

維持管理課長の仕事宣言！

維持管理課長 大石 泰之

| | |
|-----------------|--|
| ①重点施策項目名 | 小学校周辺交通安全対策を進めます |
| ②目標値 | 小学校周辺交通安全対策整備延べ路線数 〔令和元年度〕現状値 33 路線 ⇒ 令和元年度末 34 路線 〔後期基本計画〕平成 26 年度 16 路線 ⇒ 令和 2 年度末 39 路線 |
| ③今年度の取組方針 | <p>小学校周辺の通学路で歩道がない市道において、児童生徒をはじめとする歩行者・自転車の安全を確保するために、歩行者等の通行帯への意識付けとともに、車両の歩行者等に対する注意喚起が期待される路側帯のカラー化などの交通安全対策を行います。</p> <p>また、交差点部等を強調する路面標示の採用など、新たな安全対策の強化に向けて検討していきます。</p> |
| ④今年度の取組結果 | <p>通学路点検を踏まえた地域の要望等に基づき、交通管理者との協議を行った上で、交通安全対策の必要性が高い路線の路側帯カラー舗装化に取り組みました。(市道 秋葉・鎗田線 延長約 390m)</p> <p>また、通学路にある事故の危険性が高い交差点 8 箇所について、防護柵の設置や運転手への注意喚起表示等の安全対策に取り組みました。</p> |
| ⑤数値目標の結果 | 令和元年度の目標は達成しました。 令和元年度末 34 路線 |
| ⑥成果と課題(次年度に向けて) | <p>路側帯カラー化に関して、これまでの地域要望で対応可能な箇所については、今年度の実施路線でほぼ対応を終えますが、今後も通学路点検の結果や地域の要望等を踏まえ、交通安全の必要性が高い路線について路側帯カラー化に取り組んでいきます。</p> <p>また、通学路等にある事故の危険性が高い交差点の安全性の向上に向けて、他事例等を参考にしながら、今後も交通管理者など関係機関との連携や協議を継続的に行い、安全対策の強化に向けて検討していきます。</p> |

◇所管部長の指示

路側帯カラー化の目標は達成しているものの、危険性が高い交差点もあることから、引き続き安全対策強化の取組を検討すること。

維持管理課長の仕事宣言！

維持管理課長 大石 泰之

| | |
|---------------------|---|
| ①重点施策項目名 | 道路里親制度事業を推進します |
| ②目標値 | 道路里親制度参加団体数 〔令和元年度〕現状値 18 団体 ⇒ 令和元年度末 21 団体 〔後期基本計画〕平成 26 年度 18 団体 ⇒ 令和 2 年度末 22 団体 |
| ③今年度の取組方針 | 市民による道路の環境美化活動である道路里親制度を通じて、道路への愛着心の高揚や生活環境の向上などを図ります。 また、道路里親制度の推進のため、制度内容の周知や登録団体等による活動のPRを通じて、新たな担い手づくりにつなげていきます。 |
| ④今年度の取組結果 | 本市のホームページにて広報を行うとともに、新規団体の加入要件を緩和し、新たな団体の募集を行いました。 また、永きに渡って活動いただいた1団体に対して、「感謝状」の贈呈を行いました。 |
| ⑤数値目標の結果 | 昨年度、1 団体が脱退しましたが、今年度当初に新たに1 団体が加入した結果、団体数は変わらないものの、加入者数は増加しました。 令和元年度末 18 団体 (平成 30 年度 616 人 ⇒ 令和元年度 645 人) |
| ⑥成果と課題 (次年度に向けて) | 道路里親は、主に高齢者で構成された団体も多いため、今後も脱退を望まれるケースの増加が懸念されます。新たな参加団体を確保していくために、今回緩和した加入要件によるPR強化のほか、ボランティア美化活動に必要な支給品の拡充などが必要と考えます。 |

◇所管部長の指示

新たな参加団体確保のための取組を強化すること。