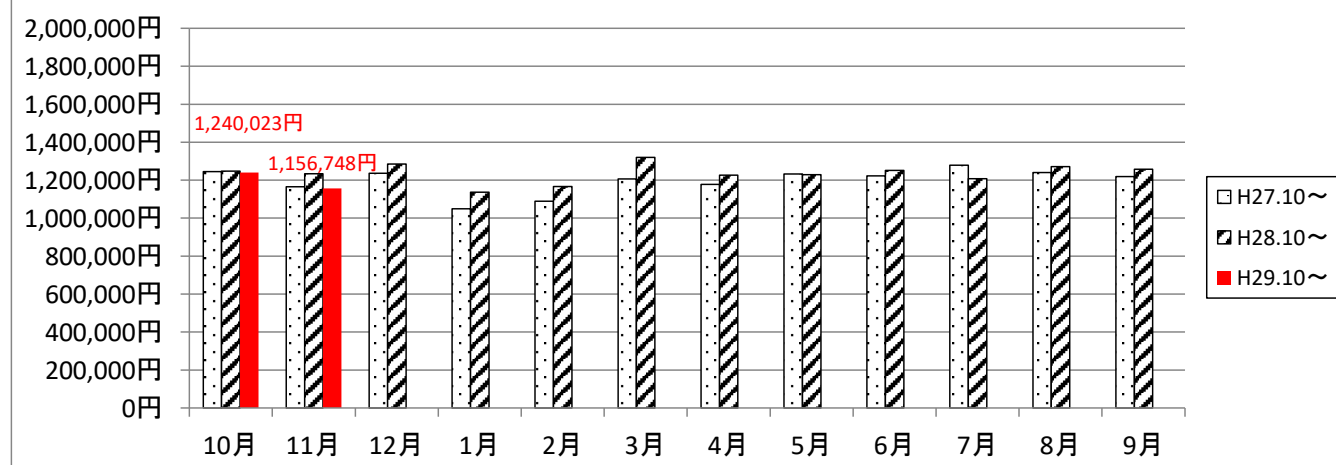
輸送人員(綾部線:月計比較)



④綾部線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	1,244,738円	1,165,229円	1,236,458円	1,049,235円	1,089,262円	1,206,435円	1,177,878円	1,232,508円	1,222,590円	1,278,873円	1,239,815円	1,219,090円	14,362,111円
H28.10～	1,247,863円	1,233,962円	1,284,822円	1,136,851円	1,165,937円	1,319,388円	1,226,819円	1,228,707円	1,251,574円	1,207,788円	1,271,755円	1,257,419円	14,832,885円
H29.10～	1,240,023円	1,156,748円											2,396,771円
H29/H28	100.3%	105.9%	103.9%	108.4%	107.0%	109.4%	104.2%	99.7%	102.4%	94.4%	102.6%	103.1%	103.3%
H30/H29	99.4%	93.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.2%

運賃収入(綾部線:月計比較)



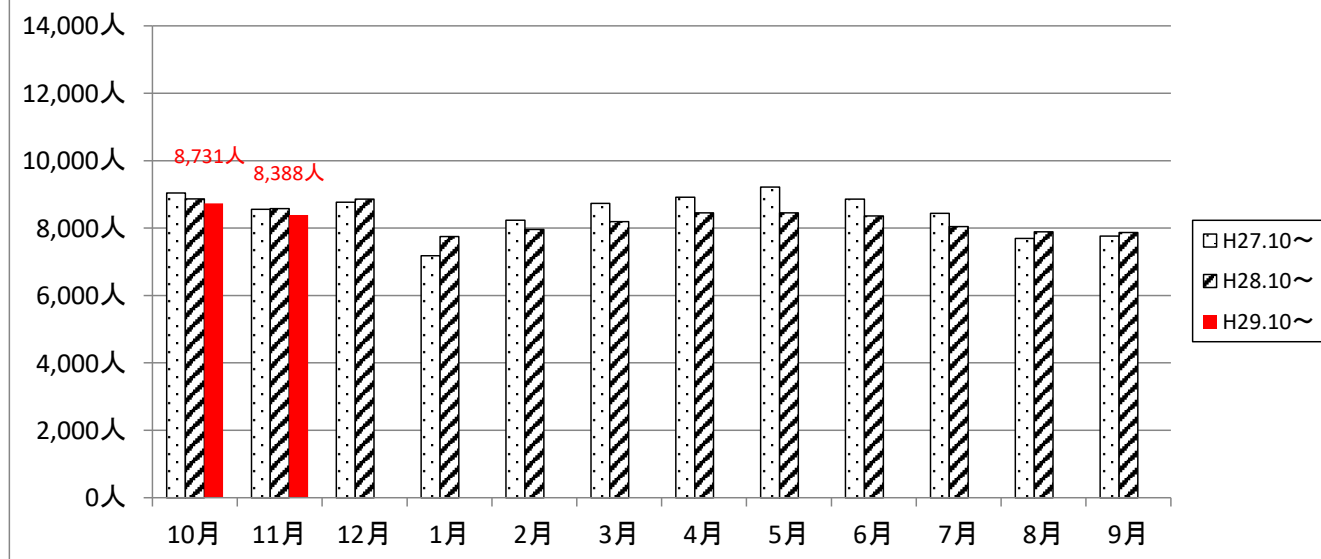
⑤ 鳥栖～神埼線輸送人員

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	9,042人	8,557人	8,770人	7,182人	8,232人	8,730人	8,916人	9,218人	8,862人	8,435人	7,691人	7,761人	101,396人
H28.10～	8,863人	8,577人	8,857人	7,752人	7,962人	8,192人	8,450人	8,448人	8,358人	8,046人	7,890人	7,869人	99,264人
H29.10～	8,731人	8,388人											17,119人
H29/H28	98.0%	100.2%	101.0%	107.9%	96.7%	93.8%	94.8%	91.6%	94.3%	95.4%	102.6%	101.4%	97.9%
H30/H29	98.5%	97.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.2%

1便輸送人員(平均)

H29	7.8人	7.9人	8.0人	7.0人	7.8人	7.2人	7.7人	7.5人	7.5人	7.1人	7.0人	7.2人	7.5人
H30	7.7人	7.7人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	1.3人

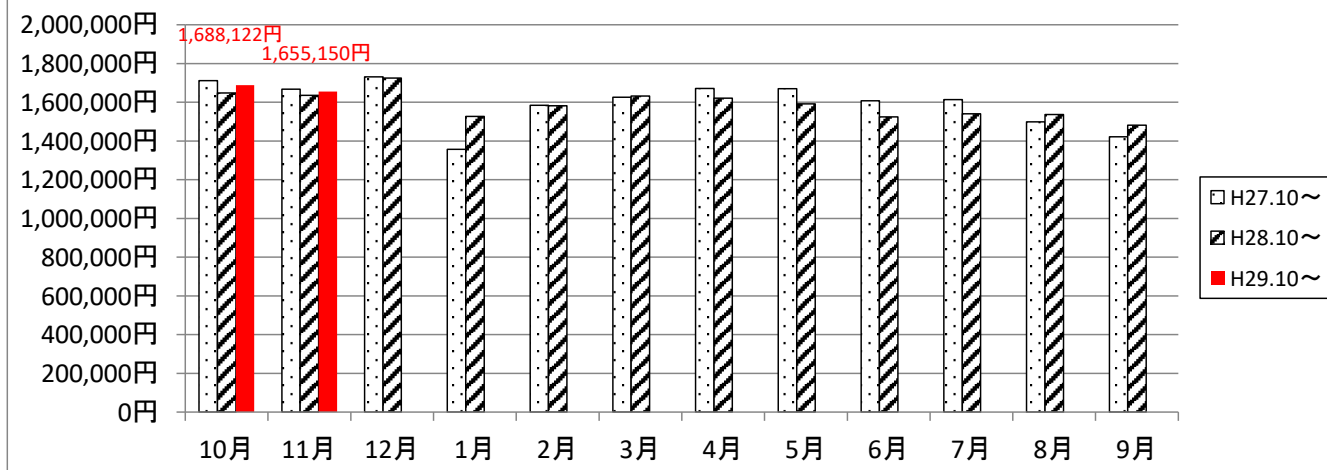
輸送人員(鳥栖～神埼線:月計比較)



⑥ 鳥栖～神埼線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	1,711,230円	1,667,945円	1,730,723円	1,357,246円	1,584,391円	1,625,603円	1,670,603円	1,669,539円	1,607,665円	1,613,709円	1,498,400円	1,421,828円	19,158,882円
H28.10～	1,647,170円	1,635,689円	1,725,044円	1,526,965円	1,581,828円	1,631,387円	1,620,766円	1,591,925円	1,524,804円	1,540,504円	1,536,793円	1,481,525円	19,044,400円
H29.10～	1,688,122円	1,655,150円											3,343,272円
H29/H28	96.3%	98.1%	99.7%	112.5%	99.8%	100.4%	97.0%	95.4%	94.8%	95.5%	102.6%	104.2%	99.4%
H30/H29	102.5%	101.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.6%

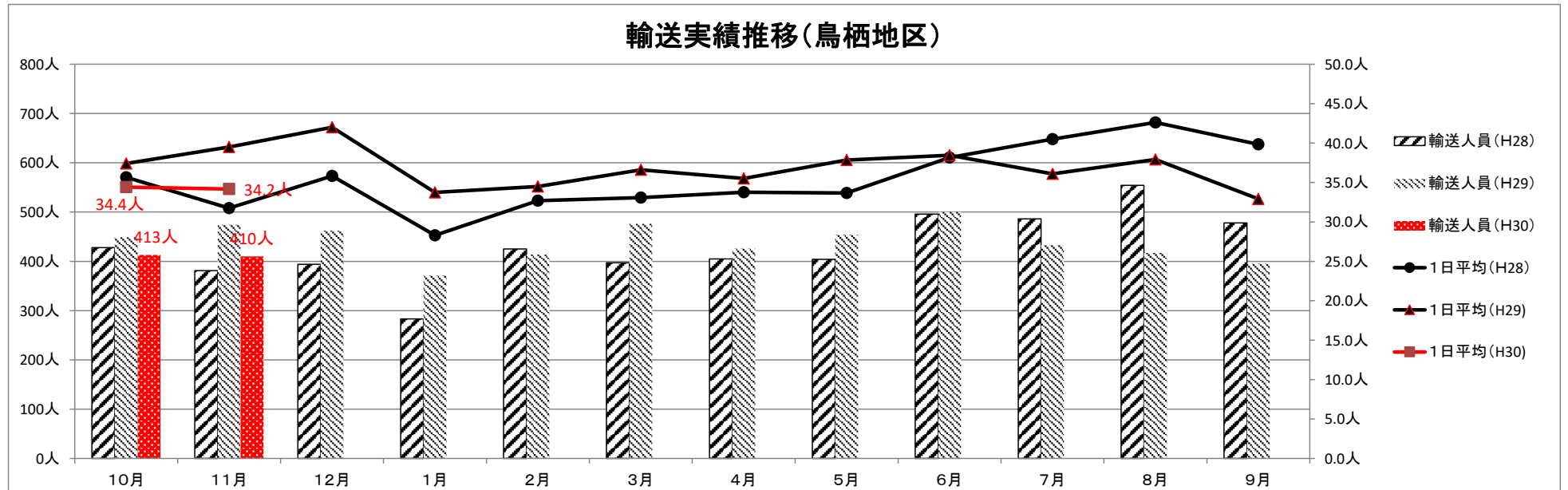
運賃収入(鳥栖～神埼線:月計比較)



3-1. 鳥栖市ミニバスの輸送実績の推移(路線毎)

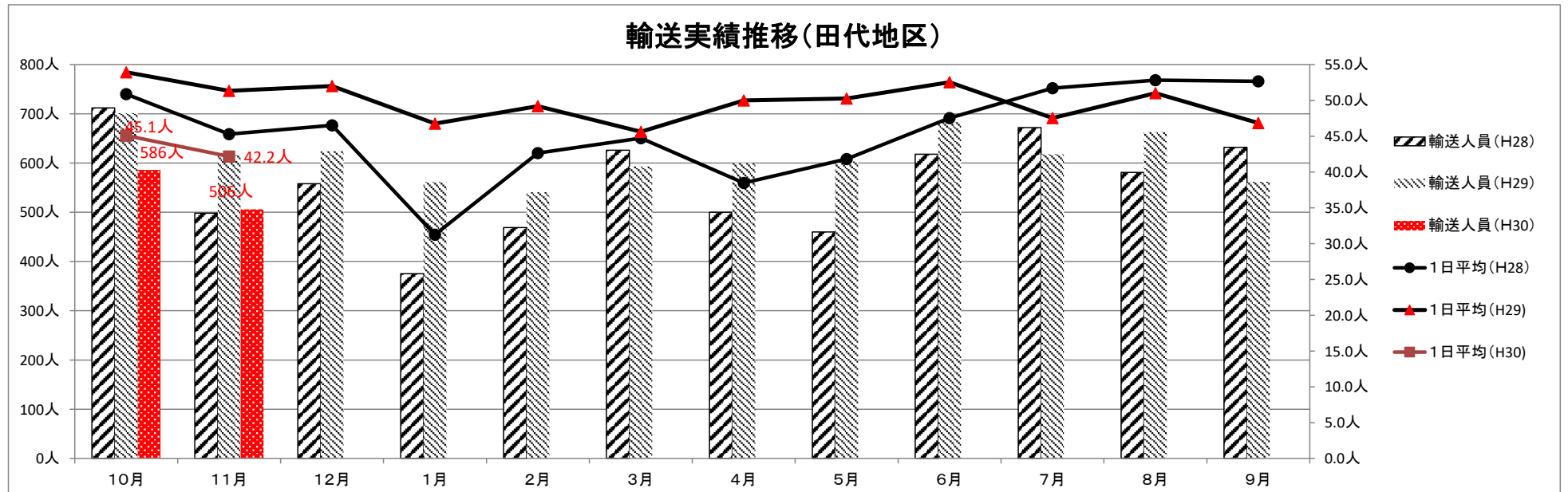
①鳥栖地区循環線

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H28)	12日	12日	11日	10日	13日	12日	12日	12日	13日	12日	13日	12日	144日
運行日(H29)	12日	12日	11日	11日	12日	13日	12日	12日	13日	12日	11日	12日	143日
運行日(H30)	12日	12日											24日
輸送人員(H28)	428人	381人	394人	283人	425人	397人	405人	404人	496人	486人	554人	478人	5,131人
輸送人員(H29)	449人	474人	462人	371人	414人	476人	426人	454人	500人	433人	417人	395人	5,271人
内回数券利用者	25人	53人	47人	49人	73人	75人	33人	29人	27人	23人	28人	18人	480人
内高齢者チケット数	381人	367人	353人	275人	287人	309人	288人	346人	403人	344人	310人	336人	3,999人
輸送人員(H30)	413人	410人											823人
内回数券利用者	16人	16人											32人
内高齢者チケット数	351人	349人											700人
輸送人員(対前年度比:H30/H29)	0.92	0.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16
1日平均(H28)	35.7人	31.8人	35.8人	28.3人	32.7人	33.1人	33.8人	33.7人	38.2人	40.5人	42.6人	39.8人	35.6人
1日平均(H29)	37.4人	39.5人	42.0人	33.7人	34.5人	36.6人	35.5人	37.8人	38.5人	36.1人	37.9人	32.9人	36.9人
1日平均(H30)	34.4人	34.2人											34.29
1日平均(対前年度比:H30/H29)	0.92	0.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.93
1便平均(H28)	5.1	4.5	5.1	4.0	4.7	4.7	4.8	4.8	5.5	5.8	6.1	5.7	5.1人
1便平均(H29)	5.3	5.6	6.0	4.8	4.9	5.2	5.1	5.4	5.5	5.2	5.4	4.7	5.3人
1便平均(H30)	4.9	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8人
運賃収入(H28)	¥91,400	¥71,000	¥78,800	¥58,000	¥81,400	¥74,400	¥89,200	¥75,200	¥99,800	¥98,000	¥109,000	¥96,200	¥1,022,400
運賃収入(H29)	¥90,800	¥92,200	¥93,000	¥70,400	¥73,400	¥88,200	¥86,600	¥87,000	¥98,600	¥86,000	¥83,800	¥81,400	¥1,031,400
運賃収入(H30)	現金 ¥9,200	¥9,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥18,200
回数券	¥4,000	¥4,000											¥8,000
高齢者チケット	¥70,200	¥69,800	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥140,000
計	¥83,400	¥82,800	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥166,200
H29.10~H30.9費用	¥261,672	¥261,672	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥523,344
H29.10~H30.9財政負担	¥178,272	¥178,872	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥357,144



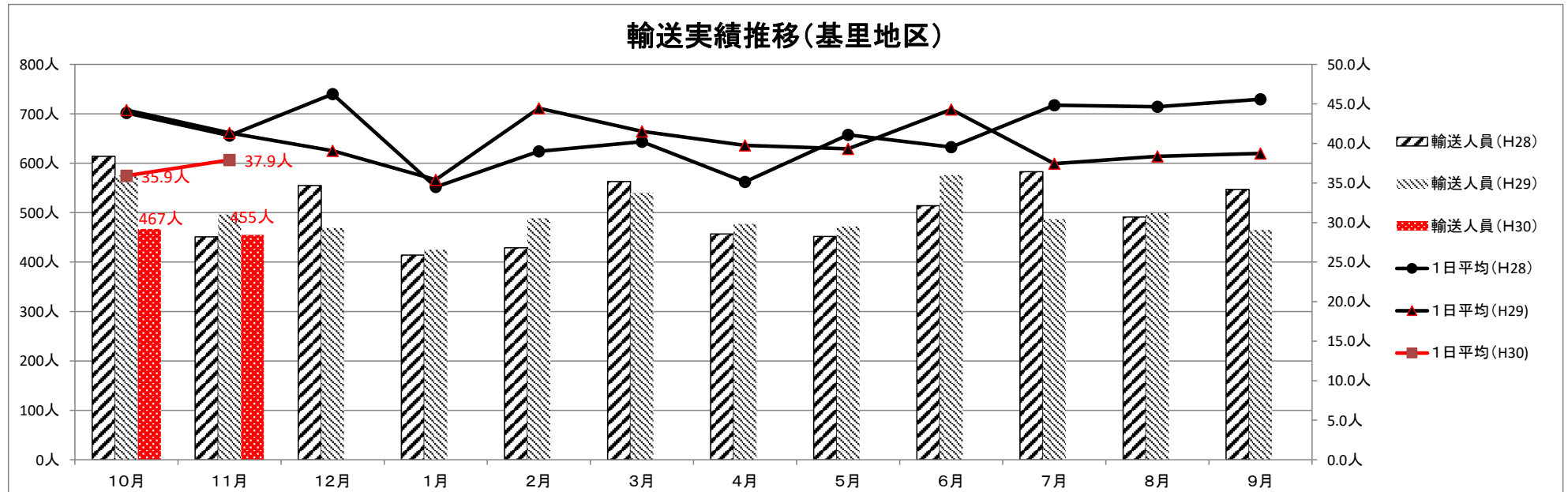
②田代地区循環線

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H28)	14日	11日	12日	12日	11日	14日	13日	11日	13日	13日	11日	12日	147日
運行日(H29)	13日	12日	12日	12日	11日	13日	12日	12日	13日	13日	13日	12日	148日
運行日(H30)	13日	12日											25日
輸送人員(H28)	712人	498人	558人	375人	469人	626人	500人	460人	618人	672人	581人	632人	6,701人
輸送人員(H29)	701人	616人	624人	561人	541人	593人	600人	603人	683人	618人	663人	562人	7,365人
内回数券利用者	68人	66人	85人	67人	58人	84人	67人	39人	64人	38人	67人	53人	756人
内高齢者チケット数	455人	407人	399人	376人	377人	371人	435人	472人	434人	433人	474人	353人	4,986人
輸送人員(H30)	586人	506人											1,092人
内回数券利用者	59人	48人											107人
内高齢者チケット数	423人	349人											772人
輸送人員(対前年度比:H30/H29)	0.84	0.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15
1日平均(H28)	50.9人	45.3人	46.5人	31.3人	42.6人	44.7人	38.5人	41.8人	47.5人	51.7人	52.8人	52.7人	45.6人
1日平均(H29)	53.9人	51.3人	52.0人	46.8人	49.2人	45.6人	50.0人	50.3人	52.5人	47.5人	51.0人	46.8人	49.8人
1日平均(H30)	45.1人	42.2人											43.7人
1日平均(対前年度比:H30/H29)	0.84	0.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.88
1便平均(H28)	7.3	6.5	6.6	4.5	6.1	6.4	5.5	6.0	6.8	7.4	7.5	7.5	6.5人
1便平均(H29)	7.7	7.3	7.4	6.7	7.0	6.5	7.1	7.2	7.5	6.8	7.3	6.7	7.1人
1便平均(H30)	6.4	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0人
運賃収入(H28)	¥137,200	¥103,800	¥106,400	¥75,200	¥90,200	¥125,000	¥99,200	¥89,800	¥127,800	¥134,200	¥113,000	¥130,000	¥1,331,800
運賃収入(H29)	¥136,600	¥122,000	¥119,800	¥114,800	¥102,600	¥119,800	¥116,600	¥120,800	¥131,800	¥126,000	¥133,200	¥107,800	¥1,451,800
運賃収入(H30)	現金 ¥20,800	¥21,800	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥42,600
回数券	¥8,000	¥10,000											¥18,000
高齢者チケット	¥84,600	¥69,800	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥154,400
計	¥113,400	¥101,600	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥215,000
H29.10~H30.9費用	¥283,478	¥261,672	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥545,150
H29.10~H30.9財政負担	¥170,078	¥160,072	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥330,150



③基里地区循環線

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H28)	14日	11日	12日	12日	11日	14日	13日	11日	13日	13日	11日	12日	147日
運行日(H29)	13日	12日	12日	12日	11日	13日	12日	12日	13日	13日	13日	12日	148日
運行日(H30)	13日	12日											25日
輸送人員(H28)	614人	451人	555人	414人	429人	563人	457人	452人	514人	583人	491人	547人	6,070人
輸送人員(H29)	575人	496人	469人	425人	489人	540人	477人	472人	576人	487人	499人	465人	5,970人
内回数券利用者	46人	23人	28人	26人	70人	69人	31人	32人	64人	55人	61人	39人	544人
内高齢者チケット数	411人	388人	356人	296人	306人	329人	327人	356人	411人	340人	363人	307人	4,190人
輸送人員(H30)	467人	455人											922人
内回数券利用者	41人	65人											106人
内高齢者チケット数	361人	334人											695人
内ICカード利用者	10人	1人											11人
輸送人員(対前年度比:H30/H29)	0.81	0.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15
1日平均(H28)	43.9人	41.0人	46.3人	34.5人	39.0人	40.2人	35.2人	41.1人	39.5人	44.8人	44.6人	45.6人	41.3人
1日平均(H29)	44.2人	41.3人	39.1人	35.4人	44.5人	41.5人	39.8人	39.3人	44.3人	37.5人	38.4人	38.8人	40.3人
1日平均(H30)	35.9人	37.9人											36.9人
1日平均(対前年度比:H30/H29)	0.81	0.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.91
1便平均(H28)	6.3	5.9	6.6	4.9	5.6	5.7	5.0	5.9	5.6	6.4	6.4	6.5	5.9人
1便平均(H29)	6.3	5.9	5.6	5.1	6.4	5.9	5.7	5.6	6.3	5.4	5.5	5.5	5.8人
1便平均(H30)	5.1	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9人
運賃収入(H28)	¥128,800	¥87,800	¥110,000	¥82,600	¥82,200	¥110,600	¥91,000	¥91,800	¥96,600	¥123,200	¥96,800	¥108,600	¥1,210,000
運賃収入(H29)	¥111,800	¥96,600	¥94,200	¥87,800	¥101,800	¥100,200	¥94,200	¥94,000	¥112,400	¥98,400	¥99,600	¥91,200	¥1,182,200
運賃収入(H30)	現全 ¥13,000	¥11,200	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥24,200
回数券	¥8,000	¥8,000											¥16,000
高齢者チケット	¥72,200	¥66,800	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥139,000
計	¥93,200	¥86,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥179,200
H29.10~H30.9費用	¥283,478	¥261,672	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥545,150
H29.10~H30.9財政負担	¥190,278	¥175,672	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥365,950



④旭地区循環線

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H28)	12日	12日	11日	10日	13日	12日	12日	12日	13日	12日	13日	12日	144日
運行日(H29)	12日	12日	11日	11日	12日	13日	12日	12日	13日	12日	11日	12日	143日
運行日(H30)	12日	12日											24日
輸送人員(H28)	144人	129人	132人	139人	203人	187人	178人	190人	182人	170人	237人	195人	2,086人
輸送人員(H29)	206人	186人	207人	182人	195人	196人	193人	222人	188人	209人	133人	173人	2,290人
内回数券利用者	11人	8人	11人	6人	8人	10人	7人	16人	10人	10人	11人	10人	118人
内高齢者チケット数	155人	146人	166人	149人	152人	167人	159人	185人	159人	160人	113人	147人	1,858人
輸送人員(H30)	146人	183人											329人
内回数券利用者	10人	8人											18人
内高齢者チケット数	125人	168人											293人
内ICカード利用者	0人	0人											0人
輸送人員(対前年度比:H30/H29)	0.71	0.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.14
1日平均(H28)	12.0人	10.8人	12.0人	13.9人	15.6人	15.6人	14.8人	15.8人	14.0人	14.2人	18.2人	16.3人	14.5人
1日平均(H29)	17.2人	15.5人	18.8人	16.5人	16.3人	15.1人	16.1人	18.5人	14.5人	17.4人	12.1人	14.4人	16.0人
1日平均(H30)	12.2人	15.3人											13.7人
1日平均(対前年度比:H30/H29)	0.71	0.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.86
1便平均(H28)	2.0	1.8	2.0	2.3	2.6	2.6	2.5	2.6	2.3	2.4	3.0	2.7	2.4人
1便平均(H29)	2.9	2.6	3.1	2.8	2.7	2.5	2.7	3.1	2.4	2.9	2.0	2.4	2.7人
1便平均(H30)	2.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4人
運賃収入(H28)	¥28,000	¥25,000	¥26,000	¥29,400	¥39,600	¥36,600	¥35,200	¥37,200	¥36,000	¥33,600	¥47,400	¥39,400	¥413,400
運賃収入(H29)	¥43,000	¥37,600	¥41,200	¥35,200	¥39,400	¥41,200	¥37,200	¥43,200	¥37,600	¥39,800	¥28,400	¥34,600	¥458,400
運賃収入(H30)	現金 ¥2,200	¥1,400	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥3,600
回数券	¥6,000	¥0											¥6,000
高齢者チケット	¥25,000	¥33,600	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥58,600
計	¥33,200	¥35,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥68,200
H29.10~H30.9費用	¥261,672	¥261,672	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥523,344
H29.10~H30.9財政負担	¥228,472	¥226,672	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥455,144

輸送実績推移(旭地区)

