

「第28回鳥栖市地域公共交通会議」

「第28回鳥栖市地域公共交通活性化協議会」合同会議 次第

日時：平成30年11月30日（金） 14時～

会場：鳥栖市役所2階第2会議室

1 開 会

2 議 題

議案第1号 平成30年度 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について（案）

議案第2号 平成30年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価

（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）について（案）

3 報 告

・地域公共交通調査検討業務の進捗状況について . . . . .

資料1

・路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について . . . . .

資料2

4 その他

5 閉 会

鳥栖市地域公共交通会議・鳥栖市地域公共交通活性化協議会  
座席表

鳥栖市産業経済部長  
**松雪 努 委員**  
鳥栖警察署交通課長  
香月 誠 委員  
代理：古賀 靖英氏  
国土交通省  
九州地方整備局  
佐賀国道事務所  
鳥栖維持出張所長  
**岸川 修 委員**

傍  
聴  
席

国土交通省九州運輸局  
佐賀運輸支局  
首席運輸企画専門官  
**三木 孝志 委員**

国土交通省九州運輸局  
佐賀運輸支局  
首席運輸企画専門官  
**永松 靖二 委員**

久留米西鉄タクシー(株)  
代表取締役社長  
**浅倉 武巳 委員**

(株)鳥栖構内タクシー  
常務取締役  
**多々良 芳樹 委員**

西鉄バス佐賀(株)鳥栖支社  
**野崎 真悟 委員**

西鉄バス佐賀(株)  
代表取締役社長  
**高松 健司 委員**  
代理：伊藤 和博氏

九州旅客鉄道株式会社  
鳥栖駅長  
**田中 智明 氏(随)**

九州旅客鉄道株式会社  
佐賀鉄道部長  
**中島 英明 委員**

鳥栖市長  
**橋本 康志 委員**  
代理：横尾 金紹 副市長

NPO法人タウン・コンパス理事長  
**井上 信昭 委員**

佐賀県 さが創生推進課長  
**川内野 修 委員**

佐賀県東部土木事務所長  
**杉野 朗 委員**

鳥栖市区長連合会 副会長  
**中村 圭一 委員**

NPO法人子供と文化のネットワーク  
ぽぽわーど 理事長  
**藤 知映 委員**

鳥栖市地域婦人連絡協議会会長  
**今村 悦子 委員**

鳥栖市老人クラブ連合会理事長  
**長 昭子 委員**

鳥栖商工会議所女性会副会長  
**黒田 俊子 委員**

鳥栖市社会福祉協議会会長  
**小石 正明 委員**

事務局

議長席

久留米大学経済学部教授  
**伊佐 淳 委員**

入口

平成30年度鳥栖市地域公共交通会議・鳥栖市地域公共交通活性化協議会 委員名簿

委員構成区分	所属・役職	氏名
学識経験者	NPO法人タウン・コンパス 理事長 (元 福岡大学教授)	井上 信昭
	久留米大学経済学部 教授	伊佐 淳
鳥栖市	市長	橋本 康志
事業者(鉄道事業)	九州旅客鉄道株式会社 佐賀鉄道部 部長	中島 英明
事業者(バス事業)	西鉄バス佐賀(株) 代表取締役社長	高松 健司
事業者(タクシー事業)	(株)鳥栖構内タクシー 常務取締役	多々良 芳樹
	久留米西鉄タクシー(株) 代表取締役社長	浅倉 武巳
事業者団体	一般社団法人佐賀県バス・タクシー協会 専務理事	江上 康男
住民・利用者等	鳥栖市区長連合会 副会長	中村 圭一
	NPO法人子供と文化のネットワークぽっぽわーるど 理事長	藤 知映
	鳥栖商工会議所 女性会副会長	黒田 俊子
	鳥栖市老人クラブ連合会 理事	長 昭子
	鳥栖市地域婦人連絡協議会 会長	今村 悦子
	鳥栖市社会福祉協議会 会長	小石 正明
運転手	西鉄バス佐賀(株)鳥栖支社 運転士	野崎 真悟
道路管理者	国土交通省佐賀国道事務所鳥栖維持出張所 所長	岸川 修
	佐賀県東部土木事務所 所長	杉野 朗
	鳥栖市 産業経済部 部長	松雪 努
公安委員会	鳥栖警察署 交通課 課長	香月 誠
佐賀県	佐賀県 地域交流部 さが創生推進課 課長	川内野 修
地方運輸局長	国土交通省九州運輸局佐賀運輸支局 首席運輸企画専門官	三木 孝志 永松 靖二

# 平成30年度 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について（案）

## 1. 全体の評価

1-1 評価の基本的な考え方	.....	1
1-2 全体計画の評価	.....	2～3
1-3 全体の評価結果（まとめ）	.....	4

## 2. 各路線の評価・課題把握

2-1 路線バス（市内線）の評価	.....	5～7
2-2 鳥栖市ミニバスの評価	.....	8～11

※広域線（鳥栖～久留米、綾部線、鳥栖～神埼線）については、地域間幹線系統確保維持事業として県が事務局の協議会で事業評価が実施されます。

## 1-1 評価の基本的な考え方

- 評価の視点は「利用者数の状況」「財政負担の状況」とする。
- 評価の期間は、平成29年10月～平成30年9月とする。

### 鳥栖市地域公共交通総合連携計画の目標

- 目標①** 現在の公共交通利用者の移動確保を図るとともに、高齢者等の日常生活に必要な公共交通の確保を目指す
- 目標②** 市内線の運行形態の効率化を通じてバスの利便性向上を図るとともに、利用促進を通じ収益増加を目指す
- 目標③** 既存交通資源の活用を通じて、投資効果の向上を目指す
- 目標④** 新たな交通資源の投入等により、市内の交通空白地域の解消を目指す

### 評価の対象（計画事業で実施）

- 対象①** 市内線：河内線、麓線、弥生が丘循環線
- 対象②** 鳥栖市ミニバス：鳥栖地区、田代地区、基里地区、旭地区

### 評価結果等を整理

- 評価結果** ○…事業が計画の目標等を達成した
- △…事業が計画の目標等と同水準（対目標等1割以内）
- ×…事業が計画の目標等を達成できなかった

### 評価の視点

- 視点①** 利用者数の状況
- 視点②** 財政負担の状況

図1 評価の基本的な考え方

## 1-2 計画全体の評価

### 1-2-1 市内線全体の評価

○市内線全体の利用者数は、H30で118,118人となっており、目標値115,362人をクリアしている。(目標値と比較し、2,756人上回っており、対前年比と比較しても3,283人増加している。)

○財政負担額については、47千円の増額となっており、前年度なみとなっている。

#### 1) 利用者数の評価

年度	評価期間	利用者数		評価	備考
		目標値	実績		
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	-	114,835人	-	-
H30年度	(H29年10月~H30年9月)	115,362人	118,118人	○	対目標値比 1.02
対前年度比(H30/H29)			1.03		

※1：H29年度：実績値、H30年度：実績値

※2：目標値は、平成30年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画の目標値

#### 2) 財政負担の評価

年度	評価期間	財政負担	評価	備考
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	28,773千円	-	
H30年度	(H29年10月~H30年9月)	28,820千円	△	
対前年度比(H30/H29)		1.00		

※1：H29年度：実績額、H30年度：決算見込み額

## 1-2-2 鳥栖市ミニバス全体の評価

○鳥栖市ミニバス全体の利用者数は、H30で18,088人となっており、目標値21,987人を大幅に下回っている。

目標値と比較し3,899人少なく、対前年度比較でも2,808人減少している。

○H29財政負担額は、前年度比10%減額(△505千円)となっている。この要因としては、国庫補助がH28と比較し、372千円増額となったためである。

### 1) 利用者数の評価

年度	評価期間	利用者数		評価	備考
		目標値	実績		
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	-	20,896人	-	-
H30年度	(H29年10月~H30年9月)	21,987人	18,088人	×	対目標値比 0.82
対前年度比(H30/H29)			0.87		

※1：H29年度：実績値、H30年度：実績値

※2：目標値は、平成30年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画の目標値

### 2) 財政負担の評価

年度	評価期間	財政負担	評価	備考
H28年度	(H28年4月~H29年3月)	5,210千円	-	
H29年度	(H29年4月~H30年3月)	4,705千円	○	国庫補助+372千円
対前年度比(H29/H28)		0.90		

※1：H28年度：実績額、H29年度：実績額

※2：財政負担の評価期間は、市の予算ベースH29年度分(H29年4月~H30年3月)としている。

### 1-3 全体の評価結果（まとめ）

○市内線、鳥栖市ミニバス全体の利用者数は、H30で136,206人となっており、目標値を1,143人下回っている。  
 ○市内線及びミニバス合計の財政負担額（見込み）は、対前年度比0.99となっている。  
 前年度と比較し、458千円の減額となっている。

評価の視点	評価指標	目標値・前年度値	実績値	対目標値比・対前年度比	評価	備考
市内線利用者数	利用者数	115,362人	118,118人	1.02	○	
ミニバス利用者数	利用者数	21,987人	18,088人	0.82	×	
市内線+ミニバスの利用者数	利用者数	137,349人	136,206人	0.99	△	
市内線の財政負担額	財政負担額	28,773千円	28,820千円	1.00	△	
ミニバスの財政負担額	財政負担額	5,210千円	4,705千円	0.90	○	
市内線+ミニバスの財政負担	財政負担額	33,983千円	33,525千円	0.99	○	
総合評価					△	

## 2-1 路線バス（市内線）の評価

### 2-1-1 河内線の評価

OH30の利用者数は、40,519人で、目標値の40,297人を上回っている。  
 また、H29実績と比較しても201人増加している。  
 O1便当たりの利用者数については、5.5人と前年度と同数である。  
 OH30の財政負担額は、9,400千円で、H29実績と比較し191千円増額している。

#### ①利用者数の評価

年度	評価期間	利用者数			評価結果	備考
		目標値	実績	1便当たり		
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	-	40,318人	5.5人	-	
H30年度	(H29年10月~H30年9月)	40,297人	40,519人	5.5人	○	対目標値比 1.01
対前年度比(H30/H29)			1.00	1.00		

#### ②財政負担の評価

H29年度	(H28年10月~H29年9月)	9,209千円	-	
H30年度	(H29年10月~H30年9月)	9,400千円	△	
対前年度比(H30/H29)		1.02		

#### ③総合評価

総合評価	○	
------	---	--

※1：H29年度：実績額、H30年度：決算見込み額

※2：目標値は、平成30年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画の目標値

## 2-1-2 麓線の評価

OH30の利用者数は、31,229人で、目標値の31,494人を下回っている。  
 しかし、H29実績と比較して797人増加している。  
 ○1便当たりの利用者数についても、4.2人から4.3人に増加している。  
 OH30の財政負担額は10,869千円で、H29実績と比較し41千円減額している。

### ①利用者数の評価

年度	評価期間	利用者数			評価結果	備考
		目標値	実績	1便当たり		
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	-	30,432人	4.2人	-	-
H30年度	(H29年10月~H30年9月)	31,494人	31,229人	4.3人	△	対目標値比 0.99
対前年度比(H30/H29)			1.03	1.02		

### ②財政負担の評価

H29年度	(H28年10月~H29年9月)	10,910千円	-	-
H30年度	(H29年10月~H30年9月)	10,869千円	○	
対前年度比(H30/H29)		1.00		

### ③総合評価

総合評価	○	
------	---	--

※1：H29年度：実績額、H30年度：決算見込み額

※2：目標値は、平成30年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画の目標値

## 2-1-3 弥生が丘循環線の評価

OH30の利用者数は、46,370人で、目標値の43,571人を上回っている。  
 また、H29実績と比較しても2,285人増加している。  
 ○1便当たりの利用者数についても、6.0人から6.3人に増加している。  
 OH30の財政負担額は、8,551千円で、H29実績と比較し103千円の減額となっている。

### ①利用者数の評価

年度	評価期間	利用者数			評価結果	備考
		目標値	実績	1便当たり		
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	-	44,085人	6.0人	-	-
H30年度	(H29年10月~H30年9月)	43,571人	46,370人	6.3人	○	対目標値比 1.06
対前年度比(H30/H29)			1.05	1.05		

### ②財政負担の評価

H29年度	(H28年10月~H29年9月)	8,654千円		
H30年度	(H29年10月~H30年9月)	8,551千円	○	
対前年度比(H30/H29)		0.99		

### ③総合評価

総合評価	○	
------	---	--

※1：H29年度：実績額、H30年度：決算見込み額

※2：目標値は、平成30年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画の目標値

## 2-2 鳥栖市ミニバスの評価

### 2-2-1 鳥栖地区循環線の評価

○H30の利用者数は、4,902人で、目標値の5,644人を下回っている。(742人減)  
 また、H29実績と比較すると369人減少している。  
 ○H29の財政負担額は、1,202千円で、H28と比較し、24% (△383千円) 減額している。  
 ○1便当たりの財政負担額についても、352円減額している。  
 ○前年度より国庫補助額が152千円増額となっている。

#### ①利用者数の評価

年度	評価期間	利用者数			評価	備考
		目標値	実績	1便当たり		
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	-	5,271人	5.3人	-	-
H30年度	(H29年10月~H30年9月)	5,644人	4,902人	5.0人	×	対目標値比 0.87
対前年度比(H30/H29)			0.93	0.94		

#### ②財政負担の評価

H28年度	(H28年4月~H29年3月)	1,585千円	1,561円	-	
H29年度	(H29年4月~H30年3月)	1,202千円	1,209円	○	国庫補助+152千円
対前年度比(H29/H28)		0.76			

#### ③総合評価

総合評価	△	
------	---	--

※1：H28年度：実績額、H29年度：実績額

※2：目標値は、平成30年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画の目標値

## 2-2-2 田代地区循環線の評価

○H30の利用者数は6,472人で、目標値の7,371人を下回り、H29実績と比較しても893人減少している。  
 ○1便当たりの利用者数についても、7.1人から6.2人に減少している。  
 ○H29の財政負担額は、937千円で、H28と比較し、34%（△489千円）減額している。  
 ○1便当たりの財政負担額についても、497円減額している。  
 ○前年度より国庫補助額が318千円増額となっている。

### ①利用者数の評価

年度	評価期間	利用者数			評価	備考
		目標値	実績	1便当たり		
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	-	7,365人	7.1人	-	-
H30年度	(H29年10月~H30年9月)	7,371人	6,472人	6.2人	×	対目標値比 0.88
対前年度比(H30/H29)			0.88	0.87		

### ②財政負担の評価

H28年度	(H28年4月~H29年3月)	1,426千円	1,395円	-	
H29年度	(H29年4月~H30年3月)	937千円	898円	○	国庫補助+318千円
対前年度比(H29/H28)		0.66			

### ③総合評価

総合評価	△
------	---

※1：H28年度：実績額、H29年度：実績額

※2：目標値は、平成30年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画の目標値

## 2-2-3 基里地区循環線の評価

OH30の利用者数は5,017人で、目標値の6,677人を下回り、H29実績と比較しても953人減少している。  
 ○1便当たりの利用者数についても、5.8人から4.9人に減少している。  
 OH29の財政負担額は、1,272千円で、H28と比較し27%増加している。  
 ○1便当たりの財政負担額についても、240円増額している。  
 ○前年度より国庫補助額が48千円減額となっている。

### ①利用者数の評価

年度	評価期間	利用者数			評価	備考
		目標値	実績	1便当たり		
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	—	5,970人	5.8人	—	—
H30年度	(H29年10月~H30年9月)	6,677人	5,017人	4.9人	×	対目標値比 0.75
対前年度比(H30/H29)			0.84	0.84		

### ②財政負担の評価

H28年度	(H28年4月~H29年3月)	1,002千円	980円	—	
H29年度	(H29年4月~H30年3月)	1,272千円	1,220円	×	国庫補助△48千円
対前年度比(H29/H28)		1.27			

### ③総合評価

総合評価	×	
------	---	--

※1：H28年度：実績額、H29年度：実績額

※2：目標値は、平成30年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画の目標値

## 2-2-4 旭地区循環線の評価

OH30の利用者数は1,697人で、目標値の2,295人を下回り、H29実績と比較しても593人減少している。  
 ○1便当たりの利用者数についても、2.7人から2.0人に減少しており、国庫補助要件（2人/1便）ギリギリである。  
 OH29の財政負担額は、1,294千円で、H28と比較し8%増加している。  
 ○1便当たりの財政負担額についても、141円増額している。  
 ○前年度より国庫補助額が50千円減額となっている。

### ①利用者数の評価

年度	評価期間	利用者数			評価	備考
		目標値	実績	1便当たり		
H29年度	(H28年10月~H29年9月)	—	2,290人	2.7人	—	—
H30年度	(H29年10月~H30年9月)	2,295人	1,697人	2.0人	×	対目標値比 0.74
対前年度比(H30/H29)			0.74	0.74		

### ②財政負担の評価

H28年度	(H28年4月~H29年3月)	1,198千円	1,377円	—	
H29年度	(H29年4月~H30年3月)	1,294千円	1,518円	△	国庫補助△50千円
対前年度比(H29/H28)		1.08			

### ③総合評価

総合評価	×	
------	---	--

※1：H27年度：実績額、H28年度：実績額

※2：目標値は、平成29年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画の目標値

※3：6便/日運行のため、他地区と比較し1便当たりの負担額は大きくなる

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)(案)

議案第2号

平成30年11月30日

協議会名:鳥栖市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
西鉄バス佐賀(株) 弥生が丘循環線	鳥栖駅前～弥生が丘駅～鳥栖駅前	利用促進のため、バスマップの配布及びバスの日イベント等を実施し、運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)に努めた。	A 計画通り事業は適切に実施している。	A 目標43,571人に対して46,370人であり、目標を達成している。	今後も引き続き利用促進に向けた、沿線住民等への運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)を行っていく必要がある。
(株)鳥栖構内タクシー 鳥栖地区循環線	フレスポ鳥栖～鳥栖まちづくり推進センター南～フレスポ鳥栖	利用促進のため、バスマップの配布及びバスの日イベント等を実施し、運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)に努めた。	A 計画通り事業は適切に実施している。	B 目標5,644人に対して4,902人であり、目標を達成できていない。明確な減少の要因は確認できていないが、リピーターの減少と考えている。財政負担については、前年度より24%減額できている。	今後も引き続き利用促進に向けた、沿線住民等への運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)を行っていく必要がある。また、H30、31年度にかけ、地域公共交通網形成計画を策定する中で、市民アンケート、利用実態調査などを実施し、現状分析を行い、地域特性・実情に応じた利用促進策を講じる必要がある。
(株)鳥栖構内タクシー 田代地区循環線	フレスポ鳥栖～くすり博物館～フレスポ鳥栖	利用促進のため、バスマップの配布及びバスの日イベント等を実施し、運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)に努めた。	A 計画通り事業は適切に実施している。	B 目標7,371人に対して6,472人であり、目標を達成できていない。明確な減少の要因は確認できていないが、リピーターの減少と考えている。財政負担については、前年度より34%減額できている。	
久留米西鉄タクシー(株) 基里地区循環線	フレスポ鳥栖～永吉町公民館～フレスポ鳥栖	利用促進のため、バスマップの配布及びバスの日イベント等を実施し、運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)に努めた。	A 計画通り事業は適切に実施している。	C 目標6,677人に対して5,017人であり目標を達成できていない。明確な減少の要因は確認できていないが、リピーターの減少と考えている。財政負担についても、前年度より27%増額となっている。	
久留米西鉄タクシー(株) 旭地区循環線	マックスバリュ鳥栖村田店～下野公民館～マックスバリュ鳥栖村田店	利用促進のため、バスマップの配布及びバスの日イベント等を実施し、運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)に努めた。	A 計画通り事業は適切に実施している。	C 目標2,295人に対して1,697人であり目標を達成できていない。明確な減少の要因は確認できていないが、リピーターの減少と考えている。財政負担についても、前年度より8%増額となっている。	

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

平成30年11月30日

協議会名:	鳥栖市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	本市は、誰もが移動しやすい交通体系を確立するために、市民が分かりやすく、利用しやすい公共交通ネットワークの構築を目指している。 上記の実現のため、平成21年3月に『鳥栖市地域公共交通総合連携計画』を策定。平成21年度から概ね10年計画で、行政・市民・交通事業者・企業の協働のもと財政負担を十分に考慮しつつ市民が分かりやすく利用しやすい公共交通の実現を目指している。

## 概要



【路線バス(市内線)】



【鳥栖市ミニバス】

【運行主体】路線バス: 西鉄バス佐賀(株)

鳥栖市ミニバス: (株)鳥栖構内タクシー、久留米西鉄タクシー(株)

本市の公共交通は、地域間を運行する幹線交通として、鉄道と広域路線バス(広域線3路線: 久留米～鳥栖線・鳥栖～神埼線・綾部線)による公共交通網が整備されている一方、市内交通として、市内路線バス(市内線3路線: 河内線・麓線・弥生が丘循環線)および鳥栖市ミニバス(4路線: 鳥栖地区循環線路線・田代地区循環線・基里地区循環線・旭地区循環線)が運行されている。

市内交通を構成する市内線は、全ての路線が幹線交通に接続しており(JR鳥栖駅等に接続)、高齢者や学童、通勤者の方々を中心に、市民にとっての重要な移動手段となっている。ミニバスについても、4路線とも幹線交通に接続しており、高齢者等の日常生活における貴重な移動手段となっている。

このようなことから、地域公共交通確保維持事業により、市内線3路線およびミニバス4路線を維持・確保していくことで、市民の生活交通手段を存続させていく必要がある。



JR鳥栖駅前(乗継拠点)の路線バス・ミニバス乗降場

## 基礎データ

合併状況: 昭和29年4月に鳥栖町、田代町、基里村、麓村、旭村の2町3村が合併  
人口: 7.3万人 (平成30年10月末現在)

面積: 71.72平方キロメートル

過疎地域等指定: なし

高齢化率: 22.2%

系統数: 10系統(内国庫補助8系統)

自治体負担額: H27: 52,446千円、H28: 51,833千円、H29: 51,001千円  
(路線バス、鳥栖市ミニバス合計)

協議会開催数: 協議会2回(年間の開催数を記載)

## 計画、目標(Plan)

本市は、誰もが移動しやすい交通体系を確立するために、市民がわかりやすく、利用しやすい公共交通ネットワークの構築を目指している。

上記の実現の為、平成21年3月に『鳥栖市地域公共交通総合連携計画』を策定。平成21年度から概ね10年計画で、行政・市民・交通事業者・企業の共働のもと財政負担を十分に考慮しつつ市民がわかりやすく利用しやすい公共交通の実現を目指している。

## ネットワーク計画等の取組み(Do)

・H30年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画のとおり、路線バス及び鳥栖市ミニバスの運行を実施し、路線の維持・存続を図った。

・H24年10月より、市内の交通空白地域の解消を図るため、新たに旭地区・基里地区に鳥栖市ミニバスを投入し、地域の日常生活に必要な移動手段の確保を図る取り組みを行った。また、路線バス弥生が丘循環線については、地域の実情等を踏まえたルート及びダイヤの変更を行った。

## 実施状況、目標の達成(Check)

○路線別利用者数の目標と実績

(H29年10月～H30年9月)

【路線バス(市内線)】

・弥生が丘循環線: 43,571人→46,370人

【鳥栖市ミニバス】

・鳥栖地区: 5,644人→4,902人

・田代地区: 7,371人→6,472人

・基里地区: 6,677人→5,017人

・旭地区: 2,295人→1,697人

【路線バス】

弥生が丘循環線において、目標値を上回っている。

【鳥栖市ミニバス】

鳥栖地区、田代地区、基里地区、旭地区全て目標値を下回っている状況。

## 今後の課題、対応(Action)

○目標値を達成した、弥生が丘循環線、今後も引き続き利用促進に向けた、沿線住民等への運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)やJR等の2次交通との乗り継ぎ情報提供ニーズに対する対応を進めていくことが重要。

○目標値を下回った、ミニバス全地区については、沿線住民等への運行の基礎的な情報の提供(ルート及びダイヤなど)利用者ニーズに対する対応のほか、H30、31年度にかけ、地域公共交通網形成計画を策定する中で、市民アンケート、利用実態調査などを実施し、現状分析を行い、地域特性・実情に応じた利用促進策を講じていくことが重要である。

※PDCAを記入する際、枠が足りない場合は、次頁に作成することも可能とします。

## 地域公共交通に関する市民アンケート調査の実施について

### ◇調査の目的

現在、市では「地域にとって望ましい公共交通網のすがた」を示す、『鳥栖市地域公共交通網形成計画』について来年度策定を予定しております。

そこで、普段の移動実態や公共交通の利用実態、公共交通に対するニーズや要望を把握するとともに、公共交通利用促進の働きかけのため、市民アンケートを実施いたします。

### ◇調査概要

1. 方法… アンケート調査票の郵送配布・回収
2. 調査数… 2,500 サンプル（18歳以上の市民を対象に無作為抽出）  
内訳：18歳～64歳 1,500、65歳以上 1,000  
※別途、高校生を対象にアンケート調査を実施予定。
3. 調査項目… ①世帯構成や自家用車の所有台数など  
②普段の移動状況 ③最寄りの公共交通機関  
④免許返納の意向 ⑤路線バスやミニバスの課題  
⑥市の財政負担について など
4. 郵送日… 平成30年12月7日（金） 予定
5. 調査期間… 12月7日（金）～12月25日（火） 予定
6. 実施事業者… 日本工営株式会社福岡支店  
担当：白石、星田

### ◇調査票

アンケート調査票については別紙のとおり

## 路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について

鳥栖市全体のバス利用者数と収入・支出----- P1

利用状況について (市内線) ----- P2～P5

利用状況について (広域線) ----- P6～P9

利用状況について (鳥栖市ミニバス) --- P10～P13

鳥栖市全体のバス利用者数と収入・支出

単位：利用者(人)、費用(千円)

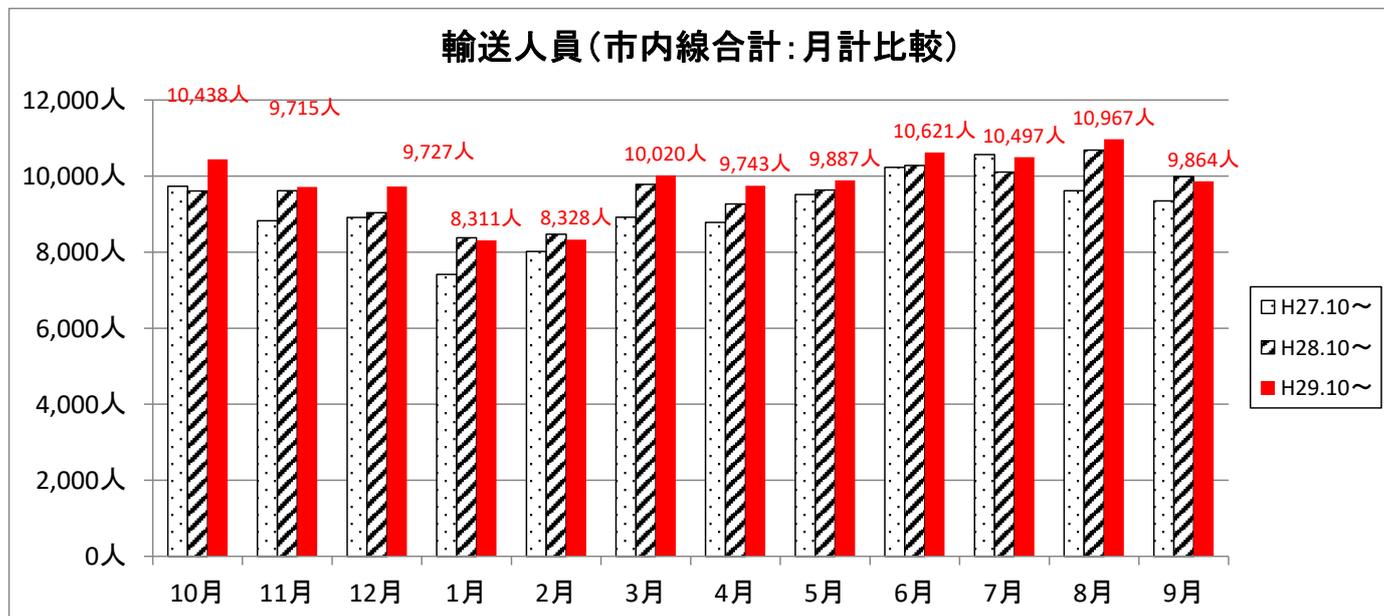
		H27年度 (H26.10月～H27.9月)						H28年度 (H27.10月～H28.9月)						H29年度 (H28.10月～H29.9月)					
		利用者		費用				利用者		費用				利用者		費用			
		年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額	年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額	年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額
市内線	河内	38,141	5.2	15,143	5,738	9,405	9,405	38,378	5.3	15,101	5,557	9,544	9,544	40,318	5.5	15,143	5,934	9,209	9,209
	弥生が丘	39,773	5.4	14,992	6,019	8,973	6,783	41,496	5.7	14,951	5,990	8,961	5,759	44,085	6.0	14,992	6,338	8,654	6,055
	麓	30,252	4.1	15,058	4,248	10,810	10,810	29,994	4.1	15,058	4,179	10,879	10,879	30,432	4.2	15,058	4,148	10,910	10,910
	計	108,166	—	45,193	16,005	29,188	26,998	109,868	—	45,110	15,726	29,384	26,182	114,835	—	45,193	16,420	28,773	26,174
広域線	久留米	162,878	13.6	48,490	25,893	22,597	9,251	163,307	13.7	48,490	25,202	23,288	9,240	164,362	13.7	48,490	25,625	22,865	8,970
	神埼	99,555	7.5	39,397	18,729	20,668	6,961	101,396	7.7	39,513	19,664	19,849	6,550	99,264	7.5	39,436	19,510	19,926	6,570
	綾部	98,713	13.5	36,393	14,643	21,750	5,085	97,525	13.4	36,293	15,756	20,537	4,651	101,147	13.9	36,393	15,986	20,407	4,582
	計	361,146	—	124,280	59,265	65,015	21,297	362,228	—	124,296	60,622	63,674	20,441	364,773	—	124,319	61,121	63,198	20,122
		H27年度 (H27.4月～H28.3月)						H28年度 (H28.4月～H29.3月)						H29年度 (H29.4月～H30.3月)					
		利用者		費用				利用者		費用				利用者		費用			
		年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額	年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額	年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額
ミニバス	鳥栖	5,374	5.4	6,228	2,265	3,963	966	5,131	5.1	6,256	2,478	3,778	3,010	5,271	5.3	5,697	2,320	3,377	2,139
	田代	6,786	6.6					6,701	6.5					7,365	7.1				
	基里	5,315	5.2	5,923	1,509	4,414	3,185	6,070	5.9	6,006	1,660	4,346	2,200	5,970	5.8	6,070	1,456	4,614	2,566
	旭	1,114	1.2					2,086	2.4					2,290	2.7				
	計	18,589	—	12,151	3,774	8,377	4,151	19,988	—	12,262	4,138	8,124	5,210	20,896	—	11,767	3,776	7,991	4,705
合計		487,901	—	181,624	79,044	102,580	52,446	492,084	—	181,668	80,486	101,182	51,833	500,504	—	181,279	81,317	99,962	51,001

※ミニバス利用者については、H27年度(H26.10～H27.9)、H28年度(H27.10～H28.9)、H29年度(H28.10～H29.9)

# 1-1. 「市内線」路線バスの輸送実績の推移（合計）

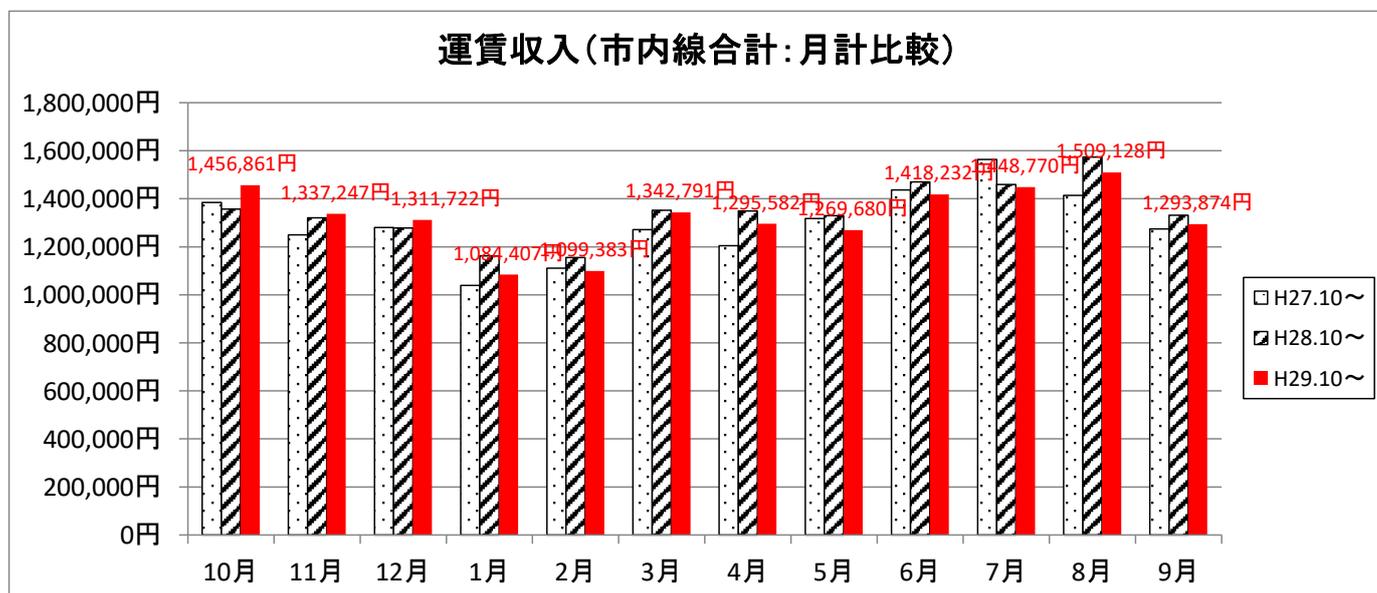
## ①市内線輸送人員（合計）

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	9,733人	8,826人	8,912人	7,414人	8,014人	8,918人	8,780人	9,512人	10,230人	10,567人	9,613人	9,349人	109,868人
H28.10～	9,606人	9,611人	9,035人	8,379人	8,469人	9,783人	9,265人	9,635人	10,281人	10,106人	10,681人	9,984人	114,835人
H29.10～	10,438人	9,715人	9,727人	8,311人	8,328人	10,020人	9,743人	9,887人	10,621人	10,497人	10,967人	9,864人	118,118人
H29/H28	98.7%	108.9%	101.4%	113.0%	105.7%	109.7%	105.5%	101.3%	100.5%	95.6%	111.1%	106.8%	104.5%
H30/H29	108.7%	101.1%	107.7%	99.2%	98.3%	102.4%	105.2%	102.6%	103.3%	103.9%	102.7%	98.8%	102.9%



## ②市内線運賃収入（合計）

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	1,384,154円	1,250,237円	1,280,098円	1,039,235円	1,111,331円	1,271,231円	1,204,589円	1,317,801円	1,436,269円	1,563,217円	1,413,723円	1,274,469円	15,546,354円
H28.10～	1,356,989円	1,320,437円	1,278,110円	1,161,949円	1,155,291円	1,352,249円	1,349,403円	1,329,919円	1,470,424円	1,459,445円	1,573,577円	1,331,211円	16,139,004円
H29.10～	1,456,861円	1,337,247円	1,311,722円	1,084,407円	1,099,383円	1,342,791円	1,295,582円	1,269,680円	1,418,232円	1,448,770円	1,509,128円	1,293,874円	15,867,677円
H29/H28	98.0%	105.6%	99.8%	111.8%	104.0%	106.4%	112.0%	100.9%	102.4%	93.4%	111.3%	104.5%	103.8%
H30/H29	107.4%	101.3%	102.6%	93.3%	95.2%	99.3%	96.0%	95.5%	96.5%	99.3%	95.9%	97.2%	98.3%



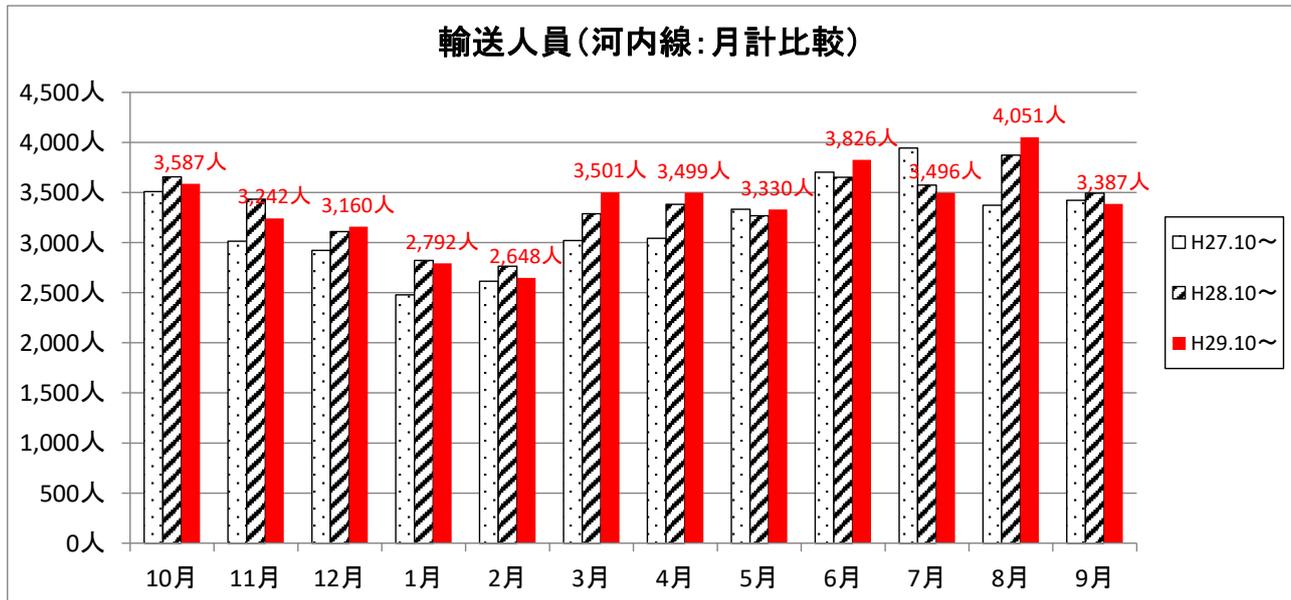
## 1-2. 「市内線」路線バスの輸送実績の推移（路線毎）

### ①河内線輸送人員

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	3,510人	3,014人	2,922人	2,479人	2,614人	3,021人	3,042人	3,333人	3,703人	3,944人	3,374人	3,422人	38,378人
H28.10～	3,657人	3,433人	3,109人	2,822人	2,765人	3,288人	3,382人	3,269人	3,652人	3,574人	3,874人	3,493人	40,318人
H29.10～	3,587人	3,242人	3,160人	2,792人	2,648人	3,501人	3,499人	3,330人	3,826人	3,496人	4,051人	3,387人	40,519人
日数	31日	30日	31日	31日	28日	31日	31日	31日	30日	31日	31日	30日	366日
1日当り	116人/日	108人/日	102人/日	90人/日	95人/日	113人/日	113人/日	107人/日	128人/日	113人/日	131人/日	113人/日	111人/日
H29/H28	104.2%	113.9%	106.4%	113.8%	105.8%	108.8%	111.2%	98.1%	98.6%	90.6%	114.8%	102.1%	105.7%
H30/H29	98.1%	94.4%	101.6%	98.9%	95.8%	106.5%	103.5%	101.9%	104.8%	97.8%	104.6%	97.0%	100.4%

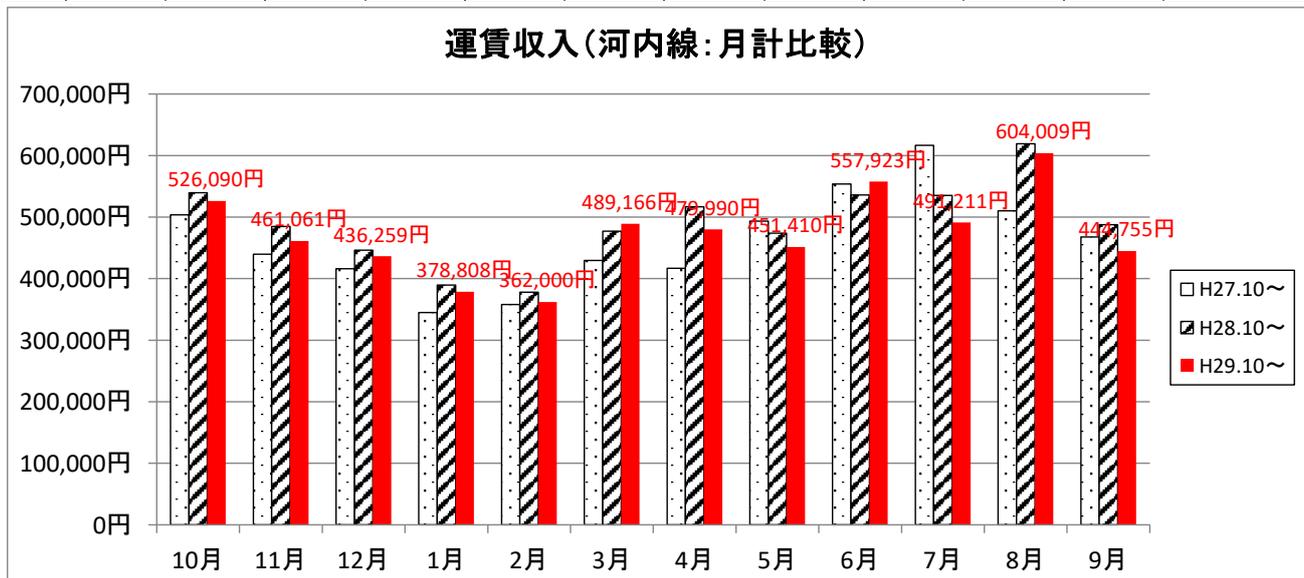
1便輸送人員(平均)

H29	5.9人	5.7人	5.1人	4.6人	4.9人	5.3人	5.6人	5.3人	6.0人	5.8人	6.2人	5.8人	5.5人
H30	5.8人	5.4人	5.1人	4.6人	4.8人	5.6人	5.6人	5.4人	6.3人	5.6人	6.6人	5.7人	5.5人



### ②河内線運賃収入

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	503,597円	439,594円	416,219円	345,068円	357,810円	429,418円	416,847円	493,395円	553,611円	616,553円	510,236円	467,525円	5,549,873円
H28.10～	539,585円	484,836円	446,265円	389,709円	377,990円	477,037円	516,703円	473,993円	535,786円	535,108円	619,086円	487,515円	5,883,613円
H29.10～	526,090円	461,061円	436,259円	378,808円	362,000円	489,166円	479,990円	451,410円	557,923円	491,211円	604,009円	444,755円	5,682,682円
H29/H28	107.1%	110.3%	107.2%	112.9%	105.6%	111.1%	124.0%	96.1%	96.8%	86.8%	121.3%	104.3%	107.0%
H30/H29	97.5%	95.1%	97.8%	97.2%	95.8%	102.5%	92.9%	95.2%	104.1%	91.8%	97.6%	91.2%	96.6%



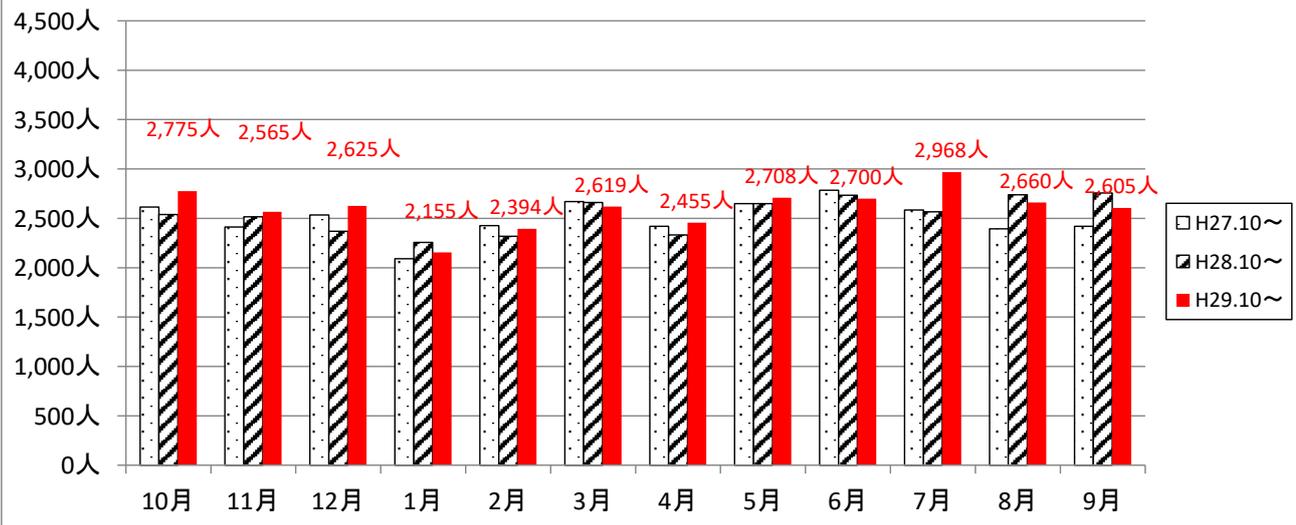
### ③ 麓線輸送人員

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10~	2,614人	2,413人	2,533人	2,091人	2,425人	2,670人	2,419人	2,649人	2,784人	2,584人	2,393人	2,419人	29,994人
H28.10~	2,538人	2,515人	2,368人	2,256人	2,319人	2,661人	2,332人	2,649人	2,734人	2,565人	2,738人	2,757人	30,432人
H29.10~	2,775人	2,565人	2,625人	2,155人	2,394人	2,619人	2,455人	2,708人	2,700人	2,968人	2,660人	2,605人	31,229人
日数	31日	30日	31日	31日	28日	31日	31日	31日	30日	31日	31日	30日	366日
1日当り	90人/日	86人/日	85人/日	70人/日	86人/日	84人/日	79人/日	87人/日	90人/日	96人/日	86人/日	87人/日	85人/日
H29/H28	97.1%	104.2%	93.5%	107.9%	95.6%	99.7%	96.4%	100.0%	98.2%	99.3%	114.4%	114.0%	101.5%
H30/H29	109.3%	102.0%	110.9%	95.5%	103.2%	98.4%	105.3%	102.2%	98.8%	115.7%	97.2%	94.5%	102.6%

#### 1便輸送人員(平均)

H29	4.1人	4.2人	3.8人	3.6人	4.1人	4.3人	3.9人	4.3人	4.6人	4.1人	4.4人	4.6人	4.2人
H30	4.5人	4.3人	4.2人	3.5人	4.4人	4.2人	4.0人	4.4人	4.5人	4.8人	4.3人	4.3人	4.3人

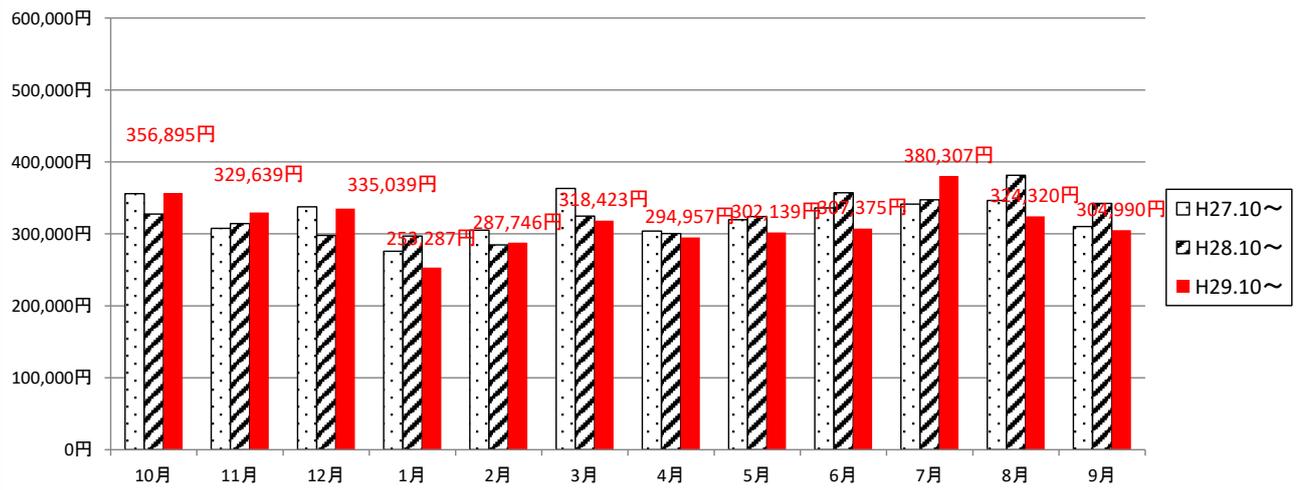
#### 輸送人員(麓線:月計比較)



### ④ 麓線運賃収入

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10~	355,721円	307,596円	337,469円	275,731円	305,285円	363,244円	303,845円	319,761円	336,134円	341,391円	346,573円	310,303円	3,903,053円
H28.10~	327,522円	314,133円	297,868円	296,891円	284,626円	324,594円	300,436円	324,096円	357,287円	347,253円	381,531円	342,279円	3,898,516円
H29.10~	356,895円	329,639円	335,039円	253,287円	287,746円	318,423円	294,957円	302,139円	307,375円	380,307円	324,320円	304,990円	3,795,117円
H29/H28	92.1%	102.1%	88.3%	107.7%	93.2%	89.4%	98.9%	101.4%	106.3%	101.7%	110.1%	110.3%	99.9%
H30/H29	109.0%	104.9%	112.5%	85.3%	101.1%	98.1%	98.2%	93.2%	86.0%	109.5%	85.0%	89.1%	97.3%

#### 運賃収入(麓線:月計比較)

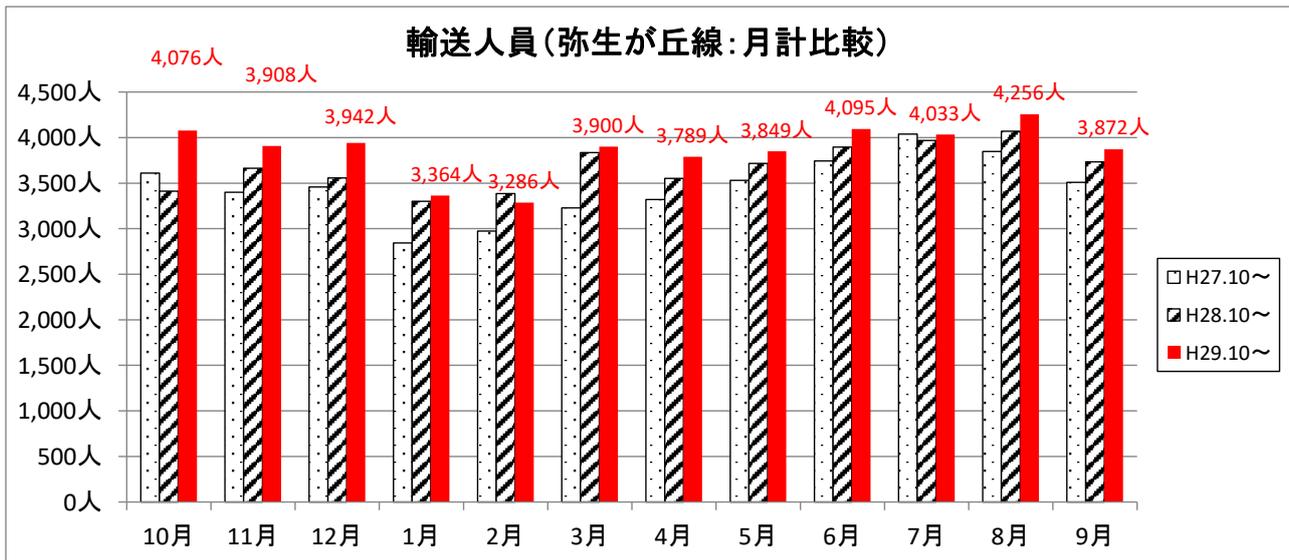


### ⑤ 弥生が丘線輸送人員

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	3,609人	3,399人	3,457人	2,844人	2,975人	3,227人	3,319人	3,530人	3,743人	4,039人	3,846人	3,508人	41,496人
H28.10～	3,411人	3,663人	3,558人	3,301人	3,385人	3,834人	3,551人	3,717人	3,895人	3,967人	4,069人	3,734人	44,085人
H29.10～	4,076人	3,908人	3,942人	3,364人	3,286人	3,900人	3,789人	3,849人	4,095人	4,033人	4,256人	3,872人	46,370人
日数	31日	30日	31日	31日	28日	31日	31日	31日	30日	31日	31日	30日	366日
1日当り	131人/日	130人/日	127人/日	109人/日	117人/日	126人/日	122人/日	124人/日	137人/日	130人/日	137人/日	129人/日	127人/日
H29/H28	94.5%	107.8%	102.9%	116.1%	113.8%	118.8%	107.0%	105.3%	104.1%	98.2%	105.8%	106.4%	106.2%
H30/H29	119.5%	106.7%	110.8%	101.9%	97.1%	101.7%	106.7%	103.6%	105.1%	101.7%	104.6%	103.7%	105.2%

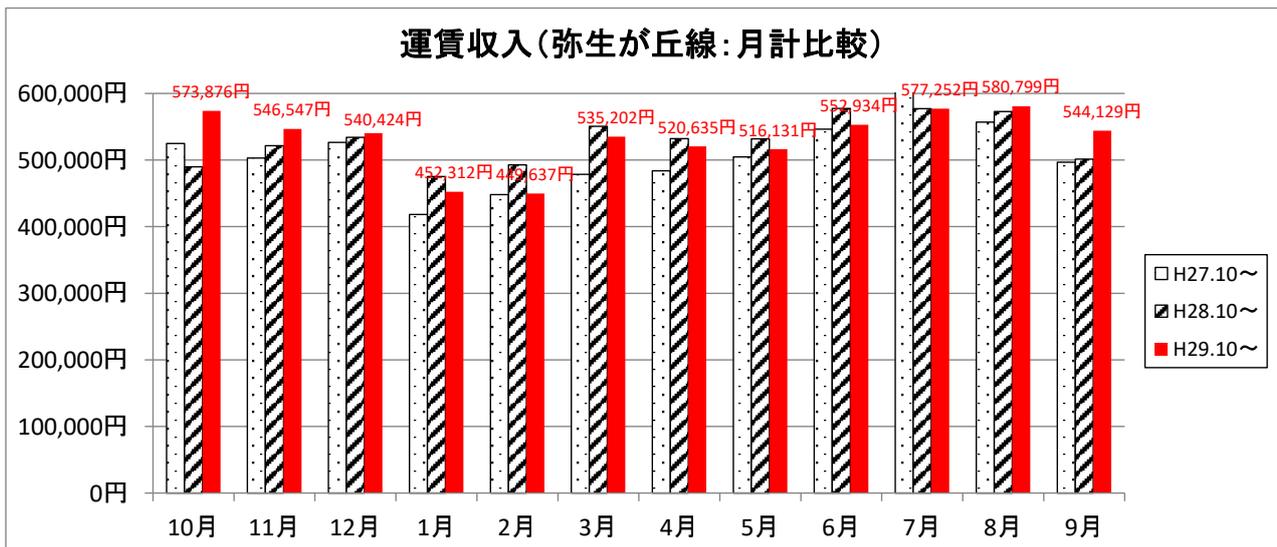
#### 1便輸送人員(平均)

H29	5.5人	6.1人	5.7人	5.3人	6.0人	6.2人	5.9人	6.0人	6.5人	6.4人	6.6人	6.2人	6.0人
H30	6.6人	6.5人	6.4人	5.4人	5.9人	6.3人	6.1人	6.2人	6.8人	6.5人	6.9人	6.5人	6.3人



### ⑥ 弥生が丘線運賃収入

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	524,836円	503,047円	526,410円	418,436円	448,236円	478,569円	483,897円	504,645円	546,524円	605,273円	556,914円	496,641円	6,093,428円
H28.10～	489,882円	521,468円	533,977円	475,349円	492,675円	550,618円	532,264円	531,830円	577,351円	577,084円	572,960円	501,417円	6,356,875円
H29.10～	573,876円	546,547円	540,424円	452,312円	449,637円	535,202円	520,635円	516,131円	552,934円	577,252円	580,799円	544,129円	6,389,878円
H29/H28	93.3%	103.7%	101.4%	113.6%	109.9%	115.1%	110.0%	105.4%	105.6%	95.3%	102.9%	101.0%	104.3%
H30/H29	117.1%	104.8%	101.2%	95.2%	91.3%	97.2%	97.8%	97.0%	95.8%	100.0%	101.4%	108.5%	100.5%

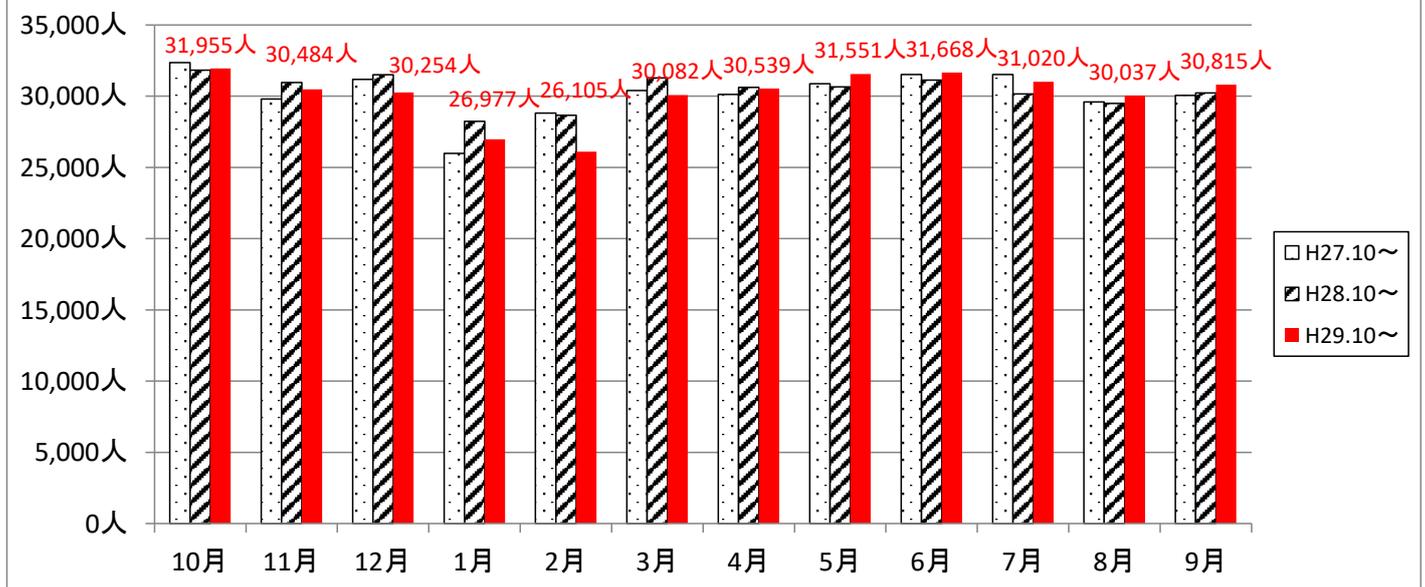


## 2-1. 「広域線」路線バスの輸送実績の推移（合計）

### ①広域線輸送人員（合計）

年	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	32,350人	29,799人	31,189人	25,982人	28,810人	30,397人	30,120人	30,878人	31,521人	31,528人	29,601人	30,053人	362,228人
H28.10～	31,829人	30,965人	31,510人	28,232人	28,660人	31,290人	30,622人	30,659人	31,127人	30,153人	29,497人	30,229人	364,773人
H29.10～	31,955人	30,484人	30,254人	26,977人	26,105人	30,082人	30,539人	31,551人	31,668人	31,020人	30,037人	30,815人	361,487人
H29/H28	98.4%	103.9%	101.0%	108.7%	99.5%	102.9%	101.7%	99.3%	98.8%	95.6%	99.6%	100.6%	100.7%
H30/H29	100.4%	98.4%	96.0%	95.6%	91.1%	96.1%	99.7%	102.9%	101.7%	102.9%	101.8%	101.9%	99.1%

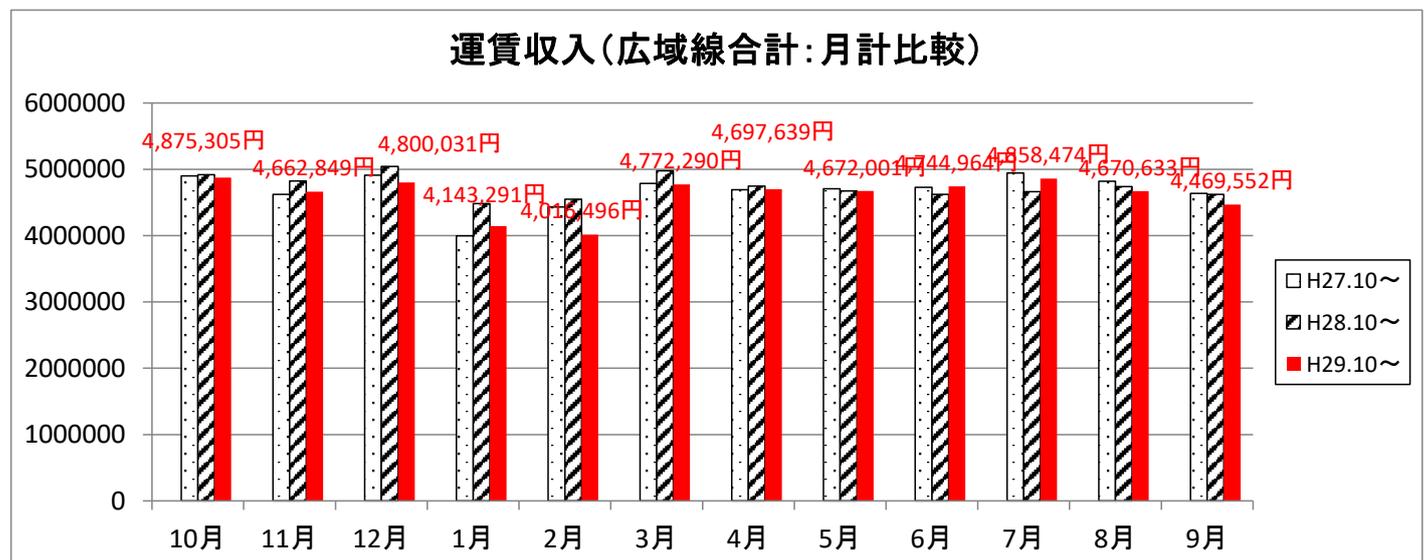
輸送人員(広域線合計:月計比較)



### ②広域線運賃収入（合計）

年	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	4,899,846円	4,623,896円	4,911,775円	3,995,211円	4,431,420円	4,787,471円	4,692,750円	4,706,087円	4,729,735円	4,943,020円	4,821,643円	4,638,436円	56,181,290円
H28.10～	4,917,881円	4,825,423円	5,042,754円	4,482,420円	4,550,877円	4,975,905円	4,745,208円	4,674,727円	4,623,919円	4,662,386円	4,737,850円	4,623,213円	56,862,563円
H29.10～	4,875,305円	4,662,849円	4,800,031円	4,143,291円	4,016,496円	4,772,290円	4,697,639円	4,672,001円	4,744,964円	4,858,474円	4,670,633円	4,469,552円	55,383,525円
H29/H28	100.4%	104.4%	102.7%	112.2%	102.7%	103.9%	101.1%	99.3%	97.8%	94.3%	98.3%	99.7%	101.2%
H30/H29	99.1%	96.6%	95.2%	92.4%	88.3%	95.9%	99.0%	99.9%	102.6%	104.2%	98.6%	96.7%	97.4%

運賃収入(広域線合計:月計比較)



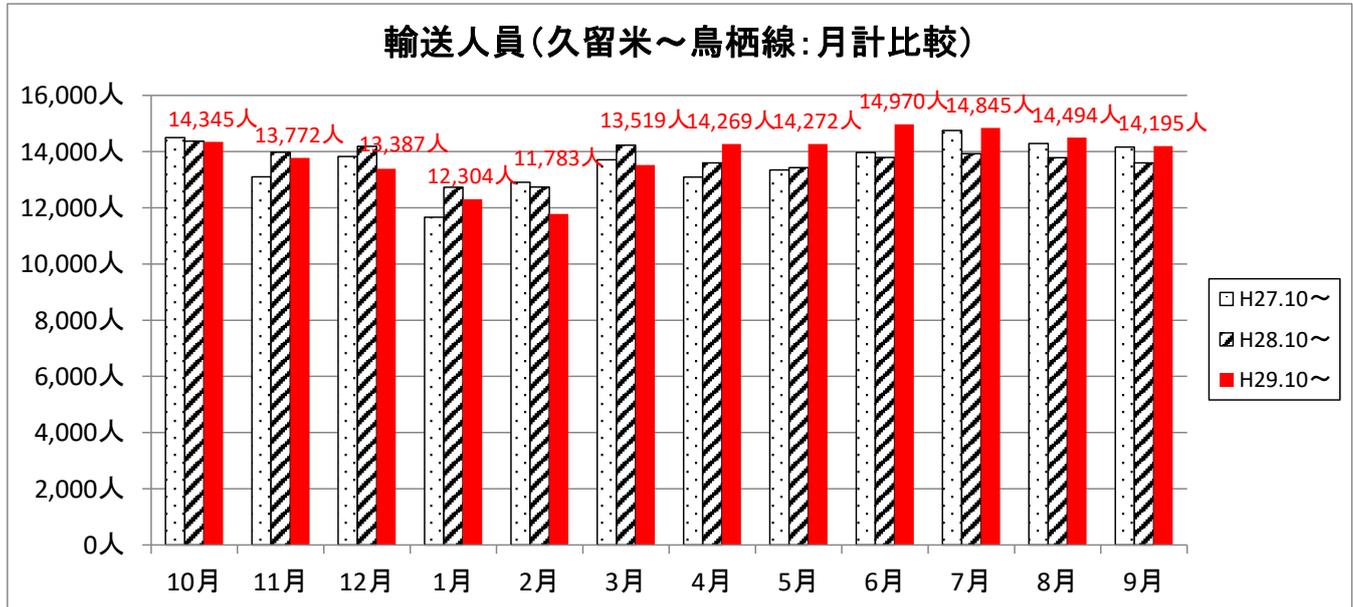
## 2-2. 「広域線」路線バスの輸送実績の推移（個別路線）

### ①久留米～鳥栖線輸送人員

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	14,497人	13,099人	13,828人	11,661人	12,906人	13,710人	13,096人	13,346人	13,965人	14,750人	14,287人	14,162人	163,307人
H28.10～	14,370人	13,980人	14,190人	12,730人	12,741人	14,229人	13,597人	13,427人	13,792人	13,928人	13,781人	13,597人	164,362人
H29.10～	14,345人	13,772人	13,387人	12,304人	11,783人	13,519人	14,269人	14,272人	14,970人	14,845人	14,494人	14,195人	166,155人
H29/H28	99.1%	106.7%	102.6%	109.2%	98.7%	103.8%	103.8%	100.6%	98.8%	94.4%	96.5%	96.0%	100.6%
H30/H29	99.8%	98.5%	94.3%	96.7%	92.5%	95.0%	104.9%	106.3%	108.5%	106.6%	105.2%	104.4%	101.1%

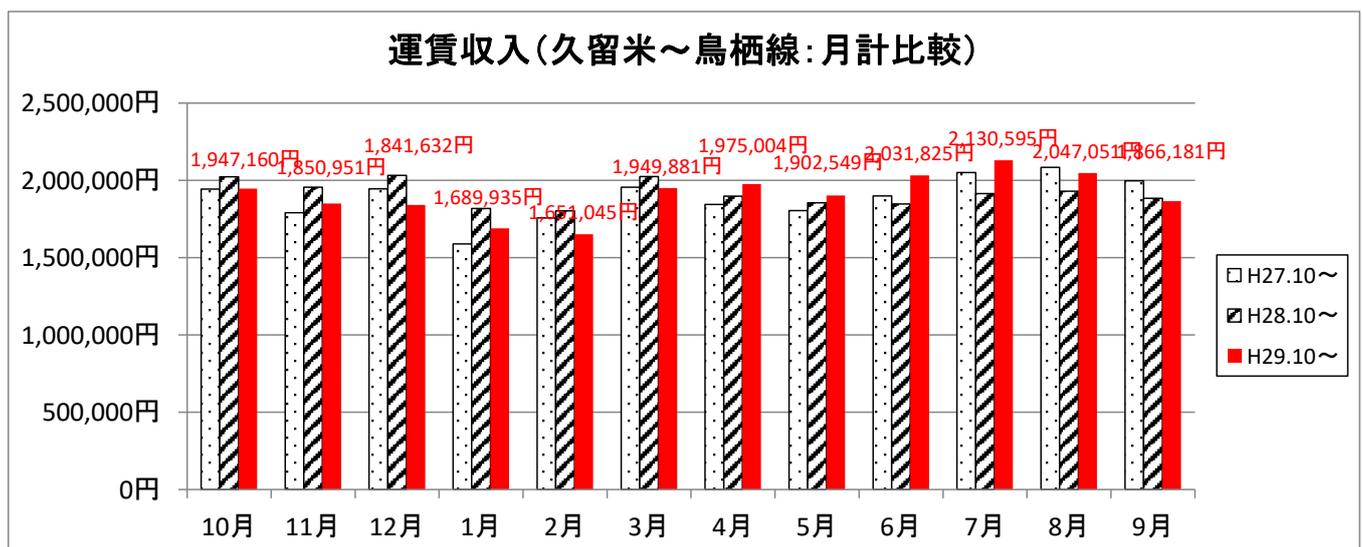
1便輸送人員(平均)

年	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H29	14.1人	14.2人	14.1人	12.7人	13.8人	13.9人	13.8人	13.3人	13.8人	13.7人	13.7人	13.8人	13.7人
H30	14.1人	14.0人	13.3人	12.2人	12.8人	13.2人	14.0人	14.1人	15.0人	14.6人	14.4人	14.5人	13.9人



### ②久留米～鳥栖線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	1,943,878円	1,790,722円	1,944,594円	1,588,730円	1,757,767円	1,955,433円	1,844,269円	1,804,040円	1,899,480円	2,050,438円	2,083,428円	1,997,518円	22,660,297円
H28.10～	2,022,848円	1,955,772円	2,032,888円	1,818,604円	1,803,112円	2,025,130円	1,897,623円	1,854,095円	1,847,541円	1,914,094円	1,929,302円	1,884,269円	22,985,278円
H29.10～	1,947,160円	1,850,951円	1,841,632円	1,689,935円	1,651,045円	1,949,881円	1,975,004円	1,902,549円	2,031,825円	2,130,595円	2,047,051円	1,866,181円	22,883,809円
H29/H28	104.1%	109.2%	104.5%	114.5%	102.6%	103.6%	102.9%	102.8%	97.3%	93.4%	92.6%	94.3%	101.4%
H30/H29	96.3%	94.6%	90.6%	92.9%	91.6%	96.3%	104.1%	102.6%	110.0%	111.3%	106.1%	99.0%	99.6%

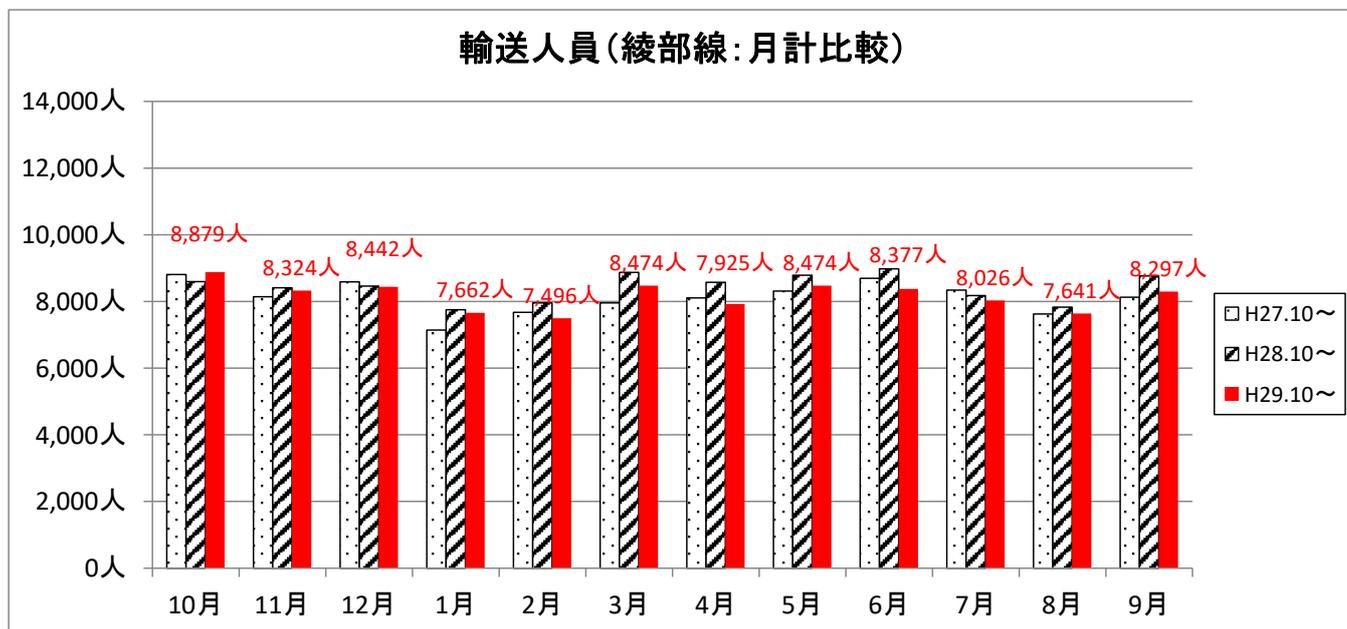


### ③綾部線輸送人員

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	8,811人	8,143人	8,591人	7,139人	7,672人	7,957人	8,108人	8,314人	8,694人	8,343人	7,623人	8,130人	97,525人
H28.10～	8,596人	8,408人	8,463人	7,750人	7,957人	8,869人	8,575人	8,784人	8,977人	8,179人	7,826人	8,763人	101,147人
H29.10～	8,879人	8,324人	8,442人	7,662人	7,496人	8,474人	7,925人	8,474人	8,377人	8,026人	7,641人	8,297人	98,017人
H29/H28	97.6%	103.3%	98.5%	108.6%	103.7%	111.5%	105.8%	105.7%	103.3%	98.0%	102.7%	107.8%	103.7%
H30/H29	103.3%	99.0%	99.8%	98.9%	94.2%	95.5%	92.4%	96.5%	93.3%	98.1%	97.6%	94.7%	96.9%

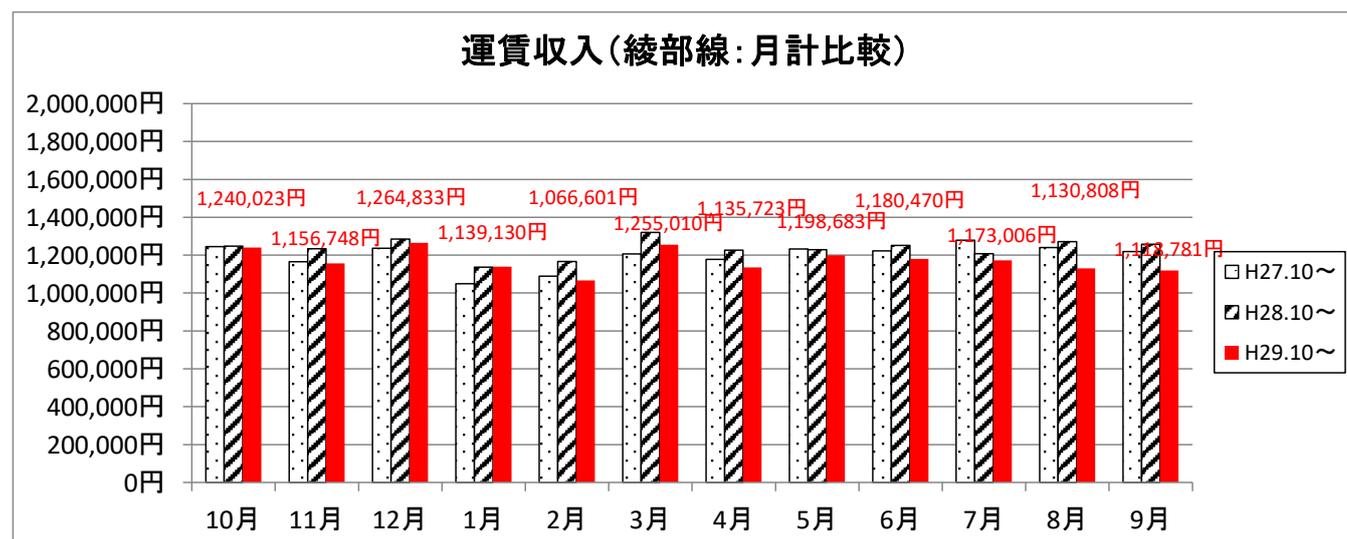
1便輸送人員(平均)

H29	13.8人	14.1人	13.9人	12.7人	14.1人	14.2人	14.3人	14.3人	14.7人	13.2人	12.7人	14.6人	13.9人
H30	14.3人	14.0人	13.8人	12.5人	13.3人	13.5人	12.8人	13.8人	13.7人	12.9人	12.5人	13.9人	13.4人



### ④綾部線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	1,244,738円	1,165,229円	1,236,458円	1,049,235円	1,089,262円	1,206,435円	1,177,878円	1,232,508円	1,222,590円	1,278,873円	1,239,815円	1,219,090円	14,362,111円
H28.10～	1,247,863円	1,233,962円	1,284,822円	1,136,851円	1,165,937円	1,319,388円	1,226,819円	1,228,707円	1,251,574円	1,207,788円	1,271,755円	1,257,419円	14,832,885円
H29.10～	1,240,023円	1,156,748円	1,264,833円	1,139,130円	1,066,601円	1,255,010円	1,135,723円	1,198,683円	1,180,470円	1,173,006円	1,130,808円	1,118,781円	14,059,816円
H29/H28	100.3%	105.9%	103.9%	108.4%	107.0%	109.4%	104.2%	99.7%	102.4%	94.4%	102.6%	103.1%	103.3%
H30/H29	99.4%	93.7%	98.4%	100.2%	91.5%	95.1%	92.6%	97.6%	94.3%	97.1%	88.9%	89.0%	94.8%



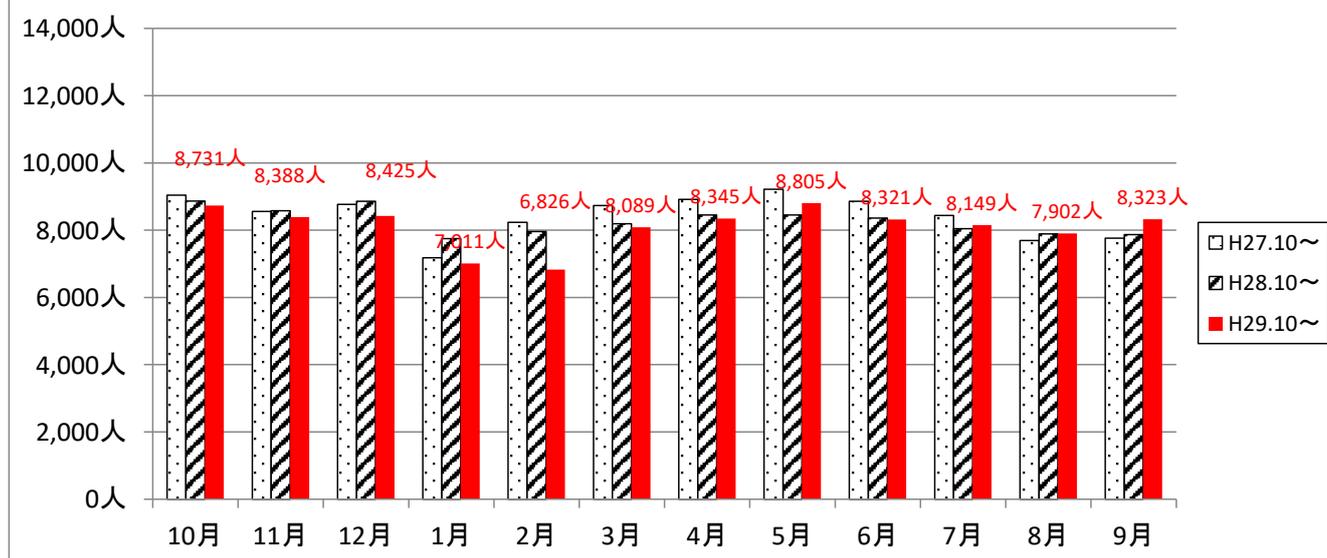
### ⑤ 鳥栖～神埼線輸送人員

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	9,042人	8,557人	8,770人	7,182人	8,232人	8,730人	8,916人	9,218人	8,862人	8,435人	7,691人	7,761人	101,396人
H28.10～	8,863人	8,577人	8,857人	7,752人	7,962人	8,192人	8,450人	8,448人	8,358人	8,046人	7,890人	7,869人	99,264人
<b>H29.10～</b>	<b>8,731人</b>	<b>8,388人</b>	<b>8,425人</b>	<b>7,011人</b>	<b>6,826人</b>	<b>8,089人</b>	<b>8,345人</b>	<b>8,805人</b>	<b>8,321人</b>	<b>8,149人</b>	<b>7,902人</b>	<b>8,323人</b>	<b>97,315人</b>
H29/H28	98.0%	100.2%	101.0%	107.9%	96.7%	93.8%	94.8%	91.6%	94.3%	95.4%	102.6%	101.4%	97.9%
H30/H29	98.5%	97.8%	95.1%	90.4%	85.7%	98.7%	98.8%	104.2%	99.6%	101.3%	100.2%	105.8%	98.0%

1便輸送人員(平均)

H29	7.8人	7.9人	8.0人	7.0人	7.8人	7.2人	7.7人	7.5人	7.5人	7.1人	7.0人	7.2人	7.5人
H30	7.7人	7.7人	7.6人	6.3人	6.7人	7.1人	7.4人	7.8人	7.5人	7.2人	7.1人	7.6人	7.3人

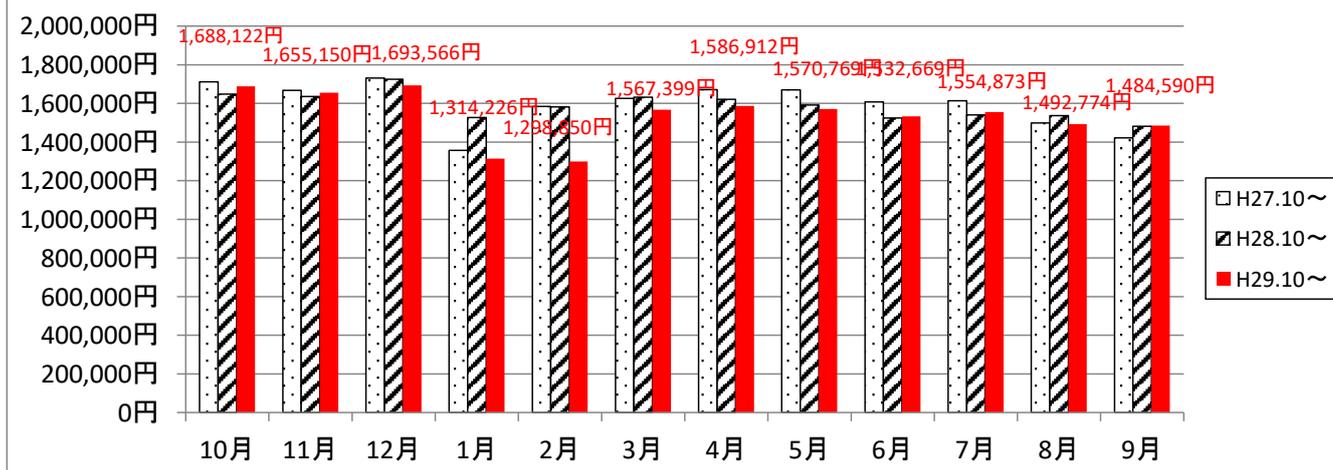
#### 輸送人員(鳥栖～神埼線:月計比較)



### ⑥ 鳥栖～神埼線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H27.10～	1,711,230円	1,667,945円	1,730,723円	1,357,246円	1,584,391円	1,625,603円	1,670,603円	1,669,539円	1,607,665円	1,613,709円	1,498,400円	1,421,828円	19,158,882円
H28.10～	1,647,170円	1,635,689円	1,725,044円	1,526,965円	1,581,828円	1,631,387円	1,620,766円	1,591,925円	1,524,804円	1,540,504円	1,536,793円	1,481,525円	19,044,400円
<b>H29.10～</b>	<b>1,688,122円</b>	<b>1,655,150円</b>	<b>1,693,566円</b>	<b>1,314,226円</b>	<b>1,298,850円</b>	<b>1,567,399円</b>	<b>1,586,912円</b>	<b>1,570,769円</b>	<b>1,532,669円</b>	<b>1,554,873円</b>	<b>1,492,774円</b>	<b>1,484,590円</b>	<b>18,439,900円</b>
H29/H28	96.3%	98.1%	99.7%	112.5%	99.8%	100.4%	97.0%	95.4%	94.8%	95.5%	102.6%	104.2%	99.4%
H30/H29	102.5%	101.2%	98.2%	86.1%	82.1%	96.1%	97.9%	98.7%	100.5%	100.9%	97.1%	100.2%	96.8%

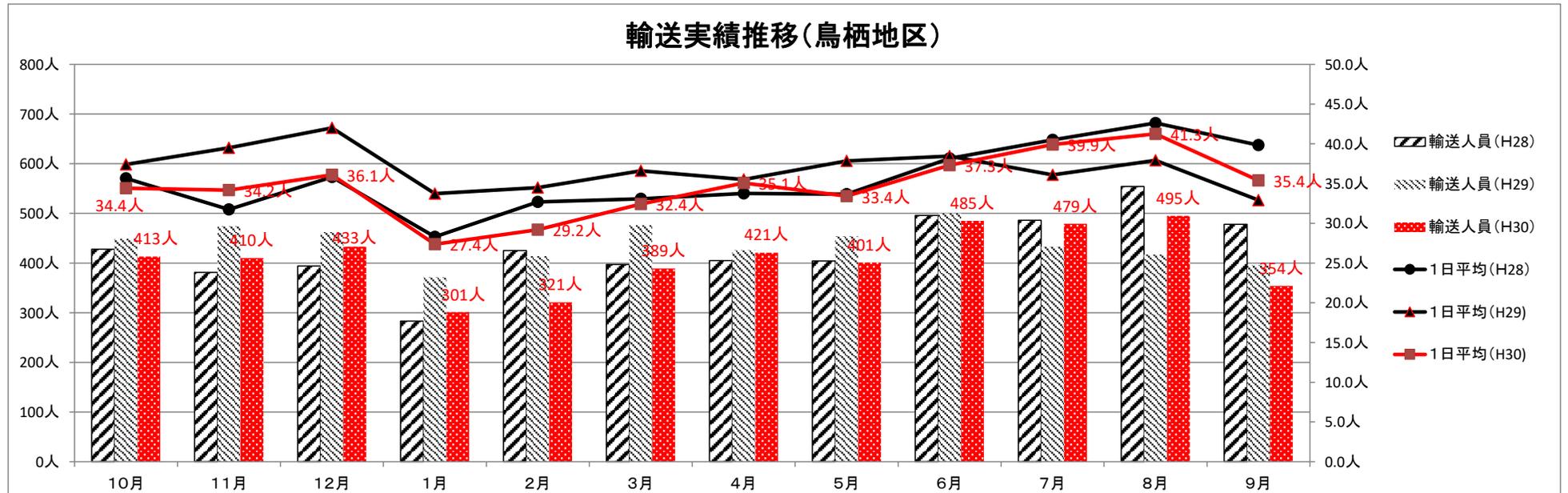
#### 運賃収入(鳥栖～神埼線:月計比較)



### 3-1. 鳥栖市ミニバスの輸送実績の推移(路線毎)

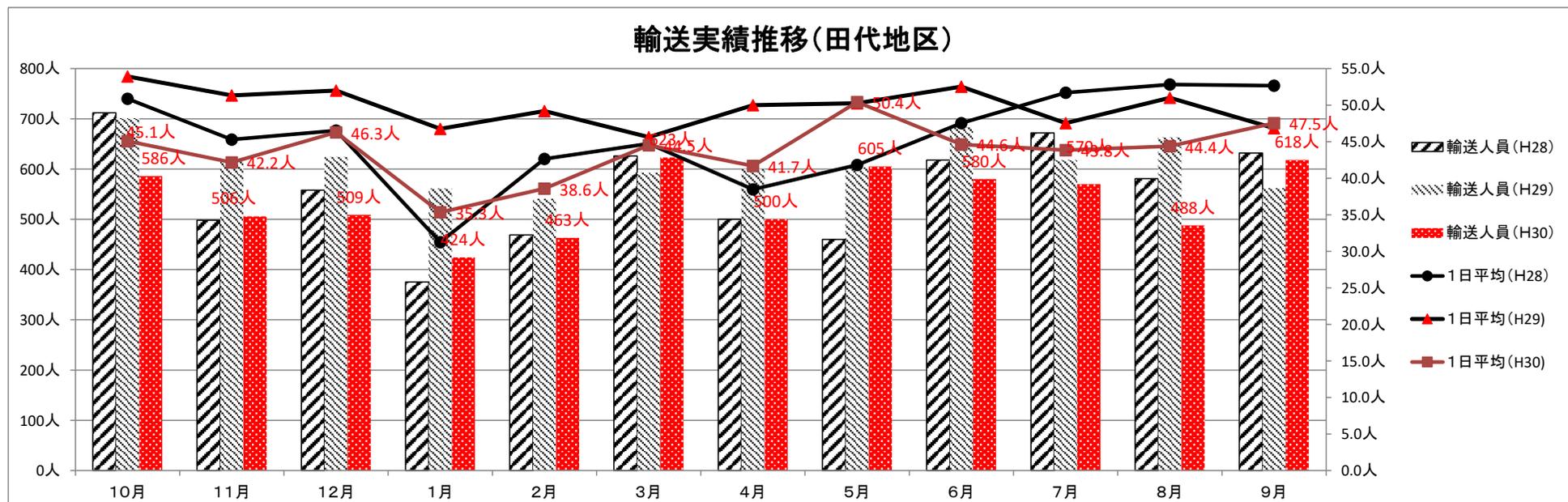
#### ①鳥栖地区循環線

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H28)	12日	12日	11日	10日	13日	12日	12日	12日	13日	12日	13日	12日	144日
運行日(H29)	12日	12日	11日	11日	12日	13日	12日	12日	13日	12日	11日	12日	143日
運行日(H30)	12日	12日	12日	11日	11日	12日	12日	12日	13日	12日	12日	10日	141日
輸送人員(H28)	428人	381人	394人	283人	425人	397人	405人	404人	496人	486人	554人	478人	5,131人
輸送人員(H29)	449人	474人	462人	371人	414人	476人	426人	454人	500人	433人	417人	395人	5,271人
内回数券利用者	25人	53人	47人	49人	73人	75人	33人	29人	27人	23人	28人	18人	480人
内高齢者チケット数	381人	367人	353人	275人	287人	309人	288人	346人	403人	344人	310人	336人	3,999人
輸送人員(H30)	413人	410人	433人	301人	321人	389人	421人	401人	485人	479人	495人	354人	4,902人
内回数券利用者	16人	16人	35人	23人	43人	48人	23人	11人	13人	22人	18人	18人	286人
内高齢者チケット数	351人	349人	349人	228人	234人	256人	317人	3273人	387人	387人	404人	298人	6,833人
輸送人員(対前年度比:H30/H29)	0.92	0.86	0.94	0.81	0.78	0.82	0.99	0.88	0.97	1.11	1.19	0.90	0.93
1日平均(H28)	35.7人	31.8人	35.8人	28.3人	32.7人	33.1人	33.8人	33.7人	38.2人	40.5人	42.6人	39.8人	35.6人
1日平均(H29)	37.4人	39.5人	42.0人	33.7人	34.5人	36.6人	35.5人	37.8人	38.5人	36.1人	37.9人	32.9人	36.9人
1日平均(H30)	34.4人	34.2人	36.1人	27.4人	29.2人	32.4人	35.1人	33.4人	37.3人	39.9人	41.3人	35.4人	34.7人
1日平均(対前年度比:H30/H29)	0.92	0.86	0.86	0.81	0.85	0.89	0.99	0.88	0.97	1.11	1.09	1.08	0.94
1便平均(H28)	5.1	4.5	5.1	4.0	4.7	4.7	4.8	4.8	5.5	5.8	6.1	5.7	5.1人
1便平均(H29)	5.3	5.6	6.0	4.8	4.9	5.2	5.1	5.4	5.5	5.2	5.4	4.7	5.3人
1便平均(H30)	4.9	4.9	5.2	3.9	4.2	4.6	5.0	4.8	5.3	5.7	5.9	5.1	5.0人
運賃収入(H28)	¥91,400	¥71,000	¥78,800	¥58,000	¥81,400	¥74,400	¥89,200	¥75,200	¥99,800	¥98,000	¥109,000	¥96,200	¥1,022,400
運賃収入(H29)	¥90,800	¥92,200	¥93,000	¥70,400	¥73,400	¥88,200	¥86,600	¥87,000	¥98,600	¥86,000	¥83,800	¥81,400	¥1,031,400
運賃収入(H30)	現金 ¥9,200	¥9,000	¥9,800	¥10,000	¥8,800	¥17,000	¥16,200	(¥576,600)	¥17,000	¥14,000	¥14,600	¥7,600	(¥443,400)
回数券	¥4,000	¥4,000	¥8,000	¥6,000	¥6,000	¥4,000	¥0	¥2,000	¥4,000	¥2,000	¥6,000	¥2,000	¥48,000
高齢者チケット	¥70,200	¥69,800	¥69,800	¥45,600	¥46,800	¥51,200	¥63,400	¥654,600	¥77,400	¥77,400	¥80,800	¥59,600	¥1,366,600
計	¥83,400	¥82,800	¥87,600	¥61,600	¥61,600	¥72,200	¥79,600	¥80,000	¥98,400	¥93,400	¥101,400	¥69,200	¥971,200
H29.10~H30.9費用	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥239,866	¥239,866	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥283,478	¥261,672	¥261,672	¥218,060	¥3,074,646
H29.10~H30.9財政負担	¥178,272	¥178,872	¥174,072	¥178,266	¥178,266	¥189,472	¥182,072	¥181,672	¥185,078	¥168,272	¥160,272	¥148,860	¥2,103,446



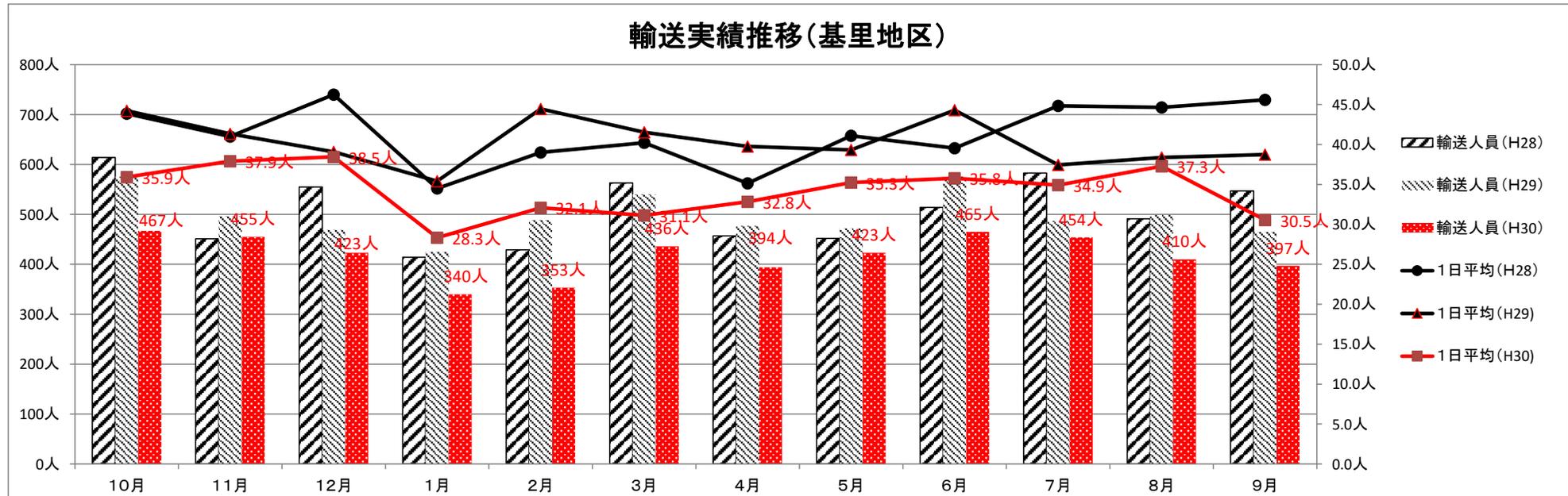
## ②田代地区循環線

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H28)	14日	11日	12日	12日	11日	14日	13日	11日	13日	13日	11日	12日	147日
運行日(H29)	13日	12日	12日	12日	11日	13日	12日	12日	13日	13日	13日	12日	148日
運行日(H30)	13日	12日	11日	12日	12日	14日	12日	12日	13日	13日	11日	13日	148日
輸送人員(H28)	712人	498人	558人	375人	469人	626人	500人	460人	618人	672人	581人	632人	6,701人
輸送人員(H29)	701人	616人	624人	561人	541人	593人	600人	603人	683人	618人	663人	562人	7,365人
内回数券利用者	68人	66人	85人	67人	58人	84人	67人	39人	64人	38人	67人	53人	756人
内高齢者チケット数	455人	407人	399人	376人	377人	371人	435人	472人	434人	433人	474人	353人	4,986人
輸送人員(H30)	586人	506人	509人	424人	463人	623人	500人	605人	580人	570人	488人	618人	6,472人
内回数券利用者	59人	48人	53人	35人	48人	68人	44人	60人	56人	39人	30人	57人	597人
内高齢者チケット数	423人	349人	315人	261人	290人	403人	379人	404人	387人	393人	326人	421人	4,351人
輸送人員(対前年度比:H30/H29)	0.84	0.82	0.82	0.76	0.86	1.05	0.83	1.00	0.85	0.92	0.74	1.10	0.88
1日平均(H28)	50.9人	45.3人	46.5人	31.3人	42.6人	44.7人	38.5人	41.8人	47.5人	51.7人	52.8人	52.7人	45.6人
1日平均(H29)	53.9人	51.3人	52.0人	46.8人	49.2人	45.6人	50.0人	50.3人	52.5人	47.5人	51.0人	46.8人	49.8人
1日平均(H30)	45.1人	42.2人	46.3人	35.3人	38.6人	44.5人	41.7人	50.4人	44.6人	43.8人	44.4人	47.5人	43.7人
1日平均(対前年度比:H30/H29)	0.84	0.82	0.89	0.76	0.78	0.98	0.83	1.00	0.85	0.92	0.87	1.02	0.88
1便平均(H28)	7.3	6.5	6.6	4.5	6.1	6.4	5.5	6.0	6.8	7.4	7.5	7.5	6.5人
1便平均(H29)	7.7	7.3	7.4	6.7	7.0	6.5	7.1	7.2	7.5	6.8	7.3	6.7	7.1人
1便平均(H30)	6.4	6.0	6.6	5.0	5.5	6.4	6.0	7.2	6.4	6.3	6.3	6.8	6.2人
運賃収入(H28)	¥137,200	¥103,800	¥106,400	¥75,200	¥90,200	¥125,000	¥99,200	¥89,800	¥127,800	¥134,200	¥113,000	¥130,000	¥1,331,800
運賃収入(H29)	¥136,600	¥122,000	¥119,800	¥114,800	¥102,600	¥119,800	¥116,600	¥120,800	¥131,800	¥126,000	¥133,200	¥107,800	¥1,451,800
運賃収入(H30)	現金 ¥20,800	¥21,800	¥28,200	¥25,600	¥25,000	¥30,400	¥15,400	¥28,200	¥27,400	¥27,600	¥26,400	¥28,000	¥304,800
回数券	¥8,000	¥10,000	¥8,000	¥8,000	¥10,000	¥16,000	¥10,000	¥4,000	¥16,000	¥10,000	¥10,000	¥12,000	¥122,000
高齢者チケット	¥84,600	¥69,800	¥63,000	¥52,200	¥58,000	¥80,600	¥75,800	¥80,800	¥77,400	¥78,600	¥65,200	¥84,200	¥870,200
計	¥113,400	¥101,600	¥99,200	¥85,800	¥93,000	¥127,000	¥101,200	¥113,000	¥120,800	¥116,200	¥101,600	¥124,200	¥1,297,000
H29.10~H30.9費用	¥283,478	¥261,672	¥239,866	¥261,672	¥261,672	¥305,284	¥261,672	¥261,672	¥283,478	¥283,478	¥239,866	¥283,478	¥3,227,288
H29.10~H30.9財政負担	¥170,078	¥160,072	¥140,666	¥175,872	¥168,672	¥178,284	¥160,472	¥148,672	¥162,678	¥167,278	¥138,266	¥159,278	¥1,930,288



### ③基里地区循環線

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H28)	14日	11日	12日	12日	11日	14日	13日	11日	13日	13日	11日	12日	147日
運行日(H29)	13日	12日	12日	12日	11日	13日	12日	12日	13日	13日	13日	12日	148日
運行日(H30)	13日	12日	11日	12日	11日	14日	12日	12日	13日	13日	11日	13日	147日
輸送人員(H28)	614人	451人	555人	414人	429人	563人	457人	452人	514人	583人	491人	547人	6,070人
輸送人員(H29)	575人	496人	469人	425人	489人	540人	477人	472人	576人	487人	499人	465人	5,970人
内回数券利用者	46人	23人	28人	26人	70人	69人	31人	32人	64人	55人	61人	39人	544人
内高齢者チケット数	411人	388人	356人	296人	306人	329人	327人	356人	411人	340人	363人	307人	4,190人
輸送人員(H30)	467人	455人	423人	340人	353人	436人	394人	423人	465人	454人	410人	397人	5,017人
内回数券利用者	41人	65人	68人	56人	78人	106人	70人	61人	52人	54人	48人	38人	737人
内高齢者チケット数	361人	334人	314人	250人	230人	258人	282人	313人	361人	354人	312人	327人	3,696人
内ICカード利用者	10人	1人	8人	5人	6人	17人	18人	13人	18人	14人	20人	5人	135人
輸送人員(対前年度比:H30/H29)	0.81	0.92	0.90	0.80	0.72	0.81	0.83	0.90	0.81	0.93	0.82	0.85	0.84
1日平均(H28)	43.9人	41.0人	46.3人	34.5人	39.0人	40.2人	35.2人	41.1人	39.5人	44.8人	44.6人	45.6人	41.3人
1日平均(H29)	44.2人	41.3人	39.1人	35.4人	44.5人	41.5人	39.8人	39.3人	44.3人	37.5人	38.4人	38.8人	40.3人
1日平均(H30)	35.9人	37.9人	38.5人	28.3人	32.1人	31.1人	32.8人	35.3人	35.8人	34.9人	37.3人	30.5人	34.1人
1日平均(対前年度比:H30/H29)	0.81	0.92	0.98	0.80	0.72	0.75	0.83	0.90	0.81	0.93	0.97	0.79	0.85
1便平均(H28)	6.3	5.9	6.6	4.9	5.6	5.7	5.0	5.9	5.6	6.4	6.4	6.5	5.9人
1便平均(H29)	6.3	5.9	5.6	5.1	6.4	5.9	5.7	5.6	6.3	5.4	5.5	5.5	5.8人
1便平均(H30)	5.1	5.4	5.5	4.0	4.6	4.4	4.7	5.0	5.1	5.0	5.3	4.4	4.9人
運賃収入(H28)	¥128,800	¥87,800	¥110,000	¥82,600	¥82,200	¥110,600	¥91,000	¥91,800	¥96,600	¥123,200	¥96,800	¥108,600	¥1,210,000
運賃収入(H29)	¥111,800	¥96,600	¥94,200	¥87,800	¥101,800	¥100,200	¥94,200	¥94,000	¥112,400	¥98,400	¥99,600	¥91,200	¥1,182,200
運賃収入(H30)	現金 ¥13,000	¥11,200	¥8,200	¥6,800	¥9,000	¥14,400	¥4,800	¥9,800	¥10,400	¥9,200	¥10,000	¥6,400	¥113,200
回数券	¥8,000	¥8,000	¥14,000	¥8,000	¥18,000	¥16,000	¥12,000	¥12,000	¥10,000	¥10,000	¥8,000	¥2,000	¥126,000
高齢者チケット	¥72,200	¥66,800	¥62,800	¥50,000	¥46,000	¥51,600	¥56,400	¥62,600	¥72,200	¥70,800	¥62,400	¥65,400	¥739,200
計	¥93,200	¥86,000	¥85,000	¥64,800	¥73,000	¥82,000	¥73,200	¥84,400	¥92,600	¥90,000	¥80,400	¥73,800	¥978,400
H29.10~H30.9費用	¥283,478	¥261,672	¥239,866	¥261,672	¥239,866	¥305,284	¥261,672	¥261,672	¥283,478	¥283,478	¥239,866	¥283,478	¥3,205,482
H29.10~H30.9財政負担	¥190,278	¥175,672	¥154,866	¥196,872	¥166,866	¥223,284	¥188,472	¥177,272	¥190,878	¥193,478	¥159,466	¥209,678	¥2,227,082



## ④旭地区循環線

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H28)	12日	12日	11日	10日	13日	12日	12日	12日	13日	12日	13日	12日	144日
運行日(H29)	12日	12日	11日	11日	12日	13日	12日	12日	13日	12日	11日	12日	143日
運行日(H30)	12日	12日	12日	11日	11日	12日	12日	12日	13日	12日	12日	10日	141日
輸送人員(H28)	144人	129人	132人	139人	203人	187人	178人	190人	182人	170人	237人	195人	2,086人
輸送人員(H29)	206人	186人	207人	182人	195人	196人	193人	222人	188人	209人	133人	173人	2,290人
内回数券利用者	11人	8人	11人	6人	8人	10人	7人	16人	10人	10人	11人	10人	118人
内高齢者チケット数	155人	146人	166人	149人	152人	167人	159人	185人	159人	160人	113人	147人	1,858人
輸送人員(H30)	146人	183人	143人	114人	112人	140人	154人	150人	156人	153人	149人	97人	1,697人
内回数券利用者	10人	8人	6人	9人	8人	10人	10人	8人	9人	14人	10人	4人	106人
内高齢者チケット数	125人	168人	131人	101人	100人	125人	136人	135人	135人	139人	139人	87人	1,514人
内ICカード利用者	0人	0人	0人	0人	0人	0人	1人	1人	0人	0人	0人	0人	2人
輸送人員(対前年度比:H30/H29)	0.71	0.98	0.69	0.63	0.57	0.71	0.80	0.68	0.83	0.73	1.12	0.56	0.74
1日平均(H28)	12.0人	10.8人	12.0人	13.9人	15.6人	15.6人	14.8人	15.8人	14.0人	14.2人	18.2人	16.3人	14.5人
1日平均(H29)	17.2人	15.5人	18.8人	16.5人	16.3人	15.1人	16.1人	18.5人	14.5人	17.4人	12.1人	14.4人	16.0人
1日平均(H30)	12.2人	15.3人	11.9人	10.4人	10.2人	11.7人	12.8人	12.5人	12.0人	12.8人	12.4人	9.7人	12.0人
1日平均(対前年度比:H30/H29)	0.71	0.98	0.63	0.63	0.63	0.77	0.80	0.68	0.83	0.73	1.03	0.67	0.75
1便平均(H28)	2.0	1.8	2.0	2.3	2.6	2.6	2.5	2.6	2.3	2.4	3.0	2.7	2.4人
1便平均(H29)	2.9	2.6	3.1	2.8	2.7	2.5	2.7	3.1	2.4	2.9	2.0	2.4	2.7人
1便平均(H30)	2.0	2.5	2.0	1.7	1.7	1.9	2.1	2.1	2.0	2.1	2.1	1.6	2.0人
運賃収入(H28)	¥28,000	¥25,000	¥26,000	¥29,400	¥39,600	¥36,600	¥35,200	¥37,200	¥36,000	¥33,600	¥47,400	¥39,400	¥413,400
運賃収入(H29)	¥43,000	¥37,600	¥41,200	¥35,200	¥39,400	¥41,200	¥37,200	¥43,200	¥37,600	¥39,800	¥28,400	¥34,600	¥458,400
運賃収入(H30)	現金 ¥2,200	¥1,400	¥1,200	¥800	¥800	¥1,000	¥1,600	¥1,400	¥2,400	¥1,400	¥0	¥1,200	¥15,400
回数券	¥6,000	¥0	¥2,000	¥2,000	¥2,000	¥0	¥2,000	¥2,000	¥2,000	¥2,000	¥0	¥2,000	¥22,000
高齢者チケット	¥25,000	¥33,600	¥26,200	¥20,200	¥20,000	¥25,000	¥27,200	¥27,000	¥27,000	¥26,400	¥27,800	¥17,400	¥302,800
計	¥33,200	¥35,000	¥29,400	¥23,000	¥22,800	¥26,000	¥30,800	¥30,400	¥31,400	¥29,800	¥27,800	¥20,600	¥340,200
H29.10~H30.9費用	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥239,866	¥239,866	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥283,478	¥261,672	¥261,672	¥218,060	¥3,074,646
H29.10~H30.9財政負担	¥228,472	¥226,672	¥232,272	¥216,866	¥217,066	¥235,672	¥230,872	¥231,272	¥252,078	¥231,872	¥233,872	¥197,460	¥2,734,446

### 輸送実績推移(旭地区)

