

「第27回鳥栖市地域公共交通会議」

「第27回鳥栖市地域公共交通活性化協議会」合同会議 次第

日時：平成30年6月28日（木） 15時～

会場：鳥栖市役所 2-2会議室

1 開 会

2 議長選出

3 役員選出

副会長 1人 ※会長は鳥栖市長（協議会規約第4条第2項）

4 議 題

議案第1号 平成29年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算（案）について

議案第2号 平成30年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画（案）について

議案第3号 鳥栖市地域公共交通網形成計画について（案）

議案第4号 平成31年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画（案）について

5 報 告

・路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について

資料1

6 その他

7 閉 会

鳥栖市地域公共交通会議・鳥栖市地域公共交通活性化協議会
座席表

鳥栖市産業経済部長
松雪 努 委員
鳥栖警察署交通課長
香月 誠 委員
代理：古賀 靖英氏
国土交通省
九州地方整備局
佐賀国道事務所
鳥栖維持出張所長
岸川 修 委員

傍
聴
席

久留米西鉄タクシー(株)
代表取締役社長
浅倉 武巳 委員
(一社)佐賀県バスタクシー協会
専務理事
江上 康男 委員
代理：平井 伸也氏
(株)鳥栖構内タクシー
常務取締役
多々良 芳樹 委員
西鉄バス佐賀(株)鳥栖支社
野崎 真悟 委員
西鉄バス佐賀(株)
代表取締役社長
高松 健司 委員
代理：伊藤 和博氏
九州旅客鉄道株式会社
鳥栖駅長
田中 智明 氏(随行)
九州旅客鉄道株式会社
佐賀鉄道部長
中島 英明 委員
鳥栖市長
橋本 康志 委員
NPO法人タウン・コンパス理事長
井上 信昭 委員

国土交通省九州運輸局
佐賀運輸支局
首席運輸企画専門官
三木 孝志 委員
代理：永松 大佐氏
国土交通省九州運輸局
佐賀運輸支局
首席運輸企画専門官
永松 靖二 委員

佐賀県 さが創生推進課長
川内野 修 委員

佐賀県東部土木事務所長
杉野 朗 委員

鳥栖市区長連合会 副会長
中村 圭一 委員

鳥栖市地域婦人連絡協議会会長
今村 悦子 委員

鳥栖市老人クラブ連合会理事
長 昭子 委員

鳥栖商工会議所女性会副会長
黒田 俊子 委員

鳥栖市社会福祉協議会会長
小石 正明 委員

久留米大学経済学部教授
伊佐 淳 委員

事務局

入口

議長席

平成30年度鳥栖市地域公共交通会議・鳥栖市地域公共交通活性化協議会 委員名簿

委員構成区分	所属・役職	氏名
学識経験者	NPO法人タウン・コンパス 理事長 (元 福岡大学教授)	井上 信昭
	久留米大学経済学部 教授	伊佐 淳
鳥栖市	市長	橋本 康志
事業者(鉄道事業)	九州旅客鉄道株式会社 佐賀鉄道部 部長	中島 英明
事業者(バス事業)	西鉄バス佐賀(株) 代表取締役社長	高松 健司
事業者(タクシー事業)	(株)鳥栖構内タクシー 常務取締役	多々良 芳樹
	久留米西鉄タクシー(株) 代表取締役社長	浅倉 武巳
事業者団体	一般社団法人佐賀県バス・タクシー協会 専務理事	江上 康男
住民・利用者等	鳥栖市区長連合会 副会長	中村 圭一
	NPO法人子供と文化のネットワークぽっぽわーるど 理事長	藤 知映
	鳥栖商工会議所 女性会副会長	黒田 俊子
	鳥栖市老人クラブ連合会 理事	長 昭子
	鳥栖市地域婦人連絡協議会 会長	今村 悦子
	鳥栖市社会福祉協議会 会長	小石 正明
運転手	西鉄バス佐賀(株)鳥栖支社 運転士	野崎 真悟
道路管理者	国土交通省佐賀国道事務所鳥栖維持出張所 所長	岸川 修
	佐賀県東部土木事務所 所長	杉野 朗
	鳥栖市 産業経済部 部長	松雪 努
公安委員会	鳥栖警察署 交通課 課長	香月 誠
佐賀県	佐賀県 地域交流部 さが創生推進課 課長	川内野 修
地方運輸局長	国土交通省九州運輸局佐賀運輸支局 首席運輸企画専門官	三木 孝志 永松 靖二

平成29年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算（案）

1 歳入

単位：円

科 目		予算額	決算額	増減額	備考
款 項 目					
3	繰越金	186	186	0	
	1 繰越金	186	186	0	
	1 繰越金	186	186	0	
4	諸収入	0	0	0	
	1 預金利息	0	0	0	
	1 預金利息	0	0	0	
合 計		186	186	0	

2 歳出

単位：円

科 目		予算額	決算額	増減額	備考
款 項 目					
1	運営費	186	0	△186	
	2 事務費	186	0	△186	
	1 事務費	186	0	△186	
合 計		186	0	△186	

(歳入額) (歳出額) (差引額)
 186円 — 0円 = 186円

3 今後の協議会予算について

これまで、国庫補助金等の受け皿として、『鳥栖市地域公共交通活性化協議会財務規則』の運用を行ってきたが、今後、国庫補助等を協議会で受ける予定も無いため同財務規則については廃止したい。

なお、残金186円については、市の一般会計へ入金したい。

監 査 報 告 書

鳥栖市地域公共交通活性化協議会財務規定第9条第2項の規定により、平成29年度収支決算に関する関係帳簿、証拠書類を監査した結果、適正に執行されていることを認めます。

鳥栖市地域公共交通活性化協議会
会 長 橋 本 康 志 様

平成30年6月22日

鳥栖市地域公共交通活性化協議会

監 事 今村悦子 

監 事 藤 知 映 

平成30年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画(案)について

事 項		内 容	実 施 予 定 時 期
計 画 策 定 業 務	鳥栖市地域公共交通調査検討業務	鳥栖市地域公共交通に関する現状及び課題を把握し整理する。 ・公共交通の現状整理 ・路線バス、ミニバス実態調査(乗り込み調査等) ・アンケート調査(ニーズ調査) 等	平成30年度
	鳥栖市地域公共交通網形成計画策定	平成21年3月に策定した『鳥栖市地域公共交通総合連携計画』について、計画期間の満了に伴い、『鳥栖市地域公共交通網形成計画』の策定に取り組む。	平成30年度 ～ 平成31年度
利 用 促 進	バスマップ作成・配布	ミニバスの運行形態の見直しに伴い、路線図・時刻表等の情報をまとめたバスマップの作成を行い、利用促進に努める。 配布先については、車両や店舗等の主に利用者へ配布する。また、各地区まちづくり推進センターへ配置	平成30年4月実施
	「バスの日」イベントin鳥栖の開催	市民に広く交通手段としてのバスについて認知していただき、また、イベントを通してバスに親しんでいただくことにより日頃のバス利用の促進を図ることを目的に実施 ※市内線及びミニバスの無料運行など	平成30年10月6日(土) OR 平成30年10月7日(日) ※サガン鳥栖ホームゲーム時に実施
	公共交通ニュースの発行	路線バス及びミニバスの利用者数増加・新規利用者獲得を目指して継続的な利用促進を行う。	平成30年度

鳥栖市地域公共交通網形成計画について(案)

■地域公共交通網形成計画とは

◇地域公共交通網形成計画は、「地域にとって望ましい公共交通網のすがた」を明らかにする「マスタープラン」としての役割を果たす計画です。

〈地域公共交通の活性化及び再生に関する法律 第5条2〉

計画に記載する事項

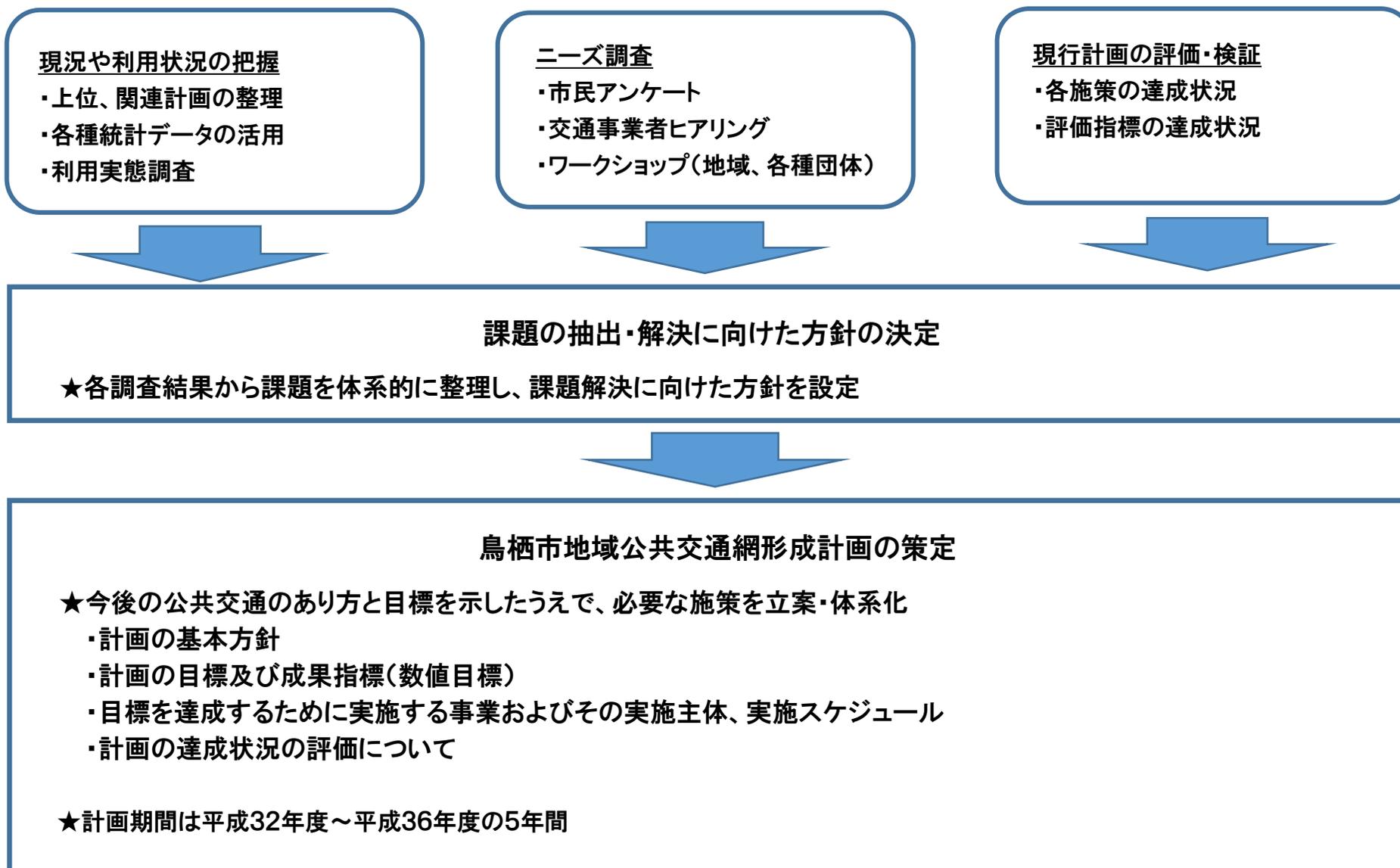
- ①持続可能な地域公共交通網の形成に資する地域公共交通の活性化及び再生の推進に関する基本的な方針
- ②計画の区域
- ③計画の目標
- ④目標を達成するために行う事業・実施主体
- ⑤計画の達成状況の評価に関する事項
- ⑥計画期間
- ⑦その他、計画の実施に関し地方公共団体が必要と認める事項

◇計画は、国が策定する基本方針に基づき、地方公共団体が協議会を開催しつつ交通事業者との協議のうえで策定することとなっており、鳥栖市では、『鳥栖市地域公共交通活性化協議会』が策定主体となり計画を策定します。

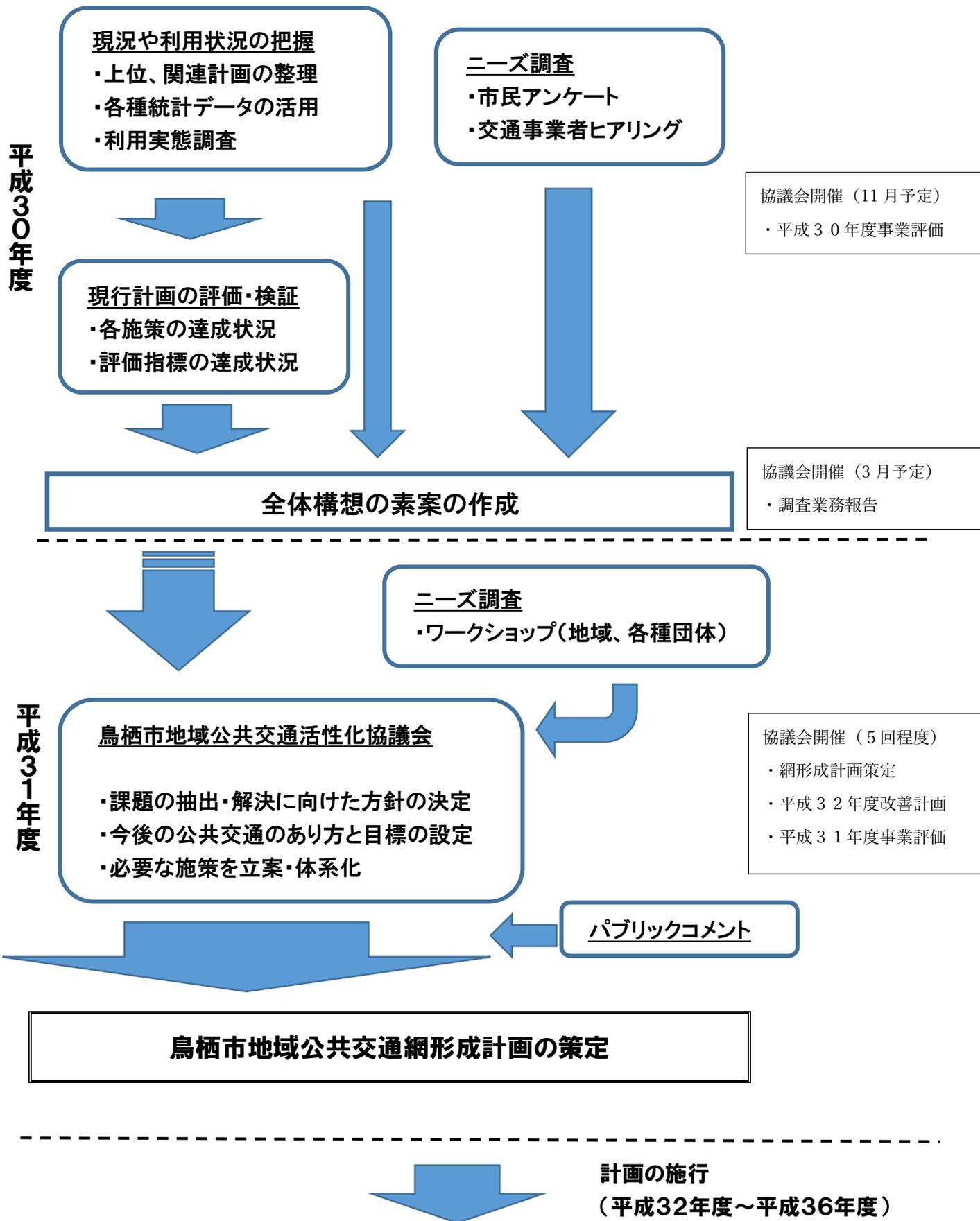
◇地域公共交通の課題を十分に把握するために、地域や各種団体などとのワークショップを通じ、広く意見集約を行います。このため、計画の策定期間を平成30年度、平成31年度の2年間で取り組みます。

◇鳥栖市では、平成21年3月に「鳥栖市地域公共交通総合連携計画」を策定しており、今回策定する計画は、この計画を引き継ぐ法定計画として位置づけます。

■鳥栖市地域公共交通網形成計画の策定の進め方(フロー)



■鳥栖市地域公共交通網形成計画の策定スケジュール



2-4. 市民アンケート調査

(1) アンケートの目的

市民の日常生活における定期的な交通行動の実態を把握することで、公共交通による移動手段の確保が強く求められる地区と、そうでない地区を見極めるとともに、どういう区間にどの程度の移動手段を確保すべきかを認識し、地域特性や既存路線バスの問題点を併せて分析することで、路線バスを中心とした公共交通の潜在需要を把握するための基礎資料を得ることを目的として、全世帯（23,007世帯）を対象にアンケート調査を実施した。

※調査時期：2008年6月24日～7月31日

(2) 調査結果

①回収状況

●23,007世帯に配布し（1世帯に1部配布）、6,665世帯から回収、全体の回収率は約30%となった。

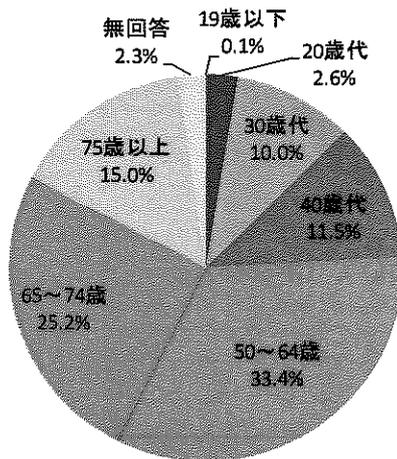
■アンケート配布回収結果

配布世帯数 ①	回収結果(世帯数)			回収 調査票数 ④
	回収世帯数 ②	回収不可 ③	回収率 ②/①	
23,007	6,665	16,342	29.0%	6,665

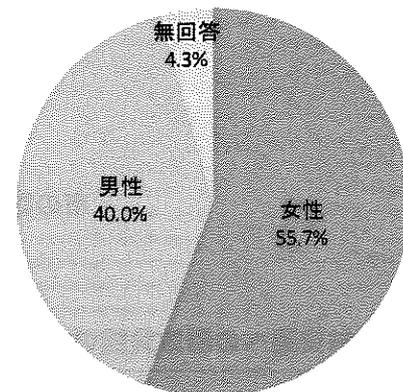
②回答内容（全体の主な回答内容）

【回答者の属性】

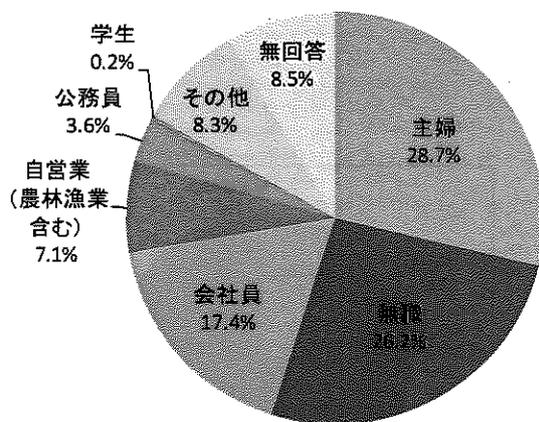
- 「50～64歳」が最も多く全体の約33%、50歳以上は約74%を占めている。
- 回答者の性別は、「女性」の割合が「男性」を上回っている。
- 職業は、「主婦」が最も多く全体の約29%を占め、続いて「無職」が全体の約26%を占めている（「主婦」「無職」で全体の半数以上を占めている）。



回答者の年齢層 (N=6665)



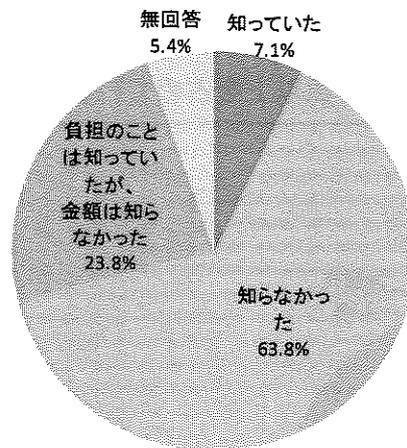
回答者の性別 (N=6665)



回答者の職業 (N=6665)

【公共交通への市の財政負担に対する市民の認知度】

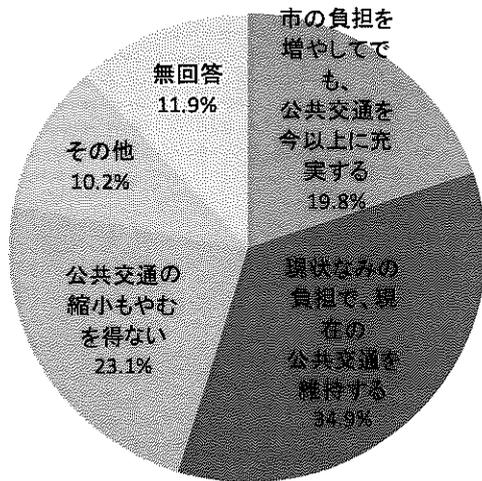
●「知らなかった」と回答された方が全体の約64%を占めている。



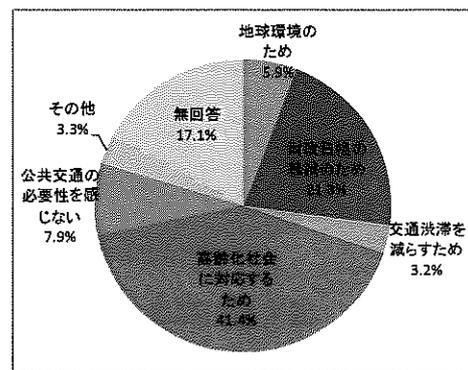
市の路線バス維持負担について (N=6665)

【公共交通への財政負担の水準に対する市民の意向】

●「高齢化社会に対応するため」を主な理由に、「現状なみの負担」を求める声が多く、全体の約35%を占めている（「現状以上の負担」を求める声を含めると、全体の約6割が公共交通の維持・充実を望んでいる）。



鳥栖市公共交通と財政負担の水準について (N=6665)

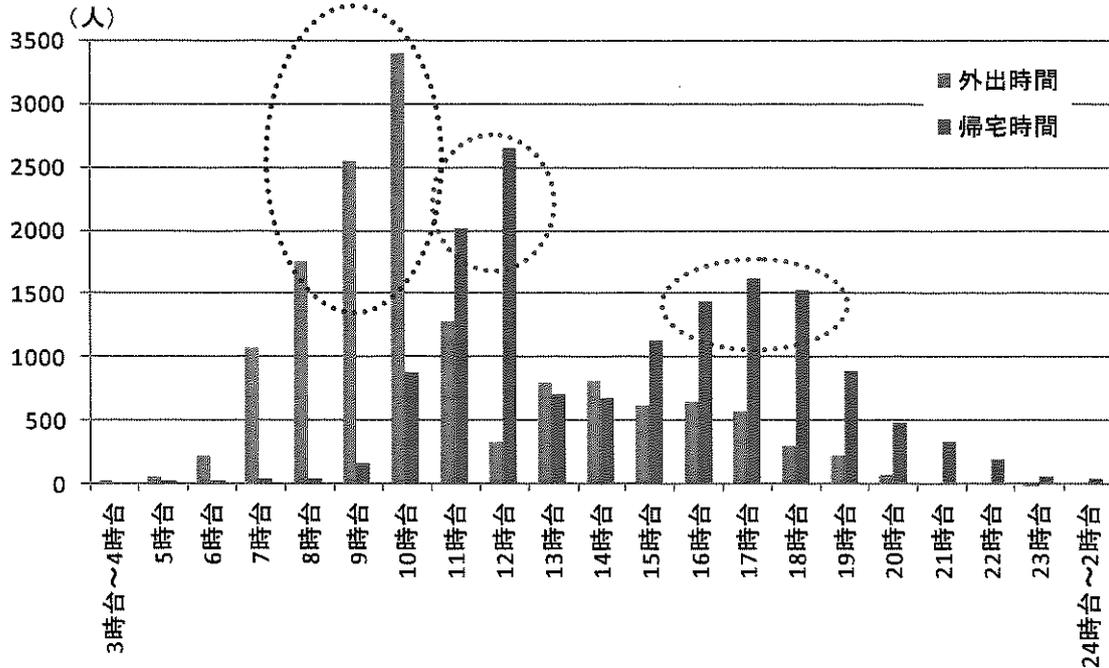


左記質問の回答理由について (N=6665)

【外出・帰宅時間】

(全外出行動)

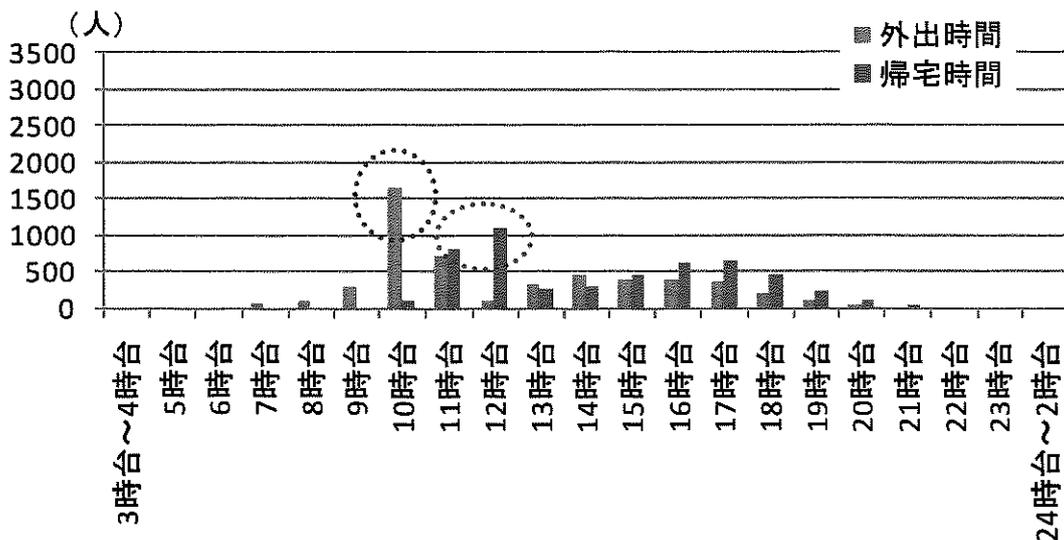
- 外出行動は午前中の移動が多く、10時台をピークに8時台～10時台が多く、帰宅時間は12時台をピークに11時台～12時台、さらに16時台から18時台も多くなっている。



外出・帰宅時間について (全外出行動)
(N=14,854、無回答除く)

① (買い物の外出行動)

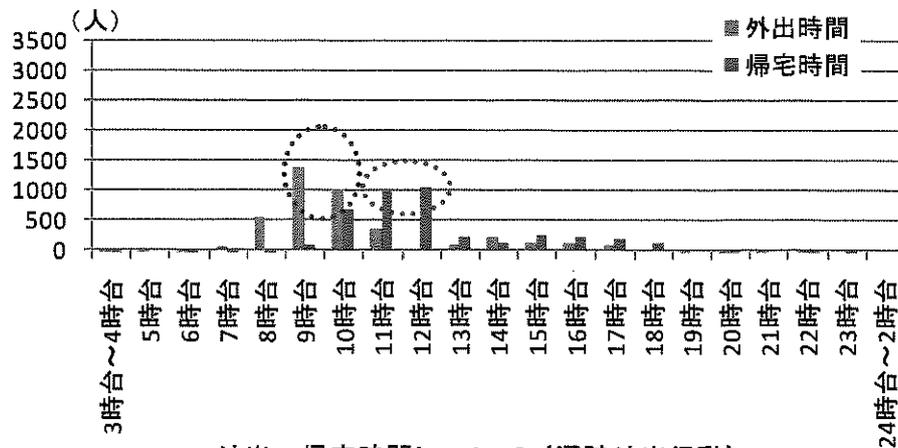
- 外出時間のピークは10時台、帰宅時間のピークは12時台であり、午前中の移動が多くなっている。午後は16時台・17時台が多いが、目立ったかたよりはなない。



外出・帰宅時間について (買い物外出行動)
(N=5,192、無回答除く)

② (通院の外出行動)

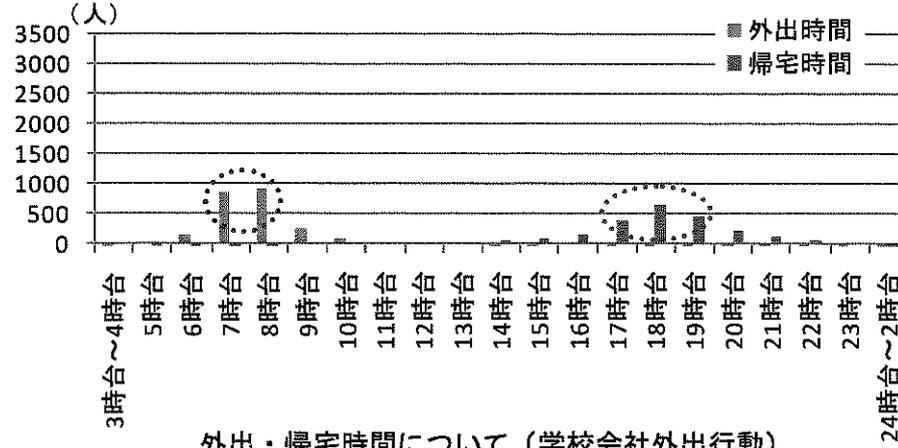
●外出時間のピークは10時台、帰宅時間のピークは12時台にあり、ほぼ午前中で完結している。



外出・帰宅時間について (通院外出行動)
(N=4,193、無回答除く)

③ (通勤・通学の外出行動)

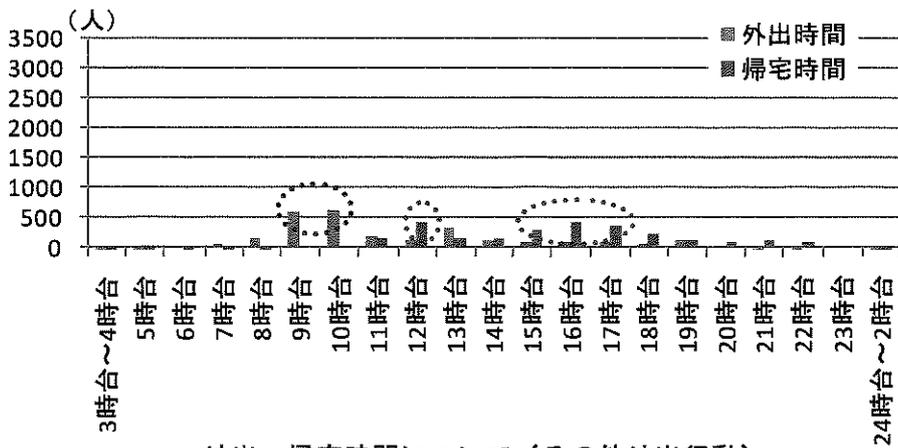
●外出時間のピークは7時・8時台、帰宅時間のピークは18時台となっている。



外出・帰宅時間について (学校会社外出行動)
(N=2,567、無回答除く)

④ (その他の外出行動)

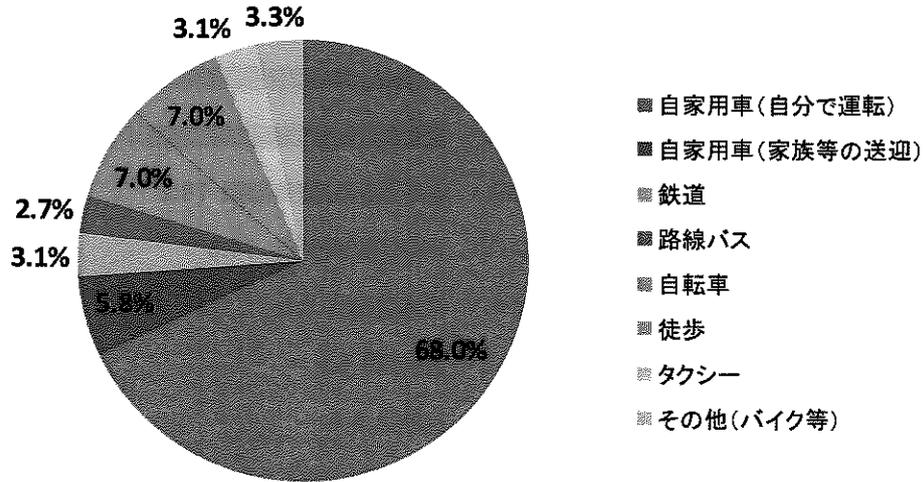
●外出時間のピークは9時・10時台、帰宅時間のピークは12時~18時台に広がっている。



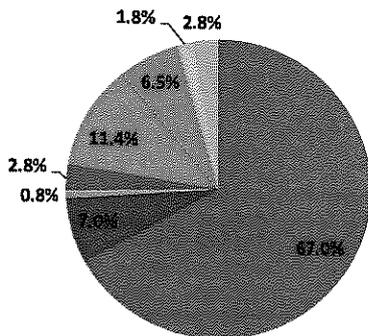
外出・帰宅時間について (その他外出行動)
(N=2,902、無回答除く)

【利用交通手段】

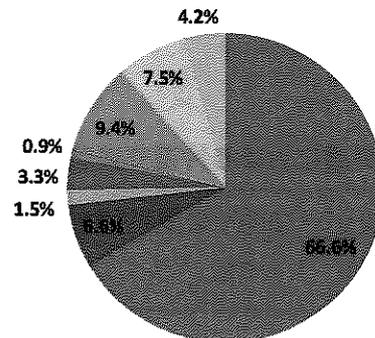
- 主たる移動手段は自家用車で約7割を占め、路線バスは全体の2.7%と極めて少ない。
- 路線バス利用を外出行動別にみると、買い物、通院、学校会社がそれぞれ2.8%、3.3%、3.1%となっている。



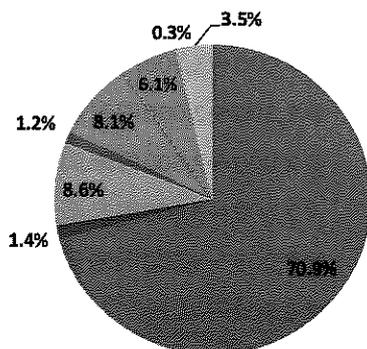
利用交通手段について（全外出行動）
（N=16,912、無回答除く）



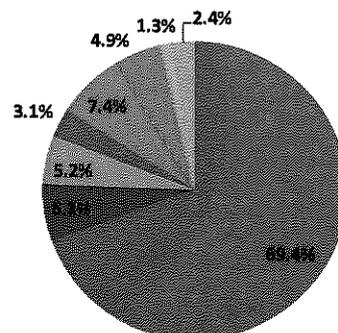
利用交通手段について（買い物外出行動）
（N=5,878、無回答除く）



利用交通手段について（通院外出行動）
（N=4,987、無回答除く）



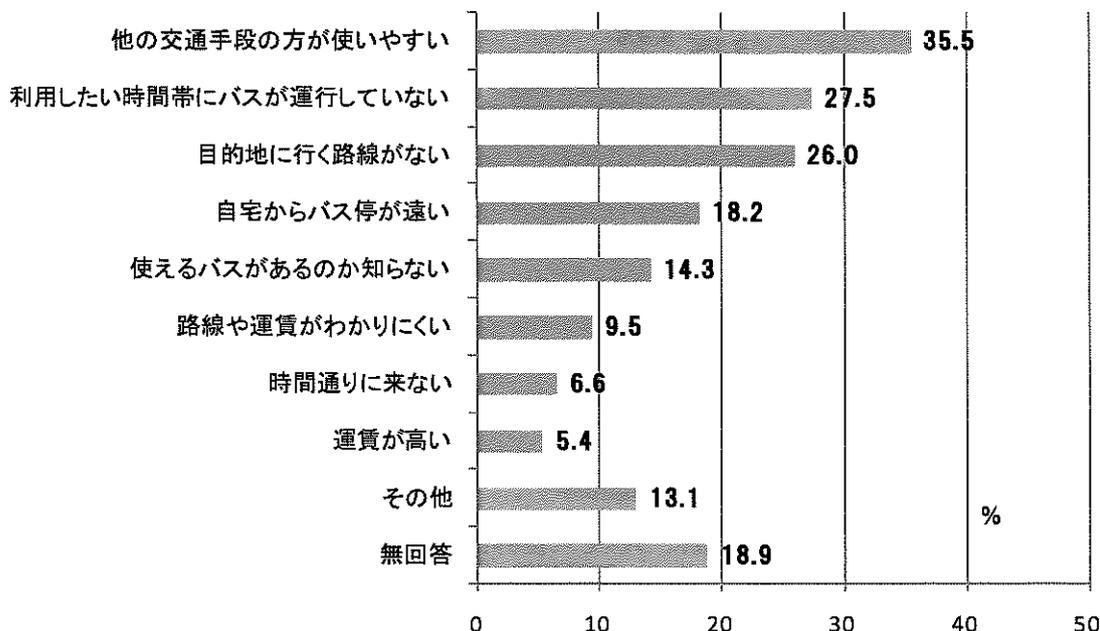
利用交通手段について（学校会社外出行動）
（N=2,693、無回答除く）



利用交通手段について（その他外出行動）
（N=3,354、無回答除く）

【バスを利用しない理由】

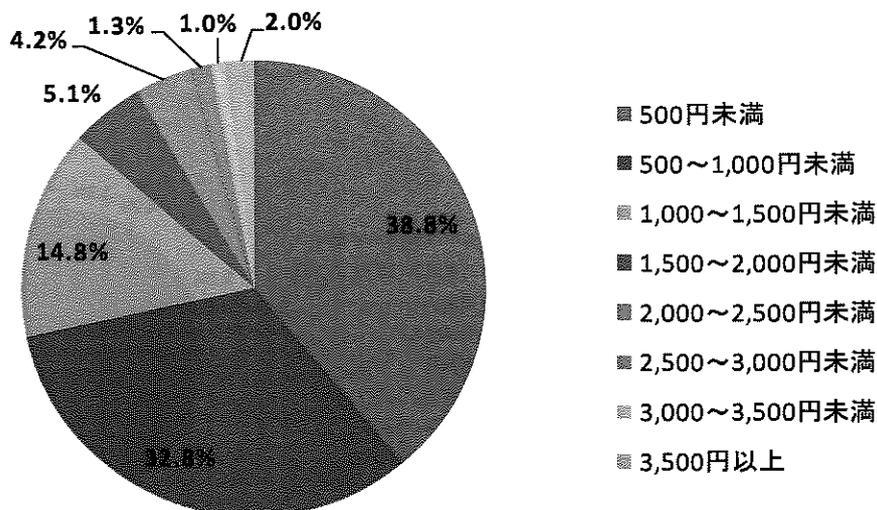
●バスを利用しない最も多い理由は、「他の交通手段の方が使いやすい」で全体の約 36%が回答。それに「利用したい時間帯にバスが運行していない」「目的地に行く路線がない」が続いている。



バスを利用しない理由 (N=6,665)

【ふだんの外出における片道交通費】

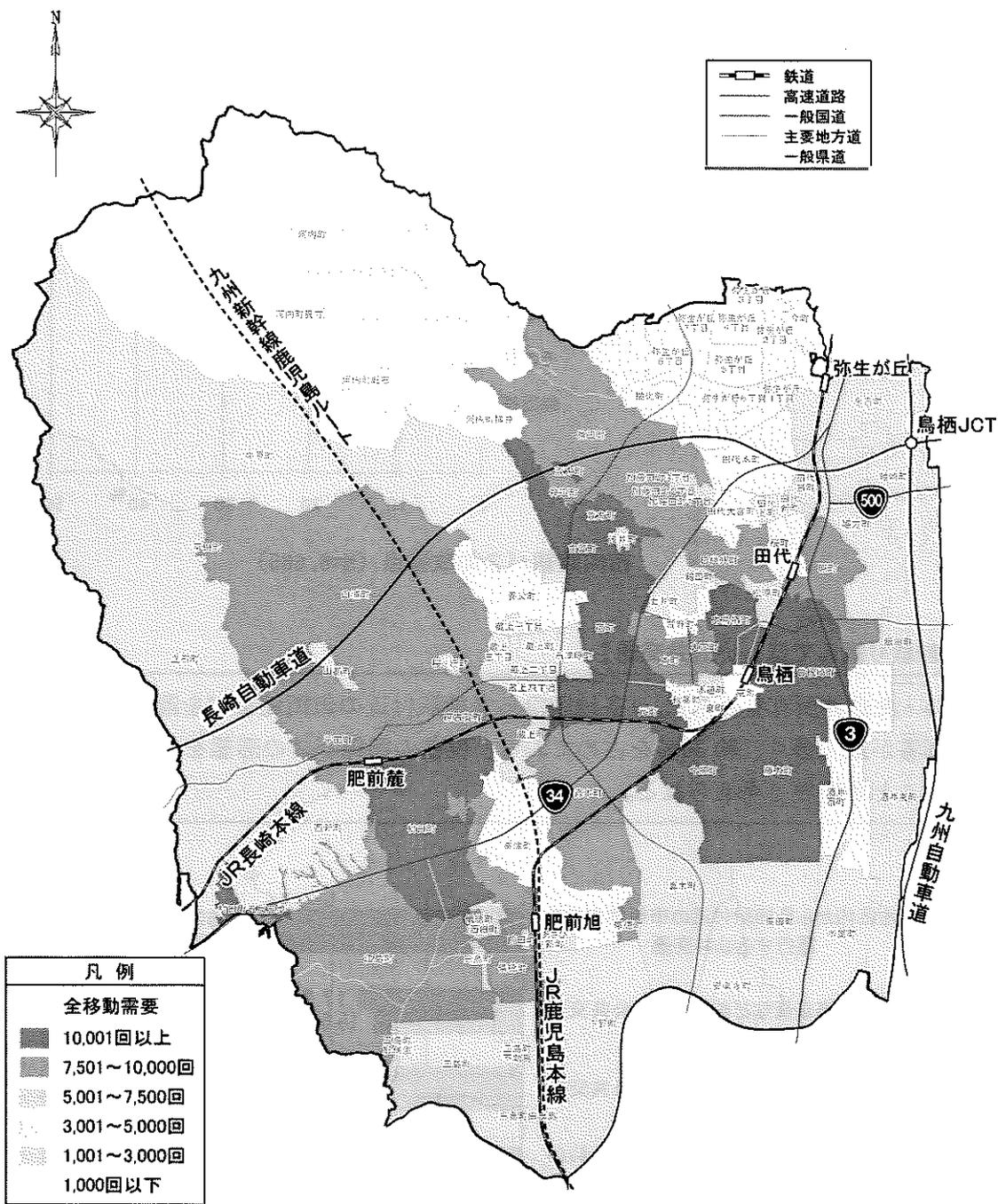
●片道交通費が「500円未満」「500～1000円未満」と回答された方が全体の約72%を占めている。 ※路線バスその他、タクシーや鉄道利用の交通費も含む。



ふだんの外出における片道交通費について (全外出行動)
(N=1,370、無回答除く)

【移動需要（全行動移動需要）】

- 市中心部及びその周辺で移動需要が高い
- 現在路線バスが運行していない鳥栖地区等に移動需要の高い町区が存在。
- その他、旭地区及びその周辺においても高い移動需要が認められる。



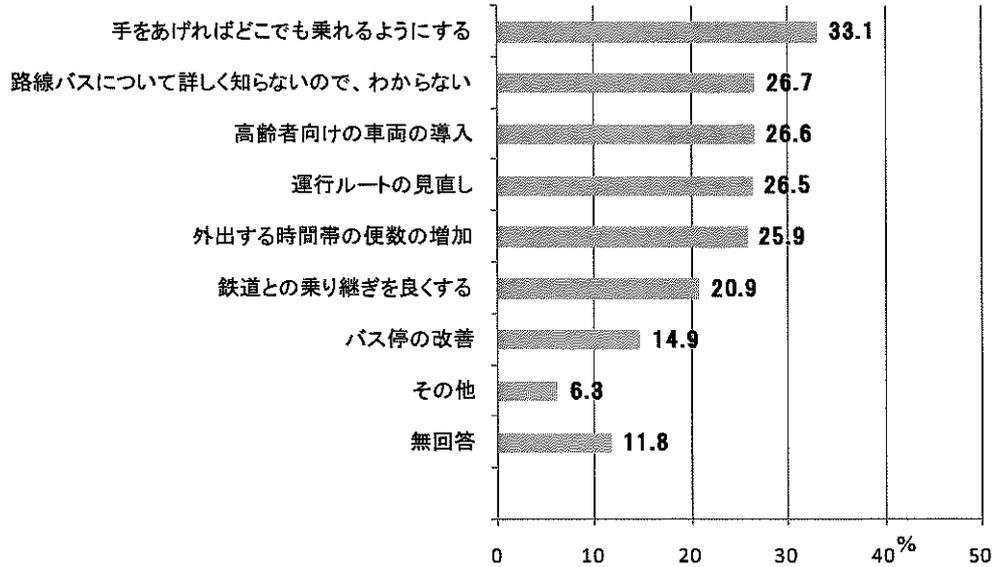
移動需要について（週当たりの全外出行動回数累計※1）
（N=16,048※2）

※1：ふだんの外出行動（買い物、病院、学校会社、その他）でそれぞれに対応する頻度を基に、全移動需要を1週間当たりで算出（次頁以降の図についても同様）。

※2：集計結果については、地区別年齢構成をもとに補正を行った。

【市内路線バスの改善点】

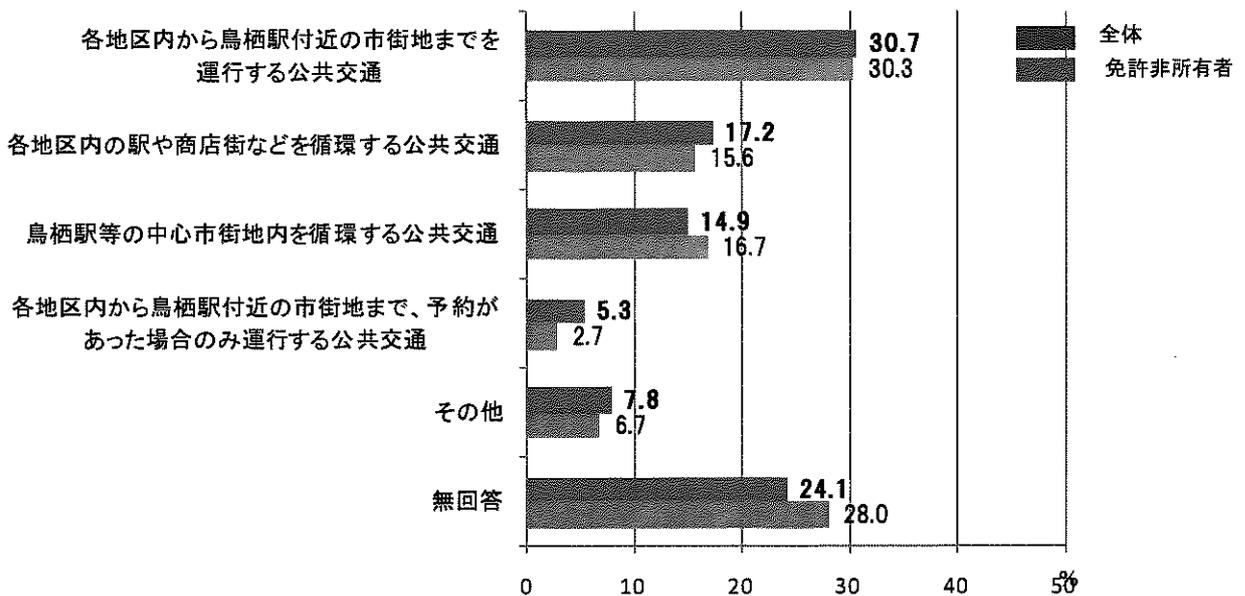
- 「手をあげればどこでも乗れるようにする」への回答数が最も多く、約33%を占めている。その他、「高齢者向けの車両の導入」「運行ルートの見直し」「外出時間帯の便数の増加」「鉄道との乗り継ぎを良くする」等が続くが大差はみられない。



市内路線バスの改善点 (N=6,665)

【今後取り組んでほしい公共交通】

- 全体・免許非所有者ともに、「各地区から鳥栖駅付近の市街地までを運行する公共交通」という回答が最も多く、約30%を占めており、現在の路線バスの形態を基本とし、可能な限り活かすことが重要と考えられる。



今後取り組んでほしい公共交通 (N=6,665)

平成 31 年度

鳥栖市生活交通確保維持改善計画

＜地域内フィーダー系統＞



平成 30 年 6 月

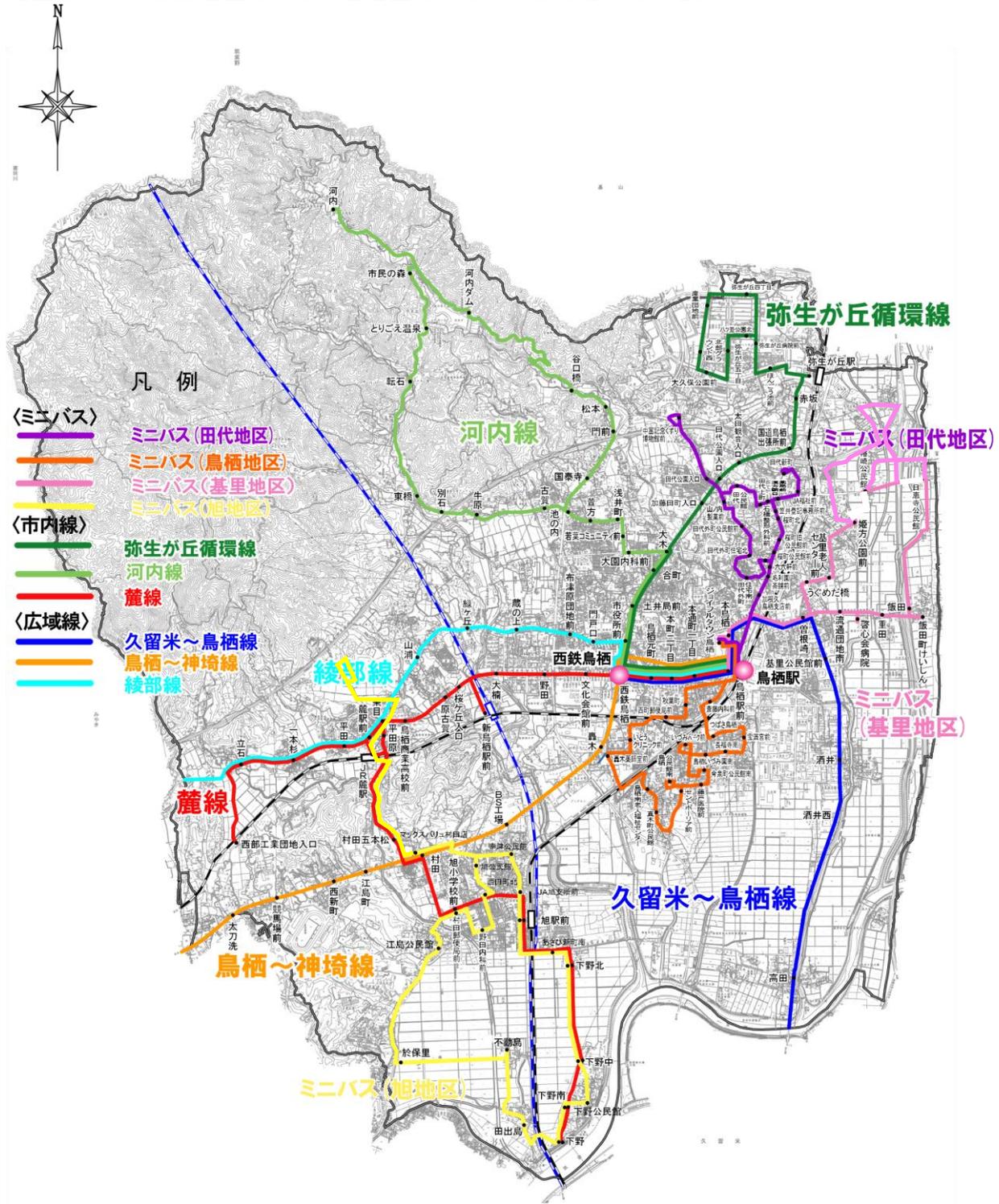
鳥 栖 市

目 次

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法
8. 別表1の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要
9. 別表1の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧
10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項
11. 外客来訪促進計画との整合性
12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要
13. 車両の取得に係る目的・必要性
14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）
17. 協議会の開催状況と主な議論
18. 利用者等の意見の反映状況
19. 協議会メンバーの構成員

1. 地域公共交通確保維持事業に係る背景と目的

現在鳥栖市では、地域間を運行する幹線交通として、鉄道と広域路線バス（広域線 3 路線：久留米～鳥栖線・鳥栖～神埼線・綾部線）による公共交通網が整備されている一方、市内交通として、平成 20 年度末に策定された鳥栖市地域公共交通総合連携計画を踏まえたかたちで、市内路線バス（市内線 3 路線：河内線・麓線・弥生が丘循環線）およびミニバス（4 路線：田代地区循環線・鳥栖地区循環線・基里地区循環線・旭地区循環線）が運行されている。



▲鳥栖市の公共交通網

市内交通を構成する市内線は、全ての路線が幹線交通に接続しており（JR 鳥栖駅等に接続）、高齢者や学童、通勤者の方々を中心に、市民にとっての重要な移動手段となっている。

- 平成 21 年度に、鉄道との乗り継ぎ利便性向上等を目的とした、JR 鳥栖駅前バス乗降所の整備を実施（乗り継ぎ拠点の整備）
- 平成 22 年度に、九州新幹線の開業に合わせて、麓線の新鳥栖駅への乗り入れ（乗り継ぎダイヤの設定）を実施

これらの取り組みもあり、現在約 11.5 万人/年の方が利用（H29実績）

ミニバスについても、鳥栖地区・田代地区・基里地区路線が JR 鳥栖駅に、旭地区路線が JR 肥前旭駅に接続しており、高齢者等の日常生活における貴重な移動手段となっている。

- 平成 21 年 10 月に鳥栖地区循環線・田代地区循環線運行開始
- 平成 21 年度に、市内線と同様に、JR 鳥栖駅前にて、ミニバス乗降所の整備を実施（乗り継ぎ拠点の整備）
- 平成 24 年 10 月に基里地区循環線・旭地区循環線運行開始

こうした取り組みにより、現在、高齢者を中心に約 20,900 人/年の方が利用（H29実績）



▲JR 鳥栖駅前における路線バス・ミニバス乗降所の整備（乗り継ぎ拠点の整備）



▲ミニバス車両

このため、地域公共交通確保維持事業により、市内線3路線およびミニバス4路線を確保・維持していくことで、市民の生活交通手段を存続させていく必要があります。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

2-1. 事業の目標

「鳥栖市地域公共交通総合連携計画」の基本方針・目標を踏襲する。

(1) 基本方針

**行政・市民・交通事業者・企業の協働のもと
財政負担を十分に考慮しつつ
市民が分かりやすく利用しやすい公共交通の実現を目指す**

(2) 目標

1. 現在の公共交通利用者の移動確保を図るとともに、高齢者等の日常生活に必要な公共交通の確保を目指す

- ・学童輸送のバス路線は維持する
- ・現在の市内線利用者とともに、高齢者を中心とした交通弱者の移動手段確保を図る

2. 市内線の運行形態の効率化を通じてバスの利便性向上を図るとともに、利用促進を通じ収益増加を目指す

- ・現在の需要(高齢者を含めた現在のバス利用者の需要)の確保を基本に、運行形態の効率化を図る
- ・採算が低いバス路線については、廃止を含めた抜本的な見直しを行う
- ・路線バスの利用促進による新たな需要の掘り起こしを目指す
- ・鉄道との乗り継ぎ利便性の向上を目指す

3. 既存交通資源の活用を通じて、投資効果の向上を目指す

- ・既存交通資源との連携により、財政負担を抑制しながら、路線バスの効率化を図る

4. 新たな交通資源の投入等により、市内の交通空白地域の解消を目指す

- ・新たな交通資源の投入は、路線バスの運行形態の見直しや既存交通資源との連携でカバーできない交通空白地域で行う
- ・交通空白地域については、日常生活に必要な移動手段の確保を目指す
- ・交通空白地域の対応については、地域の実情等を踏まえ、優先度の高い地域から取組む

(3) 数値目標

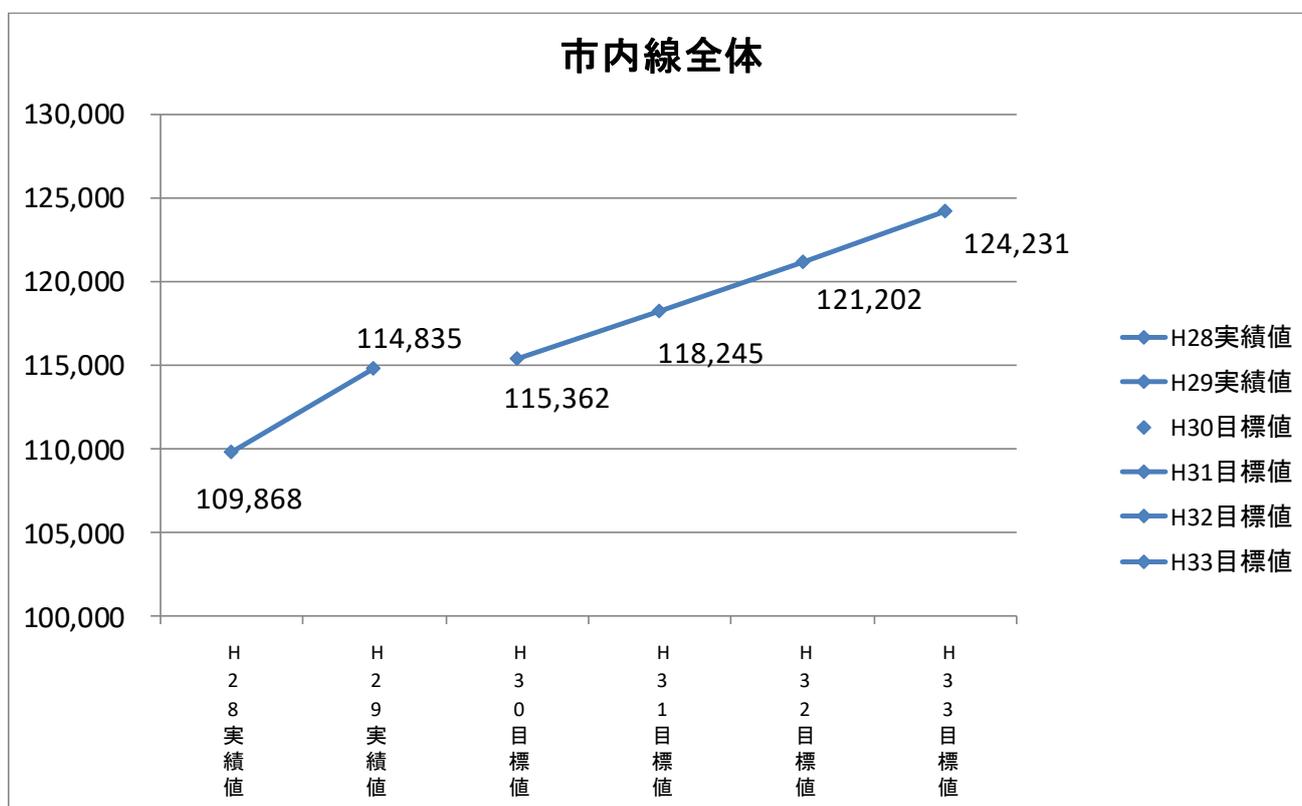
平成27年度に策定した『第6次鳥栖市総合計画後期計画』の目標値（H32）を基に算出。

【目標1】 H31市内路線バスの利用者数：118,245人/年 以上

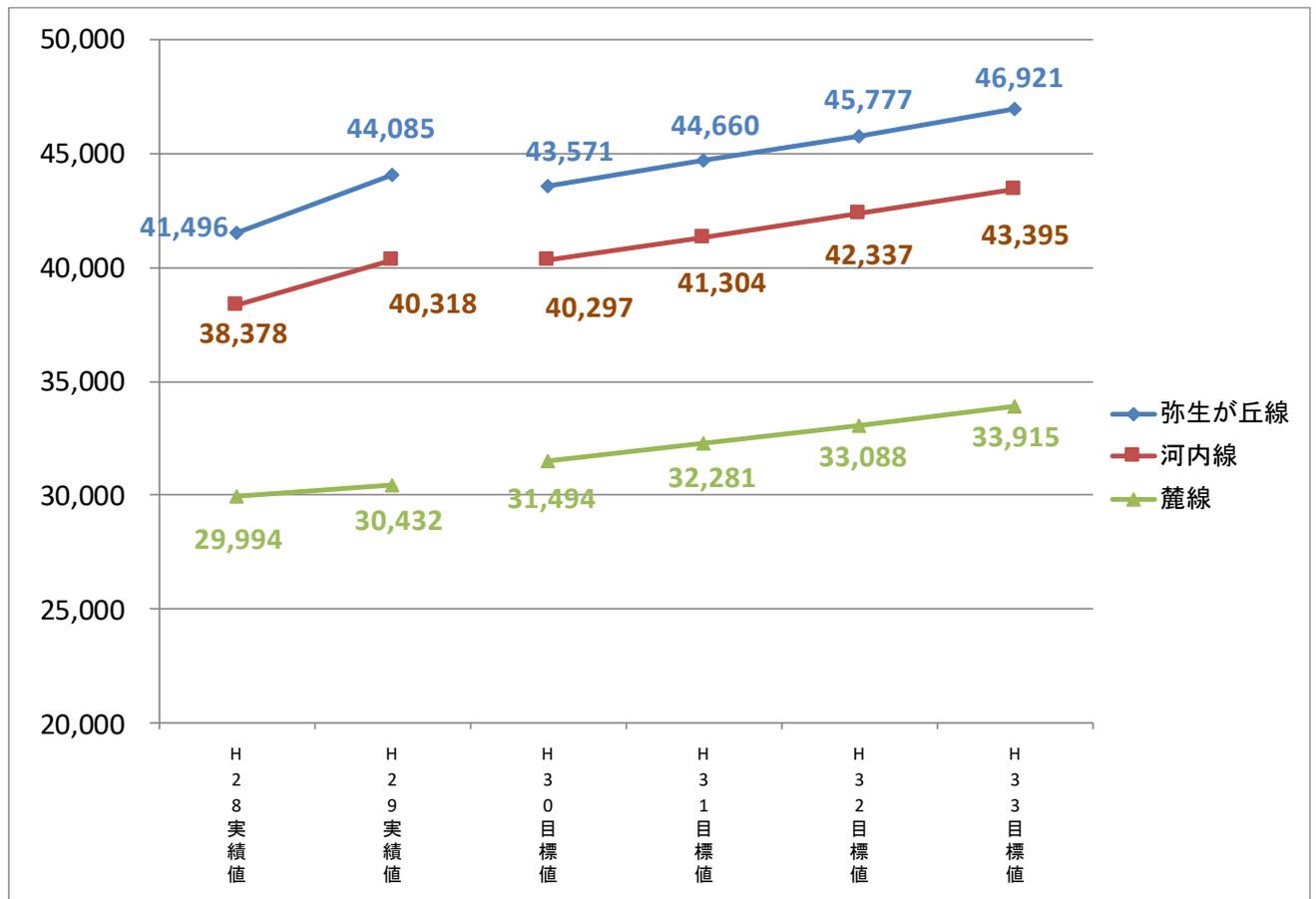
・市内路線バス利用者については、総合計画後期計画において、H32年度までに120,000人を目標値としており、H32目標値を基準にH30～H33目標値の伸び率（102.5）でH33目標値を設定する。

▼市内路線バスの利用者数の目標値

	H27.10~H28.9	H28.10~H29.9	H29.10~H30.9	H30.10~H31.9	H31.10~H32.9	H32.10~H33.9
	H28実績値	H29実績値	H30目標値	H31目標値	H32目標値	H33目標値
市内線全体	109,868	114,835	115,362	118,245	121,202	124,231
弥生が丘線	41,496	44,085	43,571	44,660	45,777	46,921
河内線	38,378	40,318	40,297	41,304	42,337	43,395
麓線	29,994	30,432	31,494	32,281	33,088	33,915



▲市内路線全体の利用者数の目標値



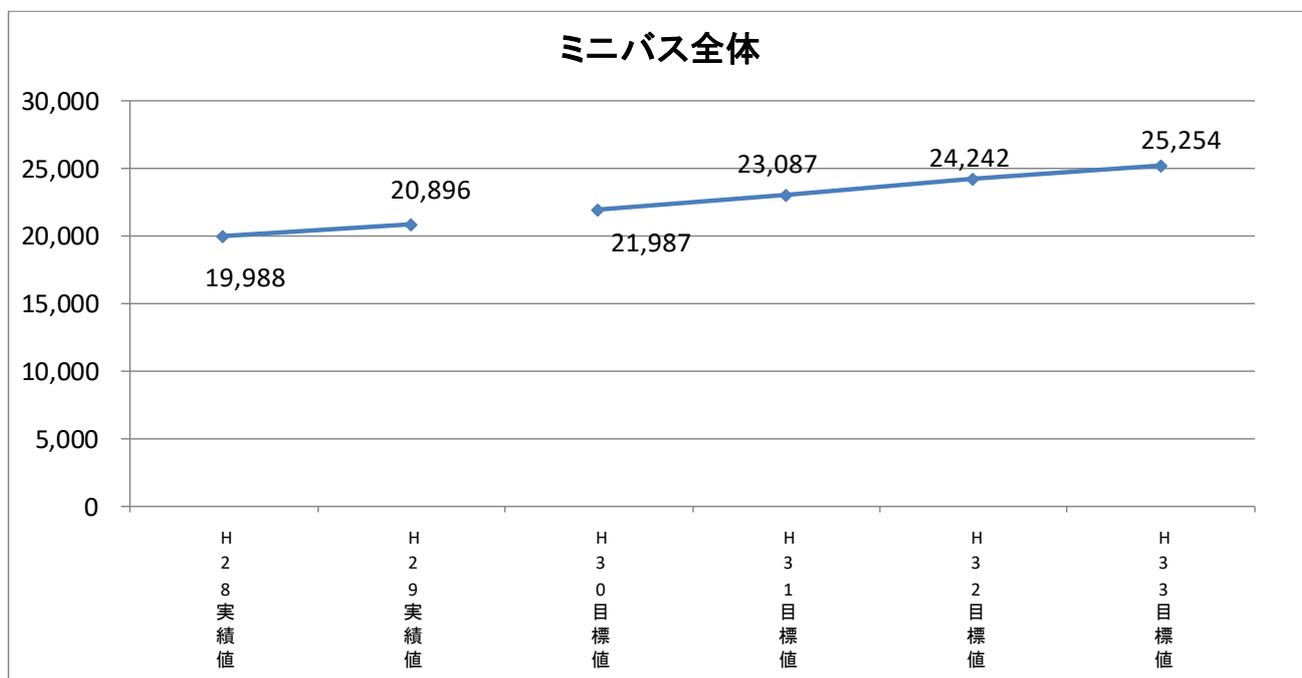
▲市内路線毎の利用者数の目標値

【目標2】 H31 ミニバスの利用者数：23,087人/年 以上

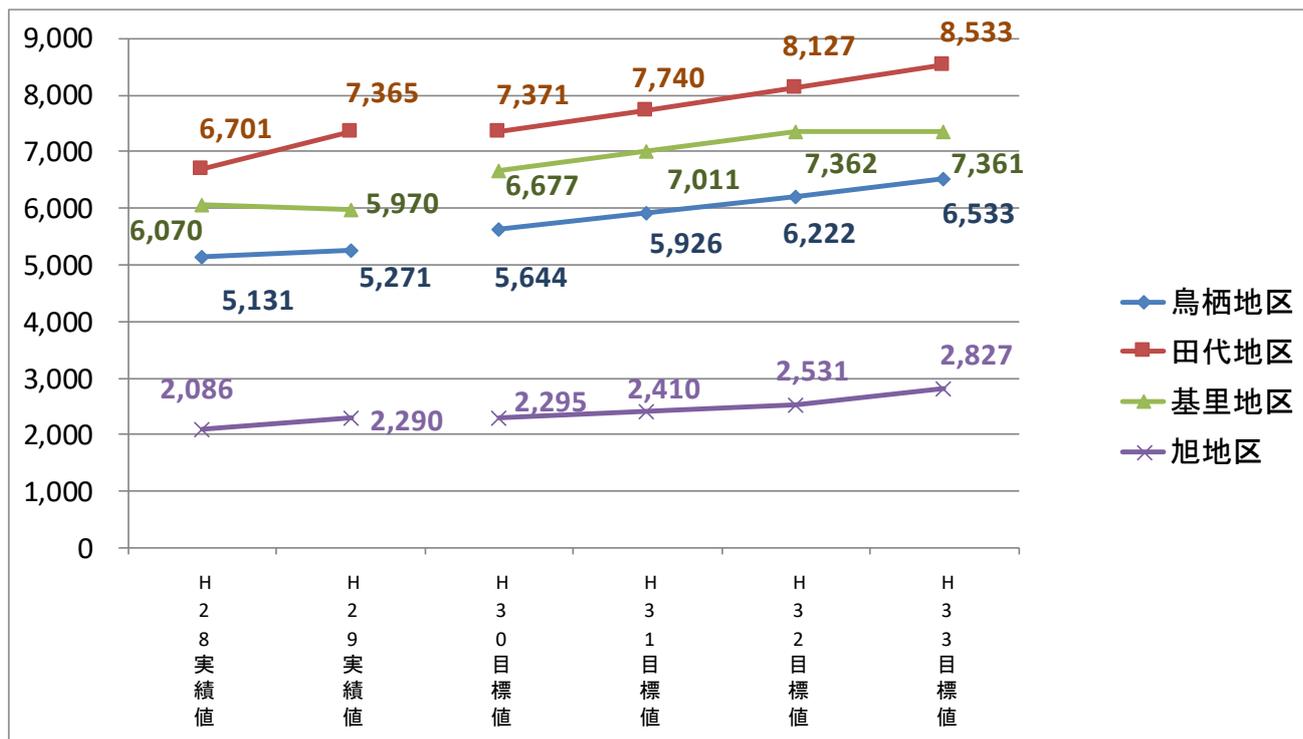
・ミニバス利用者については、総合計画後期計画において、H32年度までに24,000人を目標値としており、本計画においてもH32目標値を24,000人以上で設定する。H33目標値地については、乗車定員（9名）も鑑みH30～H32目標値の伸び率（1.05）を適用し設定する。

▼ミニバスの利用者数の目標値

	H27.10~H28.9	H28.10~H29.9	H29.10~H30.9	H30.10~H31.9	H31.10~H32.9	H32.10~H33.9
	H28実績値	H29実績値	H30目標値	H31目標値	H32目標値	H33目標値
ミニバス全体	19,988	20,896	21,987	23,087	24,242	25,254
鳥栖地区	5,131	5,271	5,644	5,926	6,222	6,533
田代地区	6,701	7,365	7,371	7,740	8,127	8,533
基里地区	6,070	5,970	6,677	7,011	7,362	7,361
旭地区	2,086	2,290	2,295	2,410	2,531	2,827



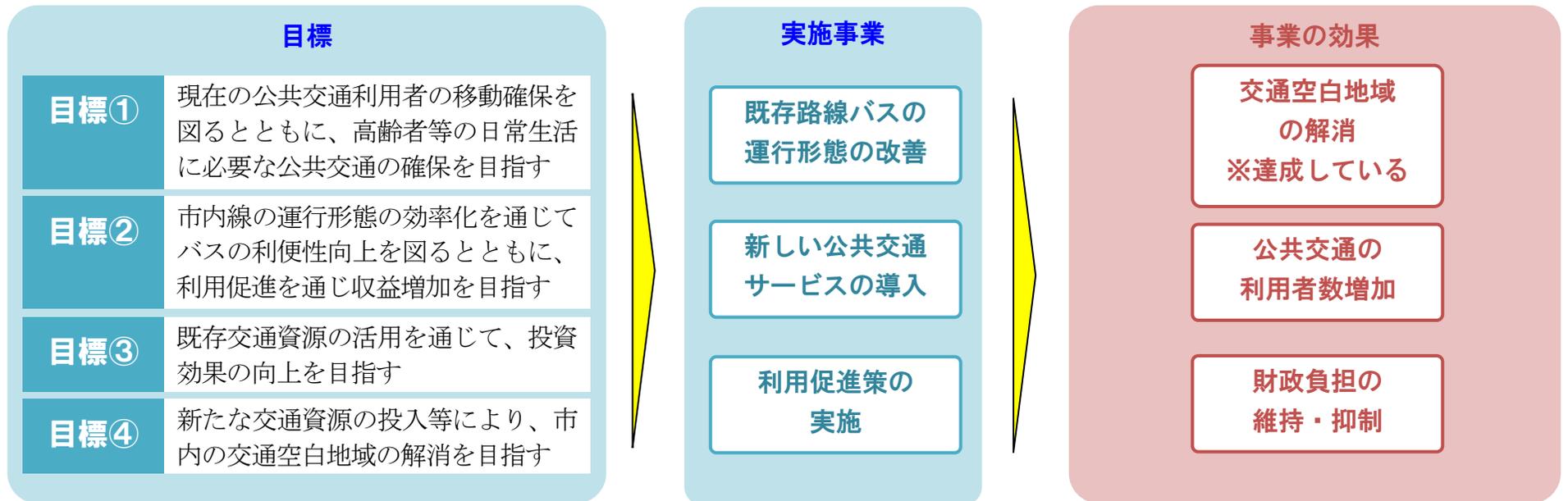
▲ミニバス全体の目標値



▲路線別の目標値

2-2. 事業の効果

鳥栖市地域公共交通総合連携計画（平成 20 年度策定）の目標及び実施事業を今後も進めていくことで、下図に示す事業効果を発現させていくことが重要となる。



3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・路線バス・ミニバスの路線図及びダイヤを掲載したバスマップの作成・配布（鳥栖市）
- ・市民等に公共交通のPR・周知を行うバスの日イベントの実施（鳥栖市・運行事業者）

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

- ・鳥栖市から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。

6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

- ・弥生が丘循環線：西鉄バス佐賀(株)
- ・鳥栖市ミニバス（鳥栖地区、田代地区）循環線：(株)鳥栖構内タクシー
- ・鳥栖市ミニバス（旭地区、基里地区）循環線：久留米西鉄タクシー(株)

7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法

- ・該当なし

8. 別表1の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

- ・該当なし

9. 別表1の補助事業の基準八に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧

- ・該当なし

10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

- ・該当なし

11. 外客来訪促進計画との整合性

- ・該当なし

12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付

13. 車両の取得に係る目的・必要性

- ・該当なし

14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

- ・該当なし

15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者

- ・該当なし

16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

- ・該当なし

17. 協議会の開催状況と主な議論

鳥栖市では、平成 20～29 年度にかけて、「鳥栖市地域公共交通会議」「鳥栖市地域公共交通活性化協議会」を計 27 回開催し、地域公共交通に関する協議を進めてきた。

※平成 29 年度～ 主な協議内容

	開催日	主な協議内容
第 25 回	平成 29 年 6 月 29 日	・平成 28 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算（案）について ・平成 29 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支予算（案）について ・平成 29 年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画（案）について ・平成 30 年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画（案）について ※すべての議案について承認済み
書面決議	平成 29 年 8 月 29 日	・平成 30 年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画の一部変更について （目標値の変更） ※承認済み
第 26 回	平成 29 年 12 月 26 日	・平成 29 年度 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について ・平成 29 年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）について ※すべての議案について承認済み
第 27 回	平成 30 年 6 月 28 日	・平成 29 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算（案）について ・平成 30 年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画（案）について ・平成 31 年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画（案）について ・鳥栖市地域公共交通網形成計画について（案） ※すべての議案について承認済み

18. 利用者等の意見の反映状況

市内線およびミニバス利用者に対してアンケート調査を実施しており、適宜意見等をルート・ダイヤに反映している。

年度	概要
平成 20 年度	(1) 市民アンケート (2) 市内線利用者アンケート (3) パブリックコメントの実施
平成 21 年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス沿線住民アンケート
平成 22 年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス利用者アンケート
平成 23 年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス利用者アンケート
平成 24 年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス利用者アンケート
平成 25 年度	(1) ミニバス利用者アンケート
平成 27 年度	(1) ミニバス利用者アンケート
平成 28 年度	(1) ミニバス沿線住民アンケート

19. 協議会メンバーの構成員

平成 30 年 6 月現在

区分	団体名・役職名	委員名（敬省略）
主催市	鳥栖市 鳥栖市長	橋本 康志
	鳥栖市産業経済部長	松雪 努
都道府県	佐賀県 さが創生推進課 課長	川内野 修
交通事業者及び 事業者団体	九州旅客鉄道株式会社佐賀鉄道部長	中島 英明
	西鉄バス佐賀(株)代表取締役社長	高松 健司
	(株)鳥栖構内タクシー常務取締役	多々良 芳樹
	久留米西鉄タクシー(株)代表取締役社長	浅倉 武巳
	一般社団法人佐賀県バス・タクシー協会専務理事	江上 康男
	西鉄バス佐賀(株)鳥栖支社	野崎 真悟
地域住民・ 利用者	鳥栖市区長連合会 副会長	中村 圭一
	鳥栖市地域婦人連絡協議会 会長	今村 悦子
	鳥栖市社会福祉協議会 会長	小石 正明
	NPO 法人子どもと文化のネットワークぽっぽ・わーど 理事長	藤 知映
	鳥栖市老人クラブ連合会 理事	長 昭子
	鳥栖商工会議所 女性会副会長	黒田 俊子
地方運輸局	国土交通省九州運輸局佐賀運輸支局 首席運輸企画専門官	三木 孝志 永松 靖二
警察	佐賀県警察本部鳥栖警察署 交通課長	香月 誠
道路管理者	国土交通省佐賀国道事務所鳥栖維持出張所長	岸川 修
	佐賀県 東部土木事務所長	杉野 朗
学識経験者	久留米大学経済学部教授	伊佐 淳
	NPO 法人タウン・コンパス理事長（元福岡大学工学部教授）	井上 信昭

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

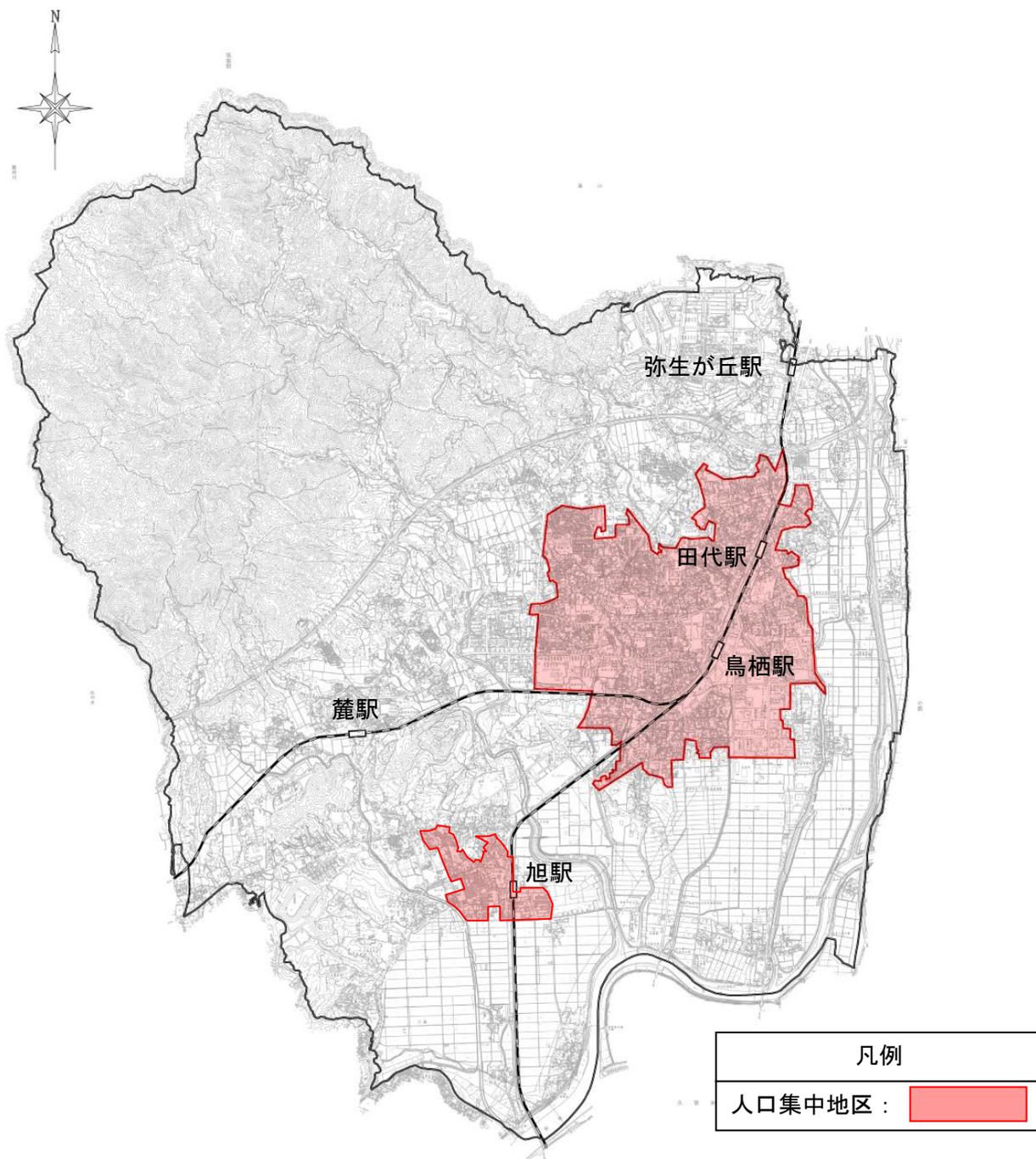
31年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画運 行日数	計画運 行回数	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の 別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7のみ)
鳥栖市	西鉄バス佐賀(株)	(1) 弥生が丘循環線①	鳥栖駅前	弥生が丘駅	鳥栖駅前	(循環) 16.5 km	365 日	3,285 回		路線定期	①	地域幹線系統である西鉄バス佐賀線の久留米～鳥栖線、綾部線、鳥栖～神埼線と鳥栖駅前停留場にて接続	③
		(2) 弥生が丘循環線②	鳥栖駅前	弥生が丘駅	産業団地前	往 8.6 km 復 km	365 日	182.5 回		路線定期	①	地域幹線系統である西鉄バス佐賀線の久留米～鳥栖線、綾部線、鳥栖～神埼線と鳥栖駅前停留場にて接続	③
	(株)鳥栖構内タクシー	(3) 鳥栖地区循環線	フレスポ鳥栖	鳥栖まちづくり推進センター前	フレスポ鳥栖	(循環) 9.0 km	142 日	994 回		路線定期	①	地域幹線系統である西鉄バス佐賀線の久留米～鳥栖線、綾部線、鳥栖～神埼線と鳥栖駅前停留場にて接続	③
		(4) 田代地区循環線	フレスポ鳥栖	くすり博物館	フレスポ鳥栖	(循環) 9.7 km	148 日	1,036 回		路線定期	①	地域幹線系統である西鉄バス佐賀線の久留米～鳥栖線、綾部線、鳥栖～神埼線と鳥栖駅前停留場にて接続	③
	久留米西鉄タクシー(株)	(5) 旭地区循環線	マックスバリュ鳥栖村田店	下野町公民館	マックスバリュ鳥栖村田店	(循環) 17.8 km	142 日	852 回		路線定期	①	地域幹線系統である西鉄バス佐賀線の鳥栖～神埼線と村田停留場にて接続	③
		(6) 基里地区循環線	フレスポ鳥栖	永吉町公民館	フレスポ鳥栖	(循環) 12.4 km	148 日	1,036 回		路線定期	①	地域幹線系統である西鉄バス佐賀線の久留米～鳥栖線、綾部線、鳥栖～神埼線と鳥栖駅前停留場にて接続	③

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

添付書類：人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図



▲鳥栖市における人口集中地区

※なお鳥栖市では、「交通不便地域」に該当する過疎地域・離島振興対策実施地域、半島振興対策実施地域、振興山村を有していない。

計画運行日数、計画運行回数の算出表

系統番号	申請番号	系統名	起点	経由	終点	キロ程	平成31年度 運行計画																	備考 (運休日、増便減便の内容、補助対象の便数など)		
							1日当たり 運行回数							運行日数							計画 運行日数	計画 運行回数	計画実車 走行キロ			
							月	火	水	木	金	土	日	祝日	月	火	水	木	金	土					日	祝日
	1	〇〇線	□□	△△	〇〇	16.4	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	1.0	1.0	1.0	37	42	40	40	40				199.0	597.0	19,581.6	年末年始(12/30~1/3)運休
	1	弥生が丘循環線①	鳥栖駅前	弥生が丘駅	鳥栖駅前	16.5	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	9.0	43	51	52	51	50	50	51	17	365.0	3,285.0	108,405.0	
	2	弥生が丘循環線②	鳥栖駅前	弥生が丘駅	産業団地前	8.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	43	51	52	51	50	50	51	17	365.0	182.5	3,139.0	
	3	鳥栖地区循環線	フレスポ鳥栖	鳥栖まちづくり推進センター前	フレスポ鳥栖	9.0	7.0		7.0		7.0				42		50		50				142.0	994.0	8,946.0	年末年始(12/29~1/3)、盆休み(8/13~8/15)運休
	4	田代地区循環線	フレスポ鳥栖	くすり博物館	フレスポ鳥栖	9.7		7.0		7.0		7.0				50		49		49			148.0	1,036.0	10,049.2	年末年始(12/29~1/3)、盆休み(8/13~8/15)運休
	5	旭地区循環線	マックスパリュ鳥栖村田店	下野町公民館	マックスパリュ鳥栖村田店	17.8	6.0		6.0		6.0				42		50		50				142.0	852.0	15,165.6	年末年始(12/29~1/3)、盆休み(8/13~8/15)運休
	6	基里地区循環線	フレスポ鳥栖	永吉町公民館	フレスポ鳥栖	12.4		7.0		7.0		7.0				50		49		49			148.0	1,036.0	12,846.4	年末年始(12/29~1/3)、盆休み(8/13~8/15)運休

路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について

鳥栖市全体のバス利用者数と収入・支出----- P1

利用状況について (市内線) ----- P2～P5

利用状況について (広域線) ----- P6～P9

利用状況について (鳥栖市ミニバス) --- P10～P13

鳥栖市全体のバス利用者数と収入・支出

単位：利用者(人)、費用(千円)

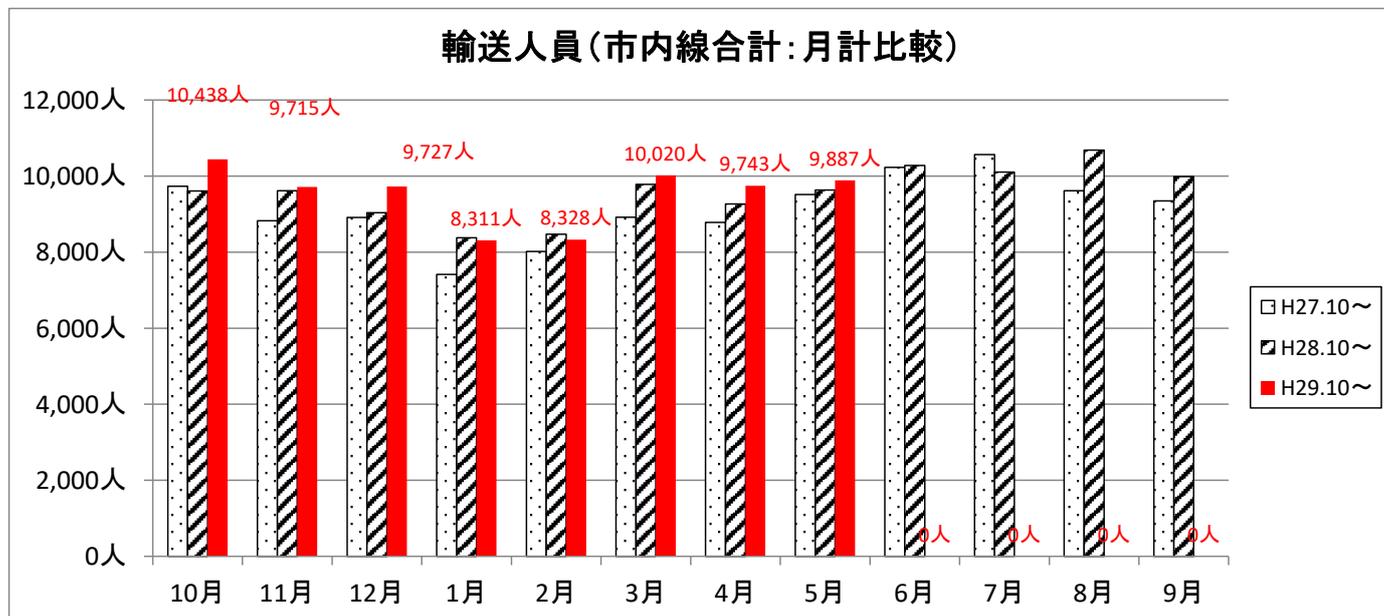
		H27年度 (H26.10月～H27.9月)						H28年度 (H27.10月～H28.9月)						H29年度 (H28.10月～H29.9月)					
		利用者		費用				利用者		費用				利用者		費用			
		年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額	年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額	年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額
市内線	河内	38,141	5.2	15,143	5,738	9,405	9,405	38,378	5.3	15,101	5,557	9,544	9,544	40,318	5.5	15,143	5,934	9,209	9,209
	弥生が丘	39,773	5.4	14,992	6,019	8,973	6,783	41,496	5.7	14,951	5,990	8,961	5,759	44,085	6.0	14,992	6,338	8,654	6,055
	麓	30,252	4.1	15,058	4,248	10,810	10,810	29,994	4.1	15,058	4,179	10,879	10,879	30,432	4.2	15,058	4,148	10,910	10,910
	計	108,166	—	45,193	16,005	29,188	26,998	109,868	—	45,110	15,726	29,384	26,182	114,835	—	45,193	16,420	28,773	26,174
広域線	久留米	162,878	13.6	48,490	25,893	22,597	9,251	163,307	13.7	48,490	25,202	23,288	9,240	164,362	13.7	48,490	25,625	22,865	8,970
	神埼	99,555	7.5	39,397	18,729	20,668	6,961	101,396	7.7	39,513	19,664	19,849	6,550	99,264	7.5	39,436	19,510	19,926	6,570
	綾部	98,713	13.5	36,393	14,643	21,750	5,085	97,525	13.4	36,293	15,756	20,537	4,651	101,147	13.9	36,393	15,986	20,407	4,582
	計	361,146	—	124,280	59,265	65,015	21,297	362,228	—	124,296	60,622	63,674	20,441	364,773	—	124,319	61,121	63,198	20,122
		H27年度 (H27.4月～H28.3月)						H28年度 (H28.4月～H29.3月)						H29年度 (H29.4月～H30.3月)					
		利用者		費用				利用者		費用				利用者		費用			
		年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額	年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額	年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額
ミニバス	鳥栖	5,374	5.4	6,228	2,265	3,963	966	5,131	5.1	6,256	2,478	3,778	3,010	5,271	5.3	5,697	2,320	3,377	2,139
	田代	6,786	6.6					6,701	6.5					7,365	7.1				
	基里	5,315	5.2	5,923	1,509	4,414	3,185	6,070	5.9	6,006	1,660	4,346	2,200	5,970	5.8	6,070	1,456	4,614	2,566
	旭	1,114	1.2					2,086	2.4					2,290	2.7				
	計	18,589	—	12,151	3,774	8,377	4,151	19,988	—	12,262	4,138	8,124	5,210	20,896	—	11,767	3,776	7,991	4,705
合計		487,901	—	181,624	79,044	102,580	52,446	492,084	—	181,668	80,486	101,182	51,833	500,504	—	181,279	81,317	99,962	51,001

※ミニバス利用者については、H27年度(H26.10～H27.9)、H28年度(H27.10～H28.9)、H29年度(H28.10～H29.9)

1-1. 「市内線」路線バスの輸送実績の推移（合計）

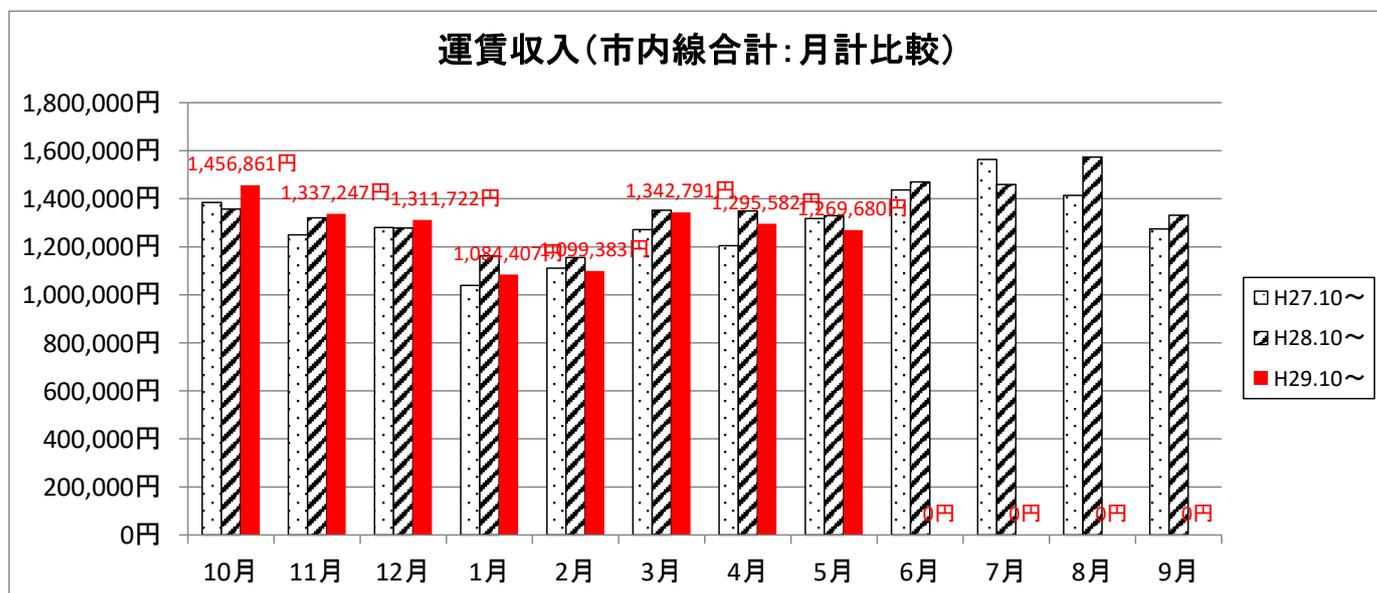
①市内線輸送人員（合計）

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	9,733人	8,826人	8,912人	7,414人	8,014人	8,918人	8,780人	9,512人	10,230人	10,567人	9,613人	9,349人	109,868人
H28.10～	9,606人	9,611人	9,035人	8,379人	8,469人	9,783人	9,265人	9,635人	10,281人	10,106人	10,681人	9,984人	114,835人
H29.10～	10,438人	9,715人	9,727人	8,311人	8,328人	10,020人	9,743人	9,887人	0人	0人	0人	0人	76,169人
H29/H28	98.7%	108.9%	101.4%	113.0%	105.7%	109.7%	105.5%	101.3%	100.5%	95.6%	111.1%	106.8%	104.5%
H30/H29	108.7%	101.1%	107.7%	99.2%	98.3%	102.4%	105.2%	102.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.3%



②市内線運賃収入（合計）

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	1,384,154円	1,250,237円	1,280,098円	1,039,235円	1,111,331円	1,271,231円	1,204,589円	1,317,801円	1,436,269円	1,563,217円	1,413,723円	1,274,469円	15,546,354円
H28.10～	1,356,989円	1,320,437円	1,278,110円	1,161,949円	1,155,291円	1,352,249円	1,349,403円	1,329,919円	1,470,424円	1,459,445円	1,573,577円	1,331,211円	16,139,004円
H29.10～	1,456,861円	1,337,247円	1,311,722円	1,084,407円	1,099,383円	1,342,791円	1,295,582円	1,269,680円	0円	0円	0円	0円	10,197,673円
H29/H28	98.0%	105.6%	99.8%	111.8%	104.0%	106.4%	112.0%	100.9%	102.4%	93.4%	111.3%	104.5%	103.8%
H30/H29	107.4%	101.3%	102.6%	93.3%	95.2%	99.3%	96.0%	95.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	63.2%



1-2. 「市内線」路線バスの輸送実績の推移（路線毎）

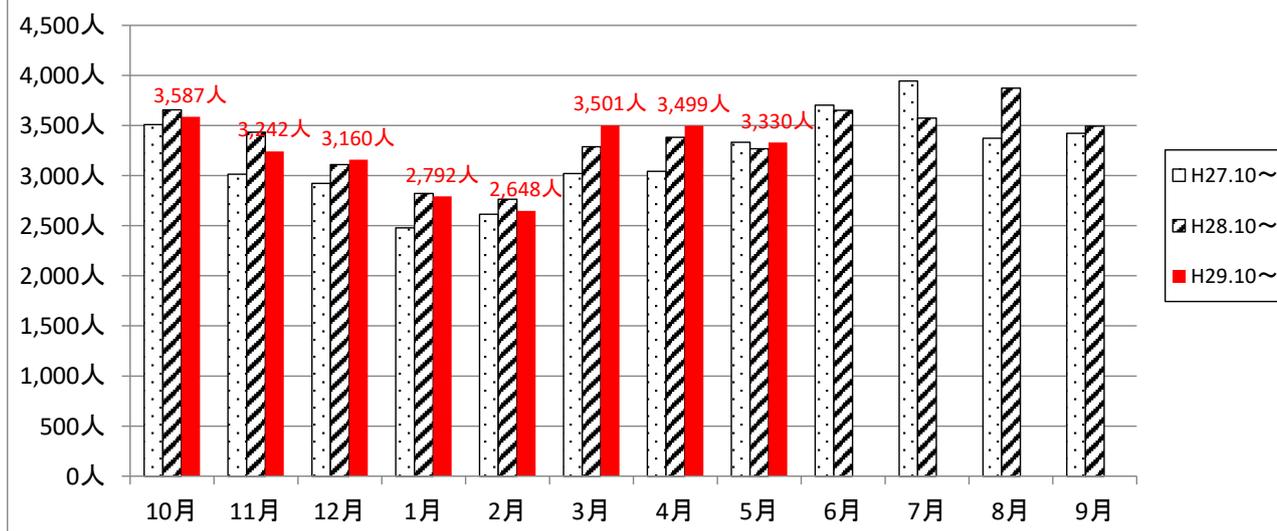
①河内線輸送人員

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	3,510人	3,014人	2,922人	2,479人	2,614人	3,021人	3,042人	3,333人	3,703人	3,944人	3,374人	3,422人	38,378人
H28.10～	3,657人	3,433人	3,109人	2,822人	2,765人	3,288人	3,382人	3,269人	3,652人	3,574人	3,874人	3,493人	40,318人
H29.10～	3,587人	3,242人	3,160人	2,792人	2,648人	3,501人	3,499人	3,330人					25,759人
日数	31日	30日	31日	31日	28日	31日	31日	31日					244日
1日当り	116人/日	108人/日	102人/日	90人/日	95人/日	113人/日	113人/日	107人/日	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
H29/H28	104.2%	113.9%	106.4%	113.8%	105.8%	108.8%	111.2%	98.1%	98.6%	90.6%	114.8%	102.1%	105.7%
H30/H29	98.1%	94.4%	101.6%	98.9%	95.8%	106.5%	103.5%	101.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%

1便輸送人員(平均)

H29	5.9人	5.7人	5.1人	4.6人	4.9人	5.3人	5.6人	5.3人	6.0人	5.8人	6.2人	5.8人	5.5人
H30	5.8人	5.4人	5.1人	4.6人	4.8人	5.6人	5.6人	5.4人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	3.5人

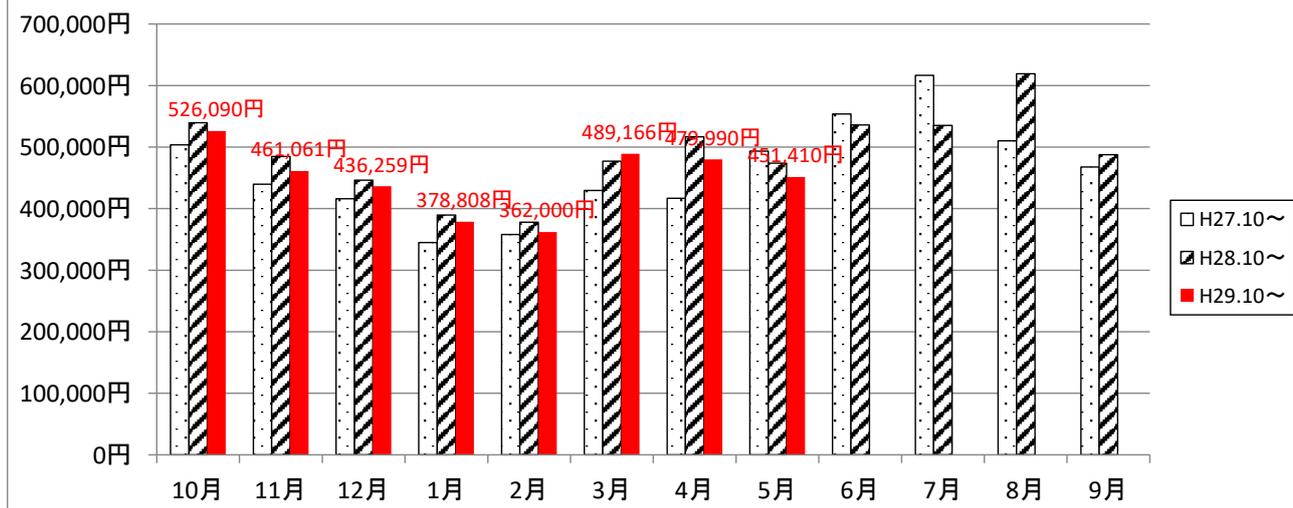
輸送人員(河内線:月計比較)



②河内線運賃収入

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	503,597円	439,594円	416,219円	345,068円	357,810円	429,418円	416,847円	493,395円	553,611円	616,553円	510,236円	467,525円	5,549,873円
H28.10～	539,585円	484,836円	446,265円	389,709円	377,990円	477,037円	516,703円	473,993円	535,786円	535,108円	619,086円	487,515円	5,883,613円
H29.10～	526,090円	461,061円	436,259円	378,808円	362,000円	489,166円	479,990円	451,410円					3,584,784円
H29/H28	107.1%	110.3%	107.2%	112.9%	105.6%	111.1%	124.0%	96.1%	96.8%	86.8%	121.3%	104.3%	107.0%
H30/H29	97.5%	95.1%	97.8%	97.2%	95.8%	102.5%	92.9%	95.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	64.5%

運賃収入(河内線:月計比較)



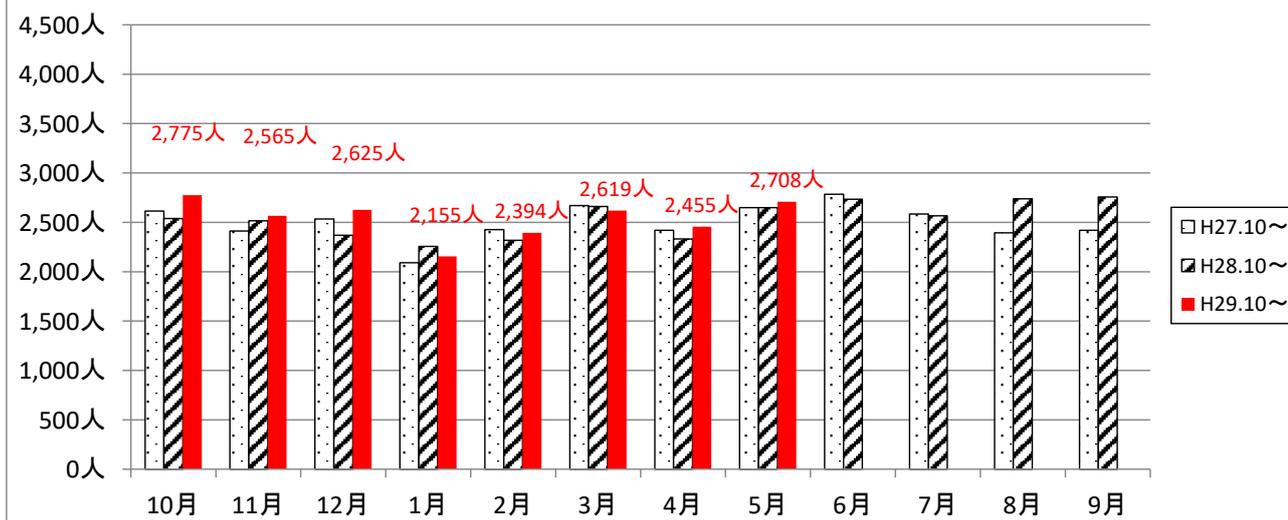
③ 麓線輸送人員

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10~	2,614人	2,413人	2,533人	2,091人	2,425人	2,670人	2,419人	2,649人	2,784人	2,584人	2,393人	2,419人	29,994人
H28.10~	2,538人	2,515人	2,368人	2,256人	2,319人	2,661人	2,332人	2,649人	2,734人	2,565人	2,738人	2,757人	30,432人
H29.10~	2,775人	2,565人	2,625人	2,155人	2,394人	2,619人	2,455人	2,708人					20,296人
日数	31日	30日	31日	31日	28日	31日	31日	31日					244日
1日当り	90人/日	86人/日	85人/日	70人/日	86人/日	84人/日	79人/日	87人/日	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
H29/H28	97.1%	104.2%	93.5%	107.9%	95.6%	99.7%	96.4%	100.0%	98.2%	99.3%	114.4%	114.0%	101.5%
H30/H29	109.3%	102.0%	110.9%	95.5%	103.2%	98.4%	105.3%	102.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%

1便輸送人員(平均)

H29	4.1人	4.2人	3.8人	3.6人	4.1人	4.3人	3.9人	4.3人	4.6人	4.1人	4.4人	4.6人	4.2人
H30	4.5人	4.3人	4.2人	3.5人	4.4人	4.2人	4.0人	4.4人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	2.8人

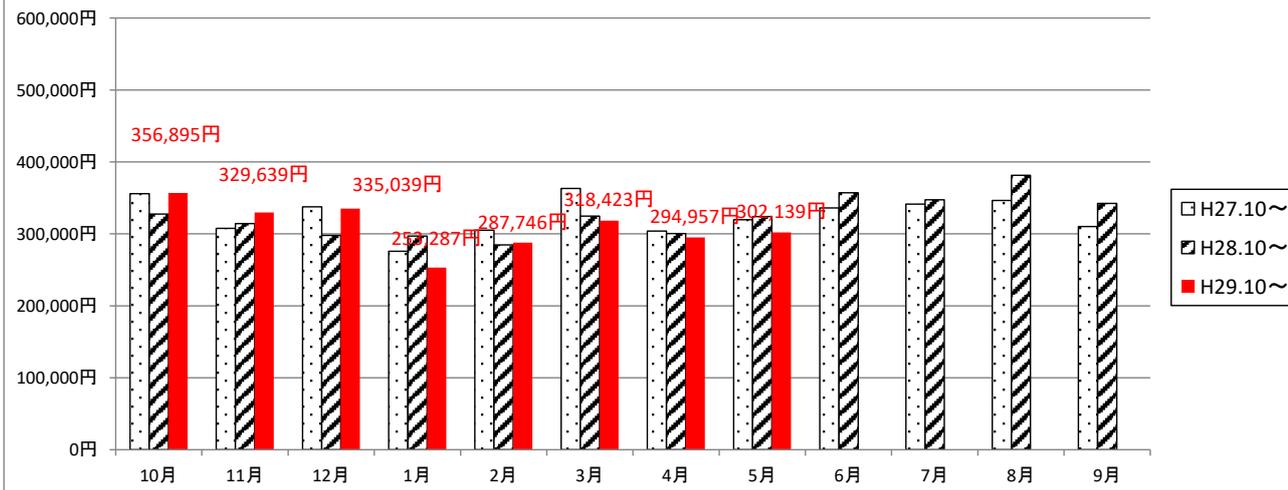
輸送人員(麓線:月計比較)



④ 麓線運賃収入

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10~	355,721円	307,596円	337,469円	275,731円	305,285円	363,244円	303,845円	319,761円	336,134円	341,391円	346,573円	310,303円	3,903,053円
H28.10~	327,522円	314,133円	297,868円	296,891円	284,626円	324,594円	300,436円	324,096円	357,287円	347,253円	381,531円	342,279円	3,898,516円
H29.10~	356,895円	329,639円	335,039円	253,287円	287,746円	318,423円	294,957円	302,139円					2,478,125円
H29/H28	92.1%	102.1%	88.3%	107.7%	93.2%	89.4%	98.9%	101.4%	106.3%	101.7%	110.1%	110.3%	99.9%
H30/H29	109.0%	104.9%	112.5%	85.3%	101.1%	98.1%	98.2%	93.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	63.6%

運賃収入(麓線:月計比較)

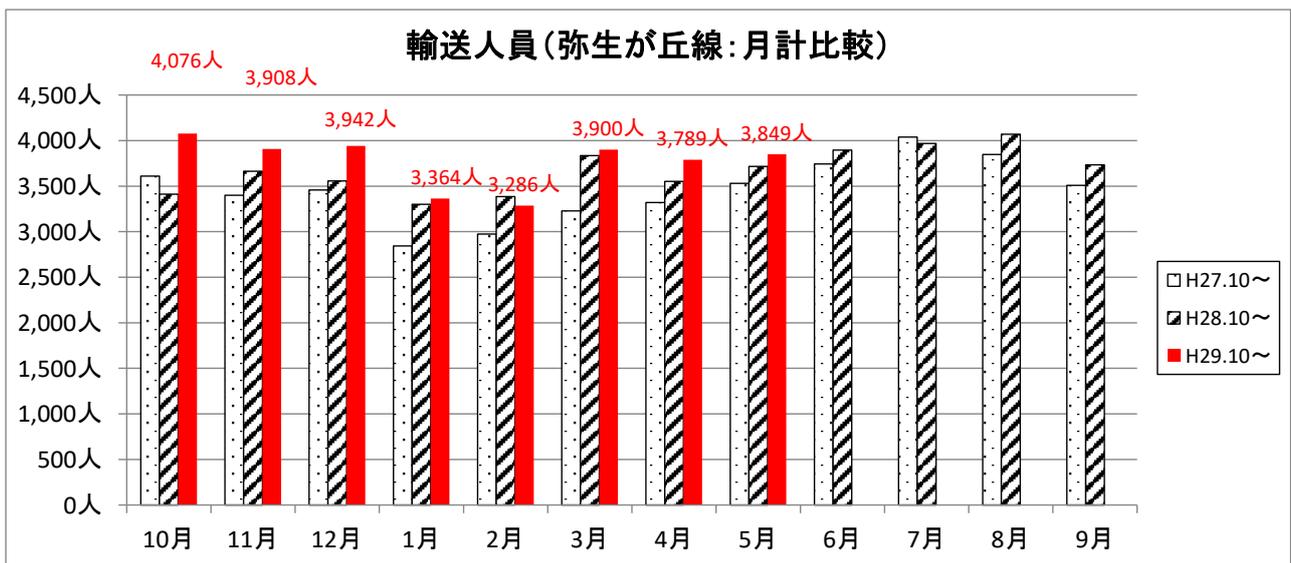


⑤ 弥生が丘線輸送人員

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	3,609人	3,399人	3,457人	2,844人	2,975人	3,227人	3,319人	3,530人	3,743人	4,039人	3,846人	3,508人	41,496人
H28.10～	3,411人	3,663人	3,558人	3,301人	3,385人	3,834人	3,551人	3,717人	3,895人	3,967人	4,069人	3,734人	44,085人
H29.10～	4,076人	3,908人	3,942人	3,364人	3,286人	3,900人	3,789人	3,849人					30,114人
日数	31日	30日	31日	31日	28日	31日	31日	31日					244日
1日当り	131人/日	130人/日	127人/日	109人/日	117人/日	126人/日	122人/日	124人/日	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
H29/H28	94.5%	107.8%	102.9%	116.1%	113.8%	118.8%	107.0%	105.3%	104.1%	98.2%	105.8%	106.4%	106.2%
H30/H29	119.5%	106.7%	110.8%	101.9%	97.1%	101.7%	106.7%	103.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	68.3%

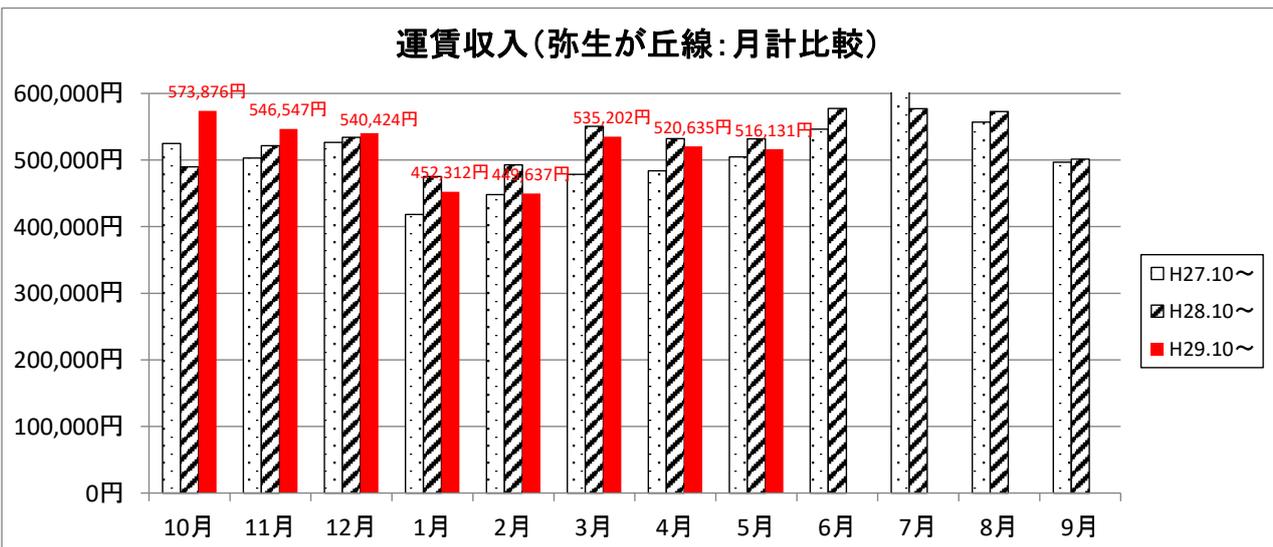
1便輸送人員(平均)

H29	5.5人	6.1人	5.7人	5.3人	6.0人	6.2人	5.9人	6.0人	6.5人	6.4人	6.6人	6.2人	6.0人
H30	6.6人	6.5人	6.4人	5.4人	5.9人	6.3人	6.1人	6.2人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	4.1人



⑥ 弥生が丘線運賃収入

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	524,836円	503,047円	526,410円	418,436円	448,236円	478,569円	483,897円	504,645円	546,524円	605,273円	556,914円	496,641円	6,093,428円
H28.10～	489,882円	521,468円	533,977円	475,349円	492,675円	550,618円	532,264円	531,830円	577,351円	577,084円	572,960円	501,417円	6,356,875円
H29.10～	573,876円	546,547円	540,424円	452,312円	449,637円	535,202円	520,635円	516,131円					4,134,764円
H29/H28	93.3%	103.7%	101.4%	113.6%	109.9%	115.1%	110.0%	105.4%	105.6%	95.3%	102.9%	101.0%	104.3%
H30/H29	117.1%	104.8%	101.2%	95.2%	91.3%	97.2%	97.8%	97.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	65.0%

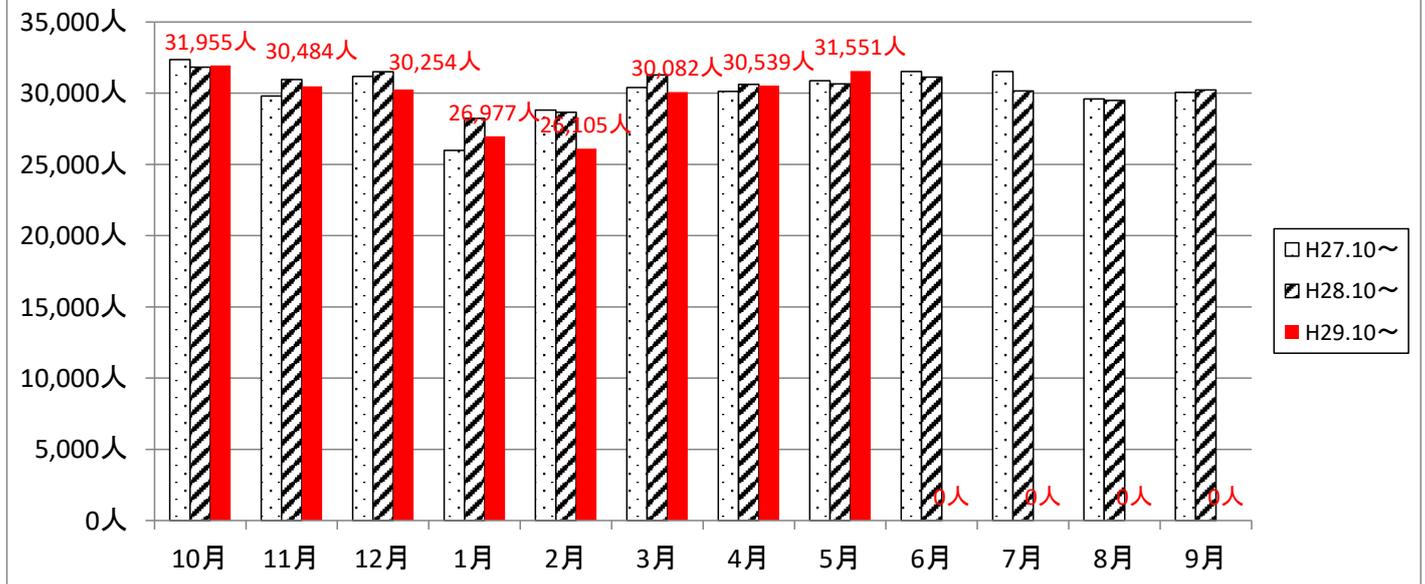


2-1. 「広域線」路線バスの輸送実績の推移（合計）

①広域線輸送人員（合計）

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	32,350人	29,799人	31,189人	25,982人	28,810人	30,397人	30,120人	30,878人	31,521人	31,528人	29,601人	30,053人	362,228人
H28.10～	31,829人	30,965人	31,510人	28,232人	28,660人	31,290人	30,622人	30,659人	31,127人	30,153人	29,497人	30,229人	364,773人
H29.10～	31,955人	30,484人	30,254人	26,977人	26,105人	30,082人	30,539人	31,551人	0人	0人	0人	0人	237,947人
H29/H28	98.4%	103.9%	101.0%	108.7%	99.5%	102.9%	101.7%	99.3%	98.8%	95.6%	99.6%	100.6%	100.7%
H30/H29	100.4%	98.4%	96.0%	95.6%	91.1%	96.1%	99.7%	102.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	65.2%

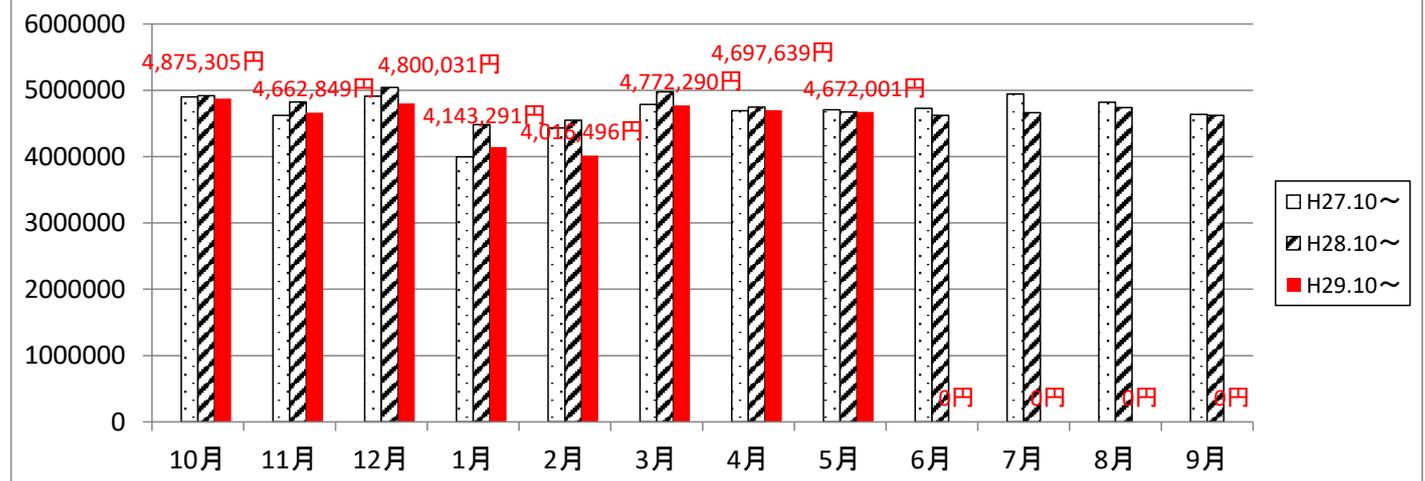
輸送人員(広域線合計:月計比較)



②広域線運賃収入（合計）

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	4,899,846円	4,623,896円	4,911,775円	3,995,211円	4,431,420円	4,787,471円	4,692,750円	4,706,087円	4,729,735円	4,943,020円	4,821,643円	4,638,436円	56,181,290円
H28.10～	4,917,881円	4,825,423円	5,042,754円	4,482,420円	4,550,877円	4,975,905円	4,745,208円	4,674,727円	4,623,919円	4,662,386円	4,737,850円	4,623,213円	56,862,563円
H29.10～	4,875,305円	4,662,849円	4,800,031円	4,143,291円	4,016,496円	4,772,290円	4,697,639円	4,672,001円	0円	0円	0円	0円	36,639,902円
H29/H28	100.4%	104.4%	102.7%	112.2%	102.7%	103.9%	101.1%	99.3%	97.8%	94.3%	98.3%	99.7%	101.2%
H30/H29	99.1%	96.6%	95.2%	92.4%	88.3%	95.9%	99.0%	99.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	64.4%

運賃収入(広域線合計:月計比較)



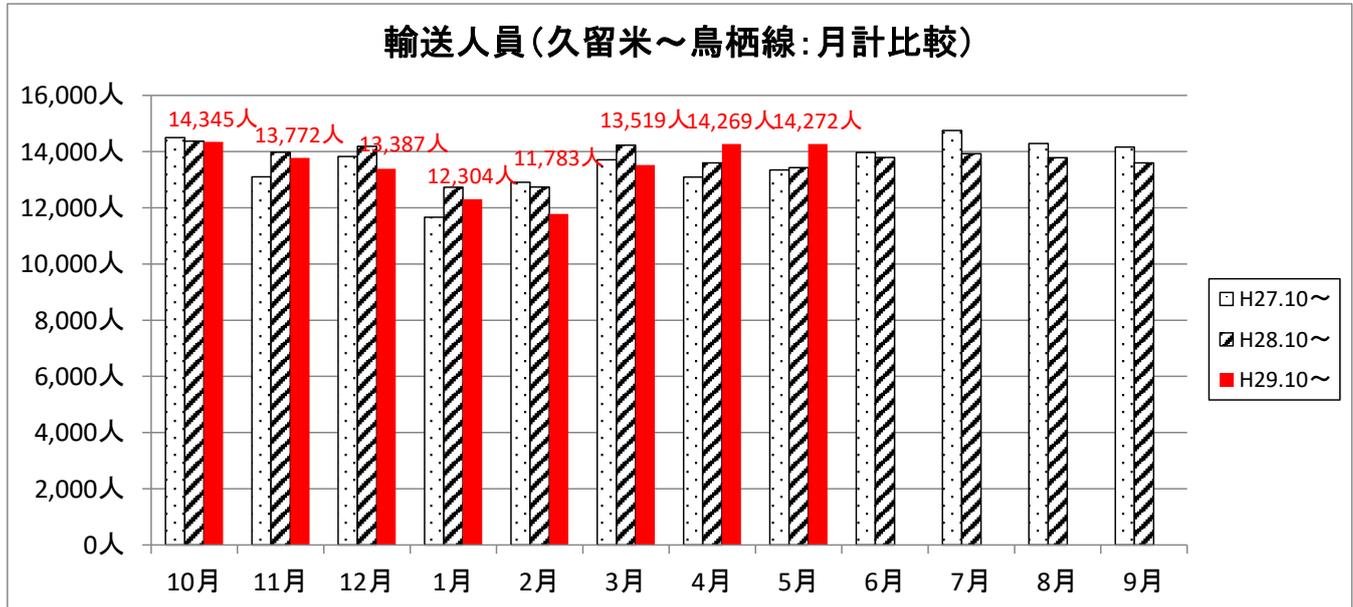
2-2. 「広域線」路線バスの輸送実績の推移（個別路線）

①久留米～鳥栖線輸送人員

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	14,497人	13,099人	13,828人	11,661人	12,906人	13,710人	13,096人	13,346人	13,965人	14,750人	14,287人	14,162人	163,307人
H28.10～	14,370人	13,980人	14,190人	12,730人	12,741人	14,229人	13,597人	13,427人	13,792人	13,928人	13,781人	13,597人	164,362人
H29.10～	14,345人	13,772人	13,387人	12,304人	11,783人	13,519人	14,269人	14,272人					107,651人
H29/H28	99.1%	106.7%	102.6%	109.2%	98.7%	103.8%	103.8%	100.6%	98.8%	94.4%	96.5%	96.0%	100.6%
H30/H29	99.8%	98.5%	94.3%	96.7%	92.5%	95.0%	104.9%	106.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	65.5%

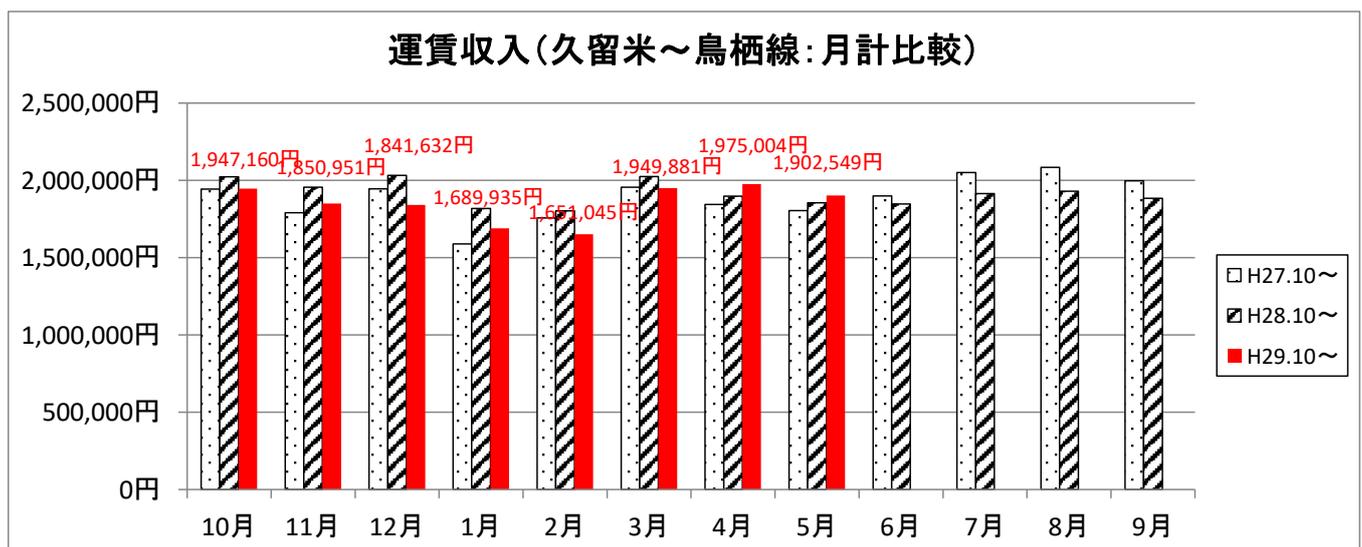
1便輸送人員(平均)

年	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H29	14.1人	14.2人	14.1人	12.7人	13.8人	13.9人	13.8人	13.3人	13.8人	13.7人	13.7人	13.8人	13.7人
H30	14.1人	14.0人	13.3人	12.2人	12.8人	13.2人	14.0人	14.1人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	9.0人



②久留米～鳥栖線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	1,943,878円	1,790,722円	1,944,594円	1,588,730円	1,757,767円	1,955,433円	1,844,269円	1,804,040円	1,899,480円	2,050,438円	2,083,428円	1,997,518円	22,660,297円
H28.10～	2,022,848円	1,955,772円	2,032,888円	1,818,604円	1,803,112円	2,025,130円	1,897,623円	1,854,095円	1,847,541円	1,914,094円	1,929,302円	1,884,269円	22,985,278円
H29.10～	1,947,160円	1,850,951円	1,841,632円	1,689,935円	1,651,045円	1,949,881円	1,975,004円	1,902,549円					14,808,157円
H29/H28	104.1%	109.2%	104.5%	114.5%	102.6%	103.6%	102.9%	102.8%	97.3%	93.4%	92.6%	94.3%	101.4%
H30/H29	96.3%	94.6%	90.6%	92.9%	91.6%	96.3%	104.1%	102.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	64.4%

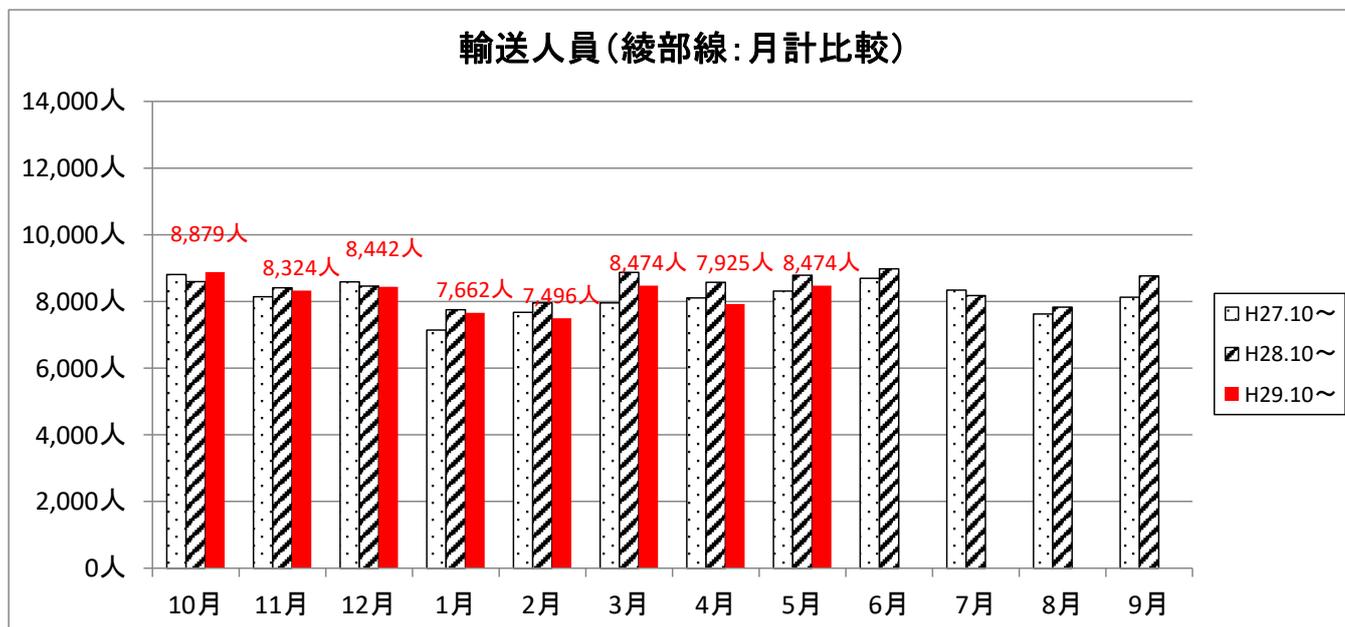


③綾部線輸送人員

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	8,811人	8,143人	8,591人	7,139人	7,672人	7,957人	8,108人	8,314人	8,694人	8,343人	7,623人	8,130人	97,525人
H28.10～	8,596人	8,408人	8,463人	7,750人	7,957人	8,869人	8,575人	8,784人	8,977人	8,179人	7,826人	8,763人	101,147人
H29.10～	8,879人	8,324人	8,442人	7,662人	7,496人	8,474人	7,925人	8,474人					65,676人
H29/H28	97.6%	103.3%	98.5%	108.6%	103.7%	111.5%	105.8%	105.7%	103.3%	98.0%	102.7%	107.8%	103.7%
H30/H29	103.3%	99.0%	99.8%	98.9%	94.2%	95.5%	92.4%	96.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	64.9%

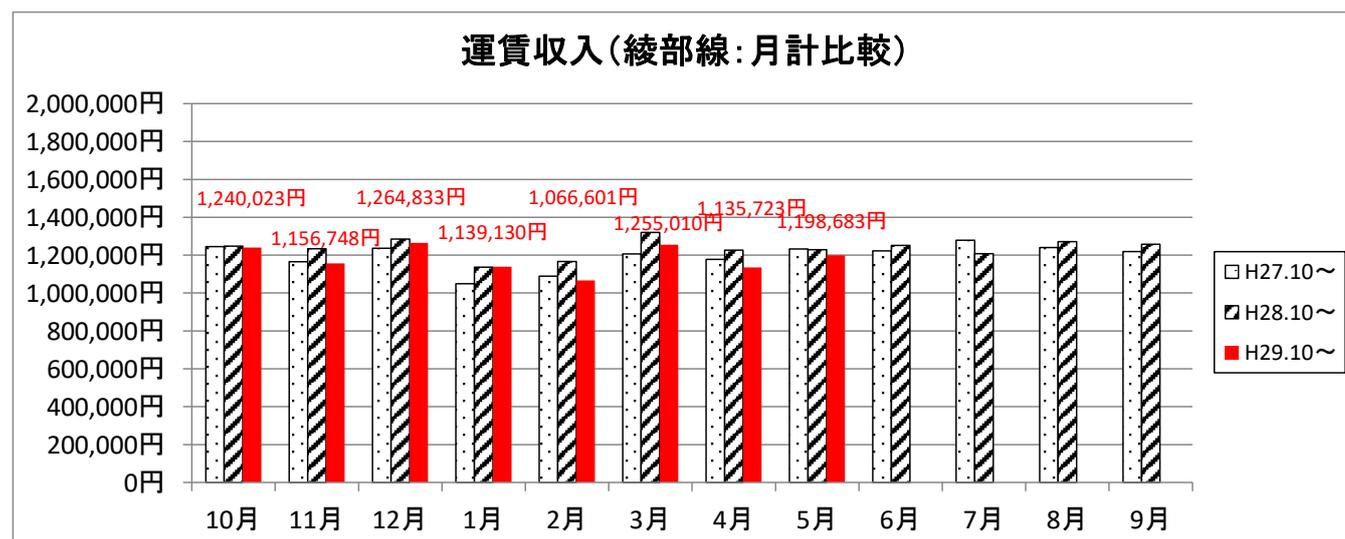
1便輸送人員(平均)

年	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H29	13.8人	14.1人	13.9人	12.7人	14.1人	14.2人	14.3人	14.3人	14.7人	13.2人	12.7人	14.6人	13.9人
H30	14.3人	14.0人	13.8人	12.5人	13.3人	13.5人	12.8人	13.8人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	9.0人



④綾部線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	1,244,738円	1,165,229円	1,236,458円	1,049,235円	1,089,262円	1,206,435円	1,177,878円	1,232,508円	1,222,590円	1,278,873円	1,239,815円	1,219,090円	14,362,111円
H28.10～	1,247,863円	1,233,962円	1,284,822円	1,136,851円	1,165,937円	1,319,388円	1,226,819円	1,228,707円	1,251,574円	1,207,788円	1,271,755円	1,257,419円	14,832,885円
H29.10～	1,240,023円	1,156,748円	1,264,833円	1,139,130円	1,066,601円	1,255,010円	1,135,723円	1,198,683円					9,456,751円
H29/H28	100.3%	105.9%	103.9%	108.4%	107.0%	109.4%	104.2%	99.7%	102.4%	94.4%	102.6%	103.1%	103.3%
H30/H29	99.4%	93.7%	98.4%	100.2%	91.5%	95.1%	92.6%	97.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	63.8%



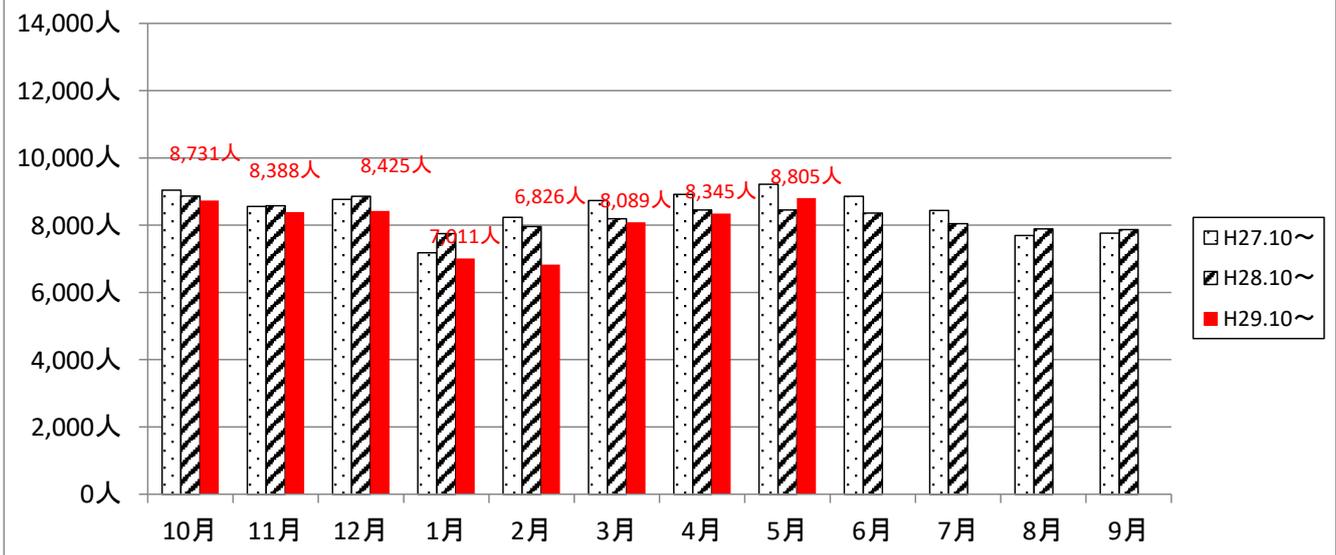
⑤ 鳥栖～神埼線輸送人員

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	9,042人	8,557人	8,770人	7,182人	8,232人	8,730人	8,916人	9,218人	8,862人	8,435人	7,691人	7,761人	101,396人
H28.10～	8,863人	8,577人	8,857人	7,752人	7,962人	8,192人	8,450人	8,448人	8,358人	8,046人	7,890人	7,869人	99,264人
H29.10～	8,731人	8,388人	8,425人	7,011人	6,826人	8,089人	8,345人	8,805人					64,620人
H29/H28	98.0%	100.2%	101.0%	107.9%	96.7%	93.8%	94.8%	91.6%	94.3%	95.4%	102.6%	101.4%	97.9%
H30/H29	98.5%	97.8%	95.1%	90.4%	85.7%	98.7%	98.8%	104.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	65.1%

1便輸送人員(平均)

H29	7.8人	7.9人	8.0人	7.0人	7.8人	7.2人	7.7人	7.5人	7.5人	7.1人	7.0人	7.2人	7.5人
H30	7.7人	7.7人	7.6人	6.3人	6.7人	7.1人	7.4人	7.8人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	4.9人

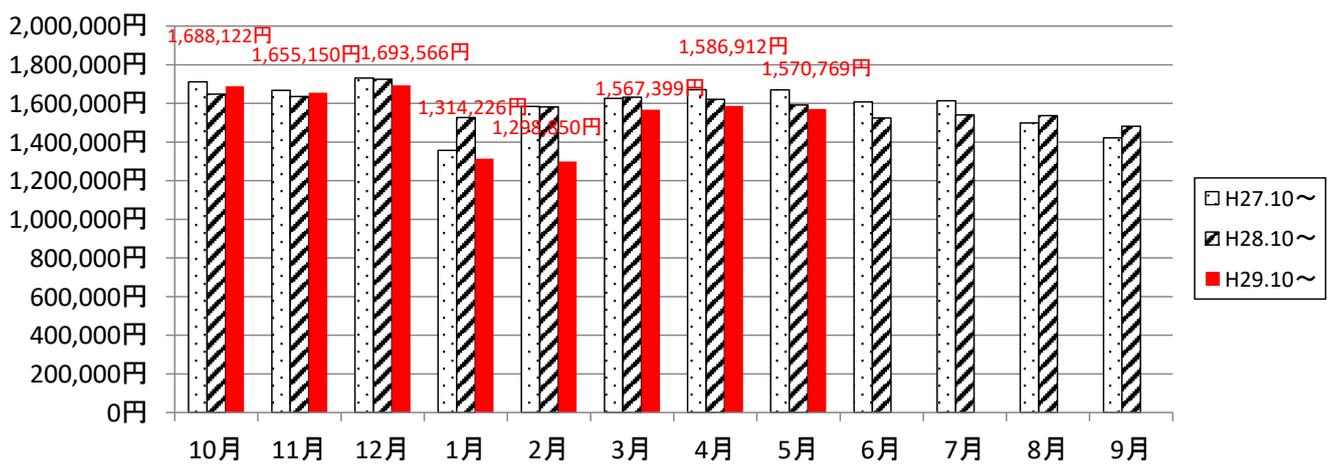
輸送人員(鳥栖～神埼線:月計比較)



⑥ 鳥栖～神埼線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	1,711,230円	1,667,945円	1,730,723円	1,357,246円	1,584,391円	1,625,603円	1,670,603円	1,669,539円	1,607,665円	1,613,709円	1,498,400円	1,421,828円	19,158,882円
H28.10～	1,647,170円	1,635,689円	1,725,044円	1,526,965円	1,581,828円	1,631,387円	1,620,766円	1,591,925円	1,524,804円	1,540,504円	1,536,793円	1,481,525円	19,044,400円
H29.10～	1,688,122円	1,655,150円	1,693,566円	1,314,226円	1,298,850円	1,567,399円	1,586,912円	1,570,769円					12,374,994円
H29/H28	96.3%	98.1%	99.7%	112.5%	99.8%	100.4%	97.0%	95.4%	94.8%	95.5%	102.6%	104.2%	99.4%
H30/H29	102.5%	101.2%	98.2%	86.1%	82.1%	96.1%	97.9%	98.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	65.0%

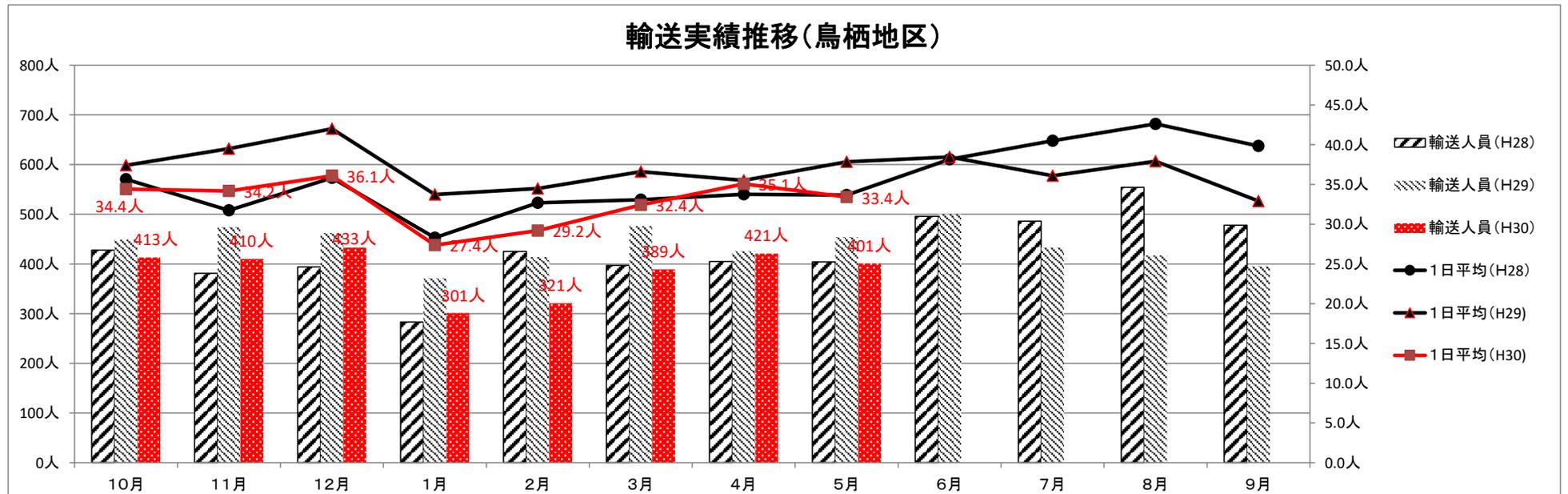
運賃収入(鳥栖～神埼線:月計比較)



3-1. 鳥栖市ミニバスの輸送実績の推移(路線毎)

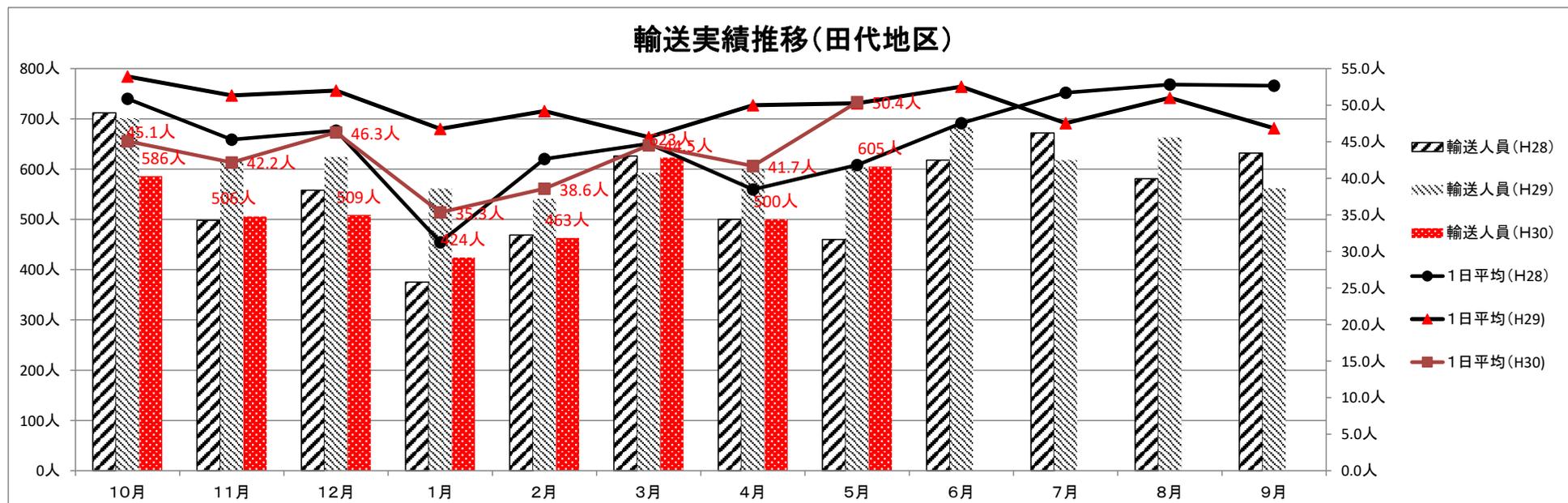
①鳥栖地区循環線

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H28)	12日	12日	11日	10日	13日	12日	12日	12日	13日	12日	13日	12日	144日
運行日(H29)	12日	12日	11日	11日	12日	13日	12日	12日	13日	12日	11日	12日	143日
運行日(H30)	12日	12日	12日	11日	11日	12日	12日	12日					94日
輸送人員(H28)	428人	381人	394人	283人	425人	397人	405人	404人	496人	486人	554人	478人	5,131人
輸送人員(H29)	449人	474人	462人	371人	414人	476人	426人	454人	500人	433人	417人	395人	5,271人
内回数券利用者	25人	53人	47人	49人	73人	75人	33人	29人	27人	23人	28人	18人	480人
内高齢者チケット数	381人	367人	353人	275人	287人	309人	288人	346人	403人	344人	310人	336人	3,999人
輸送人員(H30)	413人	410人	433人	301人	321人	389人	421人	401人					3,089人
内回数券利用者	16人	16人	35人	23人	43人	48人	23人	11人					215人
内高齢者チケット数	351人	349人	349人	228人	234人	256人	317人	3273人					5,357人
輸送人員(対前年度比:H30/H29)	0.92	0.86	0.94	0.81	0.78	0.82	0.99	0.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.59
1日平均(H28)	35.7人	31.8人	35.8人	28.3人	32.7人	33.1人	33.8人	33.7人	38.2人	40.5人	42.6人	39.8人	35.6人
1日平均(H29)	37.4人	39.5人	42.0人	33.7人	34.5人	36.6人	35.5人	37.8人	38.5人	36.1人	37.9人	32.9人	36.9人
1日平均(H30)	34.4人	34.2人	36.1人	27.4人	29.2人	32.4人	35.1人	33.4人					32.86
1日平均(対前年度比:H30/H29)	0.92	0.86	0.86	0.81	0.85	0.89	0.99	0.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.89
1便平均(H28)	5.1	4.5	5.1	4.0	4.7	4.7	4.8	4.8	5.5	5.8	6.1	5.7	5.1人
1便平均(H29)	5.3	5.6	6.0	4.8	4.9	5.2	5.1	5.4	5.5	5.2	5.4	4.7	5.3人
1便平均(H30)	4.9	4.9	5.2	3.9	4.2	4.6	5.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1人
運賃収入(H28)	¥91,400	¥71,000	¥78,800	¥58,000	¥81,400	¥74,400	¥89,200	¥75,200	¥99,800	¥98,000	¥109,000	¥96,200	¥1,022,400
運賃収入(H29)	¥90,800	¥92,200	¥93,000	¥70,400	¥73,400	¥88,200	¥86,600	¥87,000	¥98,600	¥86,000	¥83,800	¥81,400	¥1,031,400
運賃収入(H30)	現金 ¥9,200	¥9,000	¥9,800	¥10,000	¥8,800	¥17,000	¥16,200	(¥576,600)	¥0	¥0	¥0	¥0	(¥496,600)
回数券	¥4,000	¥4,000	¥8,000	¥6,000	¥6,000	¥4,000	¥0	¥2,000					¥34,000
高齢者チケット	¥70,200	¥69,800	¥69,800	¥45,600	¥46,800	¥51,200	¥63,400	¥654,600	¥0	¥0	¥0	¥0	¥1,071,400
計	¥83,400	¥82,800	¥87,600	¥61,600	¥61,600	¥72,200	¥79,600	¥80,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥608,800
H29.10~H30.9費用	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥239,866	¥239,866	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥0	¥0	¥0	¥0	¥2,049,764
H29.10~H30.9財政負担	¥178,272	¥178,872	¥174,072	¥178,266	¥178,266	¥189,472	¥182,072	¥181,672	¥0	¥0	¥0	¥0	¥1,440,964



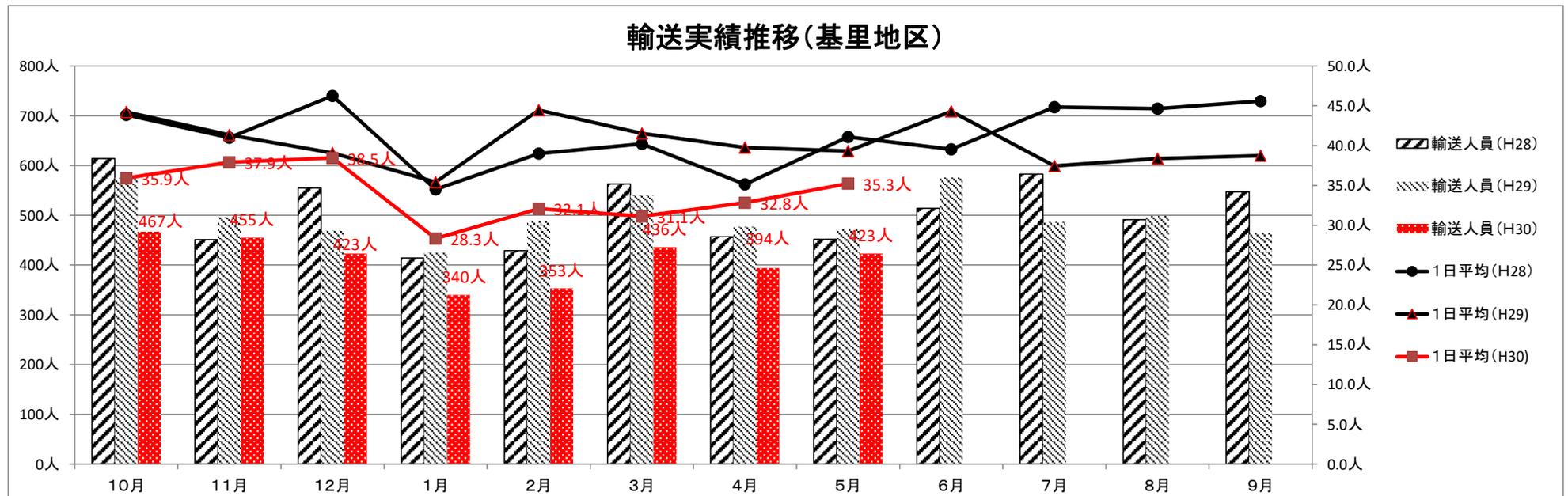
②田代地区循環線

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H28)	14日	11日	12日	12日	11日	14日	13日	11日	13日	13日	11日	12日	147日
運行日(H29)	13日	12日	12日	12日	11日	13日	12日	12日	13日	13日	13日	12日	148日
運行日(H30)	13日	12日	11日	12日	12日	14日	12日	12日					98日
輸送人員(H28)	712人	498人	558人	375人	469人	626人	500人	460人	618人	672人	581人	632人	6,701人
輸送人員(H29)	701人	616人	624人	561人	541人	593人	600人	603人	683人	618人	663人	562人	7,365人
内回数券利用者	68人	66人	85人	67人	58人	84人	67人	39人	64人	38人	67人	53人	756人
内高齢者チケット数	455人	407人	399人	376人	377人	371人	435人	472人	434人	433人	474人	353人	4,986人
輸送人員(H30)	586人	506人	509人	424人	463人	623人	500人	605人					4,216人
内回数券利用者	59人	48人	53人	35人	48人	68人	44人	60人					415人
内高齢者チケット数	423人	349人	315人	261人	290人	403人	379人	404人					2,824人
輸送人員(対前年度比:H30/H29)	0.84	0.82	0.82	0.76	0.86	1.05	0.83	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.57
1日平均(H28)	50.9人	45.3人	46.5人	31.3人	42.6人	44.7人	38.5人	41.8人	47.5人	51.7人	52.8人	52.7人	45.6人
1日平均(H29)	53.9人	51.3人	52.0人	46.8人	49.2人	45.6人	50.0人	50.3人	52.5人	47.5人	51.0人	46.8人	49.8人
1日平均(H30)	45.1人	42.2人	46.3人	35.3人	38.6人	44.5人	41.7人	50.4人					43.0人
1日平均(対前年度比:H30/H29)	0.84	0.82	0.89	0.76	0.78	0.98	0.83	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.86
1便平均(H28)	7.3	6.5	6.6	4.5	6.1	6.4	5.5	6.0	6.8	7.4	7.5	7.5	6.5人
1便平均(H29)	7.7	7.3	7.4	6.7	7.0	6.5	7.1	7.2	7.5	6.8	7.3	6.7	7.1人
1便平均(H30)	6.4	6.0	6.6	5.0	5.5	6.4	6.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1人
運賃収入(H28)	¥137,200	¥103,800	¥106,400	¥75,200	¥90,200	¥125,000	¥99,200	¥89,800	¥127,800	¥134,200	¥113,000	¥130,000	¥1,331,800
運賃収入(H29)	¥136,600	¥122,000	¥119,800	¥114,800	¥102,600	¥119,800	¥116,600	¥120,800	¥131,800	¥126,000	¥133,200	¥107,800	¥1,451,800
運賃収入(H30)	現金 ¥20,800	¥21,800	¥28,200	¥25,600	¥25,000	¥30,400	¥15,400	¥28,200	¥0	¥0	¥0	¥0	¥195,400
回数券	¥8,000	¥10,000	¥8,000	¥8,000	¥10,000	¥16,000	¥10,000	¥4,000					¥74,000
高齢者チケット	¥84,600	¥69,800	¥63,000	¥52,200	¥58,000	¥80,600	¥75,800	¥80,800	¥0	¥0	¥0	¥0	¥564,800
計	¥113,400	¥101,600	¥99,200	¥85,800	¥93,000	¥127,000	¥101,200	¥113,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥834,200
H29.10~H30.9費用	¥283,478	¥261,672	¥239,866	¥261,672	¥261,672	¥305,284	¥261,672	¥261,672	¥0	¥0	¥0	¥0	¥2,136,988
H29.10~H30.9財政負担	¥170,078	¥160,072	¥140,666	¥175,872	¥168,672	¥178,284	¥160,472	¥148,672	¥0	¥0	¥0	¥0	¥1,302,788



③基里地区循環線

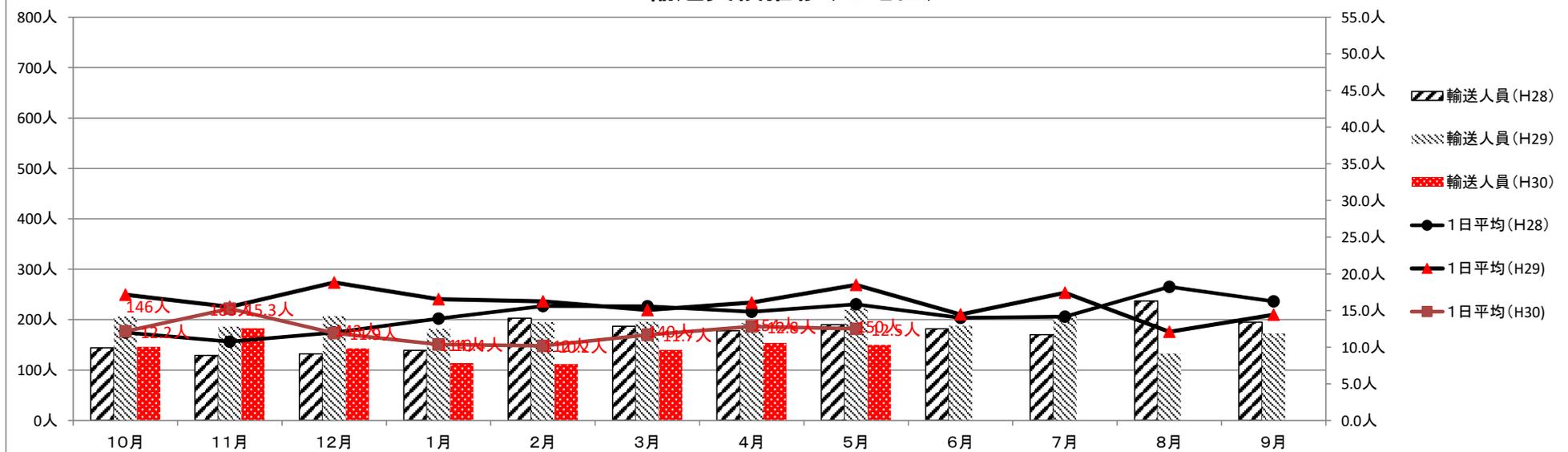
項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H28)	14日	11日	12日	12日	11日	14日	13日	11日	13日	13日	11日	12日	147日
運行日(H29)	13日	12日	12日	12日	11日	13日	12日	12日	13日	13日	13日	12日	148日
運行日(H30)	13日	12日	11日	12日	11日	14日	12日	12日					97日
輸送人員(H28)	614人	451人	555人	414人	429人	563人	457人	452人	514人	583人	491人	547人	6,070人
輸送人員(H29)	575人	496人	469人	425人	489人	540人	477人	472人	576人	487人	499人	465人	5,970人
内回数券利用者	46人	23人	28人	26人	70人	69人	31人	32人	64人	55人	61人	39人	544人
内高齢者チケット数	411人	388人	356人	296人	306人	329人	327人	356人	411人	340人	363人	307人	4,190人
輸送人員(H30)	467人	455人	423人	340人	353人	436人	394人	423人					3,291人
内回数券利用者	41人	65人	68人	56人	78人	106人	70人	61人					545人
内高齢者チケット数	361人	334人	314人	250人	230人	258人	282人	313人					2,342人
内ICカード利用者	10人	1人	8人	5人	6人	17人	18人	13人					78人
輸送人員(対前年度比:H30/H29)	0.81	0.92	0.90	0.80	0.72	0.81	0.83	0.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.55
1日平均(H28)	43.9人	41.0人	46.3人	34.5人	39.0人	40.2人	35.2人	41.1人	39.5人	44.8人	44.6人	45.6人	41.3人
1日平均(H29)	44.2人	41.3人	39.1人	35.4人	44.5人	41.5人	39.8人	39.3人	44.3人	37.5人	38.4人	38.8人	40.3人
1日平均(H30)	35.9人	37.9人	38.5人	28.3人	32.1人	31.1人	32.8人	35.3人					33.9人
1日平均(対前年度比:H30/H29)	0.81	0.92	0.98	0.80	0.72	0.75	0.83	0.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.84
1便平均(H28)	6.3	5.9	6.6	4.9	5.6	5.7	5.0	5.9	5.6	6.4	6.4	6.5	5.9人
1便平均(H29)	6.3	5.9	5.6	5.1	6.4	5.9	5.7	5.6	6.3	5.4	5.5	5.5	5.8人
1便平均(H30)	5.1	5.4	5.5	4.0	4.6	4.4	4.7	5.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2人
運賃収入(H28)	¥128,800	¥87,800	¥110,000	¥82,600	¥82,200	¥110,600	¥91,000	¥91,800	¥96,600	¥123,200	¥96,800	¥108,600	¥1,210,000
運賃収入(H29)	¥111,800	¥96,600	¥94,200	¥87,800	¥101,800	¥100,200	¥94,200	¥94,000	¥112,400	¥98,400	¥99,600	¥91,200	¥1,182,200
運賃収入(H30)	現令 ¥13,000	¥11,200	¥8,200	¥6,800	¥9,000	¥14,400	¥4,800	¥9,800	¥0	¥0	¥0	¥0	¥77,200
回数券	¥8,000	¥8,000	¥14,000	¥8,000	¥18,000	¥16,000	¥12,000	¥12,000					¥96,000
高齢者チケット	¥72,200	¥66,800	¥62,800	¥50,000	¥46,000	¥51,600	¥56,400	¥62,600	¥0	¥0	¥0	¥0	¥468,400
計	¥93,200	¥86,000	¥85,000	¥64,800	¥73,000	¥82,000	¥73,200	¥84,400	¥0	¥0	¥0	¥0	¥641,600
H29.10~H30.9費用	¥283,478	¥261,672	¥239,866	¥261,672	¥239,866	¥305,284	¥261,672	¥261,672	¥0	¥0	¥0	¥0	¥2,115,182
H29.10~H30.9財政負担	¥190,278	¥175,672	¥154,866	¥196,872	¥166,866	¥223,284	¥188,472	¥177,272	¥0	¥0	¥0	¥0	¥1,473,582



④旭地区循環線

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H28)	12日	12日	11日	10日	13日	12日	12日	12日	13日	12日	13日	12日	144日
運行日(H29)	12日	12日	11日	11日	12日	13日	12日	12日	13日	12日	11日	12日	143日
運行日(H30)	12日	12日	12日	11日	11日	12日	12日	12日					94日
輸送人員(H28)	144人	129人	132人	139人	203人	187人	178人	190人	182人	170人	237人	195人	2,086人
輸送人員(H29)	206人	186人	207人	182人	195人	196人	193人	222人	188人	209人	133人	173人	2,290人
内回数券利用者	11人	8人	11人	6人	8人	10人	7人	16人	10人	10人	11人	10人	118人
内高齢者チケット数	155人	146人	166人	149人	152人	167人	159人	185人	159人	160人	113人	147人	1,858人
輸送人員(H30)	146人	183人	143人	114人	112人	140人	154人	150人					1,142人
内回数券利用者	10人	8人	6人	9人	8人	10人	10人	8人					69人
内高齢者チケット数	125人	168人	131人	101人	100人	125人	136人	135人					1,021人
内ICカード利用者	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	1人					2人
輸送人員(対前年度比: H30/H29)	0.71	0.98	0.69	0.63	0.57	0.71	0.80	0.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.50
1日平均(H28)	12.0人	10.8人	12.0人	13.9人	15.6人	15.6人	14.8人	15.8人	14.0人	14.2人	18.2人	16.3人	14.5人
1日平均(H29)	17.2人	15.5人	18.8人	16.5人	16.3人	15.1人	16.1人	18.5人	14.5人	17.4人	12.1人	14.4人	16.0人
1日平均(H30)	12.2人	15.3人	11.9人	10.4人	10.2人	11.7人	12.8人	12.5人					12.1人
1日平均(対前年度比: H30/H29)	0.71	0.98	0.63	0.63	0.63	0.77	0.80	0.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.76
1便平均(H28)	2.0	1.8	2.0	2.3	2.6	2.6	2.5	2.6	2.3	2.4	3.0	2.7	2.4人
1便平均(H29)	2.9	2.6	3.1	2.8	2.7	2.5	2.7	3.1	2.4	2.9	2.0	2.4	2.7人
1便平均(H30)	2.0	2.5	2.0	1.7	1.7	1.9	2.1	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3人
運賃収入(H28)	¥28,000	¥25,000	¥26,000	¥29,400	¥39,600	¥36,600	¥35,200	¥37,200	¥36,000	¥33,600	¥47,400	¥39,400	¥413,400
運賃収入(H29)	¥43,000	¥37,600	¥41,200	¥35,200	¥39,400	¥41,200	¥37,200	¥43,200	¥37,600	¥39,800	¥28,400	¥34,600	¥458,400
運賃収入(H30)	現金 ¥2,200	¥1,400	¥1,200	¥800	¥800	¥1,000	¥1,600	¥1,400	¥0	¥0	¥0	¥0	¥10,400
回数券	¥6,000	¥0	¥2,000	¥2,000	¥2,000	¥0	¥2,000	¥2,000					¥16,000
高齢者チケット	¥25,000	¥33,600	¥26,200	¥20,200	¥20,000	¥25,000	¥27,200	¥27,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥204,200
計	¥33,200	¥35,000	¥29,400	¥23,000	¥22,800	¥26,000	¥30,800	¥30,400	¥0	¥0	¥0	¥0	¥230,600
H29.10~H30.9費用	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥239,866	¥239,866	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥0	¥0	¥0	¥0	¥2,049,764
H29.10~H30.9財政負担	¥228,472	¥226,672	¥232,272	¥216,866	¥217,066	¥235,672	¥230,872	¥231,272	¥0	¥0	¥0	¥0	¥1,819,164

輸送実績推移(旭地区)





平日ダイヤ
 [日曜・祝日、お盆(8月13日~15日)、年末年始(12月29日~31日)を除く]

1	バス本町	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	15:00	16:00
2	鳥栖駅前	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	15:05	16:05
3	鳥栖駅前	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	15:10	16:10
4	石巻整形外科	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	15:05	16:05
5	田代駅前	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	15:07	16:07
6	田代駅前	9:09	10:09	11:09	12:09	13:09	15:09	16:09
7	田代駅前	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	15:10	16:10
8	田代駅前	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	15:12	16:12
9	田代駅前	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	15:14	16:14
10	田代駅前	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	15:17	16:17
11	田代駅前	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	15:19	16:19
12	田代駅前	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	15:22	16:22
13	田代駅前	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	15:24	16:24
14	田代駅前	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	15:26	16:26
15	田代駅前	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	15:27	16:27
16	田代駅前	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	15:28	16:28
17	田代駅前	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	15:30	16:30
18	田代駅前	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	15:33	16:33
19	田代駅前	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	15:34	16:34
20	田代駅前	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	15:35	16:35
21	田代駅前	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	15:36	16:36
22	田代駅前	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	15:37	16:37
23	田代駅前	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	15:38	16:38
24	田代駅前	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	15:40	16:40
25	田代駅前	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	15:42	16:42

発行：鳥栖市

平成30年
4月1日現在

鳥栖市バスマップ

お問い合わせ先(発行元)
鳥栖市国道・交通対策課
TEL0942-85-3602

お問い合わせ先(運行事業者)

ミニバス
[鳥栖地区・田代地区]
[鳥栖市内センター]
TEL0942-83-4101

路線バス
[鳥栖地区・旭地区]
TEL0942-83-6027

路線バス(サガン鳥栖ラッピング)

ミニバス(鳥栖地区・田代地区)

ミニバス(旭地区)

平日ダイヤ
 [日曜・祝日、お盆(8月13日~15日)、年末年始(12月29日~31日)を除く]

1	鳥栖駅前	9:00	11:00	13:00	16:00
2	鳥栖駅前	9:05	11:05	13:05	16:05
3	鳥栖駅前	9:10	11:10	13:10	16:10
4	鳥栖駅前	9:15	11:15	13:15	16:15
5	鳥栖駅前	9:20	11:20	13:20	16:20
6	鳥栖駅前	9:25	11:25	13:25	16:25
7	鳥栖駅前	9:30	11:30	13:30	16:30
8	鳥栖駅前	9:35	11:35	13:35	16:35
9	鳥栖駅前	9:40	11:40	13:40	16:40
10	鳥栖駅前	9:45	11:45	13:45	16:45
11	鳥栖駅前	9:50	11:50	13:50	16:50
12	鳥栖駅前	9:55	11:55	13:55	16:55
13	鳥栖駅前	10:00	12:00	14:00	17:00
14	鳥栖駅前	10:05	12:05	14:05	17:05
15	鳥栖駅前	10:10	12:10	14:10	17:10
16	鳥栖駅前	10:15	12:15	14:15	17:15
17	鳥栖駅前	10:20	12:20	14:20	17:20
18	鳥栖駅前	10:25	12:25	14:25	17:25
19	鳥栖駅前	10:30	12:30	14:30	17:30
20	鳥栖駅前	10:35	12:35	14:35	17:35
21	鳥栖駅前	10:40	12:40	14:40	17:40
22	鳥栖駅前	10:45	12:45	14:45	17:45
23	鳥栖駅前	10:50	12:50	14:50	17:50

鳥栖市ミニバス 旭地区循環線

平日ダイヤ [日曜・祝日、お盆(8月13日~15日)、年末年始(12月29日~31日)を除く]

料金一律200円
(料金が異なる区間を途中で乗る)

1	マックスリレ鳥栖駅前	8:55	11:45	14:45
2	旭地区センター	9:01	11:51	14:51
3	旭地区センター	9:07	11:57	14:57
4	旭地区センター	9:13	12:03	15:03
5	旭地区センター	9:19	12:09	15:09
6	旭地区センター	9:25	12:15	15:15
7	旭地区センター	9:31	12:21	15:21
8	旭地区センター	9:37	12:27	15:27
9	旭地区センター	9:43	12:33	15:33
10	旭地区センター	9:49	12:39	15:39
11	旭地区センター	9:55	12:45	15:45
12	旭地区センター	10:01	12:51	15:51
13	旭地区センター	10:07	12:57	15:57
14	旭地区センター	10:13	13:03	16:03
15	旭地区センター	10:19	13:09	16:09
16	旭地区センター	10:25	13:15	16:15
17	旭地区センター	10:31	13:21	16:21
18	旭地区センター	10:37	13:27	16:27
19	旭地区センター	10:43	13:33	16:33
20	旭地区センター	10:49	13:39	16:39
21	旭地区センター	10:55	13:45	16:45
22	旭地区センター	11:01	13:51	16:51
23	旭地区センター	11:07	13:57	16:57
24	旭地区センター	11:13	14:03	17:03
25	旭地区センター	11:19	14:09	17:09
26	旭地区センター	11:25	14:15	17:15
27	旭地区センター	11:31	14:21	17:21
28	旭地区センター	11:37	14:27	17:27
29	旭地区センター	11:43	14:33	17:33
30	旭地区センター	11:49	14:39	17:39
31	旭地区センター	11:55	14:45	17:45
32	旭地区センター	12:01	14:51	17:51
33	旭地区センター	12:07	14:57	17:57
34	旭地区センター	12:13	15:03	18:03
35	旭地区センター	12:19	15:09	18:09
36	旭地区センター	12:25	15:15	18:15
37	旭地区センター	12:31	15:21	18:21
38	旭地区センター	12:37	15:27	18:27
39	旭地区センター	12:43	15:33	18:33
40	旭地区センター	12:49	15:39	18:39
41	旭地区センター	12:55	15:45	18:45
42	旭地区センター	13:01	15:51	18:51
43	旭地区センター	13:07	15:57	18:57
44	旭地区センター	13:13	16:03	19:03
45	旭地区センター	13:19	16:09	19:09
46	旭地区センター	13:25	16:15	19:15
47	旭地区センター	13:31	16:21	19:21
48	旭地区センター	13:37	16:27	19:27
49	旭地区センター	13:43	16:33	19:33
50	旭地区センター	13:49	16:39	19:39
51	旭地区センター	13:55	16:45	19:45
52	旭地区センター	14:01	16:51	19:51
53	旭地区センター	14:07	16:57	19:57
54	旭地区センター	14:13	17:03	20:03
55	旭地区センター	14:19	17:09	20:09
56	旭地区センター	14:25	17:15	20:15
57	旭地区センター	14:31	17:21	20:21
58	旭地区センター	14:37	17:27	20:27
59	旭地区センター	14:43	17:33	20:33
60	旭地区センター	14:49	17:39	20:39
61	旭地区センター	14:55	17:45	20:45
62	旭地区センター	15:01	17:51	20:51
63	旭地区センター	15:07	17:57	20:57
64	旭地区センター	15:13	18:03	21:03
65	旭地区センター	15:19	18:09	21:09
66	旭地区センター	15:25	18:15	21:15
67	旭地区センター	15:31	18:21	21:21
68	旭地区センター	15:37	18:27	21:27
69	旭地区センター	15:43	18:33	21:33
70	旭地区センター	15:49	18:39	21:39
71	旭地区センター	15:55	18:45	21:45
72	旭地区センター	16:01	18:51	21:51
73	旭地区センター	16:07	18:57	21:57
74	旭地区センター	16:13	19:03	22:03
75	旭地区センター	16:19	19:09	22:09
76	旭地区センター	16:25	19:15	22:15
77	旭地区センター	16:31	19:21	22:21
78	旭地区センター	16:37	19:27	22:27
79	旭地区センター	16:43	19:33	22:33
80	旭地区センター	16:49	19:39	22:39
81	旭地区センター	16:55	19:45	22:45
82	旭地区センター	17:01	19:51	22:51
83	旭地区センター	17:07	19:57	22:57
84	旭地区センター	17:13	20:03	23:03
85	旭地区センター	17:19	20:09	23:09
86	旭地区センター	17:25	20:15	23:15
87	旭地区センター	17:31	20:21	23:21
88	旭地区センター	17:37	20:27	23:27
89	旭地区センター	17:43	20:33	23:33
90	旭地区センター	17:49	20:39	23:39
91	旭地区センター	17:55	20:45	23:45
92	旭地区センター	18:01	20:51	23:51
93	旭地区センター	18:07	20:57	23:57
94	旭地区センター	18:13	21:03	24:03
95	旭地区センター	18:19	21:09	24:09
96	旭地区センター	18:25	21:15	24:15
97	旭地区センター	18:31	21:21	24:21
98	旭地区センター	18:37	21:27	24:27
99	旭地区センター	18:43	21:33	24:33
100	旭地区センター	18:49	21:39	24:39

平日ダイヤ
 [日曜・祝日、お盆(8月13日~15日)、年末年始(12月29日~31日)を除く]

1	鳥栖駅前	9:00	11:00	13:00	16:00
2	鳥栖駅前	9:05	11:05	13:05	16:05
3	鳥栖駅前	9:10	11:10	13:10	16:10
4	鳥栖駅前	9:15	11:15	13:15	16:15
5	鳥栖駅前	9:20	11:20	13:20	16:20
6	鳥栖駅前	9:25	11:25	13:25	16:25
7	鳥栖駅前	9:30	11:30	13:30	16:30
8	鳥栖駅前	9:35	11:35	13:35	16:35
9	鳥栖駅前	9:40	11:40	13:40	16:40
10	鳥栖駅前	9:45	11:45	13:45	16:45
11	鳥栖駅前	9:50	11:50	13:50	16:50
12	鳥栖駅前	9:55	11:55	13:55	16:55
13	鳥栖駅前	10:00	12:00	14:00	17:00
14	鳥栖駅前	10:05	12:05	14:05	17:05
15	鳥栖駅前	10:10	12:10	14:10	17:10
16	鳥栖駅前	10:15	12:15	14:15	17:15
17	鳥栖駅前	10:20	12:20	14:20	17:20
18	鳥栖駅前	10:25	12:25	14:25	17:25
19	鳥栖駅前	10:30	12:30	14:30	17:30
20	鳥栖駅前	10:35	12:35	14:35	17:35
21	鳥栖駅前	10:40	12:40	14:40	17:40
22	鳥栖駅前	10:45	12:45	14:45	17:45
23	鳥栖駅前	10:50	12:50	14:50	17:50

広域線路線図

鳥栖～神埼線 先行番号 [3] (鳥栖駅前行き) 通過時刻表

鳥栖駅前	9:00	9:05	9:10	9:15	9:20	9:25	9:30	9:35	9:40	9:45	9:50	9:55	10:00	10:05	10:10	10:15	10:20	10:25	10:30	10:35	10:40	10:45	10:50	10:55	11:00	11:05	11:10	11:15	11:20	11:25	11:30	11:35	11:40	11:45	11:50	11:55	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	12:50	12:55	13:00	13:05	13:10	13:15	13:20	13:25	13:30	13:35	13:40	13:45	13:50	13:55	14:00	14:05	14:10	14:15	14:20	14:25	14:30	14:35	14:40	14:45	14:50	14:55	15:00	15:05	15:10	15:15	15:20	15:25	15:30	15:35	15:40	15:45	15:50	15:55	16:00	16:05	16:10	16:15	16:20	16:25	16:30	16:35	16:40	16:45	16:50	16:55	17:00	17:05	17:10	17:15	17:20	17:25	17:30	17:35	17:40	17:45	17:50	17:55	18:00	18:05	18:10	18:15	18:20	18:25	18:30	18:35	18:40	18:45	18:50	18:55	19:00	19:05	19:10	19:15	19:20	19:25	19:30	19:35	19:40	19:45	19:50	19:55	20:00	20:05	20:10	20:15	20:20	20:25	20:30	20:35	20:40	20:45	20:50	20:55	21:00	21:05	21:10	21:15	21:20	21:25	21:30	21:35	21:40	21:45	21:50	21:55	22:00	22:05	22:10	22:15	22:20	22:25	22:30	22:35	22:
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----

