

「第30回鳥栖市地域公共交通会議」

「第30回鳥栖市地域公共交通活性化協議会」合同会議 次第

日時：令和元年6月26日（水） 14時～

会場：鳥栖市役所 3階大会議室

1 開 会

2 議 題

議案第1号 令和元年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画（案）

議案第2号 鳥栖市地域公共交通網形成計画策定スケジュール（案）

議案第3号 令和2年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画（案）

3 報 告

・路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について

資料1

4 そ の 他

5 閉 会

令和元年度鳥栖市地域公共交通会議・鳥栖市地域公共交通活性化協議会 委員名簿

委員構成区分	所属・役職	氏名
学識経験者	NPO法人タウン・コンパス 理事長 (元 福岡大学教授)	井上 信昭
	久留米大学経済学部 教授	伊佐 淳
鳥栖市	市長	橋本 康志
事業者(鉄道事業)	九州旅客鉄道株式会社 佐賀鉄道部 部長	中島 英明
事業者(バス事業)	西鉄バス佐賀(株) 代表取締役社長	高松 健司
事業者(タクシー事業)	(株)鳥栖構内タクシー 常務取締役	多々良 芳樹
	久留米西鉄タクシー(株) 代表取締役社長	本田 哲
事業者団体	一般社団法人佐賀県バス・タクシー協会 専務理事	江上 康男
住民・利用者等	鳥栖市区長連合会	大石 豪
	NPO法人子供と文化のネットワークぽっぽわーんど 理事長	藤 知映
	鳥栖商工会議所 女性会副会長	肥山 佐代子
	鳥栖市老人クラブ連合会 理事	長 昭子
	鳥栖市地域婦人連絡協議会 会長	今村 悦子
	鳥栖市社会福祉協議会 会長	小石 正明
運転手	西鉄バス佐賀(株)鳥栖支社 運転士	野崎 真悟
道路管理者	国土交通省佐賀国道事務所鳥栖維持出張所 所長	岸川 修
	佐賀県東部土木事務所 所長	杉野 朗
	鳥栖市 産業経済部 部長	松雪 努
公安委員会	鳥栖警察署 交通課 課長	香月 誠
佐賀県	佐賀県 地域交流部 さが創生推進課 課長	岩永 幸三
地方運輸局長	国土交通省九州運輸局佐賀運輸支局 首席運輸企画専門官	松原 陽介 三木 孝志

鳥栖市地域公共交通会議
鳥栖市地域公共交通活性化協議会
合同会議 座席表

議長席 久留米大学経済学部教授
伊佐 淳 委員

傍
聴
席

NPO法人タウン・コンパス理事長
井上 信昭 委員

鳥栖市長
橋本 康志 委員

九州旅客鉄道株式会社
佐賀鉄道部長
中島 英明 委員
代理 櫻木 剛氏

九州旅客鉄道株式会社
鳥栖駅長
田中 智明氏(随行)

西鉄バス佐賀(株)
代表取締役社長
高松 健司 委員
代理 伊藤 和博氏

西鉄バス佐賀(株)鳥栖支社
野崎 真悟 委員

(一社)佐賀県バス・タクシー協会
専務理事
江上 康男 委員
代理 平井 伸也氏

鳥栖市区長連合会
大石 豪 委員

鳥栖市地域婦人連絡協議会会長
今村 悦子 委員

鳥栖商工会議所女性会副会長
肥山 佐代子 委員

NPO法人子供と文化のネットワーク
ぽっぽわーど 理事長
藤 知映 委員

佐賀東部土木事務所長
杉野 朗 委員

鳥栖市産業経済部長
松雪 努 委員

久留米西鉄タクシー(株)
代表取締役社長
本田 哲 委員
代理 松野 康博氏
(株)鳥栖構内タクシー
常務取締役
多々良 芳樹 委員

事務局

入
口

国土交通省 九州運輸局
佐賀運輸支局
首席運輸企画専門官
三木 孝志 委員

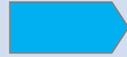
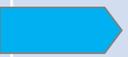
国土交通省 九州運輸局
佐賀運輸支局
首席運輸企画専門官
松原 陽介 委員

国土交通省 九州地方整備局
佐賀国道事務所
鳥栖維持出張所長
岸川 修 委員

佐賀県 さが創生推進課長
岩永 幸三 委員
代理 石崎 伸二氏

令和元年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画(案)

事 項		内 容	実 施 予 定 時 期
計 画 策 定 業 務	鳥栖市地域公共交通網形成 計画策定	平成21年3月に策定した『鳥栖市地域公共交通総合連携計画』について、計画期間の満了に伴い、『鳥栖市地域公共交通網形成計画』の策定に取り組む。	令和元年度
利 用 促 進	バスマップ作成・配布	路線バスとミニバスの路線図・時刻表等の情報をまとめたバスマップの作成を行い、利用促進に努める。 配布先は、バス車内や店舗、各地区まちづくり推進センター等	令和元年5月実施
	バスの乗り方教室	小学生に基本的なバスの乗り方、乗車マナーなどを説明し、実際に乗車してもらうなどバスに慣れ親しんでもらうことで利用促進を図る。	令和元年5月実施
	「バスの日」イベントin鳥栖の 開催	市民に広く交通手段としてのバスについて認知していただき、また、イベントを通してバスに親しんでいただくことにより日頃のバス利用の促進を図る。 ※市内線及びミニバスの無料運行など	令和元年10月5日(土)開催
	公共交通ニュースの発行	路線バス及びミニバスの利用者数増加・新規利用者獲得を目指して継続的な利用促進を行う。	令和元年度

	平成30年度		令和元年度		
	9～12月	1～3月	6～9月	10～12月	1～3月
現状分析・各種調査					
交通事業者ヒアリング					
路線バス・ミニバス乗り込み調査					
アンケート調査	市民アンケート 	高校生アンケート 企業アンケート 			
現状の課題の整理					
地域公共交通会議・活性化協議会	○	○	○	○ ○	○
地域意見集約					
地域公共交通網形成計画策定				計画案作成 	パブリックコメント 

令和 2 年度
鳥栖市生活交通確保維持改善計画（案）
＜地域内フィーダー系統＞



令和元年 6 月

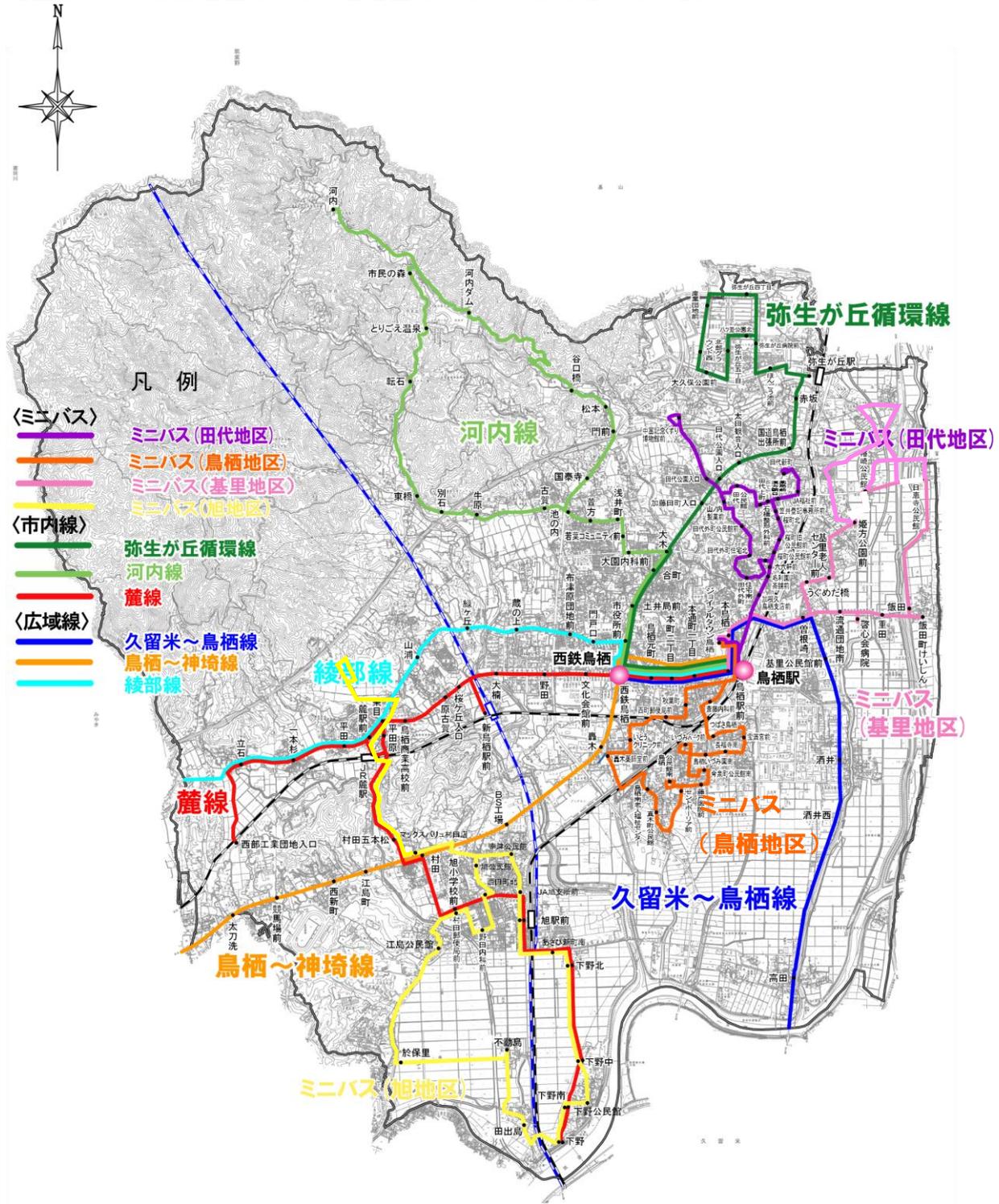
鳥 栖 市

目 次

1. 地域公共交通確保維持事業に係る背景と目的
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法
8. 別表1の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認められた系統の概要
9. 別表1の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認められた市町村の一覧
10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項
11. 外客来訪促進計画との整合性
12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要
13. 車両の取得に係る目的・必要性
14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）
17. 協議会の開催状況と主な議論
18. 利用者等の意見の反映状況
19. 協議会メンバーの構成員

1. 地域公共交通確保維持事業に係る背景と目的

現在鳥栖市では、地域間を運行する幹線交通として、鉄道と広域路線バス（広域線 3 路線：久留米～鳥栖線・鳥栖～神埼線・綾部線）による公共交通網が整備されている一方、市内交通として、平成 20 年度末に策定された鳥栖市地域公共交通総合連携計画を踏まえたかたちで、市内路線バス（市内線 3 路線：河内線・麓線・弥生が丘循環線）およびミニバス（4 路線：田代地区循環線・鳥栖地区循環線・基里地区循環線・旭地区循環線）が運行されている。



▲鳥栖市の公共交通網

市内交通を構成する市内線は、全ての路線が幹線交通に接続しており（JR 鳥栖駅等に接続）、高齢者や学童、通勤者の方々を中心に、市民にとっての重要な移動手段となっている。

- 平成 21 年度に、鉄道との乗り継ぎ利便性向上等を目的とした、JR 鳥栖駅前バス乗降所の整備を実施（乗り継ぎ拠点の整備）
- 平成 22 年度に、九州新幹線の開業に合わせて、麓線の新鳥栖駅への乗り入れ（乗り継ぎダイヤの設定）を実施

これらの取り組みもあり、現在約 11.8 万人/年の方が利用（H30実績）

ミニバスについても、鳥栖地区・田代地区・基里地区路線が JR 鳥栖駅に、旭地区路線が JR 肥前旭駅に接続しており、高齢者等の日常生活における貴重な移動手段となっている。

- 平成 21 年 10 月に鳥栖地区循環線・田代地区循環線運行開始
- 平成 21 年度に、市内線と同様に、JR 鳥栖駅前にて、ミニバス乗降所の整備を実施（乗り継ぎ拠点の整備）
- 平成 24 年 10 月に基里地区循環線・旭地区循環線運行開始

こうした取り組みにより、現在、高齢者を中心に約 18,000 人/年の方が利用（H30実績）



▲JR 鳥栖駅前における路線バス・ミニバス乗降所の整備（乗り継ぎ拠点の整備）



▲ミニバス車両

このため、地域公共交通確保維持事業により、市内線3路線およびミニバス4路線を確保・維持していくことで、市民の生活交通手段を存続させていく必要があります。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

2-1. 事業の目標

「鳥栖市地域公共交通総合連携計画」の基本方針・目標を踏襲する。

(1) 基本方針

**行政・市民・交通事業者・企業の協働のもと
財政負担を十分に考慮しつつ
市民が分かりやすく利用しやすい公共交通の実現を目指す**

(2) 目標

1. 現在の公共交通利用者の移動確保を図るとともに、高齢者等の日常生活に必要な公共交通の確保を目指す

- ・学童輸送のバス路線は維持する
- ・現在の市内線利用者とともに、高齢者を中心とした交通弱者の移動手段確保を図る

2. 市内線の運行形態の効率化を通じてバスの利便性向上を図るとともに、利用促進を通じ収益増加を目指す

- ・現在の需要(高齢者を含めた現在のバス利用者の需要)の確保を基本に、運行形態の効率化を図る
- ・採算が低いバス路線については、廃止を含めた抜本的な見直しを行う
- ・路線バスの利用促進による新たな需要の掘り起こしを目指す
- ・鉄道との乗り継ぎ利便性の向上を目指す

3. 既存交通資源の活用を通じて、投資効果の向上を目指す

- ・既存交通資源との連携により、財政負担を抑制しながら、路線バスの効率化を図る

4. 新たな交通資源の投入等により、市内の交通空白地域の解消を目指す

- ・新たな交通資源の投入は、路線バスの運行形態の見直しや既存交通資源との連携でカバーできない交通空白地域で行う
- ・交通空白地域については、日常生活に必要な移動手段の確保を目指す
- ・交通空白地域の対応については、地域の実情等を踏まえ、優先度の高い地域から取組む

(3) 数値目標

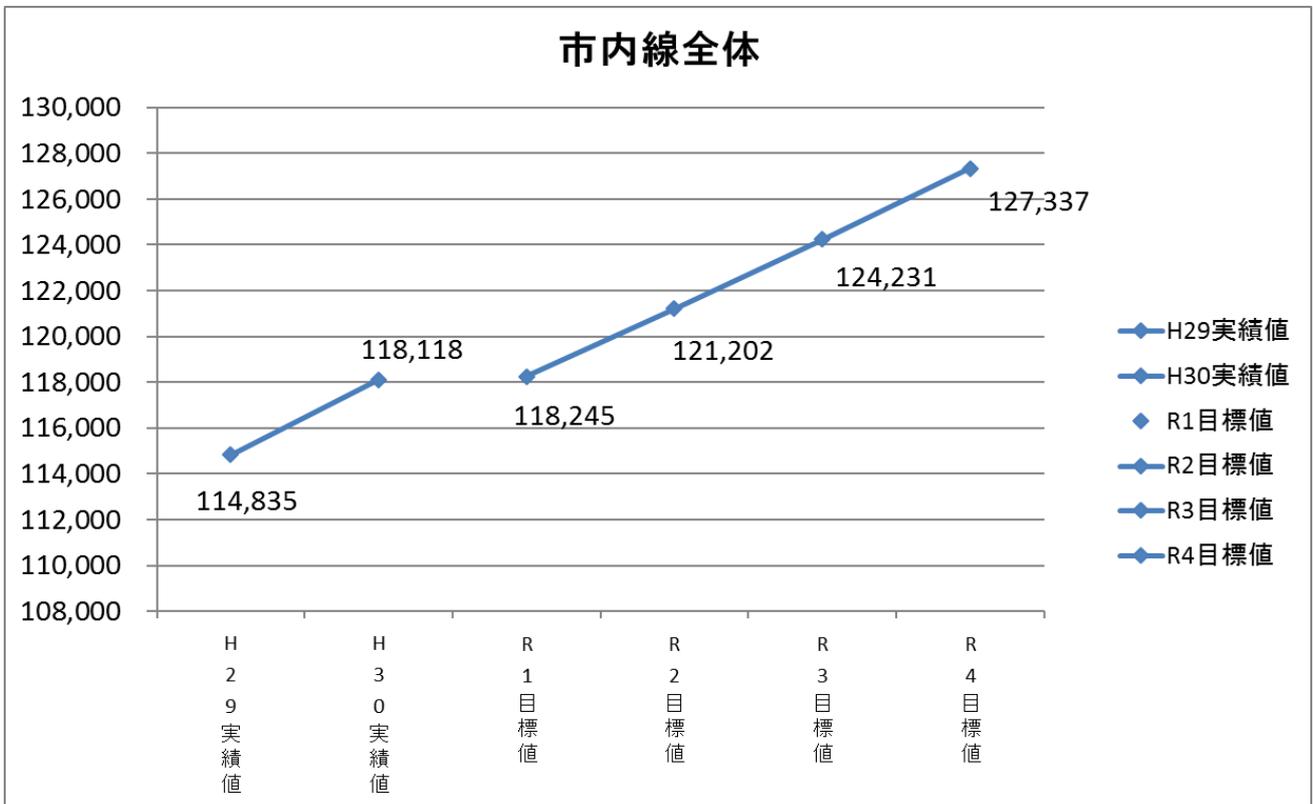
平成27年度に策定した『第6次鳥栖市総合計画後期計画』の目標値（H32）を基に算出。

【目標1】 R2 市内路線バスの利用者数：121,202 人/年 以上

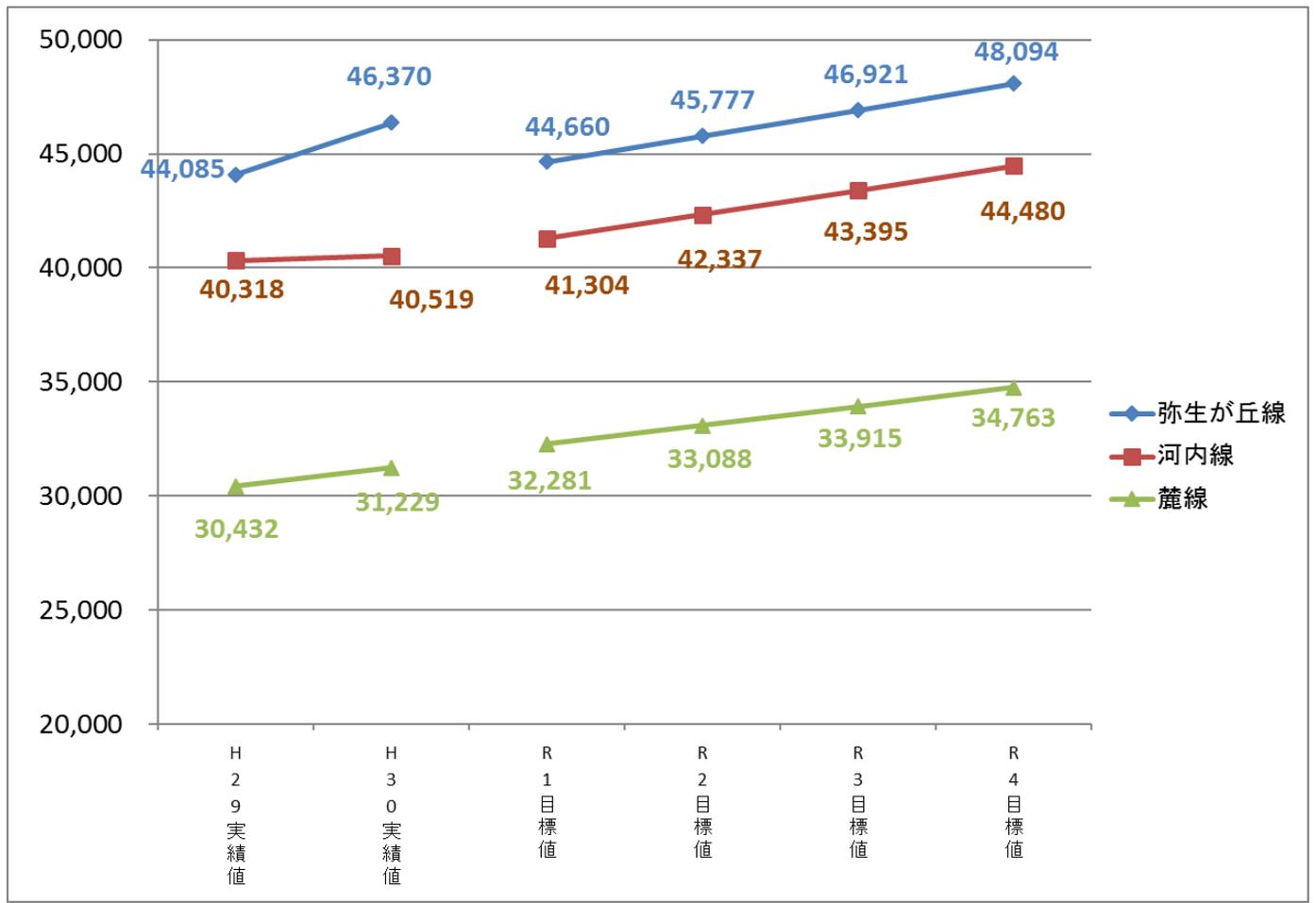
・市内路線バス利用者については、総合計画後期計画において、H32年度までに120,000人を目標値としており、H32目標値を基準にR1～R3目標値の伸び率（102.5）でR4目標値を設定する。

▼市内路線バスの利用者数の目標値

	H28.10~H29.9	H29.10~H30.9	H30.10~R1.9	R1.10~R2.9	R2.10~R3.9	R3.10~R4.9
	H29実績値	H30実績値	R1目標値	R2目標値	R3目標値	R4目標値
市内線全体	114,835	118,118	118,245	121,202	124,231	127,337
弥生が丘線	44,085	46,370	44,660	45,777	46,921	48,094
河内線	40,318	40,519	41,304	42,337	43,395	44,480
麓線	30,432	31,229	32,281	33,088	33,915	34,763



▲市内路線全体の利用者数の目標値



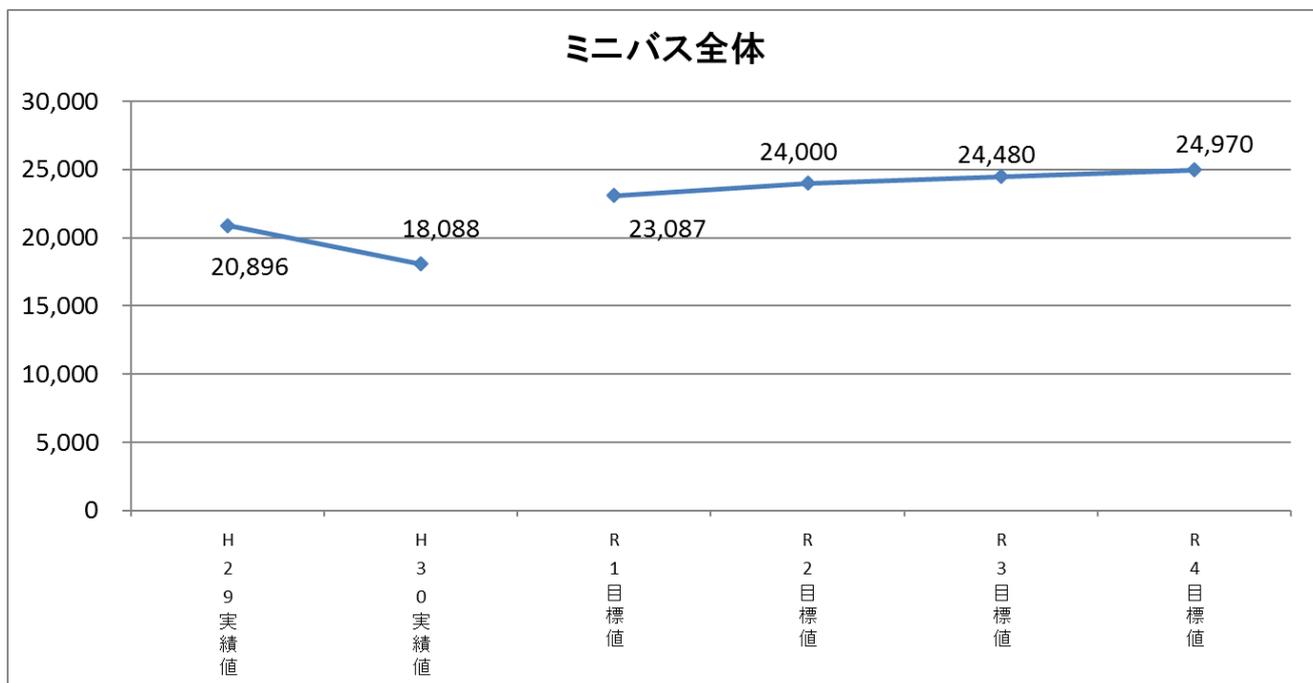
▲市内路線毎の利用者数の目標値

【目標2】 R2 ミニバスの利用者数：24,000 人/年 以上

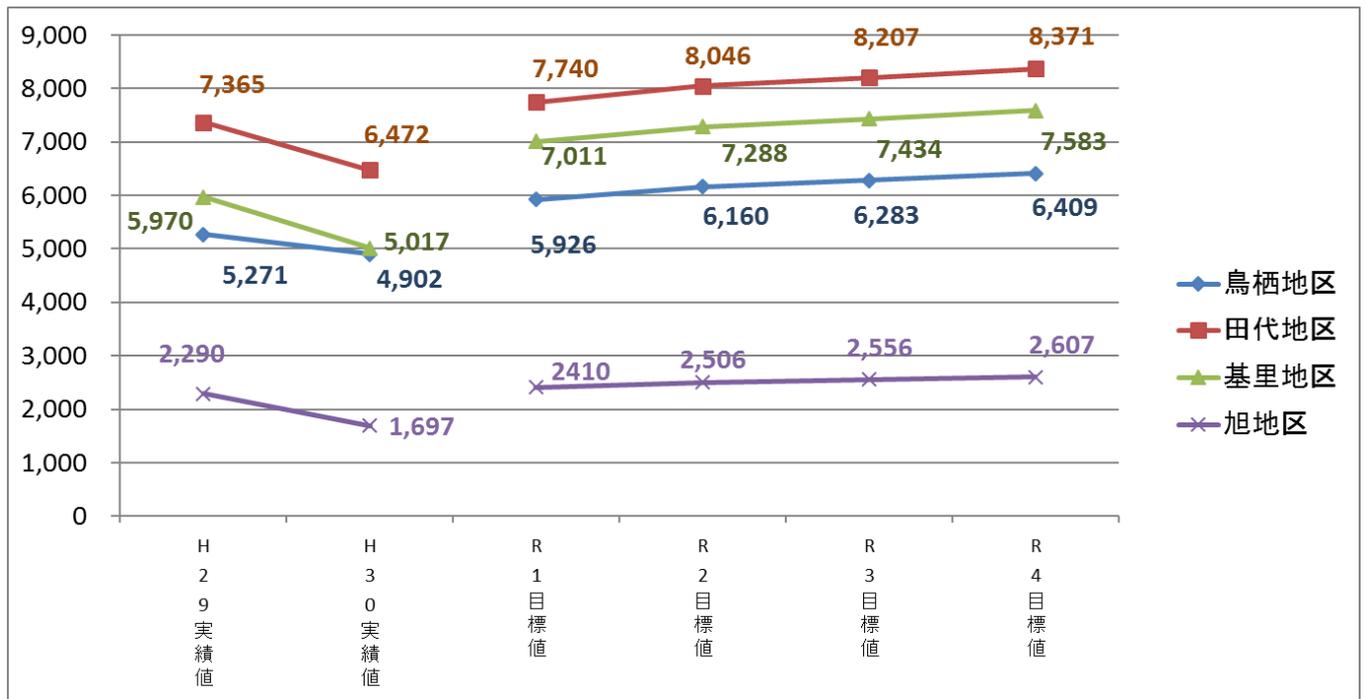
・ミニバス利用者については、総合計画後期計画において、R2 年度までに 24,000 人を目標値としており、本計画においても R2 目標値を 24,000 人以上で設定する。以降の目標値については、伸び率 1.02 を適用し設定する。

▼ミニバスの利用者数の目標値

	H28.10~H29.9	H29.10~H30.9	H30.10~R1.9	R1.10~R2.9	R2.10~R3.9	R3.10~R4.9
	H29実績値	H30実績値	R1目標値	R2目標値	R3目標値	R4目標値
ミニバス全体	20,896	18,088	23,087	24,000	24,480	24,970
鳥栖地区	5,271	4,902	5,926	6,160	6,283	6,409
田代地区	7,365	6,472	7,740	8,046	8,207	8,371
基里地区	5,970	5,017	7,011	7,288	7,434	7,583
旭地区	2,290	1,697	2,410	2,506	2,556	2,607



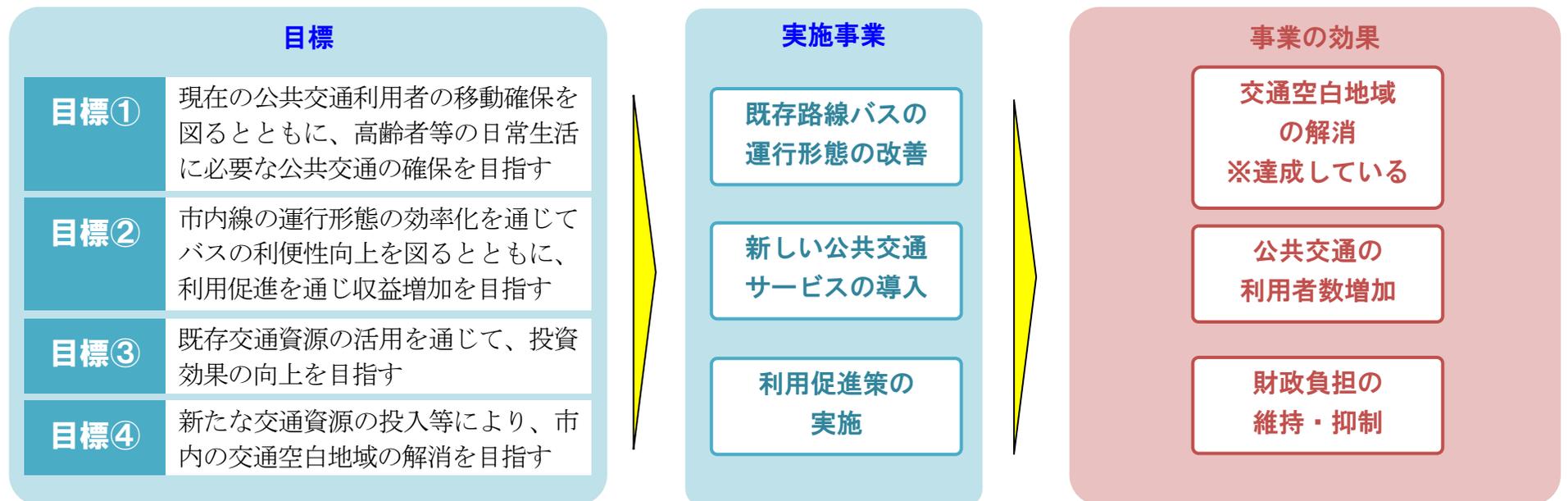
▲ミニバス全体の目標値



▲路線別の目標値

2-2. 事業の効果

鳥栖市地域公共交通総合連携計画（平成 20 年度策定）の目標及び実施事業を今後も進めていくことで、下図に示す事業効果を発現させていくことが重要となる。



3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・路線バス・ミニバスの路線図及びダイヤを掲載したバスマップの作成・配布（鳥栖市）
- ・市民等に公共交通のPR・周知を行うバスの日イベントの実施（鳥栖市・運行事業者）

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者

- ・鳥栖市から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。

6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

- ・弥生が丘循環線：西鉄バス佐賀(株)
- ・鳥栖市ミニバス（鳥栖地区、田代地区）循環線：(株)鳥栖構内タクシー
- ・鳥栖市ミニバス（旭地区、基里地区）循環線：久留米西鉄タクシー(株)

7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法

- ・該当なし

8. 別表1の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

- ・該当なし

9. 別表1の補助事業の基準八に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧

- ・該当なし

10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

- ・該当なし

11. 外客来訪促進計画との整合性

- ・該当なし

12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

- ・地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付

13. 車両の取得に係る目的・必要性

- ・該当なし

14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

- ・該当なし

15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者

- ・該当なし

16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

- ・該当なし

17. 協議会の開催状況と主な議論

鳥栖市では、平成 20～30 年度にかけて、「鳥栖市地域公共交通会議」「鳥栖市地域公共交通活性化協議会」を計 30 回開催し、地域公共交通に関する協議を進めてきた。

※平成 30 年度～ 主な協議内容

	開催日	主な協議内容
第 27 回	平成 30 年 6 月 28 日	<ul style="list-style-type: none">・平成 29 年度鳥栖市地域公共交通活性化協議会収支決算（案）について・平成 30 年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画（案）について・平成 31 年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画（案）について・鳥栖市地域公共交通網形成計画について（案） ※すべての議案について承認済み
第 28 回	平成 30 年 11 月 30 日	<ul style="list-style-type: none">・平成 30 年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について（案）・平成 30 年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）について（案） ※すべての議案について承認済み
第 29 回	平成 31 年 3 月 18 日	<ul style="list-style-type: none">・鳥栖市ミニバスの臨時運行について（案） ※承認済み
第 30 回	令和元年 6 月 26 日	<ul style="list-style-type: none">・令和元年度路線バス及びミニバス等に関する事業計画（案）・鳥栖市地域公共交通網形成計画策定スケジュール（案）・令和 2 年度鳥栖市生活交通確保維持改善計画（案）

18. 利用者等の意見の反映状況

市内線およびミニバス利用者に対してアンケート調査を実施しており、適宜意見等をルート・ダイヤに反映している。

年度	概要
平成 20 年度	(1) 市民アンケート (2) 市内線利用者アンケート (3) パブリックコメントの実施
平成 21 年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス沿線住民アンケート
平成 22 年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス利用者アンケート
平成 23 年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス利用者アンケート
平成 24 年度	(1) 市内線利用者アンケート (2) ミニバス利用者アンケート
平成 25 年度	(1) ミニバス利用者アンケート
平成 27 年度	(1) ミニバス利用者アンケート
平成 28 年度	(1) ミニバス沿線住民アンケート
平成 30 年度	(1) 市民アンケート (2) 市内線利用者アンケート (3) ミニバス利用者アンケート

19. 協議会メンバーの構成員

令和元年6月現在

区分	団体名・役職名	委員名（敬省略）
主催市	鳥栖市 鳥栖市長	橋本 康志
	鳥栖市産業経済部長	松雪 努
都道府県	佐賀県 さが創生推進課 課長	岩永 幸三
交通事業者及び 事業者団体	九州旅客鉄道株式会社佐賀鉄道部長	中島 英明
	西鉄バス佐賀(株)代表取締役社長	高松 健司
	(株)鳥栖構内タクシー常務取締役	多々良 芳樹
	久留米西鉄タクシー(株)代表取締役社長	本田 哲
	一般社団法人佐賀県バス・タクシー協会専務理事	江上 康男
	西鉄バス佐賀(株)鳥栖支社	野崎 真悟
地域住民・ 利用者	鳥栖市区長連合会	大石 豪
	鳥栖市地域婦人連絡協議会 会長	今村 悦子
	鳥栖市社会福祉協議会 会長	小石 正明
	NPO 法人子どもと文化のネットワークぽっぽ・わーど 理事長	藤 知映
	鳥栖市老人クラブ連合会 理事	長 昭子
	鳥栖商工会議所 女性会副会長	肥山 佐代子
地方運輸局	国土交通省九州運輸局佐賀運輸支局 首席運輸企画専門官	松原 陽介 三木 孝志
警察	佐賀県警察本部鳥栖警察署 交通課長	香月 誠
道路管理者	国土交通省佐賀国道事務所鳥栖維持出張所長	岸川 修
	佐賀県 東部土木事務所長	杉野 朗
学識経験者	久留米大学経済学部教授	伊佐 淳
	NPO 法人タウン・コンパス理事長（元福岡大学工学部教授）	井上 信昭

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

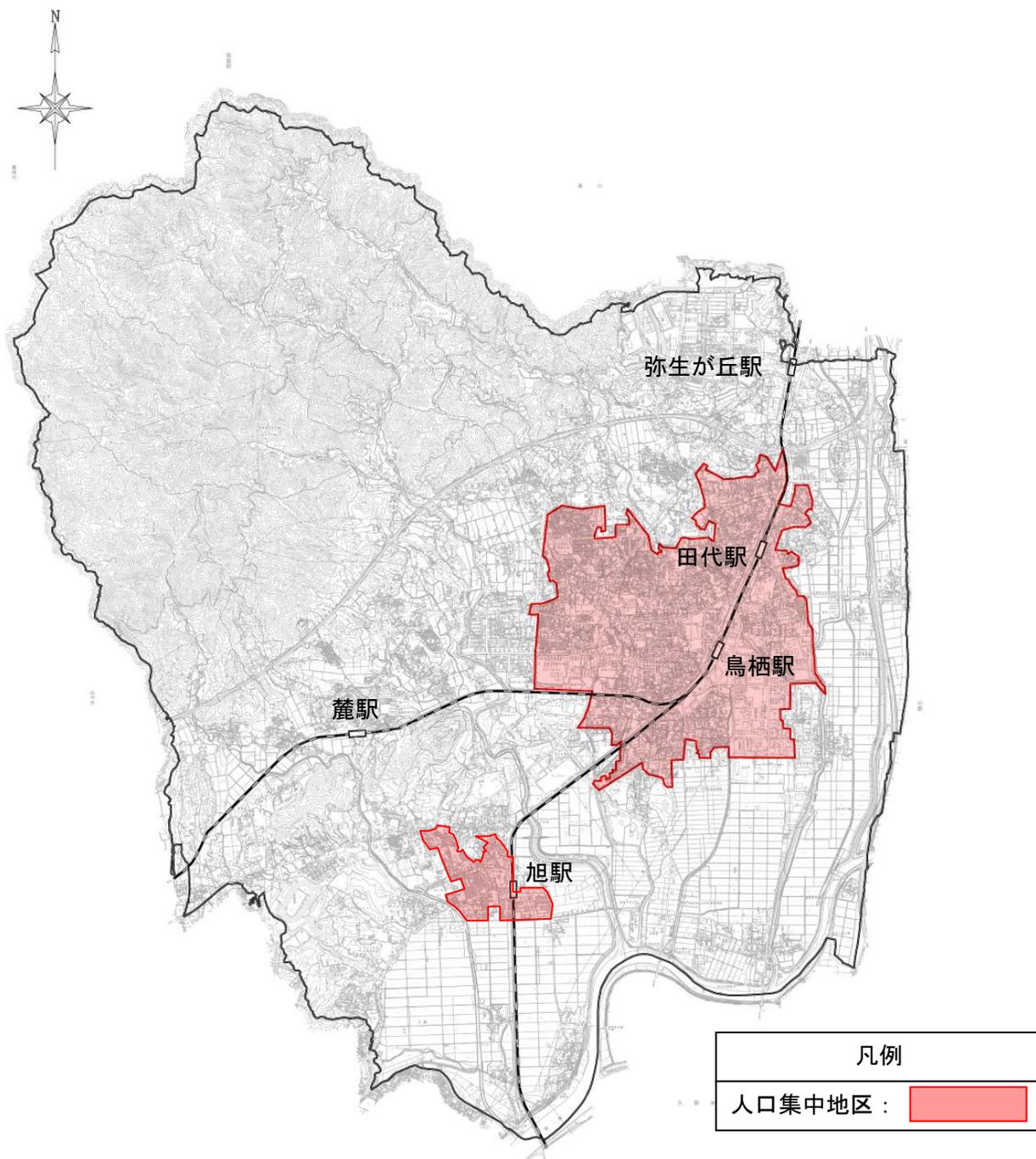
2020年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統キロ程	計画運行 日数	計画運行 回数	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の 別	基準ロで 該当する 要件	接続する補助対象地域間幹線系統等との接続確 保策	基準二で該 当する要件 (別表7の み)
鳥栖市	西鉄バス佐賀(株)	(1) 弥生が丘循環線①	鳥栖駅前	弥生が丘駅	鳥栖駅前	(循環) 16.5km	366日	3294.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス佐賀(株)の久留米～鳥栖線と鳥栖駅前停留場にて接続	③
鳥栖市	西鉄バス佐賀(株)	(2) 弥生が丘循環線②	鳥栖駅前	弥生が丘駅	産業団地前	往 8.6km 復 0.0km	366日	183.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス佐賀(株)の久留米～鳥栖線と鳥栖駅前停留場にて接続	③
鳥栖市	株鳥栖構内タクシー	(3) 鳥栖地区循環線	フレスポ鳥栖	鳥栖まちづくり推進センター前	フレスポ鳥栖	(循環) 9.0km	142日	994.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス佐賀(株)の久留米～鳥栖線と鳥栖駅前停留場にて接続	③
鳥栖市	株鳥栖構内タクシー	(4) 田代地区循環線	フレスポ鳥栖	くすり博物館	フレスポ鳥栖	(循環) 9.7km	147日	1029.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス佐賀(株)の久留米～鳥栖線と鳥栖駅前停留場にて接続	③
鳥栖市	久留米西鉄タクシー(株)	(5) 旭地区循環線	マックスバリュ鳥栖村田店	下野町公民館	マックスバリュ鳥栖村田店	(循環) 17.8km	142日	852.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス佐賀(株)の久留米～鳥栖線と鳥栖駅前停留場にて接続	③
鳥栖市	久留米西鉄タクシー(株)	(6) 基里地区循環線	フレスポ鳥栖	永吉町公民館	フレスポ鳥栖	(循環) 12.4km	147日	1029.0回		路線定期	①	補助対象地域間幹線系統である西鉄バス佐賀(株)の久留米～鳥栖線と鳥栖駅前停留場にて接続	③
							0日	0.0回					
							0日	0.0回					
							0日	0.0回					
							0日	0.0回					

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

添付書類：人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図



▲鳥栖市における人口集中地区

※なお鳥栖市では、「交通不便地域」に該当する過疎地域・離島振興対策実施地域、半島振興対策実施地域、振興山村を有していない。

路線バス及び鳥栖市ミニバスの利用状況について

鳥栖市全体のバス利用者数と収入・支出----- P1

利用状況について (市内線) ----- P2～P5

利用状況について (広域線) ----- P6～P9

利用状況について (鳥栖市ミニバス) --- P10～P13

鳥栖市全体のバス利用者数と収入・支出

単位：利用者(人)、費用(千円)

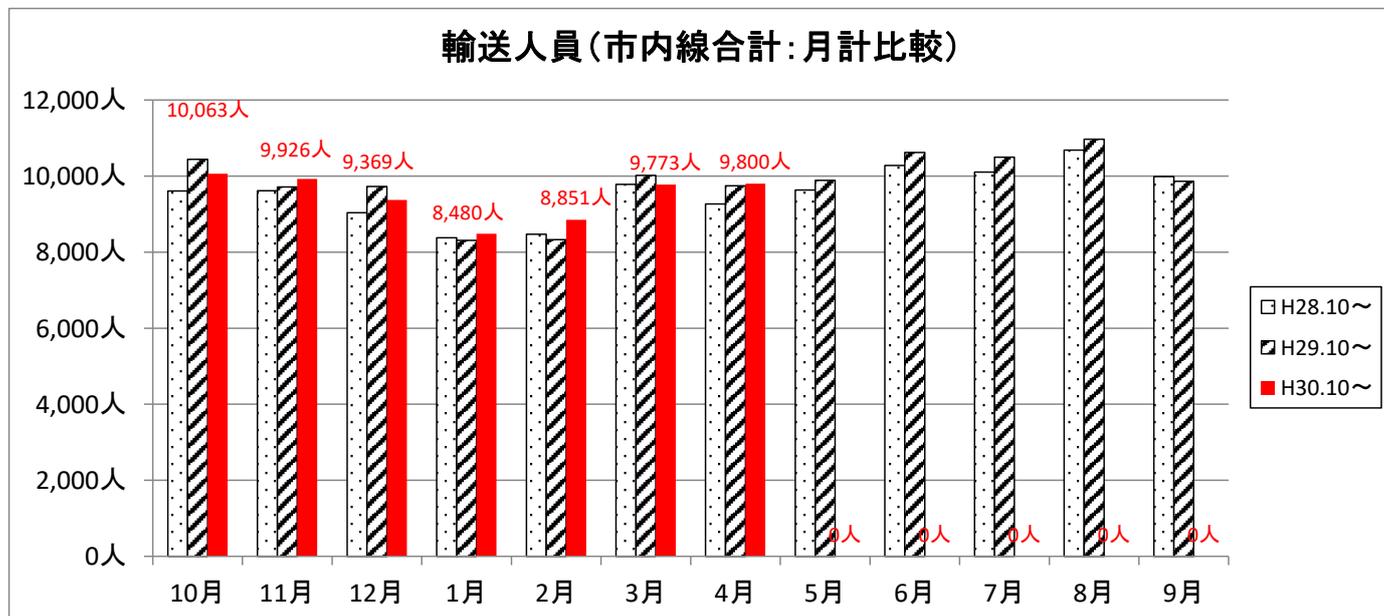
	H28年度(H27.10月～H28.9月)						H29年度(H28.10月～H29.9月)						H30年度(H29.10月～H30.9月)					
	利用者			費用			利用者			費用			利用者			費用		
	年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額	年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額	年間	1便平均	運行費用	運行収入	全体負担	市負担額
市内線	河内	38,378	5.3	15,101	5,557	9,544	9,544	5.5	15,143	5,934	9,209	9,209	40,519	5.5	15,143	5,743	9,400	9,400
	弥生が丘	41,496	5.7	14,951	5,990	8,961	5,759	6.0	14,992	6,338	8,654	6,055	46,370	6.7	14,992	6,441	8,551	5,463
	麓	29,994	4.1	15,058	4,179	10,879	10,879	4.2	15,058	4,148	10,910	10,910	31,229	4.3	15,058	4,189	10,869	10,869
	計	109,868	—	45,110	15,726	29,384	26,182	—	45,193	16,420	28,773	26,174	118,118	—	45,193	16,373	28,820	25,732
広域線	久留米	163,307	13.7	48,490	25,202	23,288	9,240	13.7	48,490	25,625	22,865	8,970	166,155	13.9	48,490	26,202	22,288	8,173
	神埼	101,396	7.7	39,513	19,664	19,849	6,550	7.5	39,436	19,510	19,926	6,570	97,315	7.3	39,397	18,930	20,467	6,724
	綾部	97,525	13.4	36,293	15,756	20,537	4,651	13.9	36,393	15,986	20,407	4,582	98,017	13.4	36,393	16,213	20,180	4,452
	計	362,228	—	124,296	60,622	63,674	20,441	—	124,319	61,121	63,198	20,122	361,487	—	124,280	61,345	62,935	19,349
ミニバス	鳥栖	5,131	5.1	6,256	2,478	3,778	3,010	5.3	5,697	2,320	3,377	2,139	4,902	5.0	5,658	2,371	3,287	1,903
	田代	6,701	6.5	—	—	—	—	7.1	—	—	—	—	6,472	6.2	—	—	—	—
	基里	6,070	5.9	6,006	1,660	4,346	2,200	5.8	6,070	1,456	4,614	2,566	5,017	4.9	6,124	1,297	4,827	2,663
	旭	2,086	2.4	—	—	—	—	2.7	—	—	—	—	1,697	2.0	—	—	—	—
計	19,988	—	12,262	4,138	8,124	5,210	—	11,767	3,776	7,991	4,705	18,088	—	11,782	3,668	8,114	4,566	
合計	492,084	—	181,668	80,486	101,182	51,833	—	181,279	81,317	99,962	51,001	497,693	—	181,255	81,386	99,869	49,647	

※ミニバス利用者については、H28年度(H27.10～H28.9)、H29年度(H28.10～H29.9)H30年度(H29.10～H30.9)

1-1. 「市内線」路線バスの輸送実績の推移（合計）

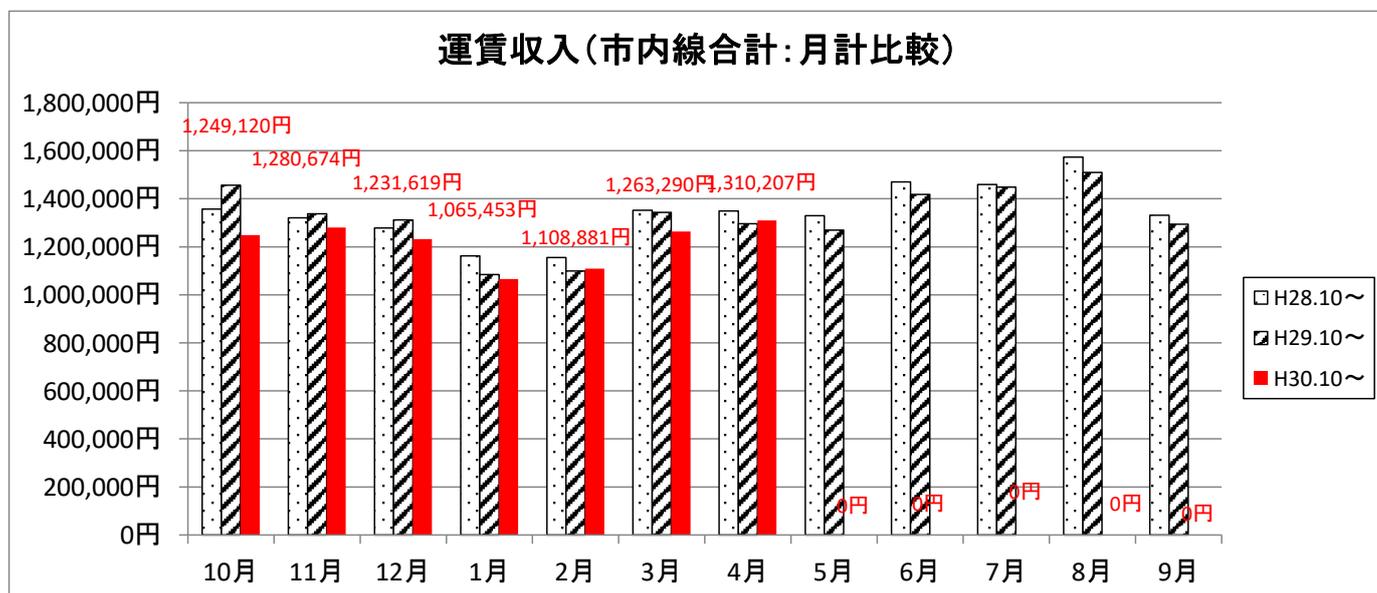
①市内線輸送人員（合計）

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H28.10～	9,606人	9,611人	9,035人	8,379人	8,469人	9,783人	9,265人	9,635人	10,281人	10,106人	10,681人	9,984人	114,835人
H29.10～	10,438人	9,715人	9,727人	8,311人	8,328人	10,020人	9,743人	9,887人	10,621人	10,497人	10,967人	9,864人	118,118人
H30.10～	10,063人	9,926人	9,369人	8,480人	8,851人	9,773人	9,800人	0人	0人	0人	0人	0人	66,262人
H30/H29	108.7%	101.1%	107.7%	99.2%	98.3%	102.4%	105.2%	102.6%	103.3%	103.9%	102.7%	98.8%	102.9%
H31/H30	96.4%	102.2%	96.3%	102.0%	106.3%	97.5%	100.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	56.1%



②市内線運賃収入（合計）

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H28.10～	1,356,989円	1,320,437円	1,278,110円	1,161,949円	1,155,291円	1,352,249円	1,349,403円	1,329,919円	1,470,424円	1,459,445円	1,573,577円	1,331,211円	16,139,004円
H29.10～	1,456,861円	1,337,247円	1,311,722円	1,084,407円	1,099,383円	1,342,791円	1,295,582円	1,269,680円	1,418,232円	1,448,770円	1,509,128円	1,293,874円	15,867,677円
H30.10～	1,249,120円	1,280,674円	1,231,619円	1,065,453円	1,108,881円	1,263,290円	1,310,207円	0円	0円	0円	0円	0円	8,509,244円
H30/H29	107.4%	101.3%	102.6%	93.3%	95.2%	99.3%	96.0%	95.5%	96.5%	99.3%	95.9%	97.2%	98.3%
H31/H30	85.7%	95.8%	93.9%	98.3%	100.9%	94.1%	101.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	53.6%



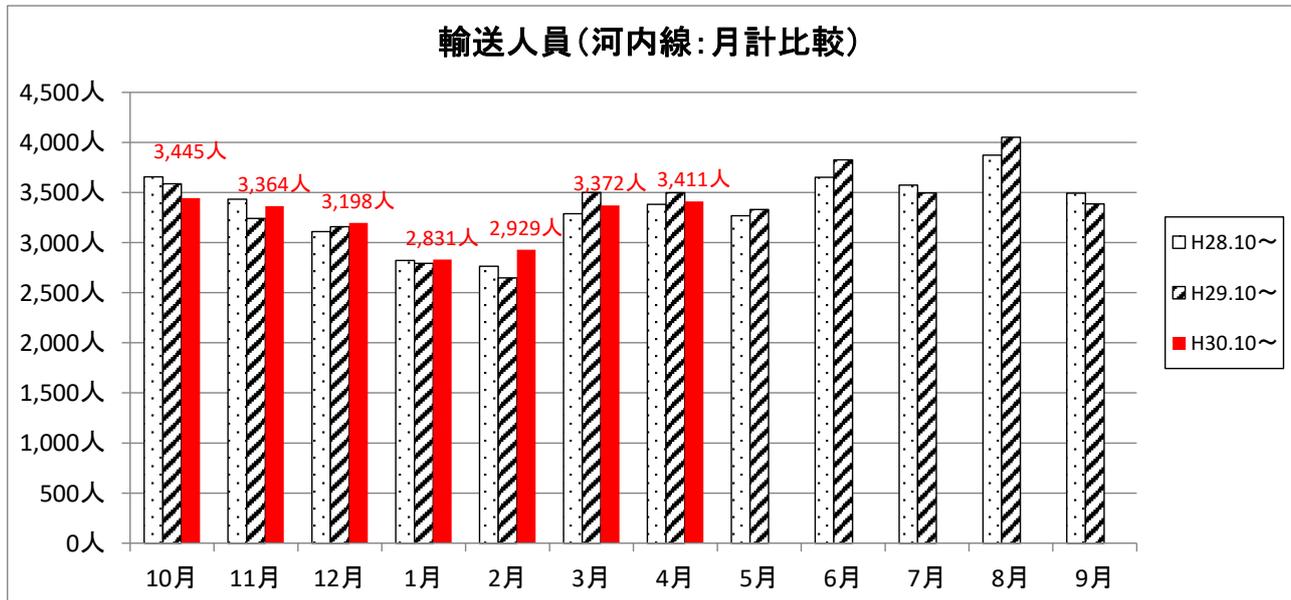
1-2. 「市内線」路線バスの輸送実績の推移（路線毎）

①河内線輸送人員

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H28.10～	3,657人	3,433人	3,109人	2,822人	2,765人	3,288人	3,382人	3,269人	3,652人	3,574人	3,874人	3,493人	40,318人
H29.10～	3,587人	3,242人	3,160人	2,792人	2,648人	3,501人	3,499人	3,330人	3,826人	3,496人	4,051人	3,387人	40,519人
H30.10～	3,445人	3,364人	3,198人	2,831人	2,929人	3,372人	3,411人						22,550人
日数	31日	30日	31日	31日	28日	31日	30日						212日
1日当り	111人/日	112人/日	103人/日	91人/日	105人/日	109人/日	114人/日	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
H30/H29	98.1%	94.4%	101.6%	98.9%	95.8%	106.5%	103.5%	101.9%	104.8%	97.8%	104.6%	97.0%	100.4%
H31/H30	96.0%	103.8%	101.2%	101.4%	110.6%	96.3%	97.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	58.9%

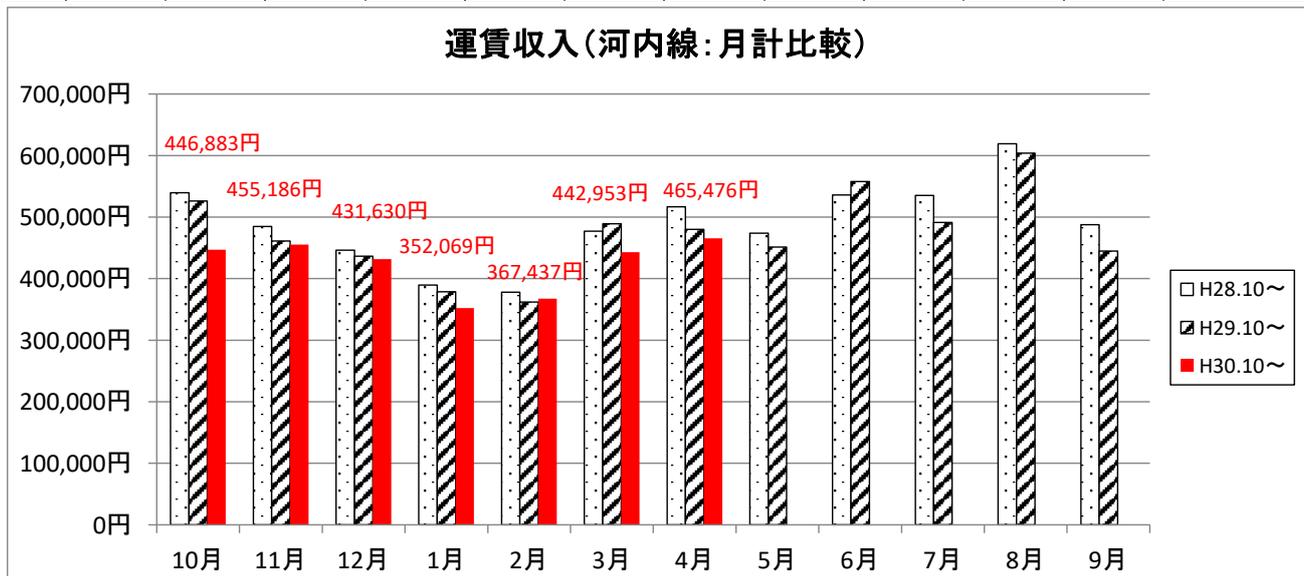
1便輸送人員(平均)

H30	5.8人	5.4人	5.1人	4.6人	4.8人	5.6人	5.6人	5.4人	6.3人	5.6人	6.6人	5.7人	5.5人
H31	5.5人	5.6人	5.2人	4.6人	5.2人	5.4人	5.5人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	3.1人



②河内線運賃収入

年 月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H28.10～	539,585円	484,836円	446,265円	389,709円	377,990円	477,037円	516,703円	473,993円	535,786円	535,108円	619,086円	487,515円	5,883,613円
H29.10～	526,090円	461,061円	436,259円	378,808円	362,000円	489,166円	479,990円	451,410円	557,923円	491,211円	604,009円	444,755円	5,682,682円
H30.10～	446,883円	455,186円	431,630円	352,069円	367,437円	442,953円	465,476円						2,961,634円
H30/H29	97.5%	95.1%	97.8%	97.2%	95.8%	102.5%	92.9%	95.2%	104.1%	91.8%	97.6%	91.2%	96.6%
H31/H30	84.9%	98.7%	98.9%	92.9%	101.5%	90.6%	97.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	55.4%



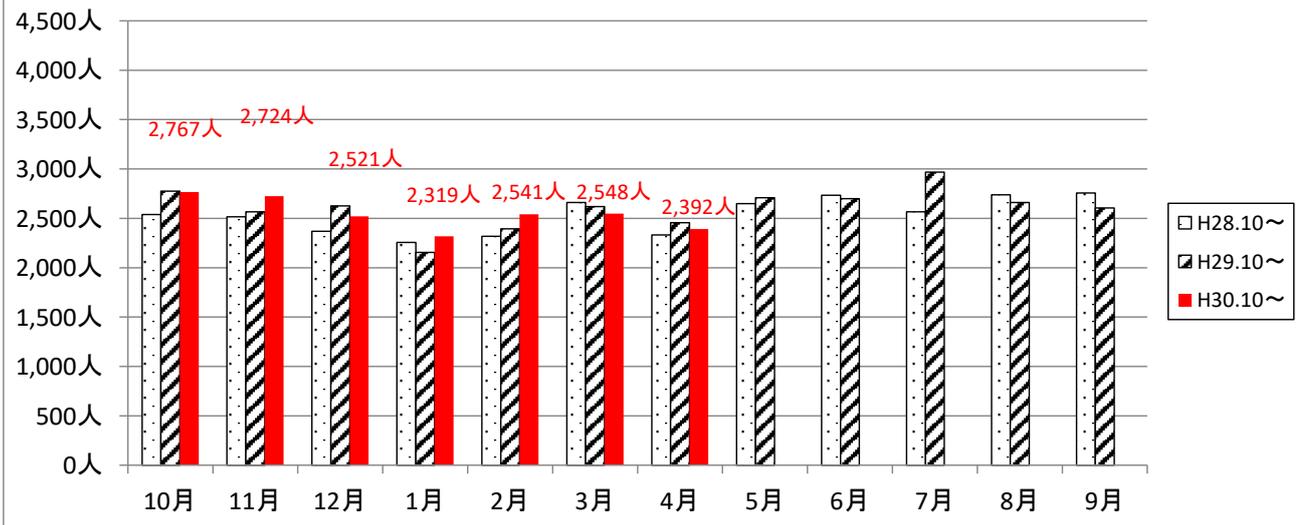
③ 麓線輸送人員

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H28.10~	2,538人	2,515人	2,368人	2,256人	2,319人	2,661人	2,332人	2,649人	2,734人	2,565人	2,738人	2,757人	30,432人
H29.10~	2,775人	2,565人	2,625人	2,155人	2,394人	2,619人	2,455人	2,708人	2,700人	2,968人	2,660人	2,605人	31,229人
H30.10~	2,767人	2,724人	2,521人	2,319人	2,541人	2,548人	2,392人						17,812人
日数	31日	30日	31日	31日	28日	31日	30日						212日
1日当り	89人/日	91人/日	81人/日	75人/日	91人/日	82人/日	80人/日	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
H30/H29	109.3%	102.0%	110.9%	95.5%	103.2%	98.4%	105.3%	102.2%	98.8%	115.7%	97.2%	94.5%	102.6%
H31/H30	99.7%	106.2%	96.0%	107.6%	106.1%	97.3%	97.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	57.0%

1便輸送人員(平均)

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H30	4.5人	4.3人	4.2人	3.5人	4.4人	4.2人	4.0人	4.4人	4.5人	4.8人	4.3人	4.3人	4.3人
H31	4.5人	4.5人	4.1人	3.7人	4.6人	4.1人	3.9人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	2.4人

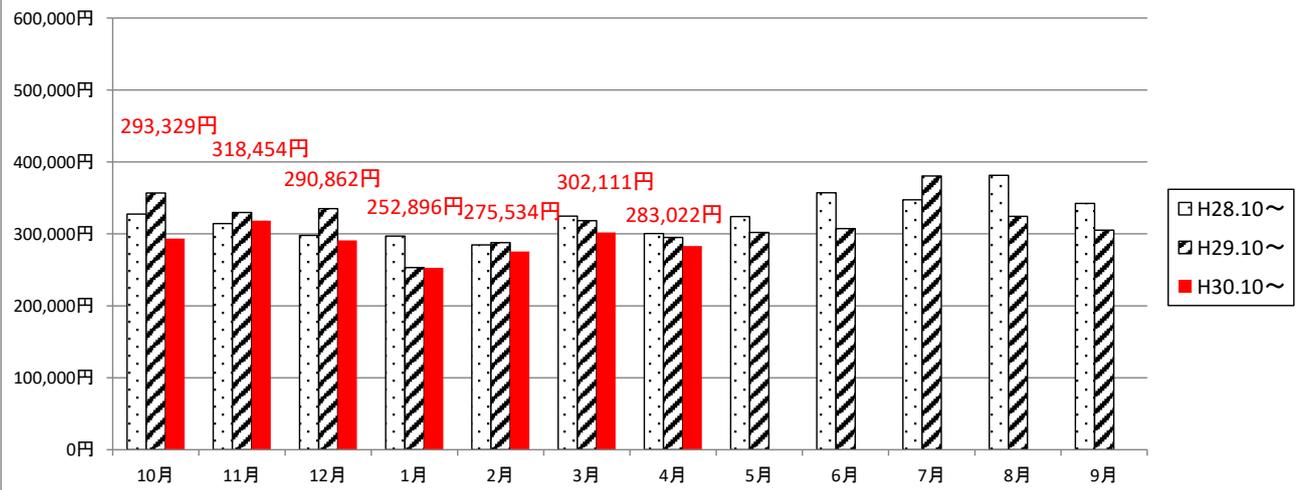
輸送人員(麓線:月計比較)



④ 麓線運賃収入

年/月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H28.10~	327,522円	314,133円	297,868円	296,891円	284,626円	324,594円	300,436円	324,096円	357,287円	347,253円	381,531円	342,279円	3,898,516円
H29.10~	356,895円	329,639円	335,039円	253,287円	287,746円	318,423円	294,957円	302,139円	307,375円	380,307円	324,320円	304,990円	3,795,117円
H30.10~	293,329円	318,454円	290,862円	252,896円	275,534円	302,111円	283,022円						2,016,208円
H30/H29	109.0%	104.9%	112.5%	85.3%	101.1%	98.1%	98.2%	93.2%	86.0%	109.5%	85.0%	89.1%	97.3%
H31/H30	82.2%	96.6%	86.8%	99.8%	95.8%	94.9%	96.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	53.1%

運賃収入(麓線:月計比較)

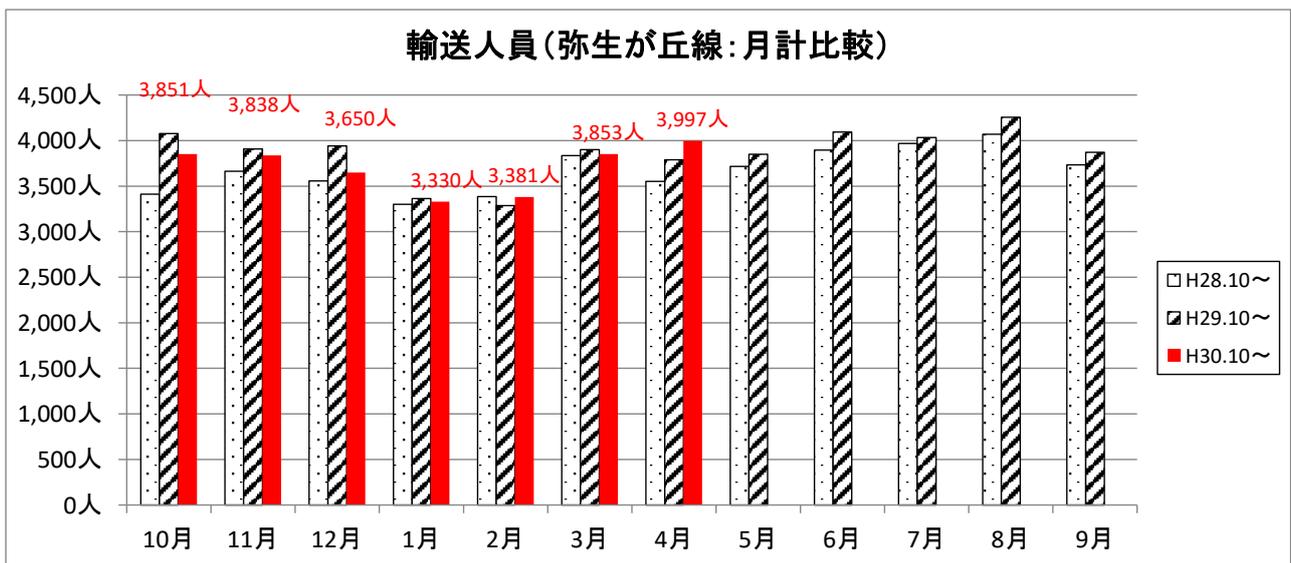


⑤ 弥生が丘線輸送人員

年	月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H28.10~		3,411人	3,663人	3,558人	3,301人	3,385人	3,834人	3,551人	3,717人	3,895人	3,967人	4,069人	3,734人	44,085人
H29.10~		4,076人	3,908人	3,942人	3,364人	3,286人	3,900人	3,789人	3,849人	4,095人	4,033人	4,256人	3,872人	46,370人
H30.10~		3,851人	3,838人	3,650人	3,330人	3,381人	3,853人	3,997人						25,900人
	日数	31日	30日	31日	31日	28日	31日	30日						212日
	1日当り	124人/日	128人/日	118人/日	107人/日	121人/日	124人/日	133人/日	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
H30/H29		119.5%	106.7%	110.8%	101.9%	97.1%	101.7%	106.7%	103.6%	105.1%	101.7%	104.6%	103.7%	105.2%
H31/H30		94.5%	98.2%	92.6%	99.0%	102.9%	98.8%	105.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	55.9%

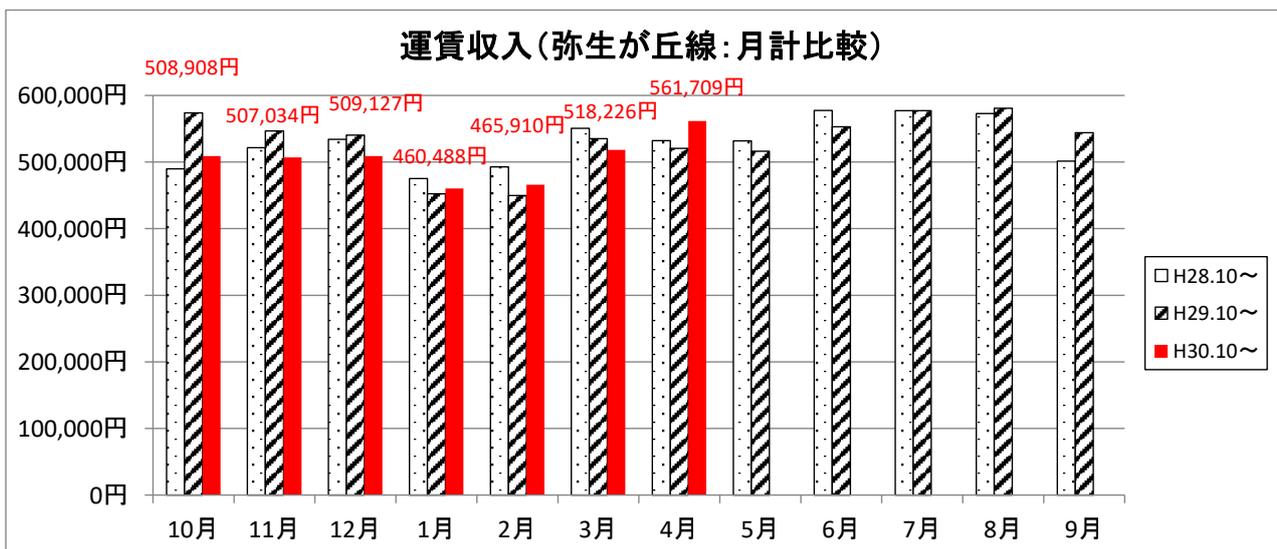
1便輸送人員(平均)

H30	6.6人	6.5人	6.4人	5.4人	5.9人	6.3人	6.1人	6.2人	6.8人	6.5人	6.9人	6.5人	6.3人
H31	6.5人	6.7人	6.2人	5.7人	6.4人	6.5人	7.0人	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!



⑥ 弥生が丘線運賃収入

年	月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H28.10~		489,882円	521,468円	533,977円	475,349円	492,675円	550,618円	532,264円	531,830円	577,351円	577,084円	572,960円	501,417円	6,356,875円
H29.10~		573,876円	546,547円	540,424円	452,312円	449,637円	535,202円	520,635円	516,131円	552,934円	577,252円	580,799円	544,129円	6,389,878円
H30.10~		508,908円	507,034円	509,127円	460,488円	465,910円	518,226円	561,709円						3,531,402円
H30/H29		117.1%	104.8%	101.2%	95.2%	91.3%	97.2%	97.8%	97.0%	95.8%	100.0%	101.4%	108.5%	100.5%
H31/H30		88.7%	92.8%	94.2%	101.8%	103.6%	96.8%	107.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	55.3%

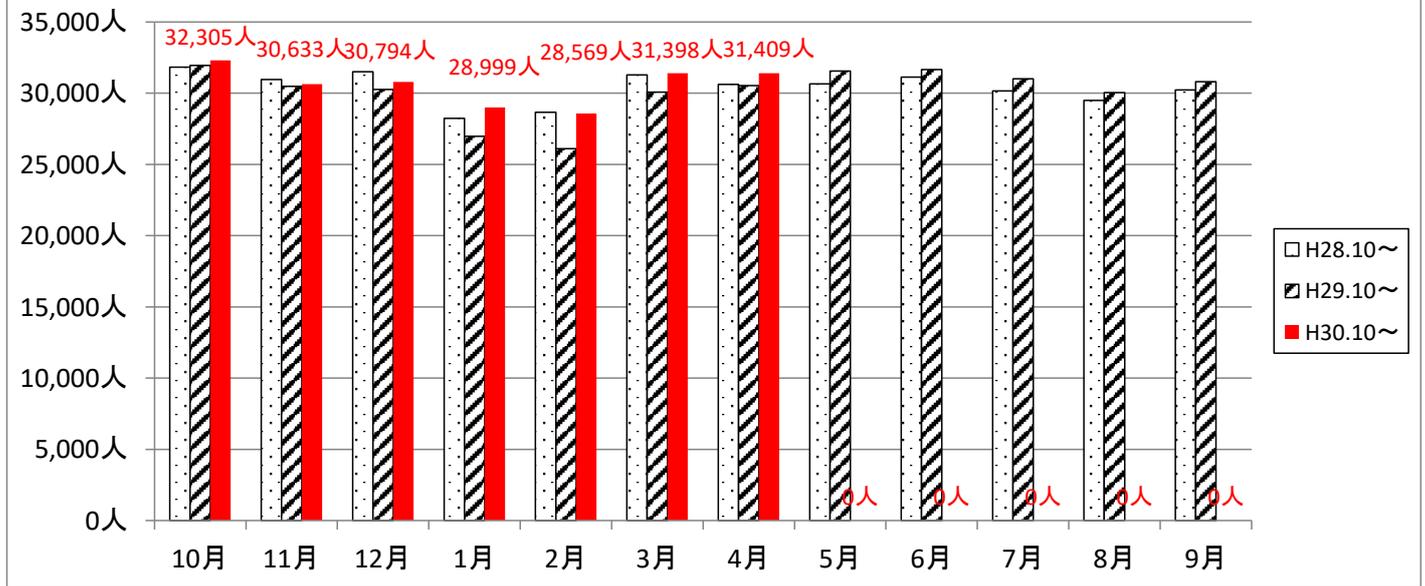


2-1. 「広域線」路線バスの輸送実績の推移（合計）

①広域線輸送人員（合計）

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H28.10～	31,829人	30,965人	31,510人	28,232人	28,660人	31,290人	30,622人	30,659人	31,127人	30,153人	29,497人	30,229人	364,773人
H29.10～	31,955人	30,484人	30,254人	26,977人	26,105人	30,082人	30,539人	31,551人	31,668人	31,020人	30,037人	30,815人	361,487人
H30.10～	32,305人	30,633人	30,794人	28,999人	28,569人	31,398人	31,409人	0人	0人	0人	0人	0人	214,107人
H30/H29	100.4%	98.4%	96.0%	95.6%	91.1%	96.1%	99.7%	102.9%	101.7%	102.9%	101.8%	101.9%	99.1%
H31/H30	101.1%	100.5%	101.8%	107.5%	109.4%	104.4%	102.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	59.2%

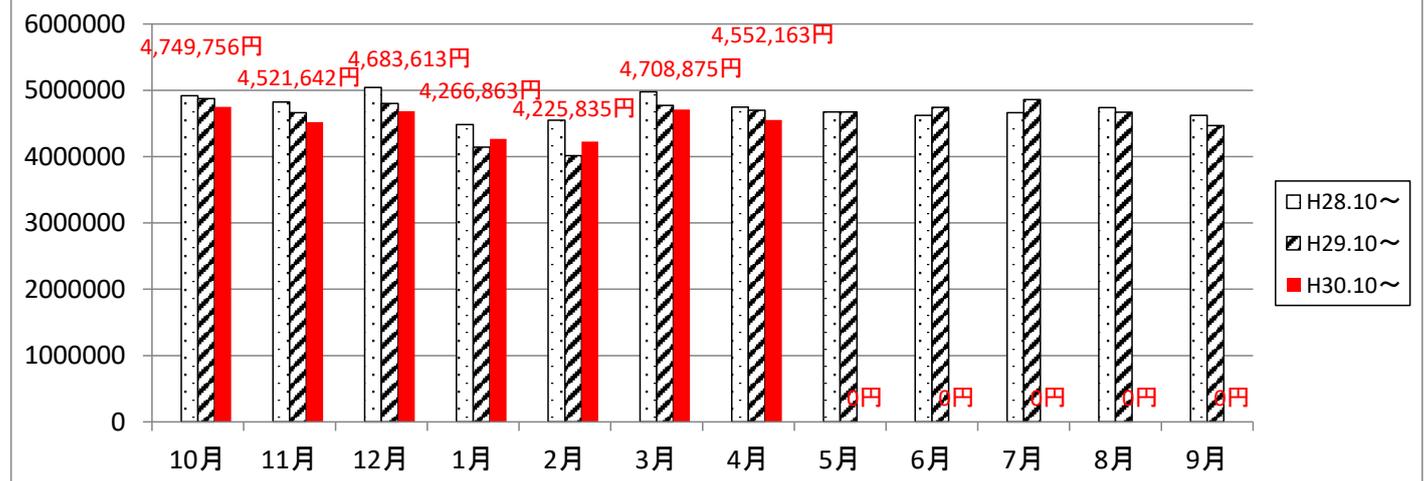
輸送人員(広域線合計:月計比較)



②広域線運賃収入（合計）

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H28.10～	4,917,881円	4,825,423円	5,042,754円	4,482,420円	4,550,877円	4,975,905円	4,745,208円	4,674,727円	4,623,919円	4,662,386円	4,737,850円	4,623,213円	56,862,563円
H29.10～	4,875,305円	4,662,849円	4,800,031円	4,143,291円	4,016,496円	4,772,290円	4,697,639円	4,672,001円	4,744,964円	4,858,474円	4,670,633円	4,469,552円	55,383,525円
H30.10～	4,749,756円	4,521,642円	4,683,613円	4,266,863円	4,225,835円	4,708,875円	4,552,163円	0円	0円	0円	0円	0円	31,708,747円
H30/H29	99.1%	96.6%	95.2%	92.4%	88.3%	95.9%	99.0%	99.9%	102.6%	104.2%	98.6%	96.7%	97.4%
H31/H30	97.4%	97.0%	97.6%	103.0%	105.2%	98.7%	96.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	57.3%

運賃収入(広域線合計:月計比較)



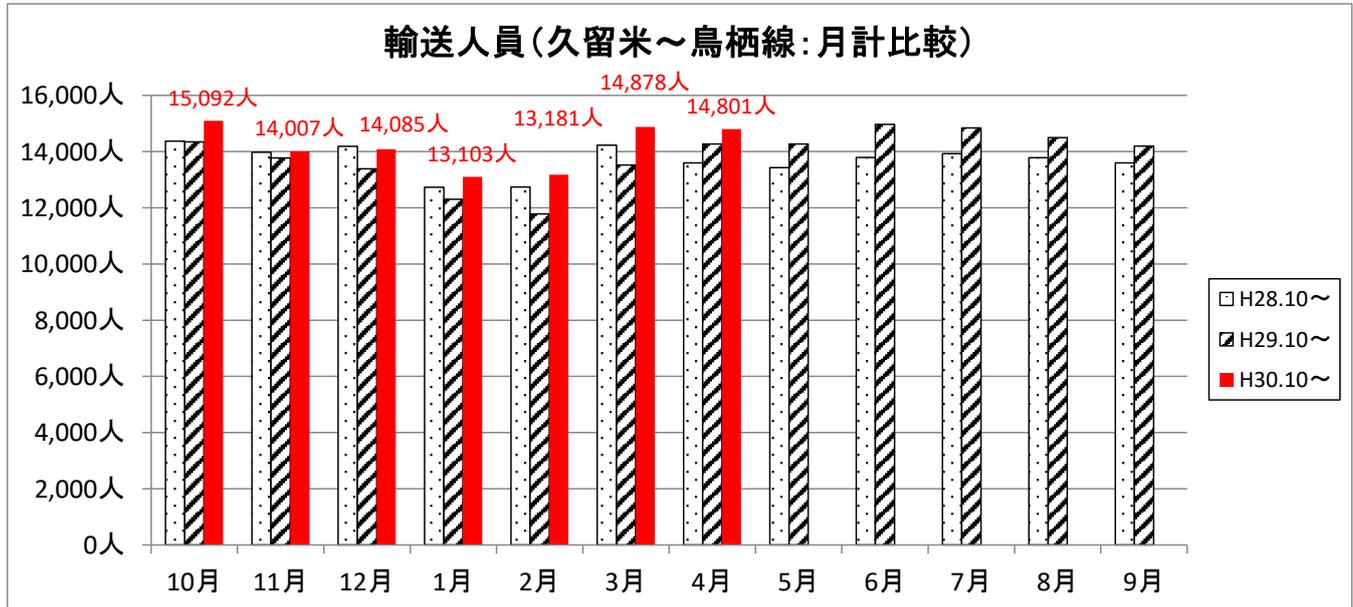
2-2. 「広域線」路線バスの輸送実績の推移（個別路線）

①久留米～鳥栖線輸送人員

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H28.10～	14,370人	13,980人	14,190人	12,730人	12,741人	14,229人	13,597人	13,427人	13,792人	13,928人	13,781人	13,597人	164,362人
H29.10～	14,345人	13,772人	13,387人	12,304人	11,783人	13,519人	14,269人	14,272人	14,970人	14,845人	14,494人	14,195人	166,155人
H30.10～	15,092人	14,007人	14,085人	13,103人	13,181人	14,878人	14,801人						99,147人
H30/H29	99.8%	98.5%	94.3%	96.7%	92.5%	95.0%	104.9%	106.3%	108.5%	106.6%	105.2%	104.4%	101.1%
H31/H30	105.2%	101.7%	105.2%	106.5%	111.9%	110.1%	103.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	59.7%

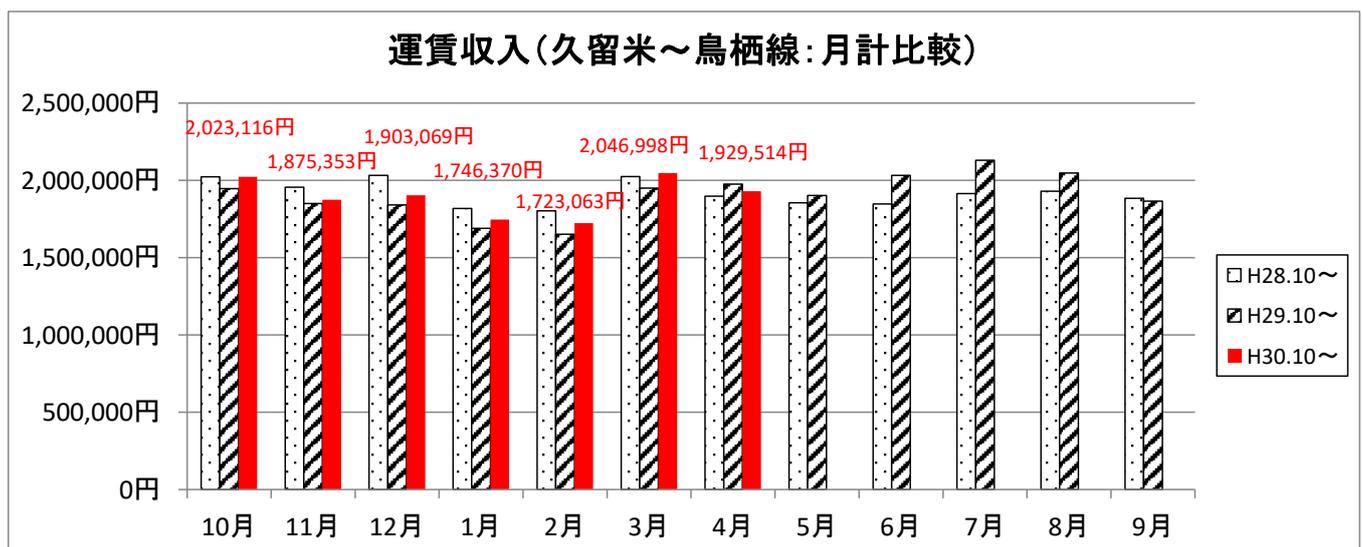
1便輸送人員(平均)

年	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H30	14.1人	14.0人	13.3人	12.2人	12.8人	13.2人	14.0人	14.1人	15.0人	14.6人	14.4人	14.5人	13.9人
H31	14.8人	14.2人	13.9人	13.0人	14.3人	14.5人	14.5人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	8.3人



②久留米～鳥栖線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H28.10～	2,022,848円	1,955,772円	2,032,888円	1,818,604円	1,803,112円	2,025,130円	1,897,623円	1,854,095円	1,847,541円	1,914,094円	1,929,302円	1,884,269円	22,985,278円
H29.10～	1,947,160円	1,850,951円	1,841,632円	1,689,935円	1,651,045円	1,949,881円	1,975,004円	1,902,549円	2,031,825円	2,130,595円	2,047,051円	1,866,181円	22,883,809円
H30.10～	2,023,116円	1,875,353円	1,903,069円	1,746,370円	1,723,063円	2,046,998円	1,929,514円						13,247,483円
H30/H29	96.3%	94.6%	90.6%	92.9%	91.6%	96.3%	104.1%	102.6%	110.0%	111.3%	106.1%	99.0%	99.6%
H31/H30	103.9%	101.3%	103.3%	103.3%	104.4%	105.0%	97.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	57.9%

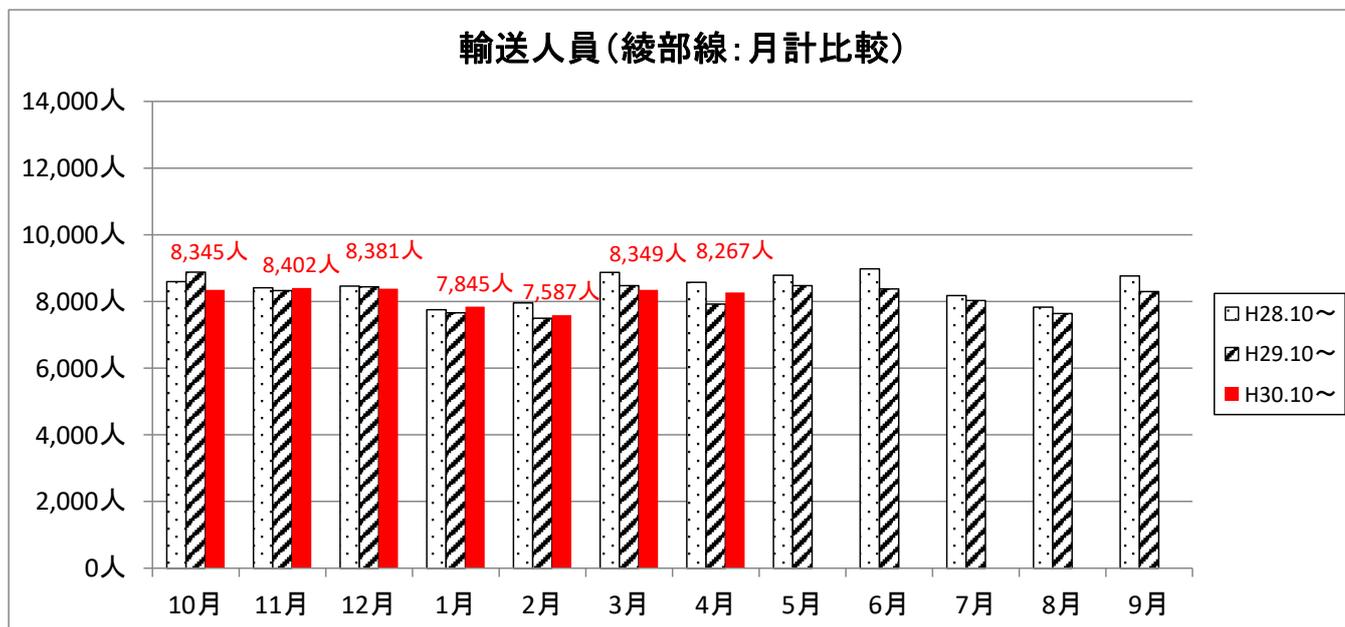


③綾部線輸送人員

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H28.10～	8,596人	8,408人	8,463人	7,750人	7,957人	8,869人	8,575人	8,784人	8,977人	8,179人	7,826人	8,763人	101,147人
H29.10～	8,879人	8,324人	8,442人	7,662人	7,496人	8,474人	7,925人	8,474人	8,377人	8,026人	7,641人	8,297人	98,017人
H30.10～	8,345人	8,402人	8,381人	7,845人	7,587人	8,349人	8,267人						57,176人
H30/H29	103.3%	99.0%	99.8%	98.9%	94.2%	95.5%	92.4%	96.5%	93.3%	98.1%	97.6%	94.7%	96.9%
H31/H30	94.0%	100.9%	99.3%	102.4%	101.2%	98.5%	104.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	58.3%

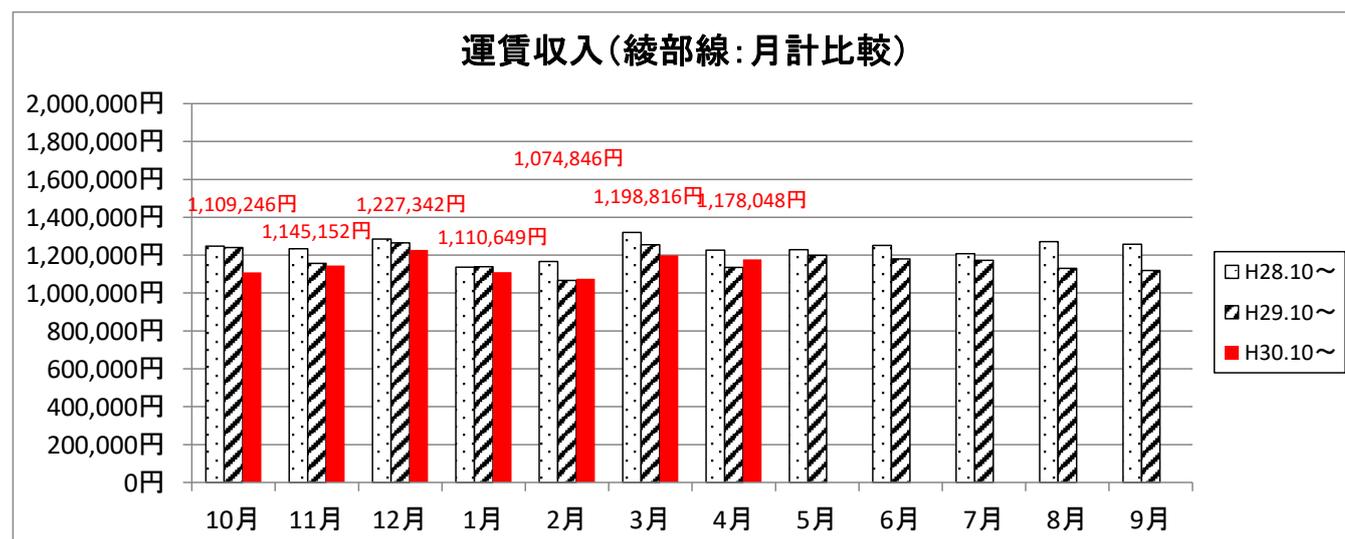
1便輸送人員(平均)

年	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H30	14.3人	14.0人	13.8人	12.5人	13.3人	13.5人	12.8人	13.8人	13.7人	12.9人	12.5人	13.9人	13.4人
H31	13.3人	14.0人	13.6人	12.8人	13.5人	13.3人	13.3人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	7.8人



④綾部線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H28.10～	1,247,863円	1,233,962円	1,284,822円	1,136,851円	1,165,937円	1,319,388円	1,226,819円	1,228,707円	1,251,574円	1,207,788円	1,271,755円	1,257,419円	14,832,885円
H29.10～	1,240,023円	1,156,748円	1,264,833円	1,139,130円	1,066,601円	1,255,010円	1,135,723円	1,198,683円	1,180,470円	1,173,006円	1,130,808円	1,118,781円	14,059,816円
H30.10～	1,109,246円	1,145,152円	1,227,342円	1,110,649円	1,074,846円	1,198,816円	1,178,048円						8,044,099円
H30/H29	99.4%	93.7%	98.4%	100.2%	91.5%	95.1%	92.6%	97.6%	94.3%	97.1%	88.9%	89.0%	94.8%
H31/H30	89.5%	99.0%	97.0%	97.5%	100.8%	95.5%	103.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	57.2%



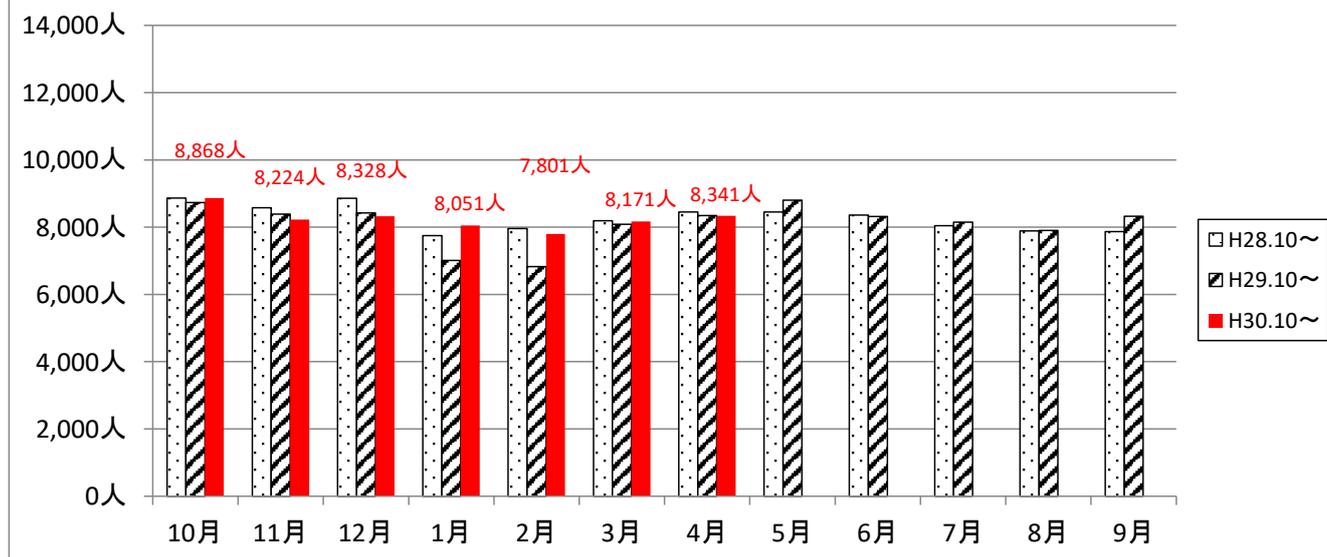
⑤ 鳥栖～神埼線輸送人員

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H28.10～	8,863人	8,577人	8,857人	7,752人	7,962人	8,192人	8,450人	8,448人	8,358人	8,046人	7,890人	7,869人	99,264人
H29.10～	8,731人	8,388人	8,425人	7,011人	6,826人	8,089人	8,345人	8,805人	8,321人	8,149人	7,902人	8,323人	97,315人
H30.10～	8,868人	8,224人	8,328人	8,051人	7,801人	8,171人	8,341人						57,784人
H30/H29	98.5%	97.8%	95.1%	90.4%	85.7%	98.7%	98.8%	104.2%	99.6%	101.3%	100.2%	105.8%	98.0%
H31/H30	101.6%	98.0%	98.8%	114.8%	114.3%	101.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	59.4%

1便輸送人員(平均)

H30	7.7人	7.7人	7.6人	6.3人	6.7人	7.1人	7.4人	7.8人	7.5人	7.2人	7.1人	7.6人	7.3人
H31	7.8人	7.5人	7.4人	7.2人	7.6人	7.2人	7.4人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	0.0人	4.3人

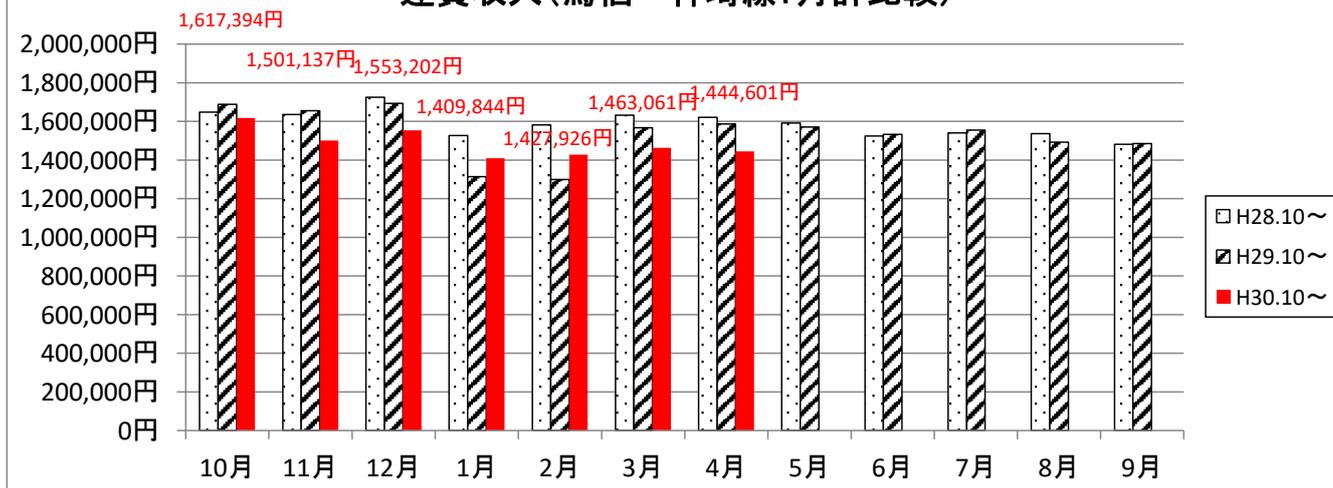
輸送人員(鳥栖～神埼線:月計比較)



⑥ 鳥栖～神埼線運賃収入

年\月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H28.10～	1,647,170円	1,635,689円	1,725,044円	1,526,965円	1,581,828円	1,631,387円	1,620,766円	1,591,925円	1,524,804円	1,540,504円	1,536,793円	1,481,525円	19,044,400円
H29.10～	1,688,122円	1,655,150円	1,693,566円	1,314,226円	1,298,850円	1,567,399円	1,586,912円	1,570,769円	1,532,669円	1,554,873円	1,492,774円	1,484,590円	18,439,900円
H30.10～	1,617,394円	1,501,137円	1,553,202円	1,409,844円	1,427,926円	1,463,061円	1,444,601円						10,417,165円
H30/H29	102.5%	101.2%	98.2%	86.1%	82.1%	96.1%	97.9%	98.7%	100.5%	100.9%	97.1%	100.2%	96.8%
H31/H30	95.8%	90.7%	91.7%	107.3%	109.9%	93.3%	91.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	56.5%

運賃収入(鳥栖～神埼線:月計比較)

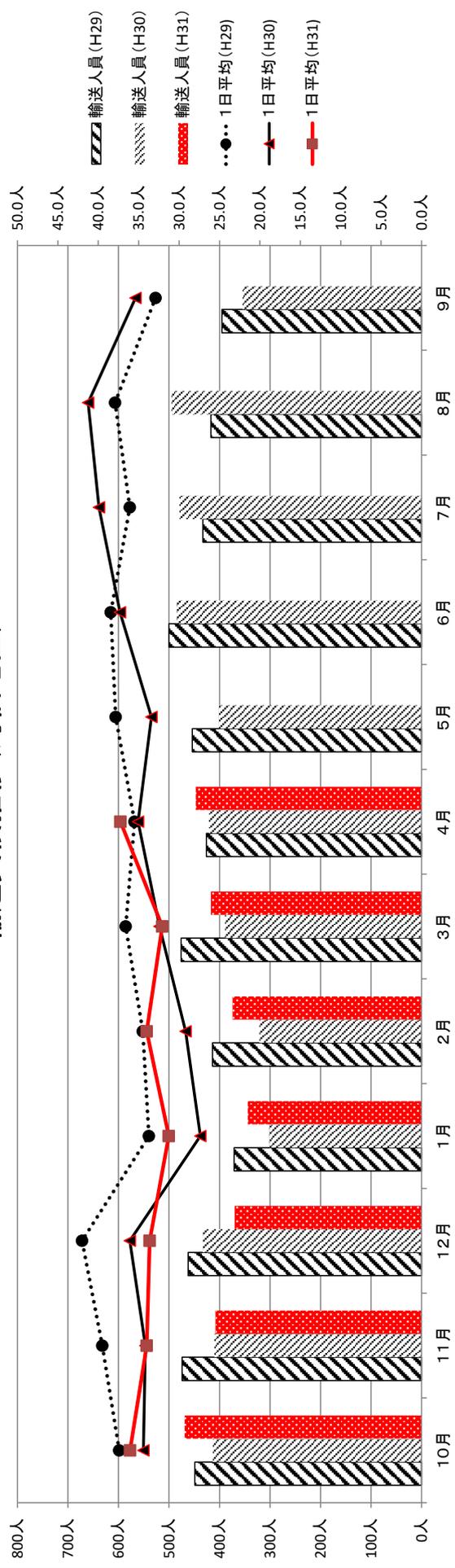


3-1. 鳥栖市ミニバスの輸送実績の推移(路線毎)

①鳥栖地区循環線

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H29)	12日	12日	11日	11日	12日	13日	12日	12日	13日	12日	11日	12日	143日
運行日(H30)	12日	12日	12日	11日	11日	12日	12日	12日	13日	12日	12日	10日	141日
運行日(H31)	13日	12日	11日	11日	11日	13日	12日	12日	13日	12日	12日	10日	83日
輸送人員(H29)	449人	474人	462人	371人	414人	476人	426人	454人	500人	433人	417人	395人	5,271人
輸送人員(H30)	413人	410人	433人	301人	321人	389人	421人	401人	485人	479人	495人	354人	4,902人
内回数券利用者	16人	16人	35人	23人	43人	48人	23人	11人	13人	22人	18人	18人	286人
内高齢者チケット数	351人	349人	349人	228人	234人	256人	317人	3273人	387人	387人	404人	298人	6,833人
輸送人員(H31)	469人	408人	370人	344人	374人	417人	447人	447人	447人				2,829人
内回数券利用者	19人	13人	33人	12人	44人	57人	22人						200人
内高齢者チケット数	390人	356人	300人	281人	281人	296人	353人						2,257人
輸送人員(対前年度比: H31/H30)	1.14	1.00	0.85	1.14	1.17	1.07	1.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.58
1日平均(H29)	37.4人	39.5人	42.0人	33.7人	34.5人	36.6人	35.5人	37.8人	38.5人	36.1人	37.9人	32.9人	36.9人
1日平均(H30)	34.4人	34.2人	36.1人	27.4人	29.2人	32.4人	35.1人	33.4人	37.3人	39.9人	41.3人	35.4人	34.8人
1日平均(H31)	36.1人	34.0人	33.6人	31.3人	34.0人	32.1人	37.3人	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	34.08
1日平均(対前年度比: H31/H30)	1.05	1.00	0.93	1.14	1.17	0.99	1.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.98
1便平均(H29)	5.3	5.6	6.0	4.8	4.9	5.2	5.1	5.4	5.2	5.2	5.4	4.7	5.3人
1便平均(H30)	4.9	4.9	5.2	3.9	4.2	4.6	5.0	4.8	5.3	5.7	5.9	5.1	5.0人
1便平均(H31)	5.2	4.9	4.8	4.5	4.9	4.6	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8人
運賃収入(H29)	¥90,800	¥92,200	¥93,000	¥70,400	¥73,400	¥88,200	¥86,600	¥87,000	¥98,600	¥86,000	¥83,800	¥81,400	¥1,031,400
運賃収入(H30)	¥83,400	¥82,800	¥87,600	¥61,600	¥61,600	¥72,200	¥79,600	¥80,000	¥98,400	¥93,400	¥101,400	¥69,200	¥971,200
運賃収入(H31)	¥12,000	¥7,800	¥7,400	¥10,200	¥9,800	¥12,800	¥14,400	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥74,400
現金	¥4,000	¥4,000	¥4,000	¥2,000	¥8,000	¥10,000	¥2,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥94,000
回数券	¥78,000	¥71,200	¥60,000	¥56,200	¥56,200	¥59,200	¥70,600	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥451,400
高齢者チケット	¥4,000	¥83,000	¥71,400	¥68,400	¥74,000	¥82,000	¥87,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥559,800
計	¥283,478	¥261,672	¥239,866	¥239,866	¥239,866	¥283,478	¥261,672	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥1,809,898
H30.10°H31.9費用	¥189,478	¥178,672	¥168,466	¥171,466	¥165,866	¥201,478	¥174,672	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥1,250,098

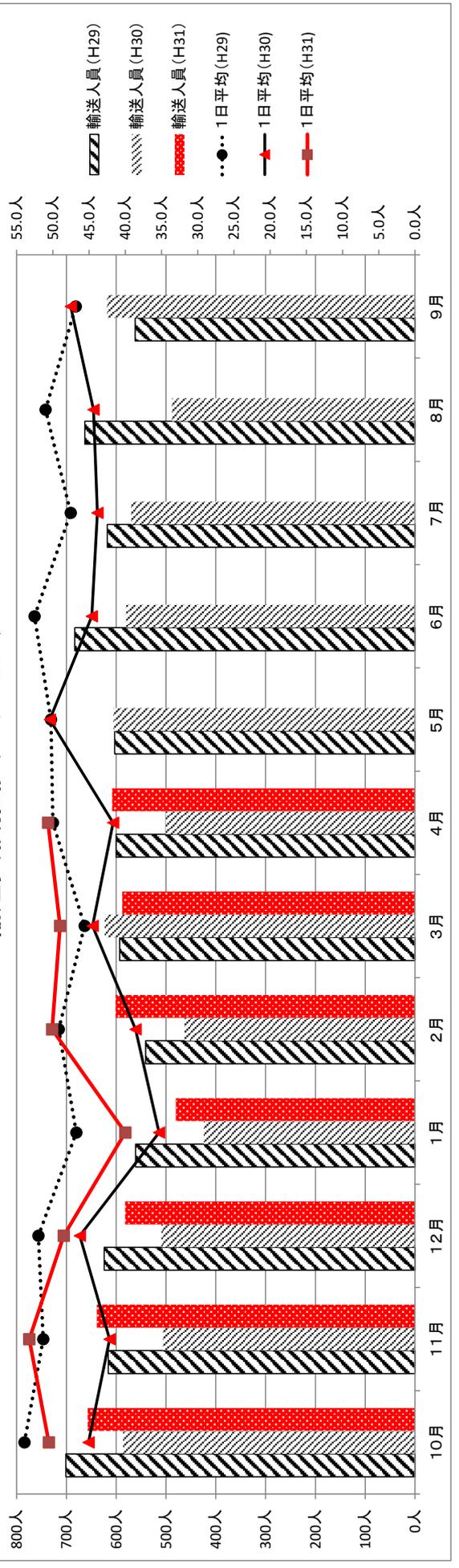
輸送実績推移(鳥栖地区)



②田代地区循環線

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H29)	13日	12日	12日	12日	11日	13日	12日	12日	13日	13日	13日	12日	148日
運行日(H30)	13日	12日	11日	12日	12日	14日	12日	12日	13日	13日	11日	13日	148日
運行日(H31)	13日	12日			85日								
輸送人員(H29)	701人	616人	624人	561人	541人	593人	600人	603人	683人	618人	663人	562人	7,365人
輸送人員(H30)	586人	506人	509人	424人	463人	623人	500人	605人	580人	570人	488人	618人	6,472人
内回数券利用者	59人	48人	53人	35人	48人	68人	44人	60人	56人	39人	30人	57人	597人
内高齢者チケット数	423人	349人	315人	261人	290人	403人	379人	404人	387人	393人	326人	421人	4,351人
輸送人員(H31)	657人	639人	582人	480人	601人	588人	608人						4,155人
内回数券利用者	53人	35人	53人	35人	25人	48人	44人						293人
内高齢者チケット数	467人	478人	403人	325人	438人	401人	440人						2,952人
輸送人員(対前年度比:H31/H30)	1.12	1.26	1.14	1.13	1.30	0.94	1.22						0.64
1日平均(H29)	53.9人	51.3人	52.0人	46.8人	49.2人	45.6人	50.0人	50.3人	52.5人	47.5人	51.0人	46.8人	49.8人
1日平均(H30)	45.1人	42.2人	46.3人	35.3人	38.6人	44.5人	41.7人	50.4人	44.6人	43.8人	44.4人	47.5人	43.7人
1日平均(H31)	50.5人	53.3人	48.5人	40.0人	50.1人	49.0人	50.7人						48.9人
1日平均(対前年度比:H31/H30)	1.12	1.26	1.05	1.13	1.30	1.10	1.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.12
1便平均(H29)	7.7	7.3	7.4	6.7	7.0	6.5	7.1	7.2	7.5	6.8	7.3	7.1	6.7
1便平均(H30)	6.4	6.0	6.6	5.0	5.5	6.4	6.0	7.2	6.4	6.3	6.3	6.8	6.2人
1便平均(H31)	7.2	7.6	6.9	5.7	7.2	7.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1人
運賃収入(H29)	¥136,600	¥122,000	¥119,800	¥114,800	¥102,600	¥119,800	¥116,600	¥120,800	¥131,800	¥126,000	¥133,200	¥107,800	¥1,451,800
運賃収入(H30)	¥113,400	¥101,600	¥99,200	¥85,800	¥93,000	¥127,000	¥101,200	¥113,000	¥120,800	¥116,200	¥101,600	¥124,200	¥1,297,000
運賃収入(H31)	¥27,400	¥25,200	¥25,200	¥24,000	¥27,600	¥27,800	¥24,800	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥182,000
回数券	¥4,000	¥16,000	¥4,000	¥2,000	¥8,000	¥8,000	¥6,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥48,000
高齢者チケット	¥93,400	¥95,600	¥80,600	¥65,000	¥87,600	¥80,200	¥88,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥590,400
計	¥124,800	¥136,800	¥109,800	¥91,000	¥123,200	¥116,000	¥118,800	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥820,400
H30.10~H31.9費用	¥283,478	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥1,853,510
H30.10~H31.9財政負担	¥158,678	¥124,872	¥151,872	¥170,672	¥138,472	¥145,672	¥142,872	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥1,033,110

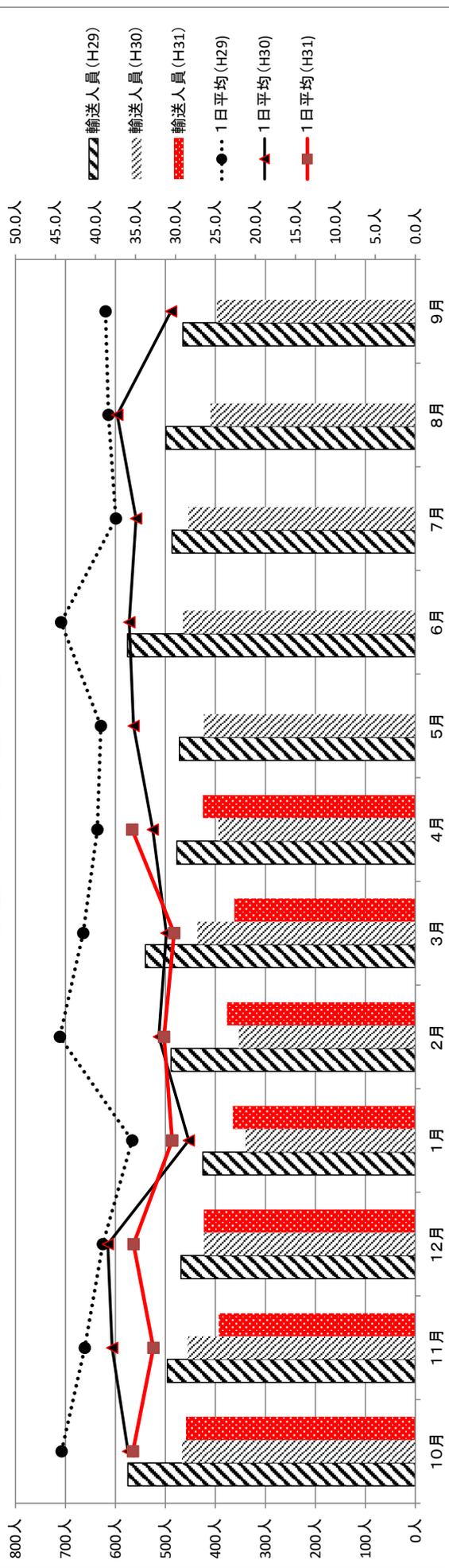
輸送実績推移(田代地区)



③基里地区循環線

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H29)	13日	12日	12日	12日	11日	13日	12日	12日	13日	13日	13日	12日	148日
運行日(H30)	13日	12日	11日	12日	11日	14日	12日	12日	13日	13日	11日	13日	147日
運行日(H31)	13日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日	12日			85日
輸送人員(H29)	575人	496人	469人	425人	489人	540人	477人	472人	576人	487人	499人	465人	5,970人
輸送人員(H30)	467人	455人	423人	340人	353人	436人	394人	423人	465人	454人	410人	397人	5,017人
内回数券利用者	41人	65人	68人	56人	78人	106人	70人	61人	52人	54人	48人	38人	737人
内高齢者チケット数	361人	334人	314人	250人	230人	258人	282人	313人	361人	354人	312人	327人	3,696人
輸送人員(H31)	459人	393人	423人	365人	377人	362人	425人	425人					2,804人
内回数券利用者	43人	35人	62人	46人	61人	71人	52人						370人
内高齢者チケット数	350人	321人	312人	276人	285人	263人	344人						2,151人
内ICカード利用者	16人	17人	17人	17人	14人	6人	9人						96人
輸送人員(対前年度比:H31/H30)	0.98	0.86	1.00	1.07	1.07	0.83	1.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.56
1日平均(H29)	44.2人	41.3人	39.1人	35.4人	44.5人	41.5人	39.8人	39.3人	44.3人	37.5人	38.4人	38.8人	40.3人
1日平均(H30)	35.9人	37.9人	38.5人	28.3人	32.1人	31.1人	32.8人	35.3人	35.8人	34.9人	37.3人	30.5人	34.1人
1日平均(H31)	35.3人	32.8人	35.3人	30.4人	31.4人	30.2人	35.4人						33.0人
1日平均(対前年度比:H31/H30)	0.98	0.86	0.92	1.07	0.98	0.97	1.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.97
1便平均(H29)	6.3	5.9	5.6	5.1	6.4	5.9	5.7	5.6	6.3	5.4	5.5	5.5	5.8人
1便平均(H30)	5.1	5.4	5.5	4.0	4.6	4.4	4.7	5.0	5.1	5.0	5.3	4.4	4.9人
1便平均(H31)	5.0	4.7	5.0	4.3	4.5	4.3	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7人
運賃収入(H29)	¥111,800	¥96,600	¥94,200	¥87,800	¥101,800	¥100,200	¥94,200	¥94,000	¥112,400	¥98,400	¥99,600	¥91,200	¥1,182,200
運賃収入(H30)	¥93,200	¥86,000	¥85,000	¥64,800	¥73,000	¥82,000	¥73,200	¥84,400	¥92,600	¥90,000	¥80,400	¥73,800	¥978,400
運賃収入(H31)	¥13,200	¥7,400	¥9,800	¥8,600	¥6,200	¥5,600	¥4,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥54,800
合計	¥8,000	¥4,000	¥8,000	¥12,000	¥12,000	¥12,000	¥8,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥64,000
高齢者チケット	¥70,000	¥64,200	¥62,400	¥55,200	¥57,000	¥52,600	¥68,800	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥430,200
H30.10~H31.9費用	¥91,200	¥75,600	¥80,200	¥75,800	¥75,200	¥70,200	¥80,800	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥549,000
H30.10~H31.9財政負担	¥283,478	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥261,672	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥1,853,510
	¥192,278	¥186,072	¥181,472	¥185,872	¥186,472	¥191,472	¥180,872	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥1,304,510

輸送実績推移(基里地区)



④旭地区循環線

項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
運行日(H29)	12日	12日	11日	11日	12日	13日	12日	12日	13日	12日	11日	12日	143日
運行日(H30)	12日	12日	11日	11日	11日	12日	12日	12日	13日	12日	12日	10日	141日
運行日(H31)	13日	12日	11日	11日	11日	13日	12日	12日	13日				83日
輸送人員(H29)	206人	186人	207人	182人	195人	196人	193人	222人	188人	209人	133人	173人	2,290人
輸送人員(H30)	146人	183人	143人	114人	112人	140人	154人	150人	156人	153人	149人	97人	1,697人
内回数券利用者	10人	8人	6人	9人	8人	10人	10人	8人	9人	14人	10人	4人	106人
内高齢者チケット数	125人	168人	131人	101人	100人	125人	136人	135人	135人	132人	139人	87人	1,514人
輸送人員(H31)	146人	129人	130人	127人	138人	148人	148人	148人	148人				966人
内回数券利用者	0人	0人	0人	5人	0人	0人	7人	7人					12人
内高齢者チケット数	142人	124人	127人	120人	132人	138人	139人	135人					922人
内ICカード利用者	1人	2人	0人	0人	4人	9人	1人	1人					17人
輸送人員(対前年度比:H31/H30)	1.00	0.70	0.91	1.11	1.23	1.06	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.57
1日平均(H29)	17.2人	15.5人	18.8人	16.5人	16.3人	15.1人	16.1人	18.5人	14.5人	17.4人	12.1人	14.4人	16.0人
1日平均(H30)	12.2人	15.3人	11.9人	10.4人	10.2人	11.7人	12.8人	12.5人	12.0人	12.8人	12.4人	9.7人	12.0人
1日平均(H31)	11.2人	10.8人	11.8人	11.5人	12.5人	11.4人	12.3人						11.6人
1日平均(対前年度比:H31/H30)	0.92	0.70	0.99	1.11	1.23	0.98	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.97
1便平均(H29)	2.9	2.6	3.1	2.8	2.7	2.5	2.7	3.1	2.4	2.9	2.0	2.4	2.7人
1便平均(H30)	2.0	2.5	2.0	1.7	1.7	1.9	2.1	2.1	2.0	2.1	2.1	1.6	2.0人
1便平均(H31)	1.9	1.8	2.0	1.9	2.1	1.9	2.1	2.1	2.0	2.1	2.1	0.0	1.1人
運賃収入(H29)	¥43,000	¥37,600	¥41,200	¥35,200	¥39,400	¥41,200	¥37,200	¥43,200	¥37,600	¥39,800	¥28,400	¥34,600	¥458,400
運賃収入(H30)	¥33,200	¥29,400	¥29,400	¥23,000	¥22,800	¥26,000	¥30,800	¥30,400	¥31,400	¥29,800	¥27,800	¥20,600	¥340,200
運賃収入(H31)	¥800	¥1,000	¥600	¥400	¥1,200	¥2,000	¥400	¥400	¥0	¥0	¥0	¥0	¥6,400
回数券	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥2,000	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥2,000
高齢者チケット	¥28,400	¥24,800	¥25,400	¥24,000	¥26,400	¥27,600	¥27,800	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥184,400
計	¥29,200	¥25,800	¥26,000	¥24,400	¥27,600	¥29,600	¥30,200	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥192,800
H30.10'H31.9費用	¥283,478	¥261,672	¥239,866	¥239,866	¥239,866	¥283,478	¥261,672	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥1,809,898
H30.10'H31.9財政負担	¥254,278	¥235,872	¥213,866	¥215,466	¥212,266	¥253,878	¥231,472	¥0	¥0	¥0	¥0	¥0	¥1,617,098

輸送実績推移(旭地区)

